

TABEL 68.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede Havne i Aarene 1908—1910, opgjort efter Skibenes Nationalitet¹.

Navigation des ports danois entr'eux et entre ports danois et étrangers, par nationalité du navire 1908—1910.

A. Mellem danske Havne indbyrdes entre ports danois	Indgaaede Skibe entrée						Udgaaede Skibe sortie					
	1910		1909		1908		1910		1909		1908	
	Antal nombre	Bestuvning chargement	Antal nombre	Bestuvning chargement	Antal nombre	Bestuvning chargement	Antal nombre	Bestuvning chargement	Antal nombre	Bestuvning chargement	Antal nombre	Bestuvning chargement
Sejlskibe n. à voiles		Reg. T. tonn. der.		Reg. T. tonn. der.		Reg. T. tonn. der.		Reg. T. tonn. der.		Reg. T. tonn. der.		Reg. T. tonn. der.
Dansk Nationalitet pavillon danois . . .	17 889	240 964	16 789	225 650	16 879	223 947	17 882	232 559	16 691	218 313	16 995	214 510
Fremm. Nationalitet: pavillon étranger:												
Norske	48	134	58	95	56	255	52	155	66	115	67	207
Svenske	360	5 229	214	3 509	257	3 872	281	5 602	227	4 138	221	4 738
Russiske	24	"	27	42	25	"	16	"	18	25	13	245
Tyske	835	12 909	577	9 548	753	13 098	727	12 926	572	8 210	687	11 971
Hollandske	132	2 713	113	2 453	103	2 643	107	2 378	92	2 225	91	2 939
Britiske	6	488	"	"	1	"	4	"	"	"	1	"
Andre Nationaliteter	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tilsammen total	1 405	21 473	989	15 647	1 195	19 868	1 187	21 061	975	14 713	1 080	20 100
I alt Sejlsk. total, voil.	19 294	262 437	17 778	241 297	18 074	243 815	19 069	253 620	17 666	233 026	18 075	234 610
Dampskibe n. à vap.												
Dansk Nationalitet pavillon danois . . .	75 746	1 471 462	76 377	1 444 730	76 542	1 446 244	75 513	1 472 943	76 017	1 449 623	76 063	1 441 532
Fremm. Nationalitet: pavillon étranger:												
Norske	54	2 321	69	10 700	53	7 274	75	1 512	117	1 473	45	206
Svenske	190	3 787	195	5 366	125	4 250	203	5 026	201	6 026	111	4 168
Russiske	2	"	5	1 455	4	1 168	3	"	4	"	4	1
Tyske	132	565	62	4 090	70	3 256	120	88	80	1 355	73	45
Hollandske	10	"	29	67	15	180	10	"	23	"	17	"
Britiske	31	4 085	27	12 018	41	19 610	49	1 438	72	138	76	1 230
Andre Nationaliteter	11	876	8	1 839	5	2 075	10	252	15	774	11	"
Tilsammen total	430	11 634	395	35 535	313	37 813	470	8 316	512	9 766	337	5 650
I alt Dampskibe total des navires à vapeur	76 176	1 483 096	76 772	1 480 265	76 855	1 484 057	75 983	1 481 259	76 529	1 459 389	76 400	1 447 182
I alt Sejlskibe og Dampskibe totaux	95 470	1 745 533	94 550	1 721 562	94 929	1 727 872	95 052	1 734 879	94 195	1 692 415	94 475	1 681 792

¹ I fremmede Havne er indbefattet færøiske, islandske, grønlandske og dansk-vestindiske Havne, medens derimod Skibe fra disse Landsdele er regnede under dansk Nationalitet. Københavns Frihavn er behandlet som indenlandsk Havn. *Les ports des Féroë, de l'Islande, du Groënland et des Antilles danoises figurent comme étrangers. Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.*

I Opgørelsen er medregnet Statsbanernes indenrigske Dampfærgesfart (hvorunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne). I 1910 omfattede denne Fart, saavel for Ind- som for Udgaaende, 58 166 Rejser med en befordret Godsmængde paa 917 534 R. T. *Les trajets à vapeur maritimes intérieurs des chemins de fer sont compris; en 1910: 58 166 voyages à chargement 917 534 tonnes de registre.*

Statsbanernes Dampfærgesfart paa Sverige: Helsingør—Helsingborg, Københavns Frihavn—Malmø og paa Tyskland: Gedser—Warnemünde er ligeledes medtaget for hvert af Aarene i Farten mellem danske og fremmede Havne. I 1910 udgjorde denne Fart for Indgaaende 6 195 Rejser (til Helsingør 3 446, til Frihavnen 1 253, til Gedser 1 496) med en befordret Godsmængde paa 346 318 R. T. (til Helsingør 113 100, til Frihavnen 117 300, til Gedser 115 918), for Udgaaende 6 195 Rejser med 131 391 R. T. (fra Helsingør 23 100, fra Frihavnen 37 800, fra Gedser 70 491). Af Frihavns ovennævnte Dampfærgesfart foregik under svensk Flag 589 Rejser med ca. 60 000 R. T. for Indgaaende og 589 Rejser med ca. 20 000 R. T. for Udgaaende, og af Dampfærgesfarten paa Gedser foregik med mecklenburgske Statsfærger 748 Rejser med 55 918 R. T. for Indgaaende og 748 Rejser med 36 789 R. T. for Udgaaende. *Y compris les bacs à vapeur des chemins de fer sur la Suède: le trajet Helsingør—Helsingborg et celui du port franc Copenhague—Malmø et sur l'Allemagne: trajet Gedser—Warnemünde. Entrée 1910: voyages 6 195 (d'Helsingør 3 446 + du port franc 1 253 + de Gedser 1 496) à chargement 346 318 tnx. de reg. (113 100 + 117 300 + 115 918). Sortie 1910: autant de voyages à chargement 131 391 tnx. de reg. (23 100 + 37 800 + 70 491).*

TABEL 68 (fortsat).

*Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede Havne
i Aarene 1908—1910, opgjort efter Skibenes Nationalitet¹.*

Navigation des ports danois entr'eux et entre ports danois et étrangers, par nationalité du navire 1908—1910 (suite).

B. Mellem danske og fremmede Havne <i>entre ports danois et étrangers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1910		1909		1908		1910		1909		1908	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	5 139	169 867	4 489	155 841	4 805	158 529	4 997	69 457	4 353	53 646	4 842	67 039
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	319	27 809	415	37 518	503	49 598	331	3 002	431	3 949	503	4 549
Svenske	4 432	208 658	4 071	197 026	4 522	217 743	4 544	44 024	4 192	33 703	4 739	32 807
Russiske	155	29 066	175	32 682	180	30 215	176	9 035	188	11 565	204	10 098
Tyske	2 754	133 154	2 577	121 994	2 656	117 620	2 836	48 708	2 586	34 557	2 712	41 030
Hollandske	382	26 858	406	28 988	382	26 505	402	11 556	412	8 659	402	7 601
Belgiske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Britiske	10	1 593	10	791	17	1 954	10	292	11	345	17	169
Franske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Østerrigske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Italienske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uangivet Land	»	»	»	»	»	»	»	»	8	19	»	»
Tilsammen <i>total.</i>	8 052	427 138	7 654	418 999	8 260	443 635	8 299	116 617	7 828	92 797	8 577	96 254
I alt Sejlsk. <i>total, voil.</i>	13 191	597 005	12 143	574 840	13 065	602 164	13 296	186 074	12 181	146 443	13 419	163 293
Dampskiben <i>à vap.</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	11 879	1 921 316	11 852	1 858 976	11 998	1 814 210	12 551	797 604	12 411	742 897	12 719	764 723
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	1 183	267 459	1 361	348 870	1 141	311 611	1 279	32 015	1 459	45 913	1 303	30 572
Svenske	4 036	334 738	3 929	296 250	3 880	253 597	4 134	115 781	4 078	111 578	4 082	110 736
Russiske	270	24 740	259	25 466	289	26 265	279	25 519	278	25 857	319	41 076
Tyske	3 344	245 243	3 130	242 063	2 982	217 557	3 245	120 655	3 145	112 396	3 019	109 573
Hollandske	87	30 781	72	28 564	77	25 084	89	2 596	82	2 253	81	1 605
Belgiske	24	14 191	6	2 750	8	1 796	23	124	4	658	9	198
Britiske	539	325 172	602	367 289	585	439 608	520	70 356	556	59 862	514	45 900
Franske	17	7 694	14	9 320	12	5 557	17	2 478	13	3 222	16	4 746
Spanske	»	»	1	1 572	2	2 936	»	»	2	32	2	24
Italienske	1	700	10	10 188	»	»	1	263	4	»	»	»
Østerrigske	7	4 534	10	9 646	6	3 881	3	»	5	»	3	»
Græske	4	5 729	11	7 572	23	16 956	4	»	6	38	15	1 623
Siamesiske	5	663	4	1 120	»	»	5	4 320	8	2 825	1	300
Amerikanske	1	2 200	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
Tilsammen <i>total.</i>	9 518	1 263 844	9 409	1 350 670	9 005	1 304 848	9 600	374 107	9 640	364 634	9 364	346 353
I alt Dampskibe <i>total des navires à vapeur</i>	21 397	3 185 160	21 261	3 209 646	21 003	3 119 058	22 151	1 171 711	22 051	1 107 531	22 083	1 111 076
I alt Sejlskibe og Dampskibe <i>total</i>	34 588	3 782 165	33 404	3 784 486	34 068	3 721 222	35 447	1 357 785	34 232	1 253 974	35 502	1 274 369

