

*Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede
Navigation des ports danois entr'eux et entre ports danois*

A. Mellem danske Havne indbyrdes <i>entre ports danois</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1913		1912		1911		1913		1912		1911	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>		Reg. T. <i>tonn. de r.</i>
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	20 806	288 485	19 408	271 706	18 924	255 010	21 062	273 767	19 465	254 305	19 086	243 492
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	28	168	28	29	30	104	27	193	36	400	42	857
Svenske	258	4 018	342	8 246	341	5 808	267	5 785	319	11 451	288	6 008
Russiske	26	»	35	89	18	194	23	157	28	210	10	242
Tyske	934	19 606	837	16 804	836	14 388	841	19 440	758	15 707	744	15 487
Nederlandske . . .	225	7 199	213	6 111	137	1 770	193	6 581	183	5 693	111	1 653
Britiske	»	»	3	»	3	46	»	»	»	»	3	46
Andre Nationaliteter	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total	1 471	30 991	1 458	31 279	1 365	22 310	1 351	32 156	1 324	33 461	1 198	24 293
I alt Sejlskibe total <i>des navires à voiles</i>	22 277	319 476	20 866	302 985	20 289	277 320	22 413	305 923	20 789	287 766	20 284	267 785
Dampskibe <i>navires à vapeur</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	78 336	1 826 679	78 569	1 718 798	77 338	1 580 363	78 131	1 799 772	79 511	1 703 514	77 146	1 552 344
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	56	2 789	75	4 645	59	2 784	57	981	72	5 012	76	1 674
Svenske	212	3 988	247	9 477	189	4 794	201	5 094	214	8 287	204	4 339
Russiske	5	»	10	1 136	2	»	9	»	8	144	3	»
Tyske	152	6 616	264	2 824	167	1 689	85	521	216	747	180	2 024
Nederlandske . . .	18	585	59	3 392	29	1 100	20	585	53	3 086	32	987
Britiske	36	6 912	31	9 595	29	6 667	108	310	97	945	63	2 068
Andre Nationaliteter	17	5 074	10	1 510	10	2 192	21	»	19	460	13	»
Tilsammen total	496	25 964	696	32 579	485	19 226	501	7 491	679	18 681	571	11 092
I alt Dampskibe total <i>des navires à vapeur</i>	78 832	1 852 643	79 265	1 751 377	77 823	1 599 589	78 632	1 807 263	80 190	1 722 195	77 717	1 563 436
I alt Sejlskibe og Dampskibe <i>totaux</i>	101 109	2 172 119	100 131	2 054 362	98 112	1 876 909	101 045	2 113 186	100 979	2 009 961	98 001	1 831 221

¹ I fremmede Havne er indbefattet færøiske, islandske, grønlandske og dansk-vestindiske Havne, medens derimod Skibe fra disse Landsdele er Antilles danoises figurent comme étrangers. Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.

I Opgørelsen er medregnet Statsbanernes indenrigske Dampfærgefart (hvorunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne). I maritimes intérieurs des chemins de fer sont compris; en 1913: 60 371 voyages à chargement 1 073 021 tonneaux de registre.

Statsbanernes Dampfærgefart paa Sverige: Helsingør—Helsingborg, Københavns Frihavn—Malmø og paa Tyskland: Gedser—Warnemünde er Helsingør 380, til Frihavnen 1 666, til Gedser 2 033) med en befordret Godsmængde paa 517 100 R. T. (til Helsingør 140 700, til Frihavnen 190 000, til nævnte Dampfærgefart foregik med svenske Færger 850 Rejser med ca. 123 400 R. T. for Indgaaende og 850 Rejser med ca. 28 400 R. T. for Udgaaende, for Udgaaende Y compris les bacs à vapeur des chemins de fer sur la Suède: le trajet Elsenør—Helsingborg et celui du port franc Copen 2 033 à chargement 517 100 tnx. de reg. (140 700 + 190 000 + 186 400). Sortie 1913: autant de voyages à chargement 126 700 tnx. de reg.

Havne i Aarene 1911-13 opgjort efter Skibenes Nationalitet¹.
et étrangers, par nationalité du navire 1911-13.

