

*Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede*  
*Navigation des ports danois entr'eux et entre ports danois*

A. Mellem danske Havne indbyrdes <i>entre ports danois</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1912		1911		1910		1912		1911		1910	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	19 408	271 706	18 924	255 010	17 889	240 964	19 465	254 305	19 086	243 492	17 882	232 559
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	28	29	30	104	48	134	36	400	42	857	52	155
Svenske . . . . .	342	8 246	341	5 808	360	5 229	319	11 451	288	6 008	281	5 602
Russiske . . . . .	35	89	18	194	24	»	28	210	10	242	16	»
Tyske . . . . .	837	16 804	836	14 388	835	12 909	758	15 707	744	15 487	727	12 926
Hollandske . . . . .	213	6 111	137	1 770	132	2 713	183	5 693	111	1 653	107	2 378
Britiske . . . . .	3	»	3	46	6	488	»	»	3	46	4	»
Andre Nationaliteter	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total	1 458	31 279	1 365	22 310	1 405	21 473	1 324	33 461	1 198	24 293	1 187	21 061
I alt Sejlskibe total <i>des navires à voiles</i> :	20 866	302 985	20 289	277 320	19 294	262 437	20 789	287 766	20 284	267 785	19 069	253 620
Dampskibe <i>navires à vapeur</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	78 569	1 718 798	77 338	1 580 363	75 746	1 471 462	79 511	1 703 514	77 146	1 552 344	75 513	1 472 943
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	75	4 645	59	2 784	54	2 321	72	5 012	76	1 674	75	1 512
Svenske . . . . .	247	9 477	189	4 794	190	3 787	214	8 287	204	4 339	203	5 026
Russiske . . . . .	10	1 136	2	»	2	»	8	144	3	»	3	»
Tyske . . . . .	264	2 824	167	1 689	132	565	216	747	180	2 024	120	88
Hollandske . . . . .	59	3 392	29	1 100	10	»	53	3 086	32	987	10	»
Britiske . . . . .	31	9 595	29	6 667	31	4 085	97	945	63	2 068	49	1 438
Andre Nationaliteter	10	1 510	10	2 192	11	876	19	460	13	»	10	252
Tilsammen total	696	32 579	485	19 226	430	11 634	679	18 681	571	11 092	470	8 316
I alt Dampskibe total <i>des navires à vapeur</i> :	79 265	1 751 377	77 823	1 599 589	76 176	1 483 096	80 190	1 722 195	77 717	1 563 436	75 983	1 481 259
I alt Sejlskibe og Dampskibe <i>totaux</i>	100 131	2 054 362	98 112	1 876 909	95 470	1 745 533	100 979	2 009 961	98 001	1 831 221	95 052	1 734 879

<sup>1</sup> I fremmede Havne er indbefattet færøiske, islandske, grønlandske og dansk-vestindiske Havne, medens derimod Skibe fra disse Landsdele er Antilles danoises figurert som étrangers. Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.

I Opgørelsen er medregnet Statsbanernes indenrigske Dampfærgefart (hvorunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne). I maritimes intérieurs des chemins de fer sont compris; en 1912: 60 371 voyages à chargement 1 073 021 tonneaux de registre.

Statsbanernes Dampfærgefart paa Sverige: Helsingør—Helsingborg, Københavns Frihavn—Malmø og paa Tyskland: Gedser—Warnemünde er Helsingør 3 769, til Frihavnen 1 499, til Gedser 1 999) med en befordret Godsmængde paa 507 800 R. T. (til Helsingør 145 800, til Frihavnen 170 000, til nævnte Dampfærgefart foregik med svenske Færger 750 Rejser med ca. 107 000 R. T. for Indgaaende og 750 Rejser med ca. 29 000 R. T. for Udgaaende, for Udgaaende. Y compris les bacs à vapeur des chemins de fer sur la Suède; le trajet Elsenør—Helsingborg et celui du port franc Copen 1999) à chargement 507 800 tnx. de reg. (145 800 + 170 000 + 192 000). Sortie 1912: autant de voyages à chargement 213 300 tnx. de reg.

*Havne i Aarene 1910—12 opgjort efter Skibenes Nationalitet<sup>1</sup>.  
et étrangers, par nationalité du navire 1910—1912.*

B. Mellem danske og fremmede Havne <i>entre ports danois et étrangers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1912		1911		1910		1912		1911		1910	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	6 345	174 909	5 335	161 731	5 139	169 867	6 220	71 595	5 135	81 213	4 997	69 457
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	260	24 206	301	24 538	319	27 809	259	3 729	342	5 106	331	3 002
Svenske . . . . .	5 106	223 935	4 288	207 849	4 432	208 658	5 204	44 495	4 359	45 491	4 544	44 024
Russiske . . . . .	146	21 429	131	20 494	155	29 066	182	12 039	138	8 456	176	9 035
Tyske . . . . .	3 215	162 724	2 880	142 719	2 754	133 154	3 344	75 009	2 983	72 134	2 836	48 708
Hollandske . . . . .	509	36 316	432	28 503	382	26 858	539	16 093	471	18 003	402	11 556
Britiske . . . . .	12	1 781	15	1 455	10	1 593	13	478	15	295	10	292
Brasilianske . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»
Uangiv. Nationalitet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total	9 248	470 391	8 047	425 558	8 052	427 138	9 541	151 843	8 309	149 485	8 299	116 617
I alt Sejlskibe total <i>des navires à voiles</i> .	15 593	645 300	13 382	587 289	13 191	597 005	15 761	223 438	13 444	230 698	13 296	186 074
Dampskibe <i>navires à vapeur</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	13 034	2 124 977	12 475	2 038 251	11 879	1 921 316	13 144	909 154	12 554	833 841	12 551	797 604
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	1 104	248 239	1 200	265 769	1 183	267 459	1 190	47 378	1 244	37 243	1 279	32 015
Svenske . . . . .	4 269	415 232	4 271	400 254	4 036	334 738	4 402	155 427	4 323	154 250	4 134	115 781
Russiske . . . . .	318	29 130	274	25 581	270	24 740	328	37 780	285	32 018	279	25 519
Tyske . . . . .	3 579	405 823	3 570	276 639	3 344	245 243	3 572	107 926	3 469	145 864	3 245	120 655
Hollandske . . . . .	117	46 497	114	37 475	87	30 781	118	1 420	118	4 753	89	2 596
Belgiske . . . . .	3	1 501	8	3 235	24	14 191	5	759	7	303	23	124
Britiske . . . . .	601	438 366	534	344 994	539	325 172	520	69 028	493	62 404	520	70 356
Franske . . . . .	20	5 625	11	5 510	17	7 694	18	1 644	13	3 088	17	2 478
Spanske . . . . .	1	»	1	»	»	»	1	46	1	252	»	»
Italienske . . . . .	3	2 950	1	»	1	700	2	»	1	»	1	263
Østerrigske . . . . .	4	5 275	4	4 554	7	4 534	3	»	2	»	3	»
Græske . . . . .	12	9 820	21	17 498	4	5 729	6	89	11	»	4	»
Siamesiske . . . . .	7	6 000	5	5 100	5	663	9	3 612	9	4 681	5	4 320
Amerikanske . . . . .	2	2 523	2	3 655	1	2 200	1	298	1	»	1	»
Uangiv. Nationalitet	»	»	»	»	»	»	259	5 078	263	4 237	»	»
Tilsammen total	10 040	1 616 981	10 016	1 390 264	9 518	1 263 844	10 434	490 485	10 240	449 093	9 600	374 107
I alt Dampskibe total <i>des navires à vapeur</i>	23 074	3 741 958	22 491	3 428 515	21 397	3 185 160	23 578	1 399 639	22 794	1 282 934	22 151	1 171 711
I alt Sejlskibe og Dampskibe <i>totaux</i>	38 667	4 387 258	35 873	4 015 804	34 588	3 782 165	39 339	1 623 077	36 238	1 513 632	35 447	1 357 785

regnede under dansk Nationalitet. Københavns Frihavn er behandlet som indenlandsk Havn. *Les ports des Féroë, de l'Islande, du Groënland et des* 1912 omfattede denne Fart, saavel for Ind- som for Udgaaende, 60371 Rejser med en befordret Godsmængde paa 1073021 R. T. *Les trajets à vapeur* ligeledes medtaget for hvert af Aarene i Farten mellem danske og fremmede Havne. I 1912 udgjorde denne Fart for Indgaaende 7267 Rejser (til Gedser 192000), for Udgaaende 7267 Rejser med 213300 R. T. (fra Helsingør 27800, fra Frihavnen 46600, fra Gedser 138900). Af Frihavns oven- og af Dampfærgefarten paa Gedser foregik med mecklenburgske Færger 995 Rejser med 93000 R. T. for Indgaaende og 829 Rejser med 69000 R. T. *hague—Malmø et sur l'Allemagne: trajet Gedser—Warnemünde. Entrée 1912: voyages 7267 (d'Elsevær 3769 + du port franc 1499 + de Gedser (27800 + 46600 + 138900).*

TABEL 67.

*Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene*  
*Navigation du Danemark avec l'étranger, par*

A. Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1912		1911		1910		1912		1911		1910	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>
Afgangs- eller Bestem- melsessted <i>lieu d'expédition ou de destination</i>												
Færøerne . . . . .	16	649	26	927	16	593	18	546	24	748	18	478
Island . . . . .	8	429	7	330	3	588	12	865	8	353	9	566
Grønland . . . . .	3	92	7	623	9	1 150	3	743	8	1 833	11	1 973
Dansk Vestindien . . . . .	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Norge . . . . .	316	15 173	443	14 796	398	15 876	562	12 594	688	13 225	714	12 212
Sverige . . . . .	6 843	226 968	5 527	202 474	5 709	209 146	8 454	47 492	7 083	48 457	7 205	49 116
Rusland . . . . .	343	43 219	328	42 052	297	41 920	411	33 038	357	28 609	371	25 951
Østersøen . . . . .	>	>	>	>	>	>	5	>	7	39	15	1
Tyskland . . . . .	7 501	275 630	6 421	239 774	5 995	222 860	6 042	114 251	4 981	117 650	4 682	86 699
Nordsøen . . . . .	1	>	3	>	3	>	3	10	5	>	6	11
Nederlandene . . . . .	57	4 482	43	3 095	69	6 878	66	2 604	54	2 207	38	1 419
Belgien . . . . .	6	818	11	1 710	5	1 155	8	431	17	1 499	17	1 659
Storbritannien og Irland . . . . .	463	70 171	510	72 975	629	91 565	163	8 535	174	10 406	179	4 836
Frankrig . . . . .	24	3 040	41	4 193	38	4 173	6	347	29	4 786	13	1 143
Portugal og Madeira . . . . .	6	641	10	1 280	11	1 001	>	>	>	>	1	>
Spanien . . . . .	1	>	>	>	1	100	3	>	4	1	3	>
Italien . . . . .	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Donaulandene . . . . .	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Afrika . . . . .	>	>	1	201	>	>	1	>	>	>	1	6
Syd- og Østasien; Australien	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Amerikas forenede Stater . . . . .	1	1 000	1	885	>	>	>	>	1	>	1	4
Meksiko m. m. . . . .	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Fremmed Vestindien . . . . .	>	>	1	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Nordamerika i øvrigt . . . . .	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Brasilien . . . . .	>	>	>	>	>	>	>	1	>	>	>	>
Sydamerika i øvrigt . . . . .	2	2 891	1	1 875	>	>	1	1 395	1	885	>	>
Uangivet Land . . . . .	>	>	1	99	8	>	>	>	2	>	12	>
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	15 591	645 203	13 382	587 289	13 191	597 005	15 758	222 851	13 444	230 698	13 296	186 074

<sup>1</sup> Se Note 1 Side 80—81 voir la note 1 page 80—81.

<sup>2</sup> De fleste af de under »Fremmed Vestindien« opførte Skibe har tillige anløbet Skt.

1910—1912, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted<sup>1</sup>.  
 lieu d'expédition ou de destination 1910—1912.

B. Dampskibe <i>navires à vapeur</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1912		1911		1910		1912		1911		1910	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Afgangs- eller Be- stemmelsessted <i>lieu d'expédition ou de destination</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	
Færøerne . . . . .	18	2 810	11	2 160	14	3 086	17	3 512	19	3 256	22	3 026
Island . . . . .	60	15 571	72	14 544	62	16 467	73	19 980	90	24 086	94	19 551
Grønland . . . . .	23	6 354	25	7 265	21	5 752	20	5 405	21	5 180	24	5 681
Dansk Vestindien <sup>2</sup> . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Norge . . . . .	869	51 161	834	49 486	804	47 739	1 019	67 697	1 078	55 580	1 110	57 149
Sverige <sup>3</sup> . . . . .	10 081	487 577	9 803	433 818	9 547	379 574	10 697	189 042	10 339	187 081	9 968	155 241
Rusland . . . . .	747	233 760	703	222 083	654	177 776	1 062	164 682	1 143	158 045	1 050	126 322
Østersøen . . . . .	4	2 098	4	317	2	14	267	8 009	335	7 694	305	12 977
Tyskland <sup>3</sup> . . . . .	6 982	587 090	6 747	454 857	6 214	442 499	6 946	399 818	6 527	349 994	6 192	292 036
Nordsøen . . . . .	11	60	11	220	26	523	313	6 270	332	9 126	402	7 244
Nederlandene . . . . .	290	124 976	245	99 184	211	81 382	112	8 773	92	9 794	91	9 741
Belgien . . . . .	100	36 588	84	33 559	66	26 417	54	14 576	74	15 811	60	13 843
Storbritannien og Irland	3 339	1 615 478	3 487	1 659 172	3 380	1 596 527	2 809	343 972	2 560	315 900	2 659	322 496
Frankrig . . . . .	115	47 023	122	45 387	129	59 566	44	6 069	49	3 998	68	6 151
Portugal og Madeira . .	10	5 555	7	2 437	7	3 177	1	30	»	»	3	450
Spanien . . . . .	5	5 101	6	5 522	9	7 216	2	32	9	1 424	12	431
Italien . . . . .	2	»	1	20	»	»	»	»	4	150	1	20
Donaulandene . . . . .	21	19 736	40	39 141	22	23 660	»	»	»	»	»	»
Grækenland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	47	28 582	48	28 457	42	23 135	»	»	»	»	»	»
Afrika . . . . .	3	4 109	3	2 033	5	6 617	15	8 332	10	4 943	3	1 614
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	29	35 905	7	10 578	12	12 641	36	23 933	34	16 793	12	9 631
Asien uden nærm. An- givelse . . . . .	13	15 276	4	5 947	»	»	»	»	»	»	»	»
Amerikas foren. Stater	223	321 611	194	300 667	149	248 007	64	115 910	53	104 590	61	126 650
Meksiko m. m. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien <sup>2</sup>	2	485	1	»	»	»	22	7 716	21	5 643	6	1 353
Nordamerika i øvrigt .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien . . . . .	»	»	»	»	1	736	»	»	»	»	»	»
Sydamerika i øvrigt . .	80	95 052	11	11 058	20	22 649	5	5 881	4	3 846	2	104
Uangivet Land . . . . .	»	»	21	603	»	»	»	»	»	»	6	»
Tilsammen total	23 074	3 741 958	22 491	3 428 515	21 397	3 185 160	23 578	1 399 639	22 794	1 282 934	22 151	1 171 711

Thomas (samt Havne paa Fastlandet og ved den mexikanske Bugt). <sup>2</sup> Jfr. Note 1 Side 80—81 om Dampfærgefarten *voir la note 1 page 80—81*.

TABEL 68.

## Danske Skibes Fart paa fremmede Lande.

Løbe-Nr.	Fart fra henholdsvis til <i>cours</i>	Opsejlet Bruttofragt, angivet <i>Fret brut gagné (hormis navires</i>									
		1912									
		Udgaende Fart <i>sortie</i>					Indgaende Fart <i>entréé</i>				
		mellem <i>entre</i>		I alt <i>total</i>	Heraf <i>dont</i>		mellem <i>entre</i>		I alt <i>total</i>	Heraf <i>dont</i>	
Danm. og Udl.	Udland og Udl.	Sejl- skibe	Damp- skibe		Danm. og Udl.	Udland og Udl.	Sejl- skibe	Damp- skibe			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	København <i>Copenhague</i> . . . . .	2 984	»	2 984	81	2 903	11 702	»	11 702	190	11 512
2	Danske Provinshavne <i>province danoise</i> . . . . .	4 694	»	4 694	497	4 197	12 083	»	12 083	1 464	10 619
3	Norge <i>Norvège</i> . . . . .	182	2 263	2 445	460	1 985	3 545	3 911	215	3 696	
4	Sverige <i>Suède</i> : Vestkyst <i>côte occidentale</i> . . . . .	638	1 555	2 193	529	1 664	217	1 354	1 571	229	1 342
5	Østkyst <i>côte orientale</i> . . . . .	117	3 185	3 302	1 002	2 300	70	1 973	2 043	392	1 651
6	Finland <i>Finlande</i> . . . . .	85	5 847	5 932	482	5 450	94	1 273	1 367	198	1 169
7	Rusland <i>Russie</i> : Østersøen <i>la Baltique</i> . . . . .	912	12 123	13 035	198	12 837	320	5 555	5 875	145	5 730
8	Hvide Hav <i>la Mer Blanche</i> . . . . .	40	951	991	38	953	11	7	18	13	5
9	Sorte Hav <i>la Mer Noire</i> . . . . .	569	424	993	»	993	»	60	60	»	60
10	Tyskland <i>Allemagne</i> : Østersøen <i>la Baltique</i> . . . . .	1 252	2 764	4 016	887	3 129	687	4 846	5 533	803	4 730
11	Nordsøen <i>la Mer du Nord</i> . . . . .	883	696	1 579	198	1 381	551	2 511	3 062	378	2 684
12	England <i>Angleterre</i> : Østkyst <i>côte orientale</i> . . . . .	6 111	7 115	13 226	384	12 842	3 253	4 549	7 802	390	7 412
13	Sydskyst <i>côte méridionale</i> . . . . .	48	442	490	377	113	»	544	544	260	284
14	Vestkyst <i>côte occidentale</i> . . . . .	130	4 817	4 947	239	4 708	»	2 481	2 481	273	2 208
15	Skotland <i>Écosse</i> : Østkyst <i>côte or.</i> . . . . .	6 009	3 054	9 063	525	8 538	406	1 347	1 753	232	1 521
16	Vestkyst <i>côte occ.</i> . . . . .	9	216	225	15	210	»	169	169	18	151
17	Irland <i>Irlande</i> . . . . .	»	8	8	8	»	»	612	612	91	521
18	Holland <i>Pays-Bas</i> . . . . .	296	830	1 126	21	1 105	34	5 020	5 054	83	4 971
19	Belgien <i>Belgique</i> . . . . .	416	2 555	2 971	14	2 957	94	4 070	4 164	57	4 107
20	Frankrig <i>France</i> : Atlanterhavet og Kanalen <i>l'Atlantique et la Manche</i> . . . . .	276	959	1 235	162	1 073	13	7 350	7 363	688	6 675
21	Middelhavet <i>la Méditerranée</i> . . . . .	291	524	815	4	811	11	2 048	2 059	4	2 055
22	Portugal <i>Portugal</i> . . . . .	94	426	520	55	465	1	479	480	93	387
23	Spanien <i>Espagne</i> : Nordvestkyst <i>côte du N.-O.</i> . . . . .	»	356	356	»	356	»	292	292	77	215
24	Øvrige Spanien <i>reste de l'Espagne</i> . . . . .	204	3 040	3 244	207	3 037	»	2 506	2 506	48	2 458
25	Italien <i>Italie</i> . . . . .	166	991	1 157	20	1 137	5	3 630	3 635	95	3 540
26	Østerrig <i>Autriche</i> . . . . .	»	22	22	»	22	»	63	63	»	63
27	Balkanhalvøen <i>Balkans</i> : Middelhavet <i>la Méditerr.</i> . . . . .	20	160	180	»	180	3	291	294	»	294
28	Sortehavet <i>la Mer Noire</i> . . . . .	132	53	185	»	185	»	22	22	»	22
29	Afrika <i>Afrique</i> : Nordkyst <i>côte septentrionale</i> . . . . .	102	2 587	2 689	47	2 642	6	1 956	1 962	136	1 826
30	Vest- og Sydk. <i>côte méridionale</i> . . . . .	»	505	505	1	504	7	1 544	1 551	80	1 471
31	Østkyst <i>côte occidentale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	21	21	»	21
32	Britisk Nordamerika <i>Amérique du N. britann.</i> . . . . .	»	1 060	1 060	210	850	»	112	112	47	65
	Amerikas forenede Stater <i>États-Unis</i> : Atlanterhavet <i>l'Atlantique</i> . . . . .	2 174	3 592	5 766	11	5 755	358	2 151	2 509	»	2 509
33	Golfen <i>le Golfe</i> . . . . .	239	617	856	26	830	»	25	25	»	25
34	Stillehavet <i>le Pacifique</i> . . . . .	»	75	75	»	75	31	419	450	»	450
35	Mellemamerika (Østkyst) <i>Amérique centrale E.</i> . . . . .	»	82	82	82	»	»	89	89	22	67
36	Vestindien <i>Antilles</i> . . . . .	20	467	487	46	441	126	491	617	168	449
37	Sydamer. <i>Amér. du S.</i> : Atlanterh. <i>l'Atlantique</i> . . . . .	546	1 121	1 667	263	1 404	161	1 767	1 928	232	1 696
38	Stillehavet <i>le Pacifique</i> . . . . .	»	142	142	95	47	»	30	30	30	»
39	Asien <i>Asie</i> : Vestasien <i>Asie de l'O.</i> . . . . .	5	123	128	»	128	1	218	219	»	219
40	Sydasien <i>Asie du S.</i> . . . . .	882	1 448	2 330	»	2 330	343	1 024	1 367	»	1 367
41	Østasien <i>Asie de l'E.</i> . . . . .	628	447	1 075	»	1 075	202	933	1 135	»	1 135
42	Australien <i>Australie</i> . . . . .	»	217	217	75	142	»	»	»	»	»
43	Færøerne, Island og Grønland <i>Féroë, Islande et Groënland</i> . . . . .	310	175	485	54	431	308	657	965	162	803
	Tilsammen total . . . . .	31 464	68 034	99 498	7 313	92 185	31 464	68 034	99 498	7 313	92 185