¹ Se Note 1 Side 85 voir la note 1 page 85.

*Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene 1908—1910, opgjort efter
Afgangs- og Bestemmelsessted¹.*

Navigation du Danemark avec l'étranger, par lieu d'expédition ou de destination 1908—1910.

A. Dampskibe <i>navires à vapeur</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1910		1909		1908		1910		1909		1908	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Afgangs-el. Bestem- melsessted lieu d'ex- pédition ou de destination		Reg. T. tonn. de reg.		Reg. T. tonn. de reg.		Reg. T. tonn. de reg.		Reg. T. tonn. de reg.		Reg. T. tonn. de reg.		Reg. T. tonn. de reg.
Færøerne	14	3 086	17	3 281	2	66	22	3 026	29	3 259	18	3 279
Island	62	16 467	74	18 659	68	12 858	94	19 551	109	19 767	89	18 876
Grønland	21	5 752	17	4 318	16	3 842	24	5 681	21	5 280	18	5 162
Dansk Vestindien ² . .	»	»	»	»	»	»	»	»	5	930	»	»
Norge	804	47 739	708	36 315	731	32 799	1 110	57 149	1 097	42 059	1 096	47 367
Sverige ³	9 547	379 574	9 471	321 879	9 794	333 001	9 968	155 241	9 933	153 399	10 292	174 401
Rusland	654	177 776	807	243 946	636	176 336	1 050	126 322	908	121 513	795	132 377
Østersøen	2	14	2	26	»	»	305	12 977	365	8 112	362	6 444
Tyskland ³	6 214	442 499	5 897	427 212	5 733	401 208	6 192	292 036	5 924	283 825	5 858	275 409
Nordsøen	26	523	21	228	28	72	402	7 244	438	8 681	481	8 516
Nederlandene	211	81 382	191	62 281	168	44 474	91	9 741	68	6 654	74	7 500
Belgien	66	26 417	63	21 276	63	22 845	60	13 843	48	8 729	47	5 131
Storbritannien og Irland	3 380	1 596 527	3 591	1 663 447	3 323	1 561 322	2 659	322 496	2 958	322 739	2 754	309 819
Frankrig	129	59 566	97	44 200	85	46 248	68	6 151	43	2 785	58	2 395
Portugal og Madeira .	7	3 177	8	2 884	6	2 675	3	450	1	262	»	»
Spanien	9	7 216	12	5 145	2	3 851	12	431	7	476	7	1 052
Italien	»	»	1	»	2	5	1	20	1	60	»	»
Donaulandene	22	23 660	6	4 618	18	12 780	»	»	1	»	3	»
Grækenland	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	2	»
Middelhavet og det sorte Hav	42	23 135	42	26 266	43	26 074	»	»	»	»	»	»
Afrika	5	6 617	1	911	3	2 524	3	1 614	8	5 577	4	531
Ostindien, Kina og Syd- havet	12	12 641	10	12 209	6	5 335	12	9 631	26	15 378	27	14 186
Amerikas forenede Stat.	149	248 007	174	262 852	224	364 624	61	126 650	57	96 543	81	94 631
Meksiko m. m.	»	»	1	910	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien ² .	»	»	»	»	»	»	6	1 353	»	»	17	4 000
Nordamerika i øvrigt .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	1	736	»	»	2	2 188	»	»	»	»	»	»
Sydamerika i øvrigt . .	20	22 649	42	46 481	47	63 931	2	104	4	1 503	»	»
Uangivet Land	»	»	8	302	1	»	6	»	»	»	»	»
Tilsammen total. . .	21 397	3 185 160	21 261	3 209 646	21 003	3 119 058	22 151	1 171 711	22 051	1 107 531	22 083	1 111 076

¹ Se Note 1 Side 85 *voir la note 1 page 85.* ² De fleste af de under «Fremmed Vestindien» opførte Skibe har tillige anløbet Skt. Thomas (samt Havne paa Fastlandet og ved den mexikanske Bugt). ³ Jfr. Note 1 Side 85 om Dampfærgefarten *voir la note 1 page 85.*

TABEL 69 (fortsat).

Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene 1908—1910, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted.

Navigation du Danemark avec l'étranger, par lieu d'expédition ou de destination 1908—1910 (suite).

B. Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1910		1909		1908		1910		1909		1908	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>
Afgangs-ellerBestem- melsessted <i>lieu d'expé- dition ou de destination</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>
Færøerne	16	593	11	376	10	200	18	478	15	453	15	598
Island	3	588	10	515	4	281	9	566	1	64	11	860
Grønland	9	1 150	7	740	5	1 044	11	1 973	5	815	9	1 674
Dansk Vestindien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Norge	398	15 876	415	10 923	535	18 395	714	12 212	821	14 799	930	18 785
Sverige	5 709	209 146	5 040	182 915	5 596	197 203	7 205	49 116	6 549	37 001	7 288	39 142
Rusland	297	41 920	317	47 160	306	45 400	371	25 951	313	22 235	326	23 748
Østersøen	»	»	»	»	1	132	15	1	14	19	36	5
Tyskland	5 995	222 860	5 568	214 267	5 848	210 647	4 682	86 699	4 224	65 665	4 566	73 087
Nordøen	3	»	1	»	»	»	6	11	13	17	77	57
Nederlandene	69	6 878	43	2 788	26	1 728	38	1 419	29	759	45	1 755
Belgien	5	1 155	6	584	2	219	17	1 659	1	112	3	183
Storbritannien og Irland	629	91 565	683	110 295	701	123 090	179	4 836	183	4 504	101	3 397
Frankrig	38	4 173	22	2 220	20	2 053	13	1 143	»	»	»	»
Portugal og Madeira	11	1 001	12	1 555	10	1 298	1	»	2	»	»	»
Spanien	1	100	»	»	»	»	3	»	6	»	7	2
Italien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Østerrig	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Afrika	»	»	»	»	1	474	1	6	»	»	»	»
Ostindien, Kina og Sydhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»
Amerikas forenede Stater	»	»	»	»	»	»	1	4	»	»	1	»
Meksiko (Centralamerika)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nordamerika i øvrigt	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika i øvrigt	»	»	1	211	»	»	»	»	»	»	»	»
Uangivet Land	8	»	7	291	»	»	12	»	4	»	4	»
Tilsammen total	13 191	597 005	12 143	574 840	13 065	602 164	13 296	186 074	12 181	146 443	13 419	163 293

TABEL 70.

Opsejlet Bruttofragt i Farten med danske Skibe paa udenlandske Havne i Aarene 1908—1910 (Skibe paa under 20 Reg. Tons ikke medregnede)¹.

Fret brut gagné de navires danois en navigation sur ports étrangers 1908—1910 (hormis navires à moins de 20 tnx. de reg.)

