



## Familiernes biler bruger mere diesel

*De nye dieslbiler bruger 5,3 liter diesel pr. 100 km ...*

*... og det er mere end tidligere pga. ringe teknisk udvikling*

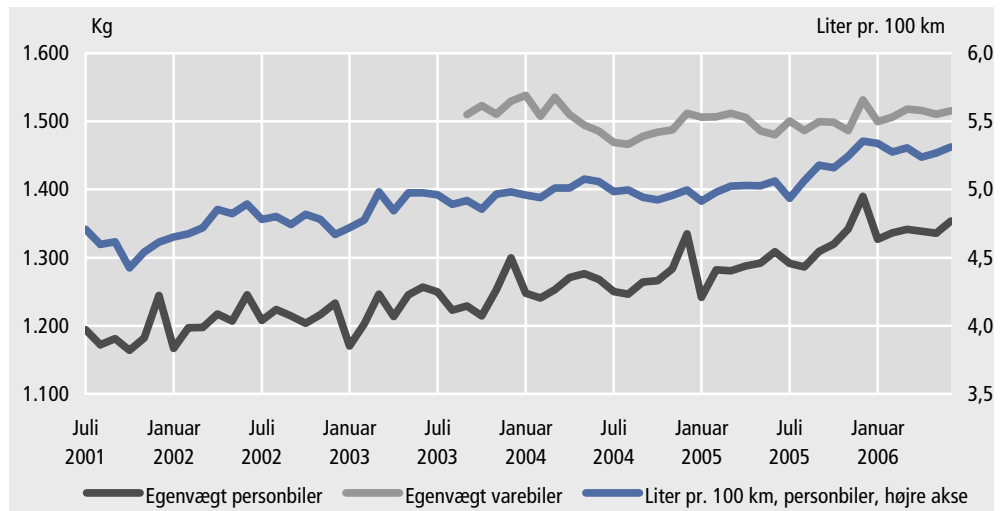
*Familiernes varebiler foretrækker diesel*

Familierne skal tanke 5,3 liter diesel, når deres nye personbiler fra 2006 skal køre 100 km. I 1999 skulle en ny dieseldrevet bil tilsvarende fodres med 5,5 liter, mens den i 2001-2002 kunne nøjes med 4,8 liter.

Faldet i energieffektiviteten i familiernes nye dieslbiler siden 2001-2002 hænger snævert sammen med deres stigende egenvægt i samme periode (+12 pct.). Motorernes brændstofforbrug pr. kg bil har stort set ikke ændret sig.

Dieslbilerne har siden 2001 udgjort 23 pct. af familiernes køb af nye personbiler, i alt 94.800 køretøjer. De varebiler (til privat godstransport, på gule plader), som familierne har købt siden 2003, har for 69 pct. vedkommende været dieseldrevne.

### Egenvægt og energieffektivitet for nye dieslbiler i familierne



Anm.: Omfatter kun personbiler til privat personbefordring og varebiler til privat godsbefordring (fra 2003:09). Der registreres ikke energieffektivitet for varebiler.

*En ny benzinbil fra 2006 kører 14,8 km/liter*

*De mindre biler er årsag til stigende energieffektivitet*

6,8 liter benzin skal nye personbiler fra 2006 bruge for at køre 100 km. Det er 0,6 liter eller 9 pct. mindre end i 1999. Familiernes biler bruger lidt mindre, nemlig 6,6 liter pr. 100 km – mens erhvervenes bruger 7,2 liter pr. 100 km.

Forbedringen er særlig sket siden 2002-2003, idet mindre biler i denne periode har udgjort en stigende andel af bilkøbet. Hermed er den konstante forbedring i bilernes tekniske energieffektivitet (dvs. motorernes evne til at omsætte brændstof til kørselsarbejde) ikke i så høj grad som tidligere blevet "spist" op af, at forbrugerne har købt større og tungere biler.