Anm. Danm. og Udl. = *le Danemark et l'étranger*. Udl. og Udl. = *l'étranger et l'étranger*. Sejlskibe = *voiliers*. Damp

<sup>1</sup> Heri ikke medregnet Maanedsfraagt for Dampskibe, hovedsagelig udlejede til udenlandske Rederier eller andre udenlandske Firmaer. Beløbet talingen for Kul, Udgifterne i Havnene m. m. Forholdet mellem Maanedsfraagt og Bruttofragt er meget variabelt, men kan efter et Skøn sættes som egentlige Bruttofragt, bliver den samlede Opgang i 1912 ca. 19 Mill. Kr. *Non compris le fret mensuel des vapeurs loués par armateurs étrangers et du fret mensuel d'environ 2,1 millions en 1912, répondra à 4,2 millions de fret brut au bas mot; en y ajoutant le vrai fret brut on arrivera à un*

## Navigation de navires danois sur pays étrangers.

i 1 000 Kr. <sup>1</sup> frétés à temps)				Befordret Godsmængde i 1912, ang. i 1 000 Tons charge transportée (en 1 000 t)				Antal Skibsbesøg i Udlandet i 1912 atterrissages à l'étranger 1912										Løbe-Nr.	
1911				1912				Aarsagen til Anløbet cause de l'atterrissage											
Udg. Fart sortie		Indg. F. entrée		Udg. Fart sortie		Indg. F. entrée		Samlet Antal nombre total	Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					
I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.		Laden chargem.	Lossen décharge	Begge Dele les deux	Fast Route leur route	Anden ell. uang. Aars. autr. causes	Laden chargem.	Lossen décharge	Begge Dele les deux	Anden ell. uang. Aars. autr. causes		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
2 745	2 745	9 810	9 810	277	277	1 638	1 638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4 249	4 249	8 935	8 935	543	543	1 844	1 844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2 331	170	3 053	362	249	16	401	41	1 611	44	116	6	933	5	229	158	120	»		
1 918	498	1 182	223	453	311	219	73	7 821	117	96	15	6 427	33	747	217	169	»		
2 864	132	1 612	104	290	21	236	18	1 342	143	136	14	31	23	512	172	311	»		
4 367	60	927	66	501	8	157	28	518	264	64	18	8	2	41	20	100	1		
13 284	646	4 396	350	1 379	76	696	44	1 340	522	154	85	420	4	48	19	88	»		
850	31	17	»	62	3	2	1	38	30	2	»	»	»	1	1	4	»		
1 405	739	51	»	64	38	6	»	35	29	3	»	1	»	»	»	»	»		
3 811	931	5 955	578	639	264	828	162	5 383	169	299	15	2 271	43	759	586	1 240	1		
1 715	886	2 452	645	186	116	259	79	702	43	108	2	352	19	44	51	81	2		
9 892	4 950	8 229	2 907	1 957	1 081	637	246	2 206	901	157	49	769	48	90	88	103	1		
354	30	482	»	58	6	45	»	431	12	17	1	52	126	125	72	26	»		
3 901	96	2 406	14	487	20	208	»	398	190	74	41	5	13	31	30	14	»		
7 756	4 612	1 516	439	1 544	1 107	174	21	1 518	841	73	32	129	11	269	105	58	»		
98	28	341	19	20	1	14	»	43	12	6	1	»	12	5	5	2	»		
19	»	513	»	1	»	36	»	31	»	12	»	»	2	1	15	1	»		
693	245	4 662	41	116	52	609	3	458	57	282	26	5	76	2	4	6	»		
2 513	379	4 319	73	261	44	401	8	404	36	181	20	146	5	1	5	10	»		
1 204	219	6 984	38	104	26	781	1	744	2	367	13	136	2	38	150	36	»		
574	157	1 141	18	56	18	174	1	146	18	82	3	41	1	»	»	1	»		
432	95	337	»	27	3	45	—	140	13	19	1	62	4	20	15	6	»		
138	»	191	»	65	»	19	»	77	26	7	»	»	23	»	14	»	»		
3 079	199	1 885	»	326	16	208	»	621	174	128	35	147	90	36	9	2	»		
1 077	135	2 912	—	72	6	326	—	373	47	150	2	137	14	11	11	1	»		
63	27	150	»	3	»	6	»	8	2	4	»	»	»	»	»	»	»		
244	27	190	8	16	2	25	—	82	1	3	»	50	28	»	»	»	»		
231	120	35	—	13	10	2	»	13	8	1	3	1	»	»	»	»	»		
2 104	79	1 474	3	337	9	154	—	397	144	87	5	83	51	4	16	7	»		
307	»	648	»	34	»	119	1	115	33	62	1	1	4	1	13	»	»		
»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	1	1	»	»	»	»	»	»		
1 406	»	223	»	53	»	14	»	70	21	7	»	»	3	16	10	12	1		
4 303	1 692	2 267	211	262	120	174	31	177	45	30	9	87	5	1	»	»	»		
437	188	»	»	45	13	2	»	28	22	1	»	3	»	2	»	»	»		
62	»	66	»	3	»	23	1	14	1	12	»	»	1	»	»	»	»		
50	»	68	»	3	»	5	»	12	»	6	»	»	»	5	»	1	»		
368	13	447	103	25	1	20	7	276	103	129	10	»	23	5	5	»	1		
885	56	1 693	67	81	27	83	9	116	16	26	20	4	1	6	20	23	»		
80	»	32	»	8	»	2	»	6	4	»	»	»	»	»	»	2	»		
140	3	196	18	7	—	22	—	21	2	6	»	13	»	»	»	»	»		
968	322	751	163	77	29	59	19	84	21	46	13	»	4	»	»	»	»		
1 442	643	1 442	188	45	24	47	8	79	15	34	4	»	26	»	»	»	»		
97	»	45	»	9	»	»	»	2	1	»	»	»	»	1	»	»	»		
504	338	925	357	24	14	61	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44		
84 960	25 740	84 960	25 740	10 782	4 302	10 782	4 302	27 882	4 129	2 988	454	12 314	704	3 051	1 811	2 424	7		

skibe = vapeurs.

herfor, der ikke kan fordeles mellem Lande, udgjorde i 1912: 5 521 000 Kr., i 1911: 3 440 000 Kr. Ved Maanedsfraagt (timecharter) udreder Lejeren Bæ-  
 r til 2: Maanedsfraagten Forøgelse (med ca. 2,1 Mill. Kr.) i 1912 svarer altsaa til godt 4,2 Mill. Kr. i Bruttofragt. Lægges dette til Forøgelsen i den  
 s'élévante en 1912 à 5 521 000 c.; en 1911 à 3 440 000 c. Si on suppose que le rapport du fret mensuel au fret brut soit de 1 à 2, l'augmentation  
 progrès total d'environ 19 millions pour 1912.