I Farten <i>cours</i>	1910			1909			1908		
	Dampskibe <i>vapeurs</i>	Sejlskibe <i>voiliers</i>	I alt <i>total</i>	Dampskibe <i>vapeurs</i>	Sejlskibe <i>voiliers</i>	I alt <i>total</i>	Dampskibe <i>vapeurs</i>	Sejlskibe <i>voiliers</i>	I alt <i>total</i>
fra Danmark til Udland <i>du Danemark pour l'étranger</i>	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
	5,876	0,444	6,320	5,886	0,329	6,215	5,653	0,417	6,070
fra Udland til Danmark <i>de l'étranger pour le Danemark</i>	14,173	1,310	15,483	13,656	1,265	14,921	13,571	1,252	14,823
fra Udland til Udland <i>de l'étranger pour l'étranger</i>	50,929	4,998	55,927	46,372	4,506	50,878	45,113	5,781	50,894
Tilsammen total	70,978	6,752	77,730	65,914	6,100	72,014	64,337	7,450	71,787

¹ Bortset fra Maanedsfart, der i udenlandsk Fart udgjorde i 1910 2 180 000 Kr., i 1909 1 558 000 Kr., i 1908 1 095 000 Kr., næsten alt indsejlet af Dampskibe.

TABEL 71.

Danske Skibes Fart paa fremmede Lande: Antal Skibsbesøg i 1910.

Nombre d'atterrissages de navires danois en pays étrangers 1910.

	Antal Skibe efter Nettotonnage navires par tonnage						Samlet Antal nombre total	Aarsagen til Anløbet cause de l'atterrissage										
	Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers		Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					
	under 100	100—500	500—1000	1000—2000	over 2000	under 100		100—500	over 500	Laden chargement	Løssen décharge	Begge Dele les deux	Fast Rute leur route	Anden eller uang. Aarsag autr. causes	Laden chargement	Løssen décharge	Begge Dele les deux	Anden eller uang. Aarsag autr. causes
Norge <i>Norvège</i>	55	455	259	43	158	347	254	1	1572	20	80	7	827	36	276	195	128	3
Sverige <i>Suède</i> : Østkysten <i>côte or.</i>	24	77	150	56	12	834	286	1	1439	159	106	5	12	37	622	224	272	2
Vestkysten <i>côte occ.</i>	1058	5333	16	17	11	976	117	1	7528	149	60	4	6193	29	617	302	173	1
Finland <i>Finlande</i>	5	82	241	96	6	20	136	1	586	328	55	20	27	1	59	40	54	3
Rusland <i>Russie</i> :																		
Østersøen <i>la Baltique</i>	1	223	825	506	5	78	82	1	1720	828	197	92	437	6	47	7	106	1
Hvide Hav <i>la Mer Blanche</i>	1	21	20	2	1	5	1	1	46	40	1	1	3	1	3	1	2	1
Sorte Hav <i>la Mer Noire</i>	1	1	49	2	1	1	1	1	51	46	1	2	3	1	1	1	1	1
Tyskland <i>Allemagne</i> :																		
Østersøen <i>la Baltique</i>	205	878	1170	134	1	2326	217	1	4931	257	361	90	1636	44	681	699	1163	1
Nordsøen <i>la Mer du N.</i>	22	348	83	43	16	210	79	1	802	41	117	8	318	28	69	91	130	1
England <i>Angleterre</i> :																		
Østkysten <i>côte orientale</i>	1	445	1166	504	31	37	300	1	2484	908	307	88	789	54	110	80	148	1
Sydskysten <i>côte méridionale</i>	14	30	85	32	5	7	238	4	415	2	24	1	59	81	108	101	33	7
Vestkysten <i>côte occidentale</i>	1	65	136	157	4	7	80	3	452	201	106	36	15	4	33	37	20	1
Skotland <i>Ecosse</i> : Østkysten <i>côte or.</i>	1	209	818	144	8	104	271	1	1556	891	95	30	154	10	231	78	67	1
Vestkysten <i>côte occ.</i>	1	5	11	7	1	1	12	1	36	12	8	1	2	1	5	6	2	1
Irland <i>Irlande</i>	1	13	12	5	1	1	18	1	51	1	28	2	1	1	1	18	1	1
Holland <i>Pays-Bas</i>	1	33	202	154	22	2	11	1	424	25	307	38	15	26	2	5	6	1
Belgien <i>Belgique</i>	1	50	276	86	9	2	21	1	446	21	246	34	117	4	2	7	15	1
Frankrig <i>France</i> :																		
Atlantenhavet og Kanalen <i>l'Atlantique et la Manche</i>	1	68	316	157	8	10	237	1	797	11	355	12	171	1	65	144	39	1
Middelhavet <i>la Méditerranée</i>	1	6	75	35	4	2	3	1	126	20	59	5	34	3	1	1	3	2
Portugal <i>Portugal</i>	1	28	37	9	5	8	62	1	150	12	12	1	52	4	30	24	16	1
Spanien <i>Espagne</i> :																		
Nordvestlige Del <i>E. du N.-O.</i>	2	8	25	16	1	1	11	1	62	33	11	1	1	6	1	11	1	1
Øvrige Spanien <i>reste de l'Espagne</i>	16	139	271	81	2	5	62	1	576	169	99	27	149	65	37	22	5	3
Italien <i>Italie</i>	2	14	171	104	8	3	21	1	323	30	124	1	136	8	11	10	2	1
Østerrig <i>Autriche</i>	1	1	4	2	1	1	1	1	7	2	5	1	1	1	1	1	1	1
Tyrkiet <i>Turquie</i>	26	1	2	59	1	1	1	1	87	3	1	1	33	51	1	1	1	1
Grækenland <i>Grèce</i>	1	1	15	1	1	1	1	1	17	1	1	1	13	2	1	1	1	1
Rumænien <i>Roumanie</i>	1	1	10	1	1	1	1	1	11	11	1	1	1	1	1	1	1	1
Bulgarien <i>Bulgarie</i>	1	1	3	3	1	1	1	1	6	3	1	1	3	1	1	1	1	1
Afrika <i>Afrique</i> : Nordafrika <i>A. du N.</i>	9	5	80	145	33	2	15	1	289	104	67	7	34	60	4	9	4	1
Vest- og Sydafrika <i>A. de l'O. et du S.</i>	4	10	26	40	6	3	1	1	90	36	37	2	11	1	1	2	1	1
Østafrika <i>A. de l'E.</i>	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1
Brit. Nordamerika <i>Am. du N. britann.</i> :																		
Atlantenhavet <i>l'Atlantique</i>	1	1	22	3	10	53	1	1	89	16	3	3	3	1	25	19	20	1
Forenede Stater <i>États-Unis</i> :																		
Atlantenhavet <i>l'Atlantique</i>	1	1	43	128	1	1	1	1	173	19	48	10	94	1	1	1	1	1
Golfhavne <i>le Golfe</i>	1	1	8	11	1	2	1	1	21	10	3	1	6	1	2	1	1	1
Stillehavet <i>le Pacifique</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Mellemamerika <i>l'Amérique centr.</i> :																		
Østkysten <i>côte orientale</i>	1	1	2	1	1	13	1	1	15	1	2	1	1	1	10	3	1	1
Stillehavet <i>le Pacifique</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fremmed Vestindien <i>Antilles étr.</i>	1	1	3	138	1	14	1	1	156	46	66	6	24	4	9	1	1	1
Dansk Vestindien <i>Antilles dan.</i>	1	1	1	38	1	1	1	1	38	21	15	1	1	1	1	1	1	1
Sydamerika <i>Amérique du S.</i> :																		
Atlantenhavet <i>l'Atlantique</i>	1	1	29	7	1	63	1	1	100	3	13	15	4	1	19	24	20	1
Stillehavet <i>le Pacifique</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	8	1	1	1	1	1	4	2	2	1
Asien <i>Asie</i> : Vestasien <i>Asie de l'O.</i>	13	1	1	22	1	1	1	1	37	9	1	1	12	14	1	1	1	1
Sydasien <i>Asie du S.</i>	1	2	33	36	1	1	1	1	72	18	31	8	15	1	1	1	1	1
Østasien <i>Asie de l'E.</i>	1	8	19	51	1	1	1	1	80	11	24	12	32	1	1	1	1	1
Australien <i>Australie</i>	1	1	3	1	1	3	1	1	7	1	1	1	3	1	1	1	2	1

TABEL 72.

