



Lille stigning i antallet af trafikdræbte

Uventet stort antal dræbte i 1998

Det endelige tal for trafikdræbte er 499 i 1998 mod 489 i 1997, en stigning på 2 pct. Det endelige tal for 1998 er dermed betydeligt højere end de tidligere offentliggjorte foreløbige tal, idet der bl.a. har været tale om et unormalt stort antal sene eller manglende indberetninger.

Fortsat fald i antal uheld og personskader

Fra 1997 til 1998 er antallet af politirapporterede færdselsuheld med personskade faldet fra 8.004 til 7.556, mens antal personskader (dræbte og tilskadekomne i alt) er faldet fra 10.106 til 9.674, hvilket svarer til henholdsvis 6 pct. og 4 pct., jf. tabel 1 og figuren.

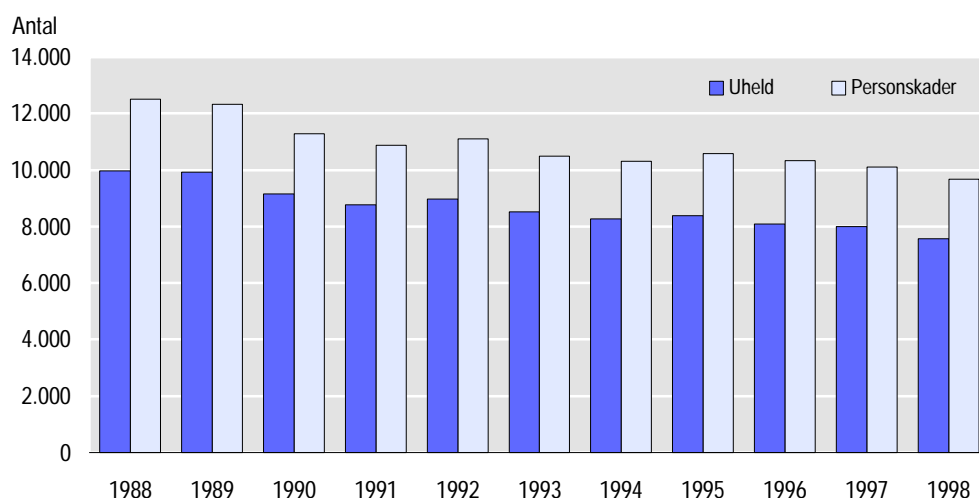
17 pct. flere dræbte i spiritusuheld

På trods af et betydeligt fald i antallet af spiritusuheld på 10 pct. fra 1997 til 1998, var der en stigning på 17 pct. i antallet af dræbte i spiritusuheld fra 108 dræbte i 1997 til 126 i 1998. I forhold til 1985 er antallet af tilskadekomne og dræbte i spiritusuheld faldet med henholdsvis 55 pct. og 52 pct.

Færre dræbte i alderen 0-24 år

Der ses et fald på 16 pct. i antallet af dræbte blandt de 0-24 årige fra 141 dræbte i 1997 til 118 i 1998. Der ses ligeledes et fald på 6 pct. blandt de ældre over 64, mens der i aldersgruppen 25-64 år har været en stigning i antal dræbte på 19 pct., jf. tabel 2.

Udviklingen i antal uheld og personskader



Stort fald i antal personskader blandt de bløde trafikanter

Antallet af personskader (dræbte og tilskadekomne i alt) blandt de bløde trafikanter (cyklister og fodgængere) faldt med henholdsvis 15 pct. og 4 pct. fra 1997 til 1998. I samme periode har der været en stigning i antallet af personskader blandt motorcyklister og knallertkørere på henholdsvis 3 pct. og 8 pct.

Sådan får De mere information

Oplysninger om færdselsuheld offentliggøres kvartalsvis i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger), mens den mest detaljerede statistik udsendes som årspublikationen *Færdselsuheld*. Desuden findes oplysninger på månedsbasis i DSTB (Databank Konjunktur og Nøgletal) og tal på årsbasis i *Statistisk årbog* og *Statistisk tiårsoversigt*.

Kilder og metode

Datagrundlaget for 1998 hviler på en kombination af skemaindberetninger fra politiet og edb-indberetninger via Rigspolitechefens uhedsregister. Der er iværksat en gradvis overgang, og fra 2. kvartal 2000 ventes alle politikredse at indberette elektronisk. En nærmere beskrivelse af indberetningssystemet findes i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger) og i varedeklarationerne på Danmarks Statistiks hjemmeside, www.dst.dk/varedeklaration under emnet Transport.