TABEL 69.

## Handelsflaaden i

Marine marchande

## A. Handelsflaadens Størrelse og Drægtighed (Reg. Ton

	Ved Udgangen af 1912									
	København Copenhague		Sjælland ud. Kbh. Séeland (Copenh. non comprise)		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undtagen Ærø) Fionie (hors Ærø)	
	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.
<b>Sejlskibe navires à voiles</b>										
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg. . .	216	1 868	220	1 665	55	477	136	879	190	1 691
- 20—50 — — — . . .	19	698	79	2 550	36	1 260	28	995	89	3 072
- 50—100 — — — . . .	17	1 215	7	509	11	645	2	142	25	1 902
- 100—200 — — — . . .	15	2 346	2	294	»	»	»	»	120	18 849
- 200—500 — — — . . .	12	3 379	»	»	2	554	»	»	7	1 462
- 500 — — — . . .	4	6 180	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .	283	15 686	308	5 018	104	2 936	166	2 016	431	26 976
<b>Motorskibe navires à moteur</b>										
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg. . .	56	493	144	1 043	9	66	50	318	82	504
- 20—50 — — — . . .	3	98	9	216	2	55	4	160	6	188
- 50—100 — — — . . .	6	465	»	»	»	»	»	»	1	70
- 100 — — — . . .	2	6 294	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .	67	7 350	153	1 259	11	121	54	478	89	762
<b>Dampskibe navires à vapeur</b>										
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg. . .	34	330	10	128	»	»	6	67	16	121
- 20—100 — — — . . .	34	2 029	7	392	2	200	5	288	11	456
- 100—500 — — — . . .	42	12 200	18	4 430	5	1 116	4	741	12	3 594
- 500—1000 — — — . . .	141	109 515	8	5 594	»	»	2	1 363	3	2 442
- 1000—2000 — — — . . .	110	143 376	»	»	»	»	»	»	2	2 388
- 2000 — — — . . .	27	79 552	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .	388	347 002	43	10 544	7	1 316	17	2 459	44	9 001

Anm. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udg. af Aaret 1912: *chevaux-vapeur en tout*: 85 522, 1911: 84 272, Tons ved Udg. af 1912: 14 023, 1911: 13 959, 1910: 13 974.

## B. Til- og Afgang i Aarene 1911 og 1912 af danske Handelsskibe over 4 Reg. Tons.

Marine marchande, mouvement.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet <i>constructions nouvelles du pays</i>		Købte fra Udlandet, nybyggede <i>constructions nouvelles de l'étranger</i>		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede <i>autres achats à l'étranger</i>		I alt Tilgang <i>total de l'augmentation</i>		Forliste <i>échoués</i>		Solgte til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i>		Ophuggede <i>dépêts</i>		I alt Afgang <i>total de la diminution</i>	
	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.
<b>1912</b>																
Sejlskibe navires à voiles	18	1 097	1	13	27	2 034	46	3 144	29	2 496	30	2 563	30	265	89	5 324
Motorskibe nav. à moteur	59	6 825	2	3 318	7	166	68	10 309	6	107	4	3 240	3	28	13	3 375
Dampskibe nav. à vapeur	12	7 349	4	2 860	6	4 686	22	14 895	5	3 010	13	7 782	1	64	19	10 856
<b>1911</b>																
Sejlskibe navires à voiles	14	1 059	1	59	20	710	35	1 828	33	3 588	21	4 778	62	752	116	9 118
Motorskibe nav. à moteur	29	193	1	20	2	15	32	228	2	47	6	100	7	137	15	284
Dampskibe nav. à vapeur	7	2 119	6	7 562	9	4 548	22	14 229	6	2 453	16	10 880	2	329	24	13 662

Anm. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1912: 11 Sejlskibe og Motorskibe (2 540 R. T.) og 4 Dampskibe (2 009 R. T.), i 1911: 10 Sejlskibe og Motorskibe (160 R. T.) og 6 Dampskibe (2 074 R. T.)

## Aarene 1910—1912.

1910—1912.

efter British Rule). Marine marchande, effectif par tonnage.

fin de l'année				Ved Udgangen af 1911 fin de l'année						Ved Udgangen af 1910 fin de l'année			
Æro		Jylland Futland		Hele Landet le Danemark		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.
13	246	352	3 014	1 182	9 840	1 235	10 419	214	1 892	1 330	11 155	222	1 946
93	3 572	124	4 079	468	16 226	482	16 530	22	774	477	16 295	22	769
74	5 360	13	882	149	10 655	151	10 917	18	1 274	150	10 930	16	1 146
60	9 504	3	567	200	31 560	214	33 410	16	2 454	225	34 861	16	2 463
32	8 276	4	1 180	57	14 851	61	16 027	12	3 379	62	16 443	10	2 883
1	551	1	1 325	6	8 056	4	6 863	3	5 518	7	11 138	3	5 518
273	27 509	497	11 047	2 062	91 188	2 147	94 166	285	15 291	2 251	100 822	289	14 725
18	120	431	4 220	790	6 764	716	6 194	42	353	685	6 091	34	283
2	70	31	783	57	1 570	49	1 306	1	40	58	1 608	3	110
»	»	3	159	10	694	10	720	7	540	11	873	8	693
»	»	1	197	3	6 491	»	»	»	»	»	»	»	»
20	190	466	5 359	860	15 519	775	8 220	50	933	754	8 572	45	1 086
3	43	22	264	91	953	92	965	35	340	94	1 003	36	356
»	»	26	1 233	85	4 598	85	4 521	35	2 102	85	4 495	39	2 294
1	390	58	18 833	140	41 304	142	40 358	48	13 568	141	39 684	47	13 302
2	1 445	28	19 619	184	139 978	181	138 325	139	108 637	183	140 264	141	110 603
»	»	3	3 287	115	149 051	112	145 380	108	140 931	113	146 372	109	141 923
»	»	»	»	27	79 552	28	82 046	28	82 046	27	80 239	27	80 239
6	1 878	137	43 236	642	415 436	640	411 595	393	347 624	643	412 057	399	348 717

1910: 80788 (for Motorskibenes Maskinkraft foreligger ikke Opgørelser). Til Handelsflaaden henhørte af Baade under 4 Reg.

## C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1911 og 1912.

Bateaux de pêcheur, en 1911 et en 1912 selon le registre.

(For saa vidt disse Skibe er over 4 Reg. Tons, er de indbefattede under A).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		Over 4 —20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		Over 20 —50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
<b>1912</b>										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	12 247	17 448	410	2 136	4	108	1	61	12 662	19 753
Motorskibe navires à moteur . . . . .	1 767	4 605	665	5 361	12	276	1	59	2 445	10 301
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	1	11	2	42	3	277	6	330
<b>1911</b>										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	12 191	17 492	435	2 299	4	102	1	61	12 631	19 954
Motorskibe navires à moteur . . . . .	1 484	3 933	622	5 096	24	540	1	59	2 131	9 628
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	1	11	3	78	2	191	6	280



TABEL 70.

## Statsfyrvæsenet.

Phares du Danemark.

Lysstyrke <i>puissance lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fermes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerrak <i>la Mer du N. et le Skager-Raak</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smaalandsfarvandet <i>Laaland N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>iles Féroë</i>	I alt total	Fyrskibe <sup>2</sup> <i>bateaux feu</i>	Lystønder <sup>3</sup> <i>bouées lumineuses</i>
Over 100 000 becs-Carcel . . . . .	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	
Mellem 100 000 og 10 000 becs-Carcel. . .	4	3	»	2	1	»	»	1	12	»	»	
— 10 000 - 3 000 — . . . . .	3	6	»	1	1	1	»	4	17	»	»	
— 3 000 - 1 000 — . . . . .	2	1	2	»	1	»	»	1	9	12	»	
— 1 000 - 600 — . . . . .	»	2	»	1	1	2	»	»	6	»	»	
— 600 - 200 — . . . . .	1	5	5	1	2	1	5	1	21	»	»	
— 200 - 20 — . . . . .	4	7	4	3	7	7	6	8	53	»	»	
Under 20 becs-Carcel . . . . .	»	6	»	»	2	»	»	»	10	1	35	
I alt total 1913 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	129	13	35	
— — 1912 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	129	13	32	
— — 1911 . . . . .	15	29	11	8	15	11	14	13	127	14	31	
— — 1910 . . . . .	15	29	9	8	15	11	14	13	125	14	25	
— — 1909 . . . . .	15	28	6	8	15	11	14	11	120	14	21	

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver 1 bec-Carcel = 10 Unités Hefner, soit 10 bougies stéariques ordinaires.

<sup>1</sup> Ved 17 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet med Maskinkraft, ved 2 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk dont 17 feux à signal sonore mécanique, 2 à s. à détonation, et 1 à s. à sonnerie horlogère. <sup>2</sup> Paa 11 Fyrskibe findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 1 Eksplosionstaagesignal og paa 1 Taagesignal, drevet ved Haandkraft dont 11 bateaux à signal sonore mécanique, 1 à s. à détonation, 1 à s. signalant à force de bras. <sup>3</sup> 16 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen dont 16 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 71.

## Forlis af danske Skibe i Aarene 1910 og 1911.

Naufrages des navires danois 1910 et 1911.