Handelsflaaden i Aarene 1908—
A. Handelsflaadens Størrelse og Drægtighed (Reg. Ton

Ved Udgangen af 1910										
København <i>Copenhague</i>		Sjælland ud. Kbh. <i>Séeland (Copenh. non comprise)</i>		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undtagen Ærø) <i>Fionie (hors Ærø)</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>tonn. de r.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>tonn. de r.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>tonn. de r.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>tonn. de r.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>tonn. de r.</i>	
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>										
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	222	1 946	256	1 928	60	524	137	900	223	2 043
- 20—50 — —	22	769	80	2 575	37	1 275	23	800	96	3 245
- 50—100 — —	16	1 146	8	549	10	594	3	214	29	2 277
- 100—200 — —	16	2 463	4	527	3	526	»	»	131	20 198
- 200—500 — —	10	2 883	»	»	4	1 140	»	»	6	1 253
- 500 — —	3	5 518	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen <i>total</i> . . .	289	14 725	348	5 579	114	4 059	163	1 914	485	29 016
Motorskibe <i>navires à moteur</i>										
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	34	283	142	1 050	8	65	35	226	69	428
- 20—50 — —	3	110	4	107	»	»	4	160	5	135
- 50 — —	8	693	»	»	»	»	»	»	1	72
Tilsammen <i>total</i> . . .	45	1 086	146	1 157	8	65	39	386	75	635
Dampskibe <i>navires à vapeur</i>										
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	36	356	11	150	»	»	5	59	17	136
- 20—100 — —	39	2 294	8	436	2	200	4	211	9	333
- 100—500 — —	47	13 302	19	4 540	5	1 116	3	572	12	3 157
- 500—1000 — —	141	110 603	7	4 817	»	»	2	1 363	3	2 418
- 1000—2000 — —	109	141 923	»	»	»	»	»	»	1	1 159
- 2000 — —	27	80 239	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen <i>total</i> . . .	399	348 717	45	9 943	7	1 316	14	2 205	42	7 203

Anm. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udg. af Aaret 1910: *chevaux-vapeur en tout*: 80 788, 1909: 80 023,

B. Til- og Afgang i Aarene 1909 og 1910 af danske Handelsskibe over 4 Reg. Tons.

Marine marchande, mouvement.
(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet <i>constructions nouvelles du pays</i>		Købte fra Udlandet, nybyggede <i>constructions nouvelles de l'étranger</i>		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede <i>autres achats à l'étranger</i>		I alt Tilgang <i>total de l'augmenta- tion</i>		Forliste <i>échoués</i>		Solgte til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i>		Ophuggede <i>dépêcés</i>		I alt Afgang <i>total de la diminution</i>	
	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>
1910																
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	14	833	1	14	19	1 340	34	2 187	54	3 715	27	3 095	119	960	200	7 770
Motorskibe <i>nav. à moteur</i>	24	145	»	»	2	61	26	206	9	156	5	179	5	30	19	365
Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>	9	5 074	7	2 491	10	10 334	26	17 899	8	5 398	17	7 098	4	55	29	12 551
1909																
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	12	772	1	64	18	1 086	31	1 922	21	990	31	3 371	25	357	77	4 718
Motorskibe <i>nav. à moteur</i>	34	342	1	5	2	46	37	393	5	59	2	50	2	17	9	126
Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>	8	2 622	6	4 470	10	6 658	24	13 750	2	751	14	8 890	2	59	18	9 700

Anm. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1910: 7 Sejlskibe og Motorskibe (29 R. T.) og 1 Dampskib (1 500 R. T.), i 1909: 7 Sejlskibe og Motorskibe (84 R. T.) og 1 Dampskib (603 R. T.).

1910. Marine marchande 1908—1910.

(after British Rule). Marine marchande, effectif par tonnage.

fin de l'année						Ved Udgangen af 1909 fin de l'année				Ved Udgangen af 1908 fin de l'année			
Ærø		Jylland Futland		Hele Landet le Danemark		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.
26	343	406	3 471	1 330	11 155	1 490	12 391	217	1 921	1 516	12 585	214	1 918
92	3 492	127	4 139	477	16 295	497	16 884	23	784	522	17 665	24	835
69	5 192	15	958	150	10 930	154	11 405	16	1 145	149	11 054	13	897
67	10 489	4	658	225	34 861	228	35 236	15	2 268	236	36 536	18	2 848
36	9 337	6	1 830	62	16 443	63	16 744	11	3 196	66	17 820	11	3 196
»	»	4	5 620	7	11 138	9	14 072	4	7 169	8	12 474	3	5 566
290	28 853	562	16 676	2 251	100 822	2 441	106 732	286	16 483	2 497	108 134	283	15 260
16	114	381	3 925	685	6 091	661	5 931	27	229	621	5 658	25	211
2	85	40	1 011	58	1 608	66	1 850	4	145	60	1 721	3	110
»	»	2	108	11	873	11	877	7	638	9	728	6	543
18	199	423	5 044	754	8 572	738	8 658	38	1 012	690	8 107	34	864
3	43	22	259	94	1 003	99	1 045	37	373	98	1 026	36	358
»	»	23	1 021	85	4 495	98	5 417	42	2 486	100	5 491	43	2 571
1	413	54	16 584	141	39 684	136	37 477	42	12 194	133	35 920	44	12 981
2	1 445	28	19 618	183	140 264	180	137 539	140	109 158	175	133 747	139	108 203
»	»	3	3 290	113	146 372	112	145 380	108	140 931	111	143 283	107	138 975
»	»	»	»	27	80 239	27	79 507	27	79 507	28	82 192	28	82 192
6	1 901	130	40 772	643	412 057	652	406 365	396	344 649	645	401 659	397	345 280

1908: 79 205. Til Handelsflaaden henhørte af Baade under 4 Reg. Tons ved Udg. af 1910: 13 974, 1909: 14 001, 1908: 13 953.

C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1909 og 1910.

Bateaux de pêcheur, enregistrés en 1909 et en 1910.

(For saa vidt disse Skibe er over 4 Reg. Tons, er de indbefattede under A).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		Over 4 —20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		Over 20 —50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
1910										
Sejlskibe navires à voiles	12 036	16 824	458	2 437	6	150	1	61	12 501	19 472
Motorskibe navires à moteur	1 220	3 341	613	5 069	32	748	1	59	1 866	9 217
Dampskibe navires à vapeur	»	»	2	26	2	57	1	106	5	189
1909										
Sejlskibe navires à voiles	11 850	16 697	496	2 660	6	150	1	61	12 353	19 568
Motorskibe navires à moteur	1 059	2 951	589	4 975	30	959	2	116	1 680	9 001
Dampskibe navires à vapeur	»	»	1	11	3	130	10	775	14	916

TABEL 73.

Statsfyrvæsenet i Oktober 1911.

Phares du Danemark octobre 1911.

Lysstyrke puissance lumineuse	Faste Fyr ¹ (1: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fermes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerak <i>la Mer du N. et le Skager-Rack</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Laaland N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyr-skibe ² <i>bateaux feu</i>	Lys-tønder ³ <i>bouées lumineuses</i>
Over 100 000 becs-Carcel	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Mellem 100 000 og 10 000 becs-Carcel . .	4	3	»	2	1	»	»	1	1	12	»	»
— 10 000 - 3 000 —	3	5	»	1	1	1	»	4	1	16	»	»
— 3 000 - 1 000 —	2	1	2	»	1	»	»	2	1	9	12	»
— 1 000 - 600 —	»	2	»	1	1	2	»	»	»	6	»	»
— 600 - 200 —	1	4	5	1	2	1	4	1	»	19	1	»
— 200 - 20 —	4	8	4	3	6	7	8	5	8	53	»	»
Under 20 becs-Carcel	»	6	»	»	3	»	2	»	»	11	1	31
I alt total 1911	15	29	11	8	15	11	14	13	11	127	14	31
— — 1910	15	29	9	8	15	11	14	13	11	125	14	25
— — 1909	15	28	6	8	15	11	14	12	11	120	14	21
— — 1908	15	28	4	8	15	11	14	12	6	113	14	20
— — 1903	14	26	»	9	16	11	11	14	6	107	13	16
— — 1899	12	23	»	10	17	5	8	11	6	92	12	15

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver 1 bec-Carcel = 10 *Unités Hefner, soit 10 bougies stéariques ordinaires.*

¹ Ved 17 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet med Maskinkraft, ved 2 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk *dont 17 feux à signal sonore mécanique, 2 à s. à détonation, et 1 à s. à sonnerie horlogère.* ² Paa 12 Fyrskibe findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 1 Eksplosionstaagesignal og paa 1 Taagesignal, drevet ved Haandkraft *dont 12 bateaux à signal sonore mécanique, 1 à s. à détonation, 1 à s. signalant à force de bras.* ³ 15 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtestønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen *dont 15 bouées à cloche ou bouées Courtenay.*

TABEL 74.