B. Mellem danske og fremmede Havne <i>entre ports danois et étrangers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1913		1912		1911		1913		1912		1911	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	6 565	189 392	6 345	174 909	5 335	161 731	6 611	73 873	6 220	71 595	5 135	81 213
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	243	28 483	260	24 206	301	24 538	258	6 542	259	3 729	342	5 106
Svenske	5 622	232 267	5 106	223 935	4 288	207 849	5 768	48 644	5 204	44 495	4 359	45 491
Russiske	244	32 908	146	21 429	131	20 494	219	13 931	182	12 039	138	8 456
Tyske	3 285	181 406	3 215	162 724	2 880	142 719	3 417	55 504	3 344	75 009	2 983	72 134
Nederlandske	481	33 759	509	36 316	432	28 503	556	17 110	539	16 093	471	18 003
Britiske	7	2 926	12	1 781	15	1 455	7	192	13	478	15	295
Italienske	1	1 033	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
Uangiv. Nationalitet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
Tilsammen total	9 883	512 782	9 248	470 391	8 047	425 558	10 226	141 923	9 541	151 843	8 309	149 485
I alt Sejlskibe total <i>des navires à voiles</i>	16 448	702 174	15 593	645 300	13 382	587 289	16 837	215 796	15 761	223 438	13 444	230 698
Dampskibe <i>navires à vapeur</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	13 320	2 184 999	13 034	2 124 977	12 475	2 038 251	13 613	876 274	13 144	909 154	12 554	833 841
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	1 068	230 129	1 104	248 239	1 200	265 769	1 120	41 815	1 190	47 378	1 244	37 243
Svenske	10 954	443 852	4 269	415 232	4 271	400 254	5 050	181 238	4 402	155 427	4 323	154 250
Russiske	345	25 410	318	29 130	274	25 581	360	49 660	328	37 780	285	32 018
Tyske	10 090	448 679	3 579	405 823	3 570	276 639	4 032	165 058	3 572	167 926	3 469	145 864
Nederlandske	127	50 691	117	46 497	114	37 475	115	1 590	118	1 420	118	4 753
Belgiske	8	4 731	3	1 501	8	3 235	7	76	5	759	7	303
Britiske	662	487 130	601	438 366	534	344 994	595	89 943	520	69 028	493	62 404
Franske	12	5 940	20	5 625	11	5 510	16	4 659	18	1 644	13	3 088
Spanske	7	9 379	1	»	1	»	5	14	1	46	1	252
Italienske	6	5 358	3	2 950	1	»	3	138	2	»	1	»
Østerrigske	15	12 109	4	5 275	4	4 554	6	142	3	»	2	»
Græske	»	»	12	9 820	21	17 498	»	»	6	89	11	»
Siamesiske	6	2 930	7	6 000	5	5 100	8	6 691	9	3 612	9	4 681
Amerikanske	3	2 289	2	2 523	2	3 655	1	»	1	298	1	»
Uangiv. Nationalitet	»	»	»	»	»	»	274	3 979	259	5 078	263	4 237
Tilsammen total	11 303	1 728 627	10 040	1 616 981	10 016	1 390 264	11 592	545 003	10 434	490 485	10 240	449 093
I alt Dampskibe total <i>des navires à vapeur</i>	24 623	3 913 626	23 074	3 741 958	22 491	3 428 515	25 205	1 421 277	23 578	1 399 639	22 794	1 282 934
I alt Sejlskibe og Dampskibe <i>totaux</i>	41 071	4 615 800	38 667	4 387 258	35 873	4 015 804	42 042	1 637 073	39 339	1 623 077	36 238	1 513 632

regnede under dansk Nationalitet. Københavns Frihavn er behandlet som indenlandsk Havn. *Les ports des Féroë, de l'Islande, du Groenland et des* 1913 omfattede denne Fart, saavel for Ind- som for Udgaaende, 59 450 Rejser med en befordret Godsmængde paa 1 160 567 R. T. *Les trajets à vapeur* ligeledes medtaget for hvert af Aarene i Farten mellem danske og fremmede Havne. I 1913 udgjorde denne Fart for Indgaaende 7 509 Rejser (til Gedser 186 400), for Udgaaende 7 508 Rejser med 126 700 R. T. (fra Helsingør 5 700, fra Frihavnen 43 600, fra Gedser 77 400). Af Frihavns oven- og af Dampfærgefarten paa Gedser foregik med mecklenburgske Færger 1017 Rejser med 93 800 R. T. for Indgaaende og 1017 Rejser med 39 000 R. T. *hague-Malmø et sur l'Allemagne. trajet Gedser-Warnemünde. Entrée 1913: voyages 7 509 (d'Elseigneur 3 810 + du port franc 1 666 + de Gedser (5 700 + 43 600 + 77 400).*

TABEL 69.

Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene
Navigation du Danemark avec l'étranger, par

A. Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1913		1912		1911		1913		1912		1911	
	Antal <i>nombre</i>	Bestyning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestyning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestyning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestyning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestyning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestyning <i>chargement</i>
Afgangs- eller Bestem- melsessted <i>lieu d'expédi- tion ou de destination</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	
Færøerne	23	1 141	16	649	26	927	30	787	18	546	24	748
Island	5	295	8	429	7	330	13	1 094	12	865	8	353
Grønland	7	759	3	92	7	623	9	2 041	3	743	8	1 833
Dansk Vestindien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Norge	316	16 073	316	15 173	443	14 796	555	13 035	562	12 594	688	13 225
Sverige	7 545	253 373	6 843	226 968	5 527	202 474	9 190	52 847	8 454	47 492	7 083	48 457
Rusland	437	56 673	343	43 219	328	42 052	489	36 041	411	33 038	357	28 609
Østersøen	»	»	»	»	»	»	1	»	5	»	7	39
Tyskland	7 628	292 575	7 501	275 630	6 421	239 774	6 351	95 628	6 042	114 251	4 981	117 650
Nordsøen	3	»	1	»	3	»	4	»	3	10	5	»
Nederlandene	66	5 039	57	4 482	43	3 095	39	1 046	66	2 604	54	2 207
Belgien	5	1 497	6	818	11	1 710	5	646	8	431	17	1 499
Storbritannien og Irland	381	63 838	463	70 171	510	72 975	122	6 027	163	8 535	174	10 406
Frankrig	22	2 484	24	3 040	41	4 193	18	1 864	6	347	29	4 786
Portugal og Madeira	4	450	6	641	10	1 280	»	»	»	»	»	»
Spanien	1	110	1	»	»	»	3	1	3	»	4	1
Italien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Afrika	»	»	»	»	1	201	1	»	1	»	»	»
Syd- og Østasien; Australien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Amerikas forenede Stater	»	»	1	1 000	1	885	»	»	»	»	1	»
Meksiko m. m.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Nordamerika i øvrigt	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
Sydamerika i øvrigt	5	7 867	2	2 891	1	1 875	7	4 739	1	1 395	1	885
Uangivet Land	»	»	»	»	1	99	»	»	»	»	2	»
Tilsammen total	16 448	702 174	15 591	645 203	13 382	587 289	16 837	215 796	15 758	222 851	13 444	230 698

¹ Se Note 1 Side 82—83 voir la note 1 page 82—83.

² De fleste af de under »Fremmed Vestindien« opførte Skibe har tillige anløbet Skt.

1911—1913, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted.¹
 lieu d'expédition ou de destination 1911—1913.

B. Dampskibe <i>navires à vapeur</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1913		1912		1911		1913		1912		1911	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>
Afgangs- eller Bestemmelsessted <i>lieu d'expédition ou de destination</i>												
Færøerne	15	2 776	18	2 810	11	2 160	16	3 794	17	3 512	19	3 256
Island	64	18 598	60	15 571	72	14 544	85	25 090	73	19 980	90	24 086
Grønland	21	5 590	23	6 354	25	7 265	18	5 121	20	5 405	21	5 180
Dansk Vestindien ² . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Norge	818	54 533	869	51 161	834	49 486	1 058	85 238	1 019	67 697	1 078	55 580
Sverige ²	10 956	504 836	10 081	487 577	9 803	433 818	11 498	174 245	10 697	189 042	10 339	187 081
Rusland	741	222 902	747	233 760	703	222 083	991	198 479	1 062	164 682	1 143	158 045
Østersøen	1	7	4	2 098	4	317	268	8 373	267	8 009	335	7 694
Tyskland ²	7 442	564 693	6 982	587 090	6 747	454 857	7 628	344 390	6 946	399 818	6 527	349 994
Nordsøen	25	135	11	60	11	220	361	8 178	313	6 270	332	9 126
Nederlandene	329	139 727	290	124 976	245	99 184	85	5 292	112	8 773	92	9 794
Belgien	108	36 024	100	36 588	84	33 559	65	11 818	54	14 576	74	15 811
Storbritannien og Irland	3 436	1 720 231	3 339	1 615 478	3 487	1 659 172	2 952	375 419	2 809	343 972	2 560	315 900
Frankrig	145	58 282	115	47 023	122	45 387	33	3 717	44	6 069	49	3 998
Portugal og Madeira .	14	7 452	10	5 555	7	2 437	1	144	1	30	»	»
Spanien	6	6 179	5	5 101	6	5 522	1	463	2	32	9	1 424
Italien	1	»	2	»	1	20	»	»	»	»	4	150
Østerrig	2	390	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
Donaulandene	37	38 654	21	19 736	40	39 141	»	»	»	»	»	»
Grækenland	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav	45	27 135	47	28 582	48	28 457	»	»	»	»	»	»
Afrika	10	12 570	3	4 109	3	2 033	12	5 387	15	8 332	10	4 943
Syd- og Østasien; Au- stralien	11	11 879	29	35 905	7	10 578	51	38 603	36	23 933	34	16 793
Asien ud. nærm. Angiv.	14	12 887	13	15 276	4	5 947	»	»	»	»	»	»
Amerikas foren. Stater	311	393 082	223	321 611	194	300 667	61	111 813	64	115 910	53	104 590
Meksiko m. m.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien ² .	»	»	2	485	1	»	13	5 145	22	7 716	21	5 643
Nordamerika i øvrigt .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika i øvrigt . .	66	74 834	80	95 052	11	11 058	7	10 562	5	5 881	4	3 846
Uangivet Land	5	230	»	»	21	603	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total	24 623	3 913 626	23 074	3 741 958	22 491	3 428 515	25 205	1 421 271	23 578	1 399 639	22 794	1 282 934

