



Biltrafikken udleder stadig mere kuldioxid

94 pct. af kuldioxid-udslippet fra transportsektoren kommer fra vejtransport

Udslippet af kuldioxid (CO₂) fra transportsektoren steg i perioden 1990 til 2004 fra 10,3 mio. tons til 12,9 mio. tons. I 2004 svarede dette til en andel på 24 pct. af det samlede nationale udslip af kuldioxid, mod 20 pct. i 1990. Størstedelen af udslippet kom fra vejtransporten (94 pct.). Det samlede nationale udslip af kuldioxid lå på 53,9 mio. tons i 2004.

374.000 flere personbiler siden 1990

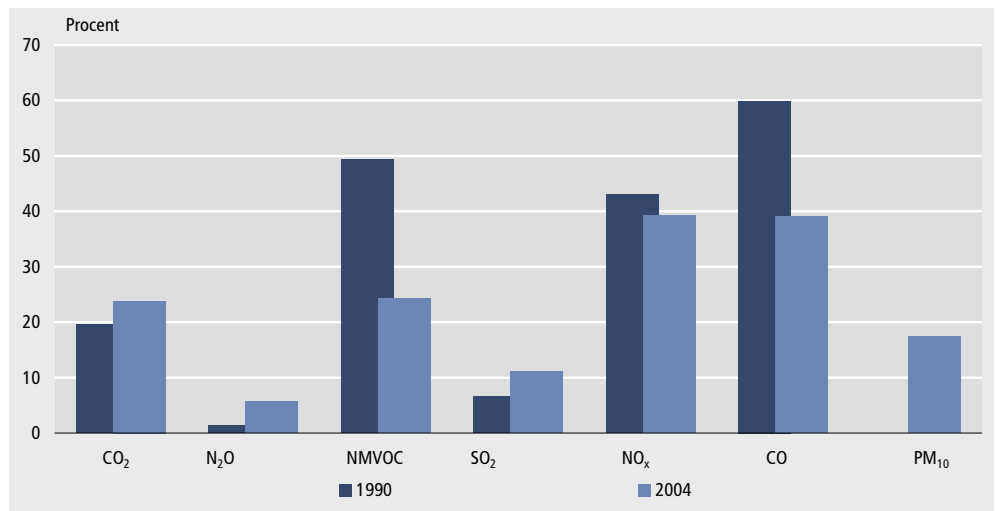
Udviklingen er sket, selvom personbilerne er blevet mere energieffektive, og dermed har mindsket udslippet af kuldioxid pr. kørt km. Det forøgede udslip af kuldioxid skyldes primært et forøget antal motorkøretøjer, hvor alene bestanden af personbiler er vokset med næsten 25 pct., eller 374.000 biler siden 1990.

Ikke kun kuldioxid

Selvom man ofte fokuserer på kuldioxid, da en forøgelse af denne drivhusgas har en global indvirkning på klimaet, udledes der også andre stoffer fra transportsektoren. Svovldioxid (SO₂) og lattergas (N₂O) fra transportsektoren udgør en stigende andel af de nationale udledninger, mens andelen for kulilte (CO), kvælstofdioxid (NO_x) og flygtige organiske forbindelser (NMVOC) er faldet.

Figur 1.

Transportsektorens andel af de samtlige nationale udledninger

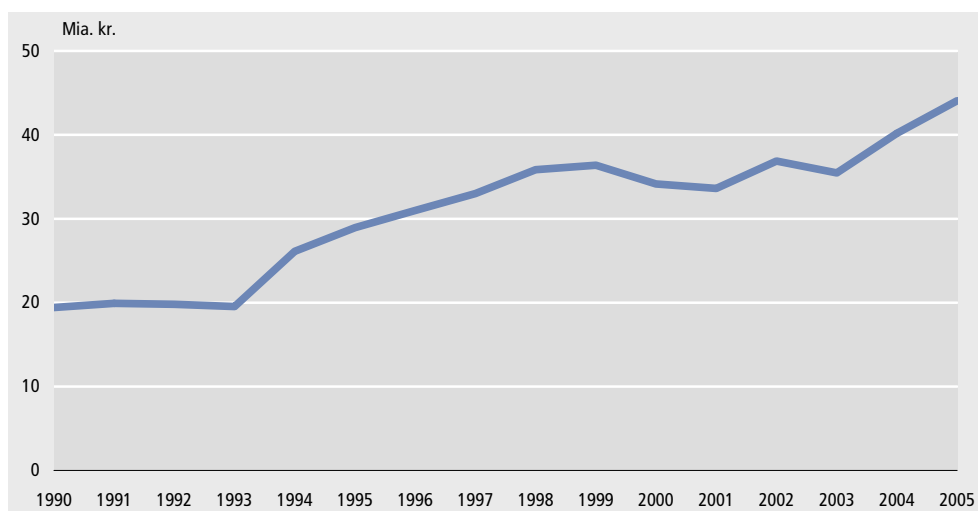


Kilde: Danmarks Miljøundersøgelser.

Transportkatter er steget

De samlede skatter på transport og benzin er steget markant fra 1990 til 2005. I 1990 udgjorde de 19 mia. kr. mens de i 2005 udgjorde 44 mia. kr. Skatterne består bl.a. af vægtafgifter, registreringsafgifter og benzinafgifter. Stigningen i transportkatterne hænger bl.a. sammen med stigningen i afgifterne på benzin og diesel og af stigningen i forbruget af benzin, samt af udviklingen i antallet af nyregistrerede motorkøretøjer.

Figur 2. **Transportskatter**



Transport tynger i de private budgetter

Transport er en væsentlig udgiftspost i husholdningernes budget. I perioden fra 1990 til 2005 gik mellem 9 og 13 pct. af husholdningernes samlede udgifter til privat transport, mens mellem 1 og 2 pct. gik til køb af offentlig transport.

Nye typer af katalysatorer vil give mindre forurening

Andelen af benzindrevne personbiler med katalysator steg fra 15 pct. i 1992 til 87 pct. i 2005. Nye typer af katalysatorer forventes fremover at give en langt mindre forurening med kulilte og kvælstofoxider. Med nye europæiske udledningsstandarder, som skal træde i kraft i 2006, forventes den tilladte udstødning af forurenende stoffer fra nye biler at blive reduceret drastisk. Dette gælder både for personbiler og lastbiler.

Europæiske tiltag til lavere CO₂-udslip

EU har en strategi om, at nye personbiler solgt på det europæiske marked i gennemsnit skal have en tredjedel lavere CO₂-udslip, og det er målet at udslippet i gennemsnit skal ned på 120 gram CO₂ pr. vognkilometer senest i 2010. Der er allerede indgået frivillige aftaler med den europæiske, japanske og koreanske bilindustri om, at nye personbiler solgt i EU i gennemsnit højst må have et CO₂-udslip på 140 gram pr. vognkilometer (køretøjskilometer) i 2008.

Mere information

Mere detaljerede oplysninger findes i publikationen *Trafik og miljøforhold 2006*, og efterretningen *Trafik og Miljø 2006* som begge offentliggøres 31. oktober 2006. Der findes også oplysninger på www.statistikbanken.dk/01 under Trafik og miljø.

Kilder og metoder

Læs mere om kilder og metoder i varedeklarationen på Danmarks Statistiks hjemmeside på www.dst.dk/varedeklaration under emnegruppen Miljø og energi.

Næste offentliggørelse

Trafik og miljø 2007 udkommer uge 43 i 2007.

Henvendelse

Tøger Flagstad, tlf. 39 17 33 89, tfl@dst.dk