Forlis af danske Skibe i Aarene 1908 og 1909.

Naufrages des navires danois 1908 et 1909.

	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>						Til- sam- men <i>total</i>
	Forladt synkefærdig <i>abandonnés</i>	Stranding, Landsering og Grundstødning <i>échouement</i>	Kollision <i>collision</i>		Stranding og Grundstødning <i>échouement et coup de talon</i>	Sprungen læk, Kæntning, for- ladt synkefærdig <i>abandonnés</i>	Ildsvaade og Motoreksplo- sioner <i>incendie</i>	Kollision <i>collision</i>	Borteblevne <i>disparus</i>	Kondemnation efter Søskade <i>condamnation</i>	
Antal Skibe <i>nombres des navires</i>	1909 2	1	2		25	9	»	1	2	»	42
	1908 »	1	»		13	3	1	»	4	3	25
Brutto Registertonnage <i>ton- nage brut</i>	1909 1 267	243	1 537		959	510	»	34	242	»	4 792
	1908 »	821	»		1 783	381	31	»	148	453	3 617
Antal Skibe med Ladning <i>chargés</i>	1909 2	—	1		20	8	»	1	1	»	33
	1908 »	1	»		11	3	1	»	3	3	22
Skibenes Værdi i Kr. <i>valeur des navires</i>	1909 197 000	—	212 600		115 300	63 000	»	6 500	48 000	»	642 400
	1908 »	54 500	»		118 600	35 900	9 200	»	26 000	25 000	269 200
Skibenes Assurance i Kr. <i>as- surance des navires</i>	1909 197 000	—	180 000		101 700	56 200	»	6 500	39 500	»	580 900
	1908 »	54 500	»		102 700	17 500	9 200	»	20 200	25 000	229 100
Besætning <i>équipage</i>	1909 31	—	23		61	27	»	1	9	»	152
	1908 »	17	»		64	14	5	»	12	14	126
Passagerer <i>passagers</i>	1909 1	—	»		5	»	»	»	»	»	6
	1908 »	»	»		3	»	»	»	»	»	3
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i> .	1909 11	—	»		5	»	»	»	9	»	25
	1908 »	»	»		7	»	»	»	12	»	19

TABEL 75.

Strandinger og Grundstødninger ved danske Kyster og i Inderfarvande 1907—1909.

Échouements et coups de talon sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1907—1909.

		Uden Forlis <i>sans naufrage</i>				Med Forlis <i>avec naufrage</i>				Tilsammen		Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>
		Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		<i>total</i>		
		Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut.</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut.</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut.</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut.</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut.</i>	
1909	Danske <i>danois</i>	35	2 125	18	18 618	26	756	»	»	79	21 499	7
	Norske <i>norvégiens</i>	4	1 524	12	12 969	1	261	»	»	17	14 754	7
	Svenske <i>suédois</i>	16	2 591	6	6 898	3	336	2	758	27	10 583	4
	Russiske og finske <i>russe et finlandais</i>	6	2 042	2	7 132	1	318	»	»	9	9 492	»
	Tyske <i>allemands</i>	17	871	11	13 562	3	125	1	609	32	15 167	2
	Engelske <i>anglais</i>	»	»	»	»	4	8 962	1	198	5	9 160	»
	Andre <i>autres</i>	5	448	5	10 334	1	79	»	»	11	10 861	»
	I alt <i>total</i>	83	9 601	54	69 513	39	10 837	4	1 565	180	91 516	20
1908	Danske <i>danois</i>	34	2 072	10	5 650	6	501	»	»	50	8 223	1
	Norske <i>norvégiens</i>	4	464	11	13 001	1	291	1	1 026	17	14 782	»
	Svenske <i>suédois</i>	23	3 259	10	9 261	6	1 097	»	»	39	13 617	5
	Russiske og finske <i>russe et finlandais</i>	9	2 546	3	9 056	»	»	»	»	12	11 602	»
	Tyske <i>allemands</i>	12	606	8	8 732	»	»	1	114	21	9 452	»
	Engelske <i>anglais</i>	»	»	18	35 423	»	»	1	997	19	36 420	»
	Andre <i>autres</i>	5	811	3	5 395	1	80	»	»	9	6 286	»
	I alt <i>total</i>	87	9 758	63	86 518	14	1 969	3	2 137	167	100 382	6
1907	Danske <i>danois</i>	31	2 033	14	11 878	22	831	1	161	68	14 903	3
	Norske <i>norvégiens</i>	8	1 650	5	3 443	4	2 105	»	»	17	7 198	19
	Svenske <i>suédois</i>	21	4 385	6	3 762	4	562	1	1 565	32	10 274	3
	Russiske og finske <i>russe et finlandais</i>	5	1 032	»	»	5	995	»	»	10	2 027	4
	Tyske <i>allemands</i>	15	738	13	6 340	3	100	»	»	31	7 178	3
	Engelske <i>anglais</i>	»	»	8	18 563	»	»	1	2 718	9	21 281	1
	Andre <i>autres</i>	2	277	2	8 803	»	»	»	»	4	9 080	»
	I alt <i>total</i>	82	10 115	48	52 789	38	4 593	3	4 444	171	71 941	33

TABEL 76.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1910. Sauvetage 1852—1910.

	Redningapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>fonctionnement des appareils: cas de lancement</i>				Antal reddede <i>sauvés par</i>			
	Raket-apparat <i>des fusées</i>	Redningsbaad <i>des bateaux</i>	begge i Forening <i>des deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket-apparat <i>la fusée</i>	ved Redningsbaad <i>le bateau</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>
1/4 1909— ³¹ / ₃ 1910	1	17	»	18	6	128	»	134
1/4 1908— ³¹ / ₃ 1909	4	13	»	17	20	135	»	155
1/4 1907— ³¹ / ₃ 1908	5	15	»	20	37	92	»	129
1/4 1906— ³¹ / ₃ 1907	7	20	»	27	81	127	»	208
1/4 1905— ³¹ / ₃ 1906	3	17	»	20	27	124	»	151
1/4 1904— ³¹ / ₃ 1905	2	10	»	12	22	65	»	87
1/4 1903— ³¹ / ₃ 1904	4	16	»	20	24	121	»	145
1/4 1902— ³¹ / ₃ 1903	4	16	»	20	22	209	»	231
1/4 1901— ³¹ / ₃ 1902	1	14	»	15	3	123	»	126
1/4 1900— ³¹ / ₃ 1901	2	16	»	18	9	137	»	146
1/4 1899— ³¹ / ₃ 1900	5	18	»	23	37	115	»	152
1/4 1898— ³¹ / ₃ 1899	8	22	»	30	104	144	»	248
1/4 1895— ³¹ / ₃ 1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1/4 1885— ³¹ / ₃ 1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1/4 1875— ³¹ / ₃ 1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1/4 1865— ³¹ / ₃ 1875	110	106	6	222	742	751	54	1 547
1/1 1852— ³¹ / ₃ 1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/1 1852— ³¹ / ₃ 1910 <i>total</i>	447	739	10	1 196	3 374	5 380	83	8 837

Postvæsenet¹ i Aarene 19⁰⁸/09—19¹⁰/11. Postes 19⁰⁸/09—19¹⁰/11.