	Dampskibe nav. à vapeur			Sejlskibe navires à voiles							Til-sammen total
	Kollision <i>collision</i>	Stranding og Landsætning og Grundstødning <i>échouement</i>	Andre Aarsager <i>autres causes</i>	Stranding og Grundstødning <i>échouement et coup de talon</i>	Sprungen læk, Kæntring, forladt syukkefærd, <i>abandonnés</i>	Ildsvaade og Motor-eksplosioner <i>incendie</i>	Kollision <i>collision</i>	Borteblevne <i>disparus</i>	Kondemnation efter Søskade <i>condemnation</i>		
Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1911	1	2	2	15	6	2	3	5	1	37
	1910	2	5	2	13	6	2	5	3	2	40
Brutto Registertonnage <i>tonnage brut</i>	1911	630	290	2 335	1 547	803	1 470	576	597	157	8 405
	1910	615	6 844	108	527	628	87	372	1 518	454	11 153
Antal Skibe med Ladning <i>chargés</i>	1911	»	1	2	15	6	2	3	4	1	34
	1910	2	4	1	10	6	1	2	2	»	28
Skibenes Værdi i Kr. <i>valeur des navires</i>	1911	115 000	130 000	225 000	206 600	47 500	100 000	120 000	62 500	7 000	1 013 600
	1910	70 250	776 000	37 000	81 500	76 700	26 200	58 300	145 000	41 000	1 311 950
Skibenes Assurance i Kr. <i>assurance des navires</i>	1911	115 000	130 000	225 000	178 100	36 500	98 000	88 100	43 200	6 600	920 500
	1910	70 400	378 800	32 000	75 370	53 200	26 200	43 100	143 800	35 000	857 870
Besætning <i>équipage</i>	1911	14	17	31	62	29	22	16	23	6	220
	1910	26	94	5	34	22	8	24	38	21	272
Passagerer <i>passagers</i>	1911	1	»	1	1	»	»	»	»	»	3
	1910	2	26	2	2	1	»	»	»	»	33
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	1911	4	»	15	»	6	»	1	23	»	49
	1910	»	16	»	»	»	»	»	38	»	54

TABEL 72.

Strandinger og Grundstødninger ved danske Kyster og i Inderfarvande 1909—1911.  
Échouements et coups de talon sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1909—1911.

	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>				Med Forlis <i>avec naufrage</i>				Tilsammen <i>total</i>		Tab af Menneskelev <i>victimes</i>	
	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut</i>		
	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut</i>				
1911	Danske <i>danois</i> . . . . .	19	1 633	15	22 762	9	417	»	»	43	24 812	»
	Norske <i>norvégiens.</i> . . . . .	4	618	14	16 046	1	42	1	350	20	17 056	»
	Svenske <i>suédois</i> . . . . .	16	2 896	4	1 526	5	1 076	»	»	25	5 498	3
	Russiske og finske <i>russe et finlandais</i>	3	821	3	5 388	1	163	»	»	7	6 372	»
	Tyske <i>allemands</i> . . . . .	12	735	8	6 430	5	416	1	102	26	7 683	»
	Engelske <i>anglais</i> . . . . .	1	4 300	»	»	»	»	»	»	1	4 300	»
	Andre <i>autres</i> . . . . .	2	79	5	13 140	»	»	»	»	7	13 219	»
I alt <i>total</i> . . . . .	57	11 082	49	65 292	21	2 114	2	452	129	78 940	3	
1910	Danske <i>danois.</i> . . . . .	21	1 670	12	11 824	11	253	1	94	45	13 841	2
	Norske <i>norvégiens.</i> . . . . .	5	1 313	12	11 559	2	230	»	»	19	13 102	3
	Svenske <i>suédois</i> . . . . .	14	2 171	4	2 793	1	12	»	»	19	4 976	1
	Russiske og finske <i>russe et finlandais</i>	5	1 534	1	1 571	2	1 216	»	»	8	4 321	»
	Tyske <i>allemands</i> . . . . .	21	1 520	9	9 170	3	125	1	690	34	11 595	7
	Engelske <i>anglais</i> . . . . .	»	»	5	7 737	»	»	»	»	5	7 737	»
	Andre <i>autres</i> . . . . .	2	165	1	2 721	»	»	»	»	3	2 886	»
I alt <i>total</i> . . . . .	68	8 373	44	47 375	19	1 836	2	784	133	58 368	13	
1909	Danske <i>danois</i> . . . . .	35	2 125	18	18 618	26	756	»	»	79	21 499	7
	Norske <i>norvégiens.</i> . . . . .	4	1 524	12	12 069	1	261	»	»	17	14 754	7
	Svenske <i>suédois</i> . . . . .	16	2 591	6	6 898	3	336	2	758	27	10 583	4
	Russiske og finske <i>russe et finlandais</i>	6	2 042	2	7 132	1	318	»	»	9	9 492	»
	Tyske <i>allemands</i> . . . . .	17	871	11	13 562	3	125	1	609	32	15 167	2
	Engelske <i>anglais</i> . . . . .	»	»	»	»	4	8 962	1	198	5	9 160	»
Andre <i>autres</i> . . . . .	5	448	5	10 334	1	79	»	»	11	10 861	»	
I alt <i>total</i> . . . . .	83	9 601	54	69 513	39	10 837	4	1 565	180	91 516	20	

TABEL 73. Redningsvæsenet i Aarene 1852—1912. Sauvetage 1852—1912.

	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>fonctionnement des appareils: cas de lancement</i>				Antal reddede <i>sauvés par</i>			
	Raket-apparat <i>des fusées</i>	Rednings-baad <i>des bateaux</i>	begge i Forening <i>des deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket-apparat <i>la fusée</i>	ved Redningsbaad <i>le bateau</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>
1/4 1911— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1912. . . . .	9	15	»	24	49	130	»	179
1/4 1910— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1911. . . . .	1	8	»	9	1	33	»	34
1/4 1909— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1910. . . . .	1	17	»	18	6	128	»	134
1/4 1908— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1909. . . . .	4	13	»	17	20	135	»	155
1/4 1907— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1908. . . . .	5	15	»	20	37	92	»	129
1/4 1906— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1907. . . . .	7	20	»	27	81	127	»	208
1/4 1905— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1906. . . . .	3	17	»	20	27	124	»	151
1/4 1904— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1905. . . . .	2	10	»	12	22	65	»	87
1/4 1903— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1904. . . . .	4	16	»	20	24	121	»	145
1/4 1902— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1903. . . . .	4	16	»	20	22	209	»	231
1/4 1901— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1902. . . . .	1	14	»	15	3	123	»	126
1/4 1900— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1901. . . . .	2	16	»	18	9	137	»	146
1/4 1899— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1900. . . . .	5	18	»	23	37	115	»	152
1/4 1898— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1899. . . . .	8	22	»	30	104	144	»	248
1/4 1895— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1905. . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1/4 1885— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1895. . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1/4 1875— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1885. . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1/4 1865— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1875. . . . .	110	106	6	222	742	751	54	1 547
1/1 1852— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1865. . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/1 1852— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1912 <i>total</i>	457	762	10	1 229	3 424	5 543	83	9 050

Postvæsenet<sup>1</sup> i Aarene 19<sup>10</sup>/11—19<sup>12</sup>/13. Postes 19<sup>10</sup>/11—19<sup>12</sup>/13.

	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1912— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1913	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1911— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1912	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1910— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1911			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. bureaux	304	303	302			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . . . .	833	822	784			
Tilsammen total . . . . .	1 137	1 125	1 086			
Postbrevkasser <i>boîtes</i> . . . . .	12 097	11 981	11 849			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i> . . . . .	3 761	3 629	3 440			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i> . . . . .	107	83	73			
Kontraktmæssig antagne (3): Brevsamlere og Landpostbude <i>engagés (facteurs ruraux)</i> . . . . .	4 550	4 525	4 497			
Tilsammen total . . . . .	8 418	8 237	8 010			
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	17 875 031	17 055 817	16 417 181			
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . . -	16 235 146	15 661 224	15 067 298			
Overskud <i>excédent</i> -	1 639 885	1 394 593	1 349 883			
Brevforsendelser <i>lettres</i> : indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	151 988 519	147 502 679	139 717 350			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	19 873 412	17 204 941	16 616 782			
til — <i>pour</i> — . . . . .	19 825 871	19 594 757	16 960 918			
transiterende <i>de transit</i> . . . . .	1 017 445	1 133 145	968 942			
Tilsammen total . . . . .	192 705 247	185 435 522	174 263 992			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> : indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	1 234 140	1 218 822	1 212 529			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	53 385	54 735	55 758			
til — <i>pour</i> — . . . . .	22 099	21 575	21 111			
transiterende <i>de transit</i> . . . . .	4 030	4 793	8 649			
Tilsammen total . . . . .	1 313 654	1 299 925	1 298 047			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	7 310 493	6 729 208	6 366 536			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	1 067 933	1 021 403	1 004 062			
til — <i>pour</i> — . . . . .	394 784	335 100	298 939			
transiterende <i>de transit</i> . . . . .	1 708	2 145	2 057			
Tilsammen total . . . . .	8 774 918	8 087 856	7 671 594			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> . . . Nummere <i>exemplaires</i>	150 558 254	145 138 974	141 123 455			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	2 654 225	2 453 224	2 450 010			
til — <i>pour</i> — . . . . .	2 940 701	2 900 715	2 660 333			
Tilsammen total . . . . .	156 153 180	150 492 913	146 233 798			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	4 797 289	Kr. 219 009 468	4 677 996	Kr. 195 151 064	4 318 456	Kr. 178 325 006
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	411 130	14 637 414	432 964	13 981 223	410 671	13 328 193
til — <i>pour</i> — . . . . .	252 294	13 076 879	248 433	12 294 058	243 520	11 839 854
Tilsammen total . . . . .	5 460 713	246 723 761	5 359 393	221 426 345	4 972 647	203 493 053
Postoprævninger (indløste) <i>remboursements</i> : paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	4 158 902	55 473 212	3 631 893	48 882 139	3 376 730	43 613 015
Postoprævning-Postanv. fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	205 789	2 405 681	187 924	2 119 114	166 270	1 864 230
— til — <i>pour</i> — . . . . .	91 999	1 716 006	88 524	1 597 892	91 139	1 587 841
Tilsammen total . . . . .	4 456 690	59 594 899	3 908 341	52 599 145	3 634 139	47 065 086
Postindkasseringer <i>recouvrements</i> : Postindkasseringspostanv. fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	1 110	120 504	749	78 716	544	59 087
— til — <i>pour</i> — . . . . .	5 895	412 375	4 618	308 603	4 220	295 845
Tilsammen total . . . . .	7 005	532 879	5 367	387 319	4 764	354 932

<sup>1</sup> Til Indlandet er Færøerne medregnede *intérieur c.-à-d. les Féroë compris*.