Antallet af dræbte opgøres i overensstemmelse med den internationalt anvendte 30-dages definition, dvs. statistikken omfatter alle dødsfald som følge af færdselsuheld, som indtræffer senest 30 dage efter uheldet. For 1998 er gennemført en ny særlig efterkontrol af antal politirapporterede dræbte ved at sammenholde politets oplysninger om uheldsimplicerede personer med oplysninger om dødsfald fra CPR. Kontrollen viste et betydeligt antal manglende indberetninger om dræbte (31), og data er dernæst korrigeret efter kontakt med politiet i hvert enkelt tilfælde. Analyser for 1996 og 1997 har vist, at en tilsvarende dataopretning via CPR for disse år ville have medført betydeligt mere begrænsede stigninger i drabstallene, hhv. 7 og 5. Der har således specielt i 1998 været mangler i indberetningerne, hvilket antagelig til dels har sammenhæng med de igangværende systemomlægninger. Fra og med statistikken for 1. kvartal 1999 etableres den omtalte opretningsprocedure som en fast rutine.

Næste offentliggørelse

Færdselsuheld med personskade i året 1999 forventes offentliggjort medio august 2000.

Henvendelse

Annemette Lindhardt Olsen, tlf. 39 17 36 05, alo@dst.dk

Tabel 1.

Færdselsuheld og personskader 1997 sammenlignet med 1998

	1997	1998	Procentvis ændring 1997/98
	antal		pct.
Uheld i alt	8 004	7 556	-6
Uheld i byzone	4 839	4 457	-8
Uheld uden for byzone	3 165	3 099	-2
Spiritusuheld ¹	1 253	1 126	-10
Uheld i øvrigt	6 751	6 430	-5
Personskader i alt	10 106	9 674	-4
Personskader i spiritusuheld ¹	1 569	1 474	-6
Personskader i øvrigt	8 537	8 200	-4
Heraf:			
Dræbte i alt	489	499	2
Dræbte i spiritusuheld ¹	108	126	17
Dræbte i øvrigt	381	373	-2

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5.

Tabel 2.

Personskader fordelt efter transportmiddel og alder 1998

	1997	1998	Benyttet befordringsmiddel				Fodgænger
			Bil mv. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Personskader i alt 1997 ²	10 106	-	5 602	631	702	2 153	1 009
Personskader i alt 1998²	-	9 674	5 448	651	757	1 839	965
0-14 år	708	605	239	2	13	215	134
15-17 år	710	638	211	24	217	128	57
18-24 år	2 388	2 194	1 381	223	133	342	109
25-64 år	5 159	5 131	3 042	395	345	967	378
65 år og derover	1 131	1 088	561	6	49	185	286
Uoplyst alder	10	18	14	1	-	2	1
Dræbte i alt 1997	489	-	291	23	23	65	87
Dræbte i alt 1998	-	499	308	27	33	58	73
0-14 år	24	18	5	-	-	5	8
15-17 år	16	19	7	-	7	3	2
18-24 år	101	81	59	8	3	6	5
25-64 år	216	257	172	18	14	27	26
65 år og derover	132	124	65	1	9	17	32

¹ Omfatter personbiler, varebiler, lastbiler, busser og traktorer.

² Summen af tallene i personskader udgør ikke den anførte total.

Tabel 3.

Udviklingen i antal spiritusuheld og personskader i spiritusuheld 1985-1998. Indeks 1985=100

	1985	1989	1991	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Uheld i alt	100	82	62	59	56	53	52	52	47
Personskader i alt	100	79	57	54	53	51	51	48	45
Heraf dræbte	100	77	66	54	52	47	50	41	48
Heraf tilskadekomne	100	80	57	54	53	52	51	49	45

Tabel 4.

Udviklingen i antal personskader fordelt efter transportmiddel 1985-1998. Indeks 1985=100

	1985	1989	1991	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Personskader i alt	100	84	74	72	70	72	71	69	66
Bil mv.	100	82	70	69	67	72	73	72	69
Motorcykel	100	74	64	56	62	59	64	73	76
Knallert	100	79	69	58	61	55	51	43	47
Cykel	100	99	90	91	90	89	83	80	68
Fodgænger	100	81	81	73	69	72	60	63	60