	1/4 1910—31/3 1911	1/4 1909—31/3 1910	1/4 1908—31/3 1909			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. bureaux	302	302	299			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . .	784	771	759			
Tilsammen total . . .	1 086	1 073	1 058			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	11 849	11 701	11 576			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i> . .	3 440	3 324	3 194			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i>	73	69	63			
Kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	4 497	4 498	4 483			
Tilsammen total . . .	8 010	7 891	7 740			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	16 417 181	15 595 926	14 779 143			
Udgifter <i>dépenses</i> -	15 067 298	14 794 033	14 236 704			
Overskud <i>excédent</i> -	1 349 883	801 893	542 439			
Brevforsendelser <i>lettres</i> :						
indenlandske <i>intérieures</i>	139 717 350	135 005 176	130 957 459			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	16 616 782	16 672 721	16 662 386			
til — <i>pour</i> —	16 960 918	19 313 281	14 652 664			
transiterende <i>de transit</i>	968 942	1 022 632	1 050 322			
Tilsammen total . . .	174 263 992	172 013 810	163 322 831			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> :						
indenlandske <i>intérieures</i>	1 212 529	1 230 917	1 308 908			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	55 758	52 635	50 185			
til — <i>pour</i> —	21 111	22 140	21 985			
transiterende <i>de transit</i>	8 649	8 525	10 070			
Tilsammen total . . .	1 298 047	1 314 217	1 391 148			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> :						
indenlandske <i>intérieurs</i>	6 366 536	5 899 446	5 647 768			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	1 004 062	944 557	878 261			
til — <i>pour</i> —	298 939	258 644	236 124			
transiterende <i>de transit</i>	2 057	2 063	2 585			
Tilsammen total . . .	7 671 594	7 104 710	6 764 738			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> :						
indenlandske <i>intérieurs</i> . . . Nummere <i>exemplaires</i>	141 123 455	137 625 447	129 548 550			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	2 450 010	2 377 763	2 427 410			
til — <i>pour</i> —	2 660 333	2 467 393	2 331 332			
Tilsammen total . . .	146 233 798	142 470 603	134 307 292			
	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant
Postanvisninger <i>mandats de poste</i> :		Kr.		Kr.		Kr.
indenlandske <i>intérieurs</i>	4 318 456	178 325 006	3 969 958	157 876 155	3 793 924	137 426 879
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	410 671	13 328 193	347 633	11 846 555	344 600	11 054 048
til — <i>pour</i> —	243 520	11 839 854	223 769	10 874 179	225 470	10 766 079
Tilsammen total . . .	4 972 647	203 493 053	4 541 360	180 596 889	4 363 994	159 247 006
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i> :						
paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	3 376 730	43 613 015	3 033 146	37 916 850	2 642 179	33 914 561
Postopkrævn.-Postanv. fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	166 270	1 864 230	127 447	1 446 436	115 362	1 250 104
— — til — — <i>pour</i> —	91 139	1 587 841	88 267	1 449 982	85 151	1 493 303
Tilsammen total . . .	3 634 139	47 065 086	3 248 860	40 813 268	2 842 692	36 657 968
Postindkasseringer <i>recouvrements</i> :						
Postindkasseringsspostanv. fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	544	59 087	591	56 444	81	2 805
— — til — — <i>pour</i> —	4 220	295 845	3 648	276 150	3 307	235 034
Tilsammen total . . .	4 764	354 932	4 239	332 594	3 388	237 839

¹ Til Indlandet er Færøerne medregnede *intérieur c.-à-d. les Féroë compris*.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19⁰⁸/09—19¹⁰/11. Télégraphes de l'État 19⁰⁸/09—19¹⁰/11.

		1/4 1910—31/3 1911	1/4 1909—31/3 1910	1/4 1908—31/3 1909			
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>fil.</i> km		12 842	12 396	14 234			
heraf underjordiske <i>dont souterrains.</i> -		1 117	1 037	1 005			
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i> -		3 644	3 562	3 562			
heraf underjordiske <i>dont souterrains.</i> -		403	357	335			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret ¹ <i>stations:</i>							
Statsstationer <i>stations d'État.</i> Ant. <i>nbr.</i>		172	171	172			
Jernbanetelegrafstationer ² <i>stations des chemins de fer</i>		375	356	363			
Søbefæstningsstationer <i>stations des batteries maritimes</i>		6	6	6			
I alt total		553	533	541			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i>		1 389	1 345	1 248			
Telegrammer ³ { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —		928 178	930 480	902 632			
{ mellemrigske — <i>extérieures</i> —		1 385 690	1 336 174	1 271 451			
{ gennemrigske — <i>de transit</i> —		987 994	910 768	808 144			
Desuden Tilsammen total		3 301 862	3 177 422	2 982 227			
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i>		117 306	116 957	104 432			
		Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>		
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures:</i>							
Europa	Norge <i>Norvège.</i> —	62 116	65 142	62 754	64 189	59 129	62 423
	Sverige <i>Suède.</i> —	84 590	82 229	81 613	78 811	80 842	76 889
	Rusland <i>Russie.</i> —	46 415	56 737	43 101	52 125	36 976	44 592
	Tyskland <i>Allemagne.</i> —	194 464	231 866	188 430	221 555	180 738	211 264
	Storbritannien og Irland <i>Gr.-Bretagne et Irlande.</i> —	151 047	195 800	149 053	191 229	145 040	189 157
	Holland <i>Hollande.</i> —	11 657	14 747	13 114	14 999	11 424	13 056
	Belgien <i>Belgique.</i> —	9 780	12 598	9 118	12 072	7 014	9 158
	Frankrig <i>France.</i> —	22 553	28 638	21 884	25 310	18 585	22 253
	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal.</i> —	4 797	6 964	4 308	5 899	4 222	5 900
	Italien <i>Italie.</i> —	4 936	5 818	4 462	5 524	4 852	6 255
	Schweiz <i>Suisse.</i> —	2 365	2 014	2 225	2 037	2 340	2 199
	Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie.</i> —	8 727	8 211	7 121	6 709	6 621	6 483
	Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce.</i> —	642	920	646	1 008	526	709
	Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe.</i> —	6 791	8 951	5 964	8 126	6 215	8 668
Afrika <i>Afrique.</i> —	978	2 287	1 029	2 203	891	1 993	
Asien <i>Asie.</i> —	5 998	7 175	5 516	6 494	4 783	5 766	
Australien <i>Australie.</i> —	181	265	173	204	113	160	
Amerika <i>Amérique.</i> —	17 920	19 371	17 218	19 951	15 510	18 705	
Tilsammen total		635 957	749 733	617 729	718 445	585 821	685 630
Indtægter ⁴ <i>recettes</i> Kr.		2 658 029	2 500 358	2 377 143			
Udgifter ⁴ <i>dépenses</i>		2 369 125	2 462 921	2 230 943			
Overskud <i>excédent</i>		288 904	37 437	146 200			

TABEL 79. Telefonvæsenet Aarene i 19⁰⁸/09—19¹⁰/11. Téléphones 19⁰⁸/09—19¹⁰/11.

	1/4 1910—31/3 1911	1/4 1909—31/3 1910	1/4 1908—31/3 1909
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés.</i>	1 054	951	867
Telefonledninger <i>fil.</i> km	25 368	24 539	22 394
Antal Centralstationer ⁵ <i>stations centrales.</i>	75	71	68
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales.</i>	149	145	139
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales.</i>	149	145	139
Antal mellemby Samtaler ⁶ <i>entretiens de ville à ville.</i>	992 004	888 472	826 754
Antal Oplands-Samtaler <i>entretiens locaux.</i>	867 085	645 913	567 544
B. Private Telefonselskaber <i>téléphones des Sociétés privées</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés.</i>	81 336	74 520	68 026
Telefonledninger <i>fil.</i> km	385 243	337 273	291 900
Antal Samtaler <i>entretiens.</i>	183 669 600	162 344 500	147 130 000

¹ Antallet af offentlig tilgængelige Gnisttelegrafstationer var ved Udgangen af 1910—11: 16 *fin 1910—11: 16 stations radiotélégraphiques ouverts au public.* ² Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen. ³ Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til »Jyllandsposten« Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus. ⁴ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. ⁵ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.* ⁶ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske, interurbane, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 80.

Jernbanevæsenet i Aarene 1908/09—1910/11.

A. Fernbanernes Længde. Longueur des chemins de fer.

	Sjælland	Bornholm	Falster	Lolland	Fyn	Jylland	Hele Landet <i>le Danemark</i>
	km	km	km	km	km	km	km
Statsbanerne <i>de l'État</i>	529,9	3	3	3	172,8	1213,3	1916,0
Privatbanerne <i>privés</i>	320,9	42,0	45,4	89,6	205,2	826,2	1529,3
Tilsammen ¹ / ₁₂ {	850,8	42,0	45,4	89,6	378,0	2039,5	3445,3
1909 ²	850,8	42,0	45,4	72,5	378,0	2014,0	3402,7
1908 ³	852,1	42,0	45,4	72,5	378,0	2014,0	3404,0

¹ I Aaret 1910 er det private Banenet forøget med Aars—Hvalpsund-Banen (25,5 km) og Nykøbing—Nysted-Banen (17,1 km). ² I Aaret 1909 er Statsbanenettet bleven formindsket 1,3 km (den ¹²/₈ og ⁴/₈) ved Omlægning af Godsbanelinierne til Vigerslev og Roskildevej. ³ I Aaret 1908 er Statsbanenettet fra 12. Novbr. blevet forøget med Strækningen Laurberg—Silkeborg (37,7 km).