TABEL 75.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19<sup>10</sup>/<sub>11</sub>—19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>. Télégraphes de l'État 19<sup>10</sup>/<sub>11</sub>—19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>.

	1/4 1912—31/8 1913	1/4 1911—31/8 1912	1/4 1910—31/8 1911				
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i> fils</i> . . . . . km	13 005 <sup>2</sup>	12 959	12 842				
heraf underjordiske <i> dont souterrains</i> . . . . . -	1 129	1 122	1 117				
Telegraflinier ved Udgangen af Aaret <i> lignes</i> . . . . . -	3 621	3 646	3 644				
heraf underjordiske <i> dont souterrains</i> . . . . . -	405	405	403				
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <sup>1</sup> <i> stations</i> :							
Statsstationer <i> stations d'Etat</i> . . . . . Ant. nbr.	179	172	172				
Jernbanetelegrafstationer <sup>2</sup> <i> stations des chemins de fer</i>	395	392	375				
Søbefestningsstationer <i> stations des batteries maritimes</i>	5	6	6				
I alt total . . . . .	579	570	553				
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i> personnel</i>	1 463	1 415	1 389				
Telegrammer <sup>3</sup> { indenrigske <i> dépêches intérieures</i> . . . . . -	1 020 389	993 364	928 178				
{ mellemrigske — <i> extérieures</i> . . . . . -	1 537 708	1 472 785	1 385 690				
{ gennemrigske — <i> de transit</i> . . . . . -	1 201 882	1 060 378	987 994				
Tilsammen total . . . . . -	3 759 979	3 526 527	3 301 862				
Desuden <i> non compris</i> Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i> dépêches gratuites</i>	140 015	127 752	117 306				
Mellemrigske Telegrammer <i> dépêches extérieures</i> :	Afs. til <i> expéd.</i>	Ank. fra <i> reçues</i>	Afs. til <i> expéd.</i>	Ank. fra <i> reçues</i>	Afs. til <i> expéd.</i>	Ank. fra <i> reçues</i>	
Europa {	Norge <i> Norvège</i> . . . . . -	67 722	72 317	65 707	67 639	62 116	65 142
	Sverige <i> Suède</i> . . . . . -	95 071	92 914	95 005	90 904	84 590	82 229
	Europæisk Rusland <i> Russie</i> . . . . . -	48 920	57 227	47 937	56 388	46 415	56 737
	Tyskland <i> Allemagne</i> . . . . . -	220 060	254 615	214 825	245 603	194 464	231 866
	Storbritannien og Irland <i> Gr.-Bretagne et Irlande</i> . . . . . -	166 013	211 070	154 489	192 922	151 047	195 800
	Holland <i> Hollande</i> . . . . . -	13 843	15 780	13 649	16 041	11 657	14 747
	Belgien <i> Belgique</i> . . . . . -	9 534	12 206	10 362	12 732	9 780	12 598
	Frankrig <i> France</i> . . . . . -	24 436	30 690	24 276	31 262	22 553	28 638
	Spanien og Portugal <i> Espagne et Portugal</i> . . . . . -	4 828	7 631	5 208	7 495	4 797	6 964
	Italien <i> Italie</i> . . . . . -	5 892	6 648	5 228	6 084	4 936	5 818
	Schweiz <i> Suisse</i> . . . . . -	3 713	3 127	3 330	2 801	2 365	2 014
	Østerrig-Ungarn <i> Autriche-Hongrie</i> . . . . . -	12 343	11 943	11 377	10 957	8 727	8 211
	Det europ. Tyrki og Grækenland <i> Turquie et Grèce</i>	920	1 272	825	1 212	642	920
	Det øvrige Europa <i> reste de l'Europe</i> . . . . . -	9 190	11 724	8 190	10 320	6 791	8 951
	Afrika <i> Afrique</i> . . . . . -	1 400	3 223	1 195	2 522	978	2 287
Asien <i> Asie</i> . . . . . -	6 902	8 258	5 641	6 771	5 998	7 175	
Australien <i> Australie</i> . . . . . -	293	416	276	391	181	265	
Amerika <i> Amérique</i> . . . . . -	22 367	23 200	21 112	22 109	17 920	19 371	
Tilsammen total . . . . . -	713 447	824 261	688 632	784 153	635 957	749 733	
Indtægter <sup>4</sup> <i> recettes</i> . . . . . Kr.	3 170 763	2 936 557	2 658 029				
Udgifter <sup>4</sup> <i> dépenses</i> . . . . . -	2 706 234	2 419 551	2 369 125				
Overskud <i> excédent</i> . . . . . -	464 529	517 006	288 904				

TABEL 76. Telefonvæsenet i Aarene 19<sup>10</sup>/<sub>11</sub>—19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>. Téléphones 19<sup>10</sup>/<sub>11</sub>—19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>.

	1/4 1912—31/8 1913	1/4 1911—31/8 1912	1/4 1910—31/8 1911
A. Statstelefonen <i> téléphones de l'État</i>			
Antal Abonnenter <i> abonnés</i> . . . . .	1 216	1 168	1 054
Telefonledninger <i> fils</i> . . . . . km	26 906	26 161	25 368
Antal Centralstationer <sup>5</sup> <i> stations centrales</i> . . . . .	76	75	75
Antal Landtelefonstationer <i> stations rurales</i> . . . . .	153	152	149
Personale ved Landtelefonstat. <i> personnel des stations rurales</i>	153	152	149
Antal mellembys Samtaler <sup>6</sup> <i> entretiens de ville à ville</i> . . . . .	1 124 511	1 126 972	992 004
Antal Oplands Samtaler <i> entretiens locaux</i> . . . . .	1 085 299	1 070 112	867 085
B. Private Telefonselskaber <i> téléphones des Sociétés privées</i>			
Antal Abonnenter <i> abonnés</i> . . . . .	99 141	89 353	81 336
Telefonledninger <i> fils</i> . . . . . km	461 376	418 477	385 243
Antal Samtaler <i> entretiens</i> . . . . .	224 208 000	207 522 000	183 669 600

<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>: 25 offentlig tilgængelige Radiotelegrafstationer  *fin 19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>: 25 stations radiotélégraphiques ouvertes au public.* <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besøres af Statstelegrafen. <sup>3</sup> Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til Jyllandspostens Afbenyttelse stilledede Ledning mellem København og Aarhus. <sup>4</sup> Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udaifter. <sup>5</sup> Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale.  *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.* <sup>6</sup> Anviselserne omfatter samtlig indenrigske interurbane, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 77.

Jernbanevæsenet i Aarene 19<sup>10</sup>/<sub>11</sub>—19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>.

## A. Jernbanernes Længde. Longueur des chemins de fer.

	Sjælland	Bornholm	Falster	Lolland	Langeland	Fyn	Jylland	Hele Landet <i>le Danemark</i>
	km	km	km	km	km	km	km	km
Statsbanerne de l'État . . . . .	536,7	»	»	»	»	172,8	1 244,3	1 953,8
Privatbanerne privés . . . . .	320,9	42,0	72,3	94,8	33,0	266,0	923,7	1 752,7
Tilsammen <sup>81</sup> / <sub>12</sub>	857,6	42,0	72,3	94,8	33,0	438,8	2 168,0	3 706,5
total	1911 <sup>2</sup> . . . . .	857,6	42,0	72,3	94,8	33,0	438,8	2 158,0
	1910 <sup>3</sup> . . . . .	850,8	42,0	45,4	89,6	»	378,0	2 039,5
								3 445,3

<sup>1</sup> For Aaret 1912 er Statsbanenettet blevet forøget (d. <sup>1</sup>/<sub>4</sub>) med Vejle—Give-Banen (31,0 km). Det private Banenet er formindsket med Vejle—Give-Banen (31,0 km) og forøget med Rødkjærbrø—Kjellerup-Banen (20,0 km) og Banestræk. Rødby—Rødby Havn (5,2 km). <sup>2</sup> I Aaret 1911 er Statsbanenettet blevet forøget (d. <sup>1</sup>/<sub>10</sub>) med Stræk. Københavns Personbaneg.—Valby—Vigerslev (5,7 km) og Valby—Vanløse (3,5 km) og formindsket ved Nedlæggelsen af Stræk. København H.—Frederiksberg (2,4 km). Det priv. Banenet er forøget med Stubbekøbing—Nykøbing-Banen (27,1 km), Langlandsb. (33,0 km), Ringkøb.—Nørre-Omme-Banen (30,7 km), Kolding Sydbaner (57,0 km), Ryomgaard—Gjerrild-Banen (30,8 km), og Nordvestfynske Bane (60,8 km). <sup>3</sup> I Aaret 1910 er det priv. Banenet forøget med Aars—Hvalsund-Banen (25,5 km) og Nykøbing—Nysted-Banen (17,1 km).

