



Stigende CO₂-udslip fra dansk økonomi

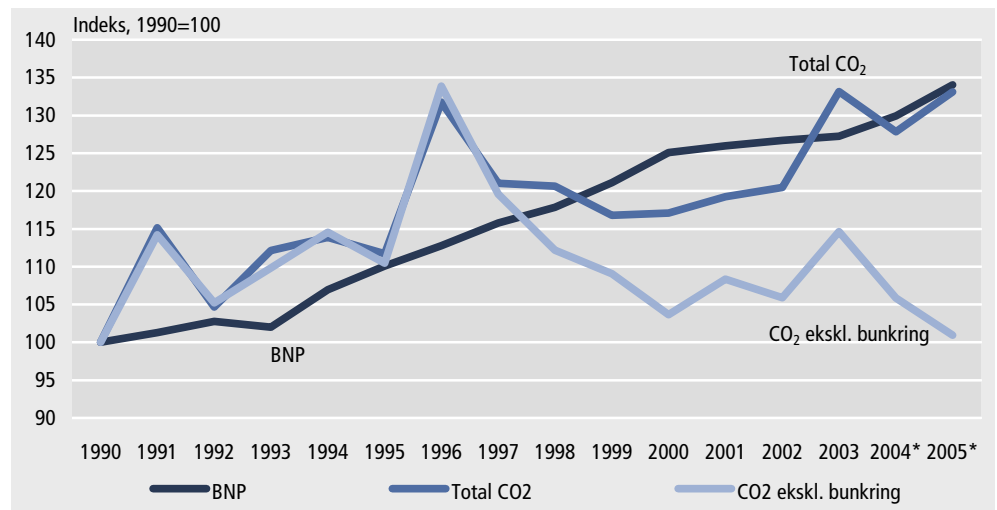
CO₂-udslip steget med en tredjedel

CO₂-udslippet fra dansk økonomi er stigende. I perioden fra 1990 til 2005 steg CO₂-udslippet fra den danske økonomi med 33 pct. I samme periode voksede bruttonationalproduktet (BNP) med 34 pct. Væksten i CO₂-udslippet er altså fulgt med væksten i økonomien.

Skibsfarten bag øget CO₂-udslip

Den væsentligste årsag til udviklingen i CO₂-udslippet er skibsfarten, der siden 1990 har fået større og større betydning for dansk økonomi. Siden 1990 er skibsfartens energiforbrug mere end tredoblet, hvilket har forårsaget det øgede CO₂-udslip.

Udviklingen i BNP og CO₂-udslip



Anm. Bunkring dækker over skibes og flys køb af brændstof i udlandet.
 * Foreløbige tal.

Sammensætning af CO₂-udslippet

I 2005 udgjorde CO₂-udslippet fra *industri, energi- og vandforsyning* samt *transport, post og tele* hhv. 10 pct., 32 pct. og 46 pct. af erhvervenes samlede CO₂-udslip. Til sammenligning udgjorde andelen hhv. 14 pct., 47 pct. og 25 pct. i 1990.

CO₂-udslip ekskl. bunkring

Fratrækkes CO₂-udslippet forårsaget af dansk opererede skibes og flys køb af brændstof i udlandet, tegner der sig et andet billede af udviklingen, der viser, at CO₂-udslippet fra den øvrige del af økonomien er stort set uændret til trods for, at økonomien er vokset betydeligt.

Ændring i økonomiens erhvervsstruktur ...

Ser man bort fra skibsfartens stigende betydning for dansk økonomi, kan ovenstående udvikling forklares med, at erhvervsstrukturen i dansk økonomi siden 1990 har ændret sig, så de mindre energiintensive serviceerhverv i 2005 samlet set stod for en større andel af produktionen.

... og i energiforbruget Samtidig har sammensætningen af energiforbruget inden for *industri* og især *energi- og vandforsyning* ændret sig, så forbruget af kul og fuelolie er erstattet med især naturgas, der giver anledning til et mindre CO₂-udslip, og vindkraft, der ikke medfører noget CO₂-udslip.

Samlet set en stigning Væksten i skibsfartens energiforbrug og det deraf afledte CO₂-udslip har dog været kraftigere end førnævnte effekter, og CO₂-udslippet er derfor samlet set steget.

CO₂-udslip og erhvervenes CO₂-udslip i forhold til produktionsværdi, 2000-priser

	1990	2005*	2005*	2005*
	— 1.000 tons CO ₂ —		pct.	tons/mio.kr.
Landbrug, fiskeri og råstofudvinding ..	4 393	4 988	6	45
Industri	7 756	8 356	10	16
Energi- og vandforsyning	26 786	25 964	32	648
Bygge- og anlæg	806	1 369	2	8
Handel, hotel og restauration	1 401	1 269	2	4
Transport, post og tele	13 985	37 950	46	127
Finansiering og forretningsservice	375	471	1	1
Offentlige og personlige tjenester	1 163	1 275	2	3
Erhverv i alt	56 666	81 642	100	34
Husholdninger	11 423	13 843		
Andet	3 591	582		
I alt	71 680	96 068		
Grænsehandel, netto	97	- 530		
Total	71 777	95 537		
Heraf skibes bunkring i udlandet	9 176	32 139		
Heraf flys bunkring i udlandet	270	470		
Heraf CO ₂ fra biomasse	4 641	10 615		
Memo: Erhverv i alt ekskl. bunkring i udlandet..	47 220	49 033		
Memo: CO ₂ reduktion fra vedmassestivækst ...	- 2 831	- 1 823		

Anm.: Dansk opererede skibes og flys bunkring i udlandet indgår i erhvervet *Transport, post og tele*.

Mere information Miljøøkonomisk regnskab for Danmark 2005 offentliggøres i serien Miljø og Energi (Statistiske Efterretninger) 2007:3 samt i Statistikbanken på www.dst.dk/stat-tabel/502. Her findes også oplysninger om det danske energi- og vandforbrug, udslip til luft, miljøskatter samt opgørelser af Danmarks olie- og naturgasreserver.

Kilder og metoder Det erhvervsfordelte CO₂-udslip er beregnet som summen af flere enkeltopgørelser. Kilden til energiforbruget er energibalancerne. Til hver energivare er knyttet udslipsfaktorer for CO₂. Kilden til disse er Danmarks Miljøundersøgelser (DMU). DMU's opgørelser af ikke-energirelaterede CO₂-udslip er en anden kilde.

Som en sidste kilde til CO₂-udslip foranlediget af dansk økonomisk aktivitet beregnes udslippene i forbindelse med dansk opererede skibes og flys køb af brændstof i udlandet. I den dansk opererede flåde er medregnet udenlandske virksomheders danske datterselskaber. Til gengæld er danske virksomheders udenlandske datterselskaber ikke med, da de er med i andre landes opgørelser.

Opgørelsen af CO₂-udslippet i miljøregnskabet afviger fra CO₂ opgørelsen under Kyoto-protokollen ved, at miljøregnskabet tager udgangspunkt i dansk økonomisk aktivitet og ikke Danmark som geografisk område. Samtidig medregnes emissioner fra biomasse i miljøregnskabet's opgørelse af CO₂-udslippet. Læs mere om kilder og metoder på www.dst.dk/varedeklaration/918.

Næste offentliggørelse *Miljøøkonomisk regnskab 2006* udkommer uge 18 i 2008.

Henvendelse Thomas Olsen, tlf. 39 17 38 28, tol@dst.dk