B. Driften af danske Baner under Statsdrift¹ og ³. Chemins de fer exploités par l'État.

	¹ / ₄ 1910— ³¹ / ₈ 1911	¹ / ₄ 1909— ³¹ / ₈ 1910	¹ / ₄ 1908— ³¹ / ₈ 1909	
Banenettets Længde ² <i>réseau</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars.</i> km	1 951,4	1 951,4	1 952,7	
Gennemsnitslængde for Aaret <i>réseau moyen.</i> -	1 951,4	1 952,1	1 923,3	
L. af Overfartst. (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets maritimes</i> -	120,0	120,0	120,0	
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel.</i>	13 043	12 716	12 236	
Antal Rejser (inkl. Abonnement og 14-Dages Kort) ⁴ <i>voyages.</i>	22 344 630	21 933 221	21 302 909	
heraf paa 1ste Klasse <i>dont classe 1ère</i>	40 956	74 678	78 939	
— - 2den — - - 2de.	2 196 817	2 170 695	2 170 989	
— - 3die — - - 3me	20 106 857	19 687 848	19 052 981	
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i>	788 814 029	789 798 855	746 515 593	
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyages moyens.</i> km	35,3	36,0	35,0	
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage</i> Tons	11 172	11 033	11 978	
Fragtgods og Kreaturer ⁵ <i>colis et bestiaux</i> -	5 134 233	4 873 340	4 786 482	
Heraf <i>dont</i> Fragtgods og Køretøjer <i>colis etc.</i> -	4 921 022	4 679 479	4 588 834	
— - Kreaturer <i>bestiaux.</i> -	213 211	193 861	197 648	
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i>	442 438 859	417 249 844	415 529 843	
Togkilometer <i>kilomètres-train.</i>	13 767 087	13 734 604	13 144 838	
Vognkilometer <i>kilomètres-voiture</i>	193 013 549	196 277 350	193 658 148	
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>voyageurs</i> Kr.	20 121 496	20 293 311	19 316 786	
Rejsegods <i>bagage</i> -	659 266	664 285	623 152	
Fragtgods og Køretøjer <i>colis et véhicules</i> -	19 456 829	18 141 126	17 770 288	
Kreaturer <i>bestiaux</i> -	2 018 076	1 888 225	1 908 944	
Anden Indtægt <i>autres</i> -	2 911 784	2 831 437	2 683 399	
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>) -	241 342	236 489	239 917	
Tilsammen <i>total</i>	45 408 793	44 054 873	42 542 486	
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i> -	41 641 221	40 825 545	39 180 591	
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>) -	362 856	338 350	411 697	
Tilsammen <i>total</i>	42 004 077	41 163 895	39 592 288	
Overskud ⁶ <i>excédent</i>	3 404 716	2 890 978	2 950 198	
Indtægt pr. Banekilometer <i>recette par kilomètre du réseau</i> -	23 345	22 641	22 120	
— - Togkilometer — - <i>kilomètre-train</i>	3,3	3,2	3,2	
Udgift pr. Banekilometer <i>dépense par kilomètre du réseau.</i> -	21 595	21 155	20 586	
— - Togkilometer — - <i>kilomètre-train</i> -	3,0	3,0	3,0	
Ulykkestilfælde <i>accidents</i>				
Rejsende <i>voyageurs</i>	1	2	3	4
Tjenestemænd <i>fonctionnaires.</i>	9	26	17	20
Fremmede (ved Overkørsler o. l.) <i>étrangers.</i>	16	5	19	2

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,7 km) og Sorø—Vedde (15,8 km), men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,8 km), Nyborg—Knudshoved (4,5 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,7 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives sammen med de sydfynske Baner. ² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1908—09 med Strækning Laurberg—Silkeborg (37,7 km). Længden af Overfartsstederne er fra 1. April 1904 fastsat til 119,8 km. ³ Strækning Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenst. Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet; dog omfatter Tallene for Personale ogsaa denne Linie. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnements-Kort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 30 km uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 7,5 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til 10 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 150 km. I de tre Aar 1908/09—1910/11 er der af Abonnementskort udstedt henholdsvis 22 664, 22 417 og 23 783; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 2012, 2670 og 2906 14-Dages Kort. ⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften. ⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner under Statsdrift m. m.

Chemins de fer 1908/09—1910/11.

C. Driften af Privatbanerne¹. Chemins de fer privés: exploitation.

	Aar	Aabede for Driften <i>ouvert</i>	Banenettets Længde ² (i Drift) <i>réseau expl.</i>	1/4 1910—31/3 1911								
				Personale <i>personnel</i>	Rejsende ⁴ <i>voyageurs</i>	Personkilometer <i>person-kilomètres</i>	Frugt- og Kreaturførsel ⁴ <i>colts et bestiaux par tonne</i>	Tonkilometer <i>ton-kilomètres</i>	Togkilometer <i>train-kilomètres</i>	Indtægt <i>recette</i>	Udgift <i>dépense</i>	Overskud <i>excédent</i>
			km	Antal	Antal	1000 km	Tons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.
Amagerbanen	17/7 1907		12,00	44	333444	2948	42791	246	102	166073	111673	54400
København—Slangerup-Banen	20/4 1906		34,20	72	446995	6340	155197	3956	191	349169	278922	70247
Den østsjællandske Bane ³	1/7 1879		46,00	116	180063	3746	102928	2288	146	339310	259216	80094
Gribskov- og Helsingør-Banen	20/1 1880		32,01	39	149551	2302	54719	1751	105	197601	138248	59353
Helsingør—Hornbæk-Banen	28/6 1906		12,90	22	231541	ca. 1283	6701	ca. 353	65	104425	75342	29083
Hillerød—Frederiksværk-Banen	31/6 1897		23,00	28	116697	1847	39514	653	69	143296	96624	46672
Lynghby—Vedbæk-Banen	26/8 1900		12,10	13	105773	605	22467	119	60	47089	45678	1411
Odsherred-Banen	18/6 1899		49,40	69	258086	4703	81075	2090	177	362837	244320	118517
Høng—Tølløse-Banen	22/12 1901		38,00	44	145055	1716	57970	758	111	160455	136957	23498
Kallehave-Banen	1/10 1897		20,70	23	112904	1383	16323	229	64	114975	82606	32369
Præstø—Næstved-Banen	20/8 1900		23,00	20	113410	1551	26428	482	68	120600	76528	49532
Den bornholmske Bane	31/12 1900		41,63	45	157007	2674	37285	653	114	161838	105761	56077
Maribo—Bandholm-Banen ³	2/11 1869		7,53	12	41309	330	92545	740	27	115215	40260	74955
Den lolland-falsterske Bane ¹ og ³	22/8 1872	}	65,00	249	468382	10801	239706	5907	305	930561	566178	364383
De sydfynske Baner ¹	1/7 1874											
Odense—Svendborg-Banen	12/7 1876		46,85	258	613490	14494	207500	5459	231	888206	509125	379081
Nyborg—Faaborg-Banen (Statsb.)	1/4 1882		55,73	80	360845	7208	89854	1915	210	360979	306092	54887
Svendborg—Nyborg-Banen	1/6 1897		37,71	60	252836	3741	40647	845	136	231941	214679	17262
Odense—Nørrebroby—Faaborg-B.	2/10 1906		51,22	51	128348	4640	45570	1145	150	229433	179644	49789
Den nordfynske Bane	1/7 1882		37,44	51	294669	5113	70302	1520	130	297689	168286	129403
Odense—Kerteminde—Dalby-B.	5/4 1900		31,64	46	217123	3295	43702	783	99	217650	135672	81978
Kolding—Egtved-Banen	4/6 1898		27,80	31	82448	1192	19953	369	68	81009	79534	1475
Vejle—Give-Banen	2/8 1894		30,20	42	148979	2232	38022	835	70	185056	115717	69339
Vejle—Vandel-Banen	10/6 1897		28,30	26	66013	980	19414	388	64	82774	67251	15523
Horsens—Juelsminde-Banen	26/6 1884		30,50	42	161032	2664	31384	557	94	150876	109108	41768
Horsens—Tørring-Banen	1/12 1891		28,10	45	100328	1681	35766	714	83	157404	115401	42003
Horsens—Bryrup-Banen	28/4 1899		38,00	38	161554	2645	31990	796	120	160441	118644	41797
Horsens—Odder-Banen	14/6 1904		33,60	39	149987	2231	21185	483	101	137485	102660	34825
Hads—Ning-Banen	19/6 1884		36,20	68	363684	4945	55658	1099	161	280084	199651	80433
Hammel—Aarhus-Banen	26/4 1902		38,29	48	192739	3395	35056	941	117	212111	138332	78279
Randers—Hadsund-Banen	10/10 1883		40,70	50	135048	2659	36244	601	125	187863	152967	34896
Ebeltoft—Trustrup-Banen	27/8 1901		22,50	24	50858	647	21377	251	51	68634	64136	4498
Aalborg—Hadsund-Banen	2/12 1900		57,40	51	228249	4476	43006	1462	168	289938	231489	58449
Aalborg—Hvalsund-Banen	18/7 1899 ⁶		75,10	45	195872	3870	47698	1730	196	264892	231471	33421
Vemb—Lemvig-Banen	20/7 1879		28,92	43	138354	2034	57211	784	112	202400	162867	39533
Lemvig—Tyborøn-Banen	22/7 1899		27,35	18	58462	683	9724	119	51	45670	45636	34
Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn-Banen	19/8 1897		134,80	124	523544	11077	133343	4188	418	788842	615304	173538
Thisted—Fjerritslev-Banen	19/11 1904		54,20	38	140350	2531	19807	465	122	149459	107719	41740
Skagens-Banen	26/7 1890		39,70	26	84840	1969	14487	582	105	132105	107179	24926
Varde—Nørre-Nebel-Banen	16/8 1903		37,60	41	87316	1420	44077	1012	110	148933	102761	46172
Tilsammen { 1910—11	—		1487,32	2181	7887185	134051	2188626	49268	4896	9270778	6635138	2635640
total { 1909—10	—		1461,82	2138	7567466	128298	2046144	47400	4734	8779091	6480086	2299005
{ 1908—09	—		1461,82	2103	7296613	—	2071055	—	4722	8438658	6246550	2192108