B. Driften af danske Baner under Statsdrift<sup>1</sup> og <sup>2</sup>. Chemins de fer exploités par l'État.

	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1912— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1913	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1911— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1912	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1910— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1911			
Banenettets Længde i Kilometer <sup>2</sup> réseau						
Længde ved Finansaarets Udgang fin mars . . . . . km	1 958,2	1 958,2	1 951,4			
Gennemsnitslængde for Aaret réseau moyen . . . . . -	1 958,2	1 953,7	1 951,4			
L. af Overfartsst. (uden Korsør—Kiel) <sup>3</sup> trajets maritimes . -	120,0	120,0	120,0			
Personale ved Finansaarets Udgang personnel . . . . .	13 209	13 254	13 043			
Antal Rejser (inkl. Maanedsk., 14- og 8-Dages Kort) <sup>4</sup> voyages	22 801 036	23 211 788	22 344 630			
heraf paa 1ste Klasse dont classe 1ère . . . . .	35 250	36 386	40 956			
— — 2den — — — 2de . . . . .	2 024 001	2 132 496	2 196 817			
— — 3die — — — 3me . . . . .	20 741 785	21 042 906	20 106 857			
Personkilometer kilomètres-voyageur . . . . .	791 180 104	813 877 960	788 814 029			
Gennemsnitslængden for Rejser voyages moyens . . . . . km	34,7	35,1	35,3			
Rejsegods (i Overvægt) bagage . . . . . Tons	10 335	11 162	11 172			
Fragtgods og Kreaturer <sup>5</sup> colis et bestiaux . . . . .	6 024 375	5 453 171	5 134 233			
heraf dont Fragtgods og Køretøjer colis etc. . . . .	5 817 473	5 262 429	4 921 022			
— — Kreaturer bestiaux . . . . .	206 902	190 742	213 211			
Tonkilometer kilomètres-tonne . . . . .	520 421 256	479 928 917	442 438 859			
Togkilometer kilomètres-train . . . . .	13 970 381	13 937 018	13 767 087			
Vognkilometer kilomètres-voiture . . . . .	200 434 228	194 227 582	193 013 549			
Indtægt ud. { Personer voyageurs . . . . . Kr.	23 892 275	21 560 803	20 121 496			
Korsør—Kiel { Rejsegods bagage . . . . .	733 735	676 952	659 266			
recette (K.—K. { Fragtgods og Køretøjer colis et véhicules . -	25 276 678	21 644 106	19 456 829			
excl.) { Kreaturer bestiaux . . . . .	2 278 891	1 915 455	2 018 076			
{ Anden Indtægt autres . . . . .	2 490 686	2 325 968	2 911 784			
Indtægt af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.)	273 334	246 741	241 342			
Tilsammen total . . . . .	54 945 599	48 370 025	45 408 793			
Udgift uden Korsør—Kiel dépense (K.—K. excl.) . . . . .	42 794 300	42 266 017	41 641 221			
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.)	331 094	323 710	362 856			
Tilsammen total . . . . .	43 125 394	42 589 727	42 004 077			
Overskud excédent . . . . .	11 820 205	6 517 013 <sup>6</sup>	3 404 716 <sup>6</sup>			
Indtægt pr. Banekilometer recette par kilomètre du réseau	28 150	25 217	23 345			
— Togkilometer — — kilomètre-train . . . . .	3,9	3,5	3,3			
Udgift pr. Banekilometer dépense par kilomètre du réseau	22 094	21 870	21 595			
— Togkilometer — — kilomètre-train . . . . .	3,1	3,0	3,0			
	Dræbte tués	Saarede blessés	Dræbte tués	Saarede blessés	Dræbte tués	Saarede blessés
Ulykkestilfælde accidents						
Rejsende voyageurs . . . . .	»	3	2	1	1	2
Tjenestemænd fonctionnaires . . . . .	9	26	11	24	9	26
Fremnede (ved Overkørsler o. l.) passants . . . . .	14	10	18	6	16	5

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), men uden Strækningerne Valby—Roskildevej (1,3 km) — tilkommet <sup>21</sup>/<sub>13</sub> —, Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km), Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km) og Vejle—Give-Banen (31,0 km), hvilke tvende sidste ejes af Staten, men drives henholdsvis sammen med de sydfynske Baner og af Vejle—Give Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Længden af Overfartsst. er fra 1. April 1904 fastsat til 119,8 km. <sup>3</sup> Stræk. Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenst. Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet; dog omfatter Tallene for Personale ogsaa denne Linie. <sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Maanedskort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 30 km uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 7,5 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til 10 og af 8-Dages Kort til 5 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 150 km. I de tre Aar 19<sup>10</sup>/<sub>11</sub>—19<sup>12</sup>/<sub>13</sub> er der af Maanedskort udstedt henholdsvis 23 783, 24 227 og 24 656; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 2 906, 3 096 og 3 021 14-Dages Kort samt af 8-Dages Kort i 19<sup>11</sup>/<sub>12</sub>: 136 og i 19<sup>12</sup>/<sub>13</sub>: 584. <sup>5</sup> Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften. <sup>6</sup> Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner under Statsdrift m. m.

Chemins de fer 1910/11—1912/13.

C. Driften af Privatbanerne<sup>1</sup>. Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1912—31/3 1913	Aabnede for Driften overets	Banetjentes Længde (i Drift) påseent expl.	Personale Personnel	Rejsende <sup>4</sup> voyagers	Person-kilometer kilometres-voyageurs	Fragt- og Kreaturfærdse <sup>4</sup> colis et bestians par l.	Tonkilom. kilometres-tonne	Togkilom. kilometres-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
	Aar	km	Antal	Antal	1000 km	T'ons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.
Amagerbanen . . . . .	17/7 1907	12,00	42	415168	3633	53824	294	103	194004	118958	75046
København—Slangstrup-Banen . . . . .	20/4 1906	34,20	69	480730	6681	83772	1937	169	352548	300879	51669
Den østjællandske Bane <sup>3</sup> . . . . .	1/7 1879	46,00	116	164758	2927	110763	2368	147	370179	264172	106007
Gribskov- og Helsingør-Banen . . . . .	20/1 1880	32,01	40	200709	2004	70253	—	151	229518	167095	62423
Helsingør—Hornbæk-Banen . . . . .	22/5 1906	12,90	23	246129	—	8846	—	68	108249	86147	22102
Hillerød—Frederiksværk-Banen . . . . .	31/5 1897	23,00	29	129727	2023	60821	947	81	171536	122490	49046
Lynghby—Vedbæk-Banen . . . . .	25/5 1900	12,10	13	110691	638	24626	120	63	52607	50903	1704
Odsherred-Banen . . . . .	15/5 1899	49,40	70	269838	4912	93658	2375	175	397003	281311	115692
Høng—Tølløse-Banen . . . . .	22/12 1901	38,00	44	153080	1853	74526	1011	111	188968	158406	30562
Kallehave-Banen . . . . .	1/10 1897	20,70	23	118801	1460	17781	247	61	122624	85748	36876
Præstø—Næstved-Banen . . . . .	20/8 1900	23,00	21	126455	1704	31068	522	68	139135	89643	49492
Den bornholmske Bane . . . . .	31/12 1900	41,63	46	159122	2775	37256	699	114	174724	118602	56122
Maribo—Bandholm-Banen <sup>3</sup> . . . . .	2/11 1869	7,53	14	50337	403	127206	1018	32	139536	45174	94362
Den lolland-falsterske Bane <sup>1</sup> og <sup>9</sup> . . . . .	22/8 1872	70,00	254	510304	11382	282545	7337	339	1042530	603168	439362
Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted-B. . . . .	15/12 1910	44,20	46	211417	3054	128827	2131	147	334217	160648	173569
Langelandsbanen . . . . .	5/10 1911	33,00	41	121538	1545	18707	318	99	131942	88906	43036
De sydfynske Baner <sup>1</sup> :											
Odense—Svendborg-Banen . . . . .	12/7 1876	46,85	273	644168	15492	249007	6230	246	967257	580081	387176
Nyborg—Faaborg-Banen (Statsb.) . . . . .	1/4 1882	55,73	90	380429	7465	106441	2247	207	387087	332591	54496
Svendborg—Nyborg-Banen . . . . .	1/6 1897	37,71	62	265841	3969	50254	1091	136	252189	234707	17482
Odense—Nørrebroby-Faaborg-B. . . . .	2/10 1906	51,22	55	232310	4886	57190	1470	151	253989	204252	49737
Den nordfynske Bane . . . . .	1/7 1882	37,44	57	329862	5361	75491	1503	141	330594	198602	131992
Den nordvestfynske Bane <sup>5</sup> . . . . .	5/12 1911	60,81	67	496103	7557	57199	1191	242	384692	246999	137693
Odense—Kerteminde—Dalby-B. . . . .	5/4 1900	31,64	46	244575	3656	50222	907	101	245468	155393	90075
Kolding—Egtved-Banen . . . . .	4/5 1898	27,80	30	79084	1170	21859	396	66	88174	85620	2554
Kolding Sydbaner . . . . .	29/11 1911	57,00	47	226327	3096	42334	647	140	185857	114777	71080
Vejle—Give-Banen . . . . .	2/5 1894	30,20	46	157346	2524	49013	1179	82	221799	131622	90177
Vejle—Vandel-Banen . . . . .	10/9 1897	28,30	27	68390	1042	22374	464	64	92915	69958	22957
Horsens—Juelsminde-Banen . . . . .	25/5 1884	30,50	41	175024	2932	36061	658	93	166626	121030	45596
Horsens—Tørring-Banen . . . . .	1/12 1891	28,10	47	121072	1835	39667	813	83	173373	126751	46622
Horsens—Bryrup-Banen . . . . .	23/4 1899	38,00	38	170290	2818	36727	926	118	177845	131402	46443
Horsens—Odder-Banen . . . . .	14/5 1904	33,60	39	158636	2359	25446	600	100	148167	115982	32185
Hads—Ning-Banen . . . . .	18/6 1884	36,20	66	377484	5361	70434	1326	161	315958	206215	109743
Hammel—Aarhus-Banen . . . . .	25/4 1902	38,29	48	195735	3442	38888	1086	117	231134	135391	95743
Ryomgaard—Gjerrild-Banen <sup>5</sup> . . . . .	5/12 1911	30,80	21	68207	948	22521	404	92	96636	64803	31833
Randers—Hadsund-Banen . . . . .	10/10 1883	40,70	50	143593	2858	39976	653	124	214696	162095	52601
Rødkjærbrø—Kjellerup-Banen <sup>6</sup> . . . . .	23/7 1912	9,66	12	37912	288	9941	84	26	29837	21782	8055
Ebeltoft—Trustrup-Banen . . . . .	27/8 1901	22,50	24	50514	632	23043	273	52	73962	66753	7209
Aalborg—Hadsund-Banen . . . . .	1/12 1900	57,40	53	241724	4919	50870	1759	167	350650	300654	49996
Aalborg—Hvalpsund-Banen . . . . .	15/7 1899	75,10	45	229627	4792	57895	2070	220	345840	271364	74476
Vemb—Lemvig-Banen . . . . .	20/7 1879	28,92	43	139499	2089	54011	810	106	205434	166338	39096
Lemvig—Tyborøn-Banen . . . . .	22/7 1899	27,35	19	62583	704	10990	132	48	49293	47839	1454
Fjerritsl.—N.sundby—Fredhvn.-B. . . . .	19/8 1897	134,80	126	570445	12293	157711	4821	457	946986	741524	205462
Thisted—Fjerritslev-Banen . . . . .	19/11 1904	54,20	38	146300	2799	23861	599	123	172695	120141	52554
Skagensbanen . . . . .	25/7 1890	39,70	26	93649	2089	15457	577	102	154308	129933	24375
Varde—Nørre-Nebel-Banen . . . . .	15/8 1903	37,60	42	94251	1538	53611	1284	111	172523	112514	60009
Ringkøbing—Nørre-Omme-Banen . . . . .	15/11 1911	30,70	21	49301	753	14594	262	68	71961	49221	22740
Tilsammen { 1912—13 . . . . .	—	1758,49	2490	9719085	158661	2787567	57786	5872	11657265	8188584	3468681
total { 1911—12 . . . . .	—	1596,22	2318	8516958	143800	2368058	52266	5183	10193601	7060844	3132757
1910—11 . . . . .	—	1487,32	2181	7887185	134051	2188626	49268	4896	9270778	6635138	2635640