## Energieffektivitet og egenvægt for nye benzin- og dieseldrevne personbiler

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	1999
								1. halvår	-2005
	km/l								pct.
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>13,5</b>	<b>13,7</b>	<b>13,7</b>	<b>13,7</b>	<b>13,9</b>	<b>14,3</b>	<b>14,5</b>	<b>14,8</b>	<b>9,4</b>
I familierne	13,8	14,1	14,1	14,1	14,3	14,8	15,0	15,1	9,5
I erhvervene	12,8	13,0	13,1	13,3	13,4	13,5	13,6	14,0	9,1
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>18,1</b>	<b>19,3</b>	<b>20,0</b>	<b>20,2</b>	<b>19,8</b>	<b>19,5</b>	<b>19,2</b>	<b>18,6</b>	<b>2,9</b>
I familierne	18,3	19,6	20,7	21,0	20,4	20,1	19,7	18,9	3,5
I erhvervene	17,4	18,8	18,5	18,6	18,8	18,5	18,4	18,2	4,6
	egenvægt i kg								
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>1 100</b>	<b>1 112</b>	<b>1 154</b>	<b>1 167</b>	<b>1 174</b>	<b>1 171</b>	<b>1 160</b>	<b>1 154</b>	<b>4,9</b>
I familierne	1 065	1 066	1 104	1 131	1 134	1 122	1 114	1 117	4,9
I erhvervene	1 181	1 188	1 220	1 221	1 225	1 246	1 248	1 238	4,8
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>1 238</b>	<b>1 201</b>	<b>1 205</b>	<b>1 212</b>	<b>1 234</b>	<b>1 270</b>	<b>1 306</b>	<b>1 340</b>	<b>8,2</b>
I familierne	1 221	1 173	1 160	1 170	1 200	1 237	1 272	1 319	8,0
I erhvervene	1 326	1 270	1 289	1 297	1 290	1 331	1 358	1 379	4,0
	liter brændstof pr. 100 km								
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>7,41</b>	<b>7,31</b>	<b>7,31</b>	<b>7,28</b>	<b>7,20</b>	<b>7,00</b>	<b>6,87</b>	<b>6,78</b>	<b>-8,6</b>
I familierne	7,24	7,11	7,09	7,11	7,01	6,75	6,65	6,62	-8,6
I erhvervene	7,82	7,68	7,64	7,54	7,46	7,42	7,34	7,16	-8,4
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>5,52</b>	<b>5,17</b>	<b>5,01</b>	<b>4,95</b>	<b>5,05</b>	<b>5,13</b>	<b>5,21</b>	<b>5,37</b>	<b>-2,8</b>
I familierne	5,47	5,11	4,82	4,77	4,90	4,99	5,07	5,29	-3,3
I erhvervene	5,76	5,33	5,41	5,36	5,31	5,40	5,44	5,51	-4,4
	liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km								
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>6,73</b>	<b>6,58</b>	<b>6,34</b>	<b>6,24</b>	<b>6,13</b>	<b>5,98</b>	<b>5,92</b>	<b>5,87</b>	<b>-12,8</b>
I familierne	6,80	6,67	6,42	6,29	6,18	6,02	5,97	5,93	-12,9
I erhvervene	6,62	6,46	6,26	6,18	6,08	5,95	5,88	5,79	-12,6
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>4,46</b>	<b>4,31</b>	<b>4,16</b>	<b>4,08</b>	<b>4,09</b>	<b>4,04</b>	<b>3,99</b>	<b>4,00</b>	<b>-10,2</b>
I familierne	4,48	4,36	4,16	4,08	4,08	4,03	3,99	4,01	-10,5
I erhvervene	4,35	4,19	4,20	4,13	4,11	4,06	4,01	4,00	-8,1

Anm.: Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring.

**Definitioner** Målet for energieffektiviteten *km/l* er fastlagt i et EU-regelsæt, som også fastsætter standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Energieffektiviteten kan også udtrykkes ved *brændstofforbrug* i liter pr. 100 km.

**Gamle mål er ikke sammenlignelige** Værdier fastsat efter det nye mål er ikke sammenlignelige med de mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

**Mere information** Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelig på [www.statistikbanken.dk/ee1](http://www.statistikbanken.dk/ee1). En mere detaljeret artikel om emnet bliver offentliggjort i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger) den 26. september 2006.

Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Færdselsstyrelsens hjemmeside, [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

**Kilder og metoder** Se [www.dst.dk/varedeklaration/1003](http://www.dst.dk/varedeklaration/1003).

**Næste offentliggørelse** *Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 2007* udkommer ultimo september 2007.

**Henvendelse** Søren Dalbro (metode), tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)  
Karina Moric (tal), tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)