Anm. I Driftsaaret 1910—11 dræbtes 3 Fremmede (ved Overkørsler o. l.) og 2 Tjenestemænd, medens i Tjenestemand saaredes 3 *étrangers et 2 fonctionnaires de tués; 1 fonctionnaire de blessé.*

¹ Under Statsdrift er de private Banestrækninger *Orhoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde*, medens Statsbanen *Nyborg—Faaborg* drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — *Den bornholmske Bane, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen* og *Skagens-Banen* er »smalsporede», d. s. med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. For Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted-Banen (Strækningen Nykøbing—Nysted aabnet for Driften 28/12 1910, Nykøbing—Stubbekøbing 20/6 1911) og for Langelandsbanen (aabnet 5/10 1911) foreligger der endnu ikke Driftsberetninger. ² Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 96 opførte om Privatbanernes virkelige Længde. ³ For den øst-sjællandske og de lolland-falsterske Baner falder Driftsaarene sammen med Kalendaraarene. ⁴ Tallene for »Rejsende» og »Frugt- og Kreaturførsel» er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Overvægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. ⁵ Fra 7/7 1910 er Driften ført igennem til Hvalsund.

TABEL 81.

Vejenes Længde. Longueur des chemins.

	Areal <i>superficie</i>	Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
		31/12 1910	31/12 1904	31/12 1899	31/3 1892	31/3 1888	1908	1898
	km ²	km	km	km	km	km	km	km
Københavns Amt.	1 172,84	199,3	198,5	208,9	208,7	208,7	1 007,4	1 075,4
Frederiksborg —	1 359,24	316,3	313,4	313,4	325,8	325,7	1 075,3	1 044,7
Holbæk —	1 721,66	314,0	312,3	315,0	315,0	314,6	1 706,6	1 693,0
Sorø —	1 480,32	314,3	318,3	318,3	323,1	323,1	1 577,7	1 570,8
Præstø —	1 692,93	373,5	372,4	372,4	372,2	372,2	1 764,4	1 743,9
Bornholms —	587,53	230,3	230,0	229,6	223,4	223,5	637,7	627,3
Maribo —	1 791,23	328,7	330,8	331,1	336,7	336,7	1 853,4	1 844,9
Svendborg —	1 664,88	462,9	455,5	455,5	452,9	452,9	1 815,7	1 785,4
Odense —	1 809,28	494,9	495,3	495,2	504,5	501,2	1 999,5	1 938,0
Øerne (ud. Kbhvn.) <i>Iles (sans Copenh.)</i>	13 279,91	3 034,2	3 026,5	3 039,4	3 062,3	3 058,6	13 437,7	13 323,4
Vejle Amt.	2 350,18	401,3	396,4	399,0	385,0	385,0	2 147,0	2 149,0
Aarhus —	2 510,36	466,0	457,1	471,5	457,0	457,0	2 858,3	2 690,1
Randers —	2 460,16	340,5	339,5	339,6	339,5	339,0	2 567,4	2 600,7
Aalborg —	2 932,54	419,3	417,4	420,4	421,2	421,5	2 480,4	2 369,1 ¹
Hjørring —	2 852,62	290,8	290,0	289,7	312,1	312,1	2 095,7	1 966,0
Thisted —	1 778,38	308,2	314,8	314,8	314,3	314,3	1 479,3	1 452,0
Viborg —	3 057,54	642,7	649,6	650,8	651,6	651,6	2 392,7	2 335,6 ¹
Ringkøbing —	4 616,25	461,0	458,3	461,4	461,3	460,4	4 168,8	3 950,0
Ribe —	3 059,41	416,5	400,0	400,3	386,0	417,3	2 591,9	2 554,7
Jylland <i>Jutland.</i>	25 617,44	3 746,3	3 723,1	3 747,5	3 728,0	3 758,2	22 781,5	22 067,2
Danmark (ud. Kbh.) <i>le Danem. (s. Cop.)</i>	38 897,35	6 780,5	6 749,6	6 786,9	6 790,3	6 816,8	36 219,2	35 390,6

¹ For disse Amter gælder Tallene Aaret 1892.

TABEL 82. Antallet af indregistrerede Automobile og Motorcykler.

Nombre des automobiles et cycles à moteur enregistrés.

	Automobiler <i>automobiles</i>				Motorcykler ¹ <i>cycles à moteur</i>			
	1. Septbr. 1910			1. Septbr. 1909	1. Septbr. 1910			1. Septbr. 1909
	Købstæder <i>villes</i>	Land- distrikter <i>comm. rur.</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Købstæder <i>villes</i>	Land- distrikter <i>comm. rur.</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>
København <i>Copenhague.</i>	563	—	563	375	585	—	585	516
Frederiksberg <i>Frédéricksberg.</i>	46	—	46	42	155	—	155	157
Hovedstaden <i>la capitale.</i>	609	—	609	417	740	—	740	673
Sjælland <i>Séeland.</i>	23	40	63	54	270	391	661	593
Bornholm	1	1	1	1	38	5	43	38
Lolland-Falster	22	12	34	26	173	147	320	378
Fyn <i>Fionie.</i>	41	16	57	33	192	233	425	455
Øerne (uden Hovedstaden) <i>les îles.</i>	87	68	155	114	673	776	1 449	1 464
Jylland <i>Jutland.</i>	177	56	233	151	544	745	1 289	1 330
I alt (ud. Hovedstad.) <i>total (sans la cap.)</i>	264	124	388	265	1 217	1 521	2 738	2 794
Hele Landet <i>le Danemark.</i>	873	124	997 ²	682	1 957	1 521	3 478	3 467

¹ Herunder Motorcykler med Paahængsvogne *dont à voiture d'attache.* ² Heraf anvendtes 367 til Droskekørsel, hvoraf 250 i København (138 i 1909), 108 i Provinsbyerne og 9 i Landdistrikterne; 77 af Automobilene benyttedes til Varetransport, hvoraf 62 i København, 7 paa Frederiksberg, 8 i de øvrige Byer. Af de 434 Automobile uden for København havde 92 indtil 6 H. K., 187 mellem 6 og 12 H. K. og 155 over 12 H. K. Det gennemsnitlige Antal Hestekræfter pr. Automobil kan ansættes til 12, pr. Motorcykel til 2½.