Anm. I Driftsaaret 1912—13 dræbtes 6 Fremmede (ved Overkørsler o. l.) og 3 Tjenestemænd, medens 2 Fremmede og 1 Tjenestemand saaredes 6 passants et 3 fonctionnaires de tués; 2 passants et 1 fonctionnaire de blessés.

<sup>1</sup> Under Statsdrift er de private Banetrækninger *Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup* og *Sorø—Vedde*, medens Statsbanen *Nyborg—Faaborg* drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — *Den bornholmske Bane, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen* og *Skagensbanen* er smalsporede, o: med en Sporvidde paa 1 m, de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. For *Hjørring—Aabybro-Banen* (aabnet 5/11 1913), *Hjørring—Hørby-Banen* (aabnet 5/11 1913), *N. Nebel—Tarm-Banen* (aabnet 4/11 1913), *Præstø—Mern-Banen* (aabnet 10/11 1913) og *Rønne-Rø—Allinge-Banen* (aabnet 5/5 1913) foreligger der endnu ikke Driftsberetninger. <sup>2</sup> Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undt. for *Gribskov* og *Aalborg—Hadsund-Banen*), afviger de lidt fra de paa S. 92 opførte om Privatbanernes virkelige Længde. <sup>3</sup> For den østjællandske og de lolland-falsterske Baner falder Driftsaarene sammen med Kalenderaarene. <sup>4</sup> Tallene for »Rejsende» og »Fragt- og Kreaturfærdse» er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Overvægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. <sup>5</sup> Driftsaaret fra 6/12 1911 til 21/8 1913. <sup>6</sup> Driftsaaret fra 23/7 1912 til 31/8 1913.

TABEL 78.

## Vejenes Længde. Longueur des chemins.

	Areal <i>superficie</i>	Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
		$3^{1/2}/12$ 1912	$3^{1/2}/12$ 1904	$3^{1/2}/12$ 1899	$3^{1/3}$ 1892	$3^{1/3}$ 1888	1908	1898
		km <sup>2</sup>	km	km	km	km	km	km
Københavns Amt . . . . .	1 172,84	199,3	198,5	208,9	208,7	208,7	1 007,4	1 075,4
Frederiksborg — . . . . .	1 359,24	316,3	313,4	313,4	325,8	325,7	1 075,3	1 044,7
Holbæk — . . . . .	1 721,76	314,0	312,3	315,0	315,0	314,6	1 706,6	1 693,0
Sorø — . . . . .	1 480,76	314,2	318,3	318,3	323,1	323,1	1 577,7	1 570,8
Præstø — . . . . .	1 692,95	373,5	372,4	372,4	372,2	372,2	1 764,4	1 743,9
Bornholms — . . . . .	587,53	230,3	230,0	229,6	223,4	223,5	637,7	627,3
Maribo — . . . . .	1 789,19	328,7	330,8	331,1	336,7	336,7	1 853,4	1 844,9
Svendborg — . . . . .	1 664,97	462,9	455,5	455,5	452,9	452,9	1 815,7	1 785,4
Odense — . . . . .	1 809,24	494,9	495,3	495,2	504,5	501,2	1 999,5	1 938,0
Øerne (uden Kbhvn.) <i>Iles (sans Copenh.)</i>	13 278,48	3 034,1	3 026,5	3 039,4	3 062,3	3 058,6	13 437,7	13 323,4
Vejle Amt . . . . .	2 350,62	401,3	396,4	399,0	385,0	385,0	2 147,0	2 149,0
Aarhus — . . . . .	2 510,36	466,0	457,1	471,5	457,0	457,0	2 858,3	2 690,1
Randers — . . . . .	2 460,26	340,5	339,5	339,6	339,5	339,0	2 567,4	2 600,7
Aalborg — . . . . .	2 932,84	419,4	417,4	420,4	421,2	421,5	2 480,4	2 369,1 <sup>1</sup>
Hjørring — . . . . .	2 852,62	290,8	290,0	289,7	312,1	312,1	2 095,7	1 966,0
Thisted — . . . . .	1 773,63	308,2	314,8	314,8	314,3	314,3	1 479,3	1 452,0
Viborg — . . . . .	3 057,66	642,7	649,6	650,8	651,6	651,6	2 392,7	2 335,6 <sup>1</sup>
Ringkøbing — . . . . .	4 623,29	461,0	458,3	461,4	461,3	460,4	4 168,8	3 950,0
Ribe — . . . . .	3 060,00	416,5	400,0	400,3	386,0	417,3	2 591,9	2 554,7
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	25 621,28	3 746,4	3 723,1	3 747,5	3 728,0	3 758,2	22 781,5	22 067,2
Danmark (ud. Kbh.) <i>le Danem. (s. Cop.)</i>	38 899,76	6 780,6	6 749,6	6 786,9	6 790,3	6 816,8	36 219,2	35 390,6

<sup>1</sup> For disse Amter gælder Tallene 1892.

TABEL 79. Antallet af indregistrerede Automobileer og Motorcykler.

Nombre des automobiles et cycles à moteur enregistrés.

	Automobileer <i>automobiles</i>					Motorcykler <sup>1</sup> <i>cycles à moteur</i>				
	1. Septbr. 1912			1. Sept. 1910		1. Septbr. 1912			1. Sept. 1910	
	Køb- stæder villes	Land- distrikt. comm. rur.	I alt total	I alt total	I alt total	Køb- stæder villes	Land- distrikt. comm. rur.	I alt total	I alt total	I alt total
København <i>Copenhague</i> . . . . .	726	—	726	563	375	719	—	719	585	516
Frederiksborg <i>Frédéricksberg</i> . . . . .	98	—	98	46	42	183	—	183	155	157
Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	824	—	824	609	417	902	—	902	740	673
Sjælland <i>Séeland</i> . . . . .	73	98	171	63	54	335	561	896	661	593
Bornholm . . . . .	4	»	4	1	1	43	14	57	43	38
Lolland-Falster . . . . .	49	36	85	34	26	232	266	498	320	378
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	65	33	98	57	33	237	305	542	425	455
Øerne (uden Hovedstaden) <i>les îles</i> . . . . .	191	167	358	155	114	847	1 146	1 993	1 449	1 464
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	294	111	405	233	151	737	875	1 612	1 289	1 330
I alt (ud. Hovedstad.) <i>total (sans la cap.)</i>	485	278	763	388	265	1 584	2 021	3 605	2 738	2 794
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	1 309	278	1 587 <sup>2</sup>	997	682	2 486	2 021	4 507	3 478	3 467

<sup>1</sup> Herunder Motorcykler med Paahængsvogne *dont à voiture d'attache*. <sup>2</sup> Heraf anvendtes 638 til Droskekørsel, hvoraf 307 i København (138 i 1909), 31 paa Frederiksborg, 244 i Provinsbyerne og 56 i Landdistrikterne; 162 af Automobileerne benyttedes til Varetransport, hvoraf 115 i København, 12 paa Frederiksborg, 29 i de øvrige Byer og 6 paa Landet. Af de 763 Automobileer uden for København havde 273 indtil 6 H. K., 368 mellem 6 og 12 H. K. og 122 over 12 H. K. Det gennemsnitlige Antal Hestekræfter pr. Automobil kan ansættes til 9, pr. Motorcykel til 2 $\frac{1}{2}$ .