Thomas (samt Havne paa Fastlandet og ved den mexikanske Bugt).

² Jfr. Note 1 Side 82—83 om Dampfærgefarten *voir la note 1 page 82—83*.

TABEL 70.

Danske Skibes Fart paa fremmede Lande.

Løbe-Nr.	Udgaende Fart fra og Indgaende Fart til <i>cours</i>	Opsejlet Bruttofragt, angivet <i>Fret brut gagné (hormis navires</i>									
		1913									
		Udgaende Fart <i>sortie</i>					Indgaende Fart <i>entrée</i>				
		mellem <i>entre</i>		I alt <i>total</i>	Heraf <i>dont</i>		mellem <i>entre</i>		I alt <i>total</i>	Heraf <i>dont</i>	
Danm. og Udl.	Udland og Udl.	Sejlskibe	Dampskibe		Danm. og Udl.	Udland og Udl.	Sejlskibe	Dampskibe			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	København <i>Copenhague</i>	3 323	—	3 323	109	3 214	11 463	—	11 463	292	11 171
2	Danske Provinshavne <i>province danoise</i>	5 263	—	5 263	433	4 830	11 142	—	11 142	1 359	9 783
3	Norge <i>Norvège</i>	200	284 9	3 049	503	2 546	478	3 017	3 495	302	3 193
4	Sverige <i>Suède</i> : Vestkyst <i>côte occidentale</i>	670	196 7	2 637	653	1 984	203	1 758	1 961	243	1 718
5	Østkyst <i>côte orientale</i>	146	378 4	3 930	1 034	2 896	95	1 866	1 961	339	1 622
6	Finland <i>Finlande</i>	141	7 386	7 527	608	6 919	66	1 236	1 302	193	1 109
7	Rusland <i>Russie</i> : Østersøen <i>la Baltique</i>	830	11 166	11 996	223	11 773	469	6 496	6 965	153	6 812
8	Hvide Hav <i>la Mer Blanche</i>	»	792	792	49	743	»	22	22	6	16
9	Sorte Hav <i>la Mer Noire</i>	374	245	619	»	619	»	79	79	»	79
10	Tyskland <i>Allemagne</i> : Østersøen <i>la Baltique</i>	1 281	2 676	3 957	771	3 186	539	5 034	5 573	665	4 908
11	Nordsøen <i>la Mer du Nord</i>	1 001	858	1 859	294	1 565	583	1 354	1 937	299	1 638
12	England <i>Angleterre</i> : Østkyst <i>côte orientale</i>	6 239	6 366	12 605	315	12 290	3 707	5 413	9 120	373	8 747
13	Sydskyst <i>côte méridionale</i>	42	388	430	298	132	5	568	573	346	227
14	Vestkyst <i>côte occidentale</i>	77	3 927	4 004	236	3 768	20	2 450	2 470	250	2 220
15	Skotland <i>Écosse</i> : Østkyst <i>côte orientale</i>	5 105	3 464	8 569	545	8 024	446	1 211	1 657	258	1 399
16	Vestkyst <i>côte occidentale</i>	10	185	195	13	182	»	360	360	32	328
17	Irland <i>Irlande</i>	»	»	»	»	»	10	1 340	1 350	98	1 252
18	Nederlandene <i>Pays-Bas</i>	369	561	930	70	860	10	3 898	3 908	17	3 891
19	Belgien <i>Belgique</i>	421	3 138	3 559	12	3 547	102	4 035	4 137	111	4 026
20	Frankrig <i>France</i> : Atlanterhavet og Kanalen <i>l'Atlantique et la Manche</i> Middelhavet <i>la Méditerranée</i>	216	1 042	1 258	158	1 100	32	8 877	8 909	777	8 132
21	Portugal <i>Portugal</i>	249	504	753	»	753	15	1 738	1 753	11	1 742
22	Spanien <i>Espagne</i> : Nordvestkyst <i>côte du N.-O.</i>	104	526	630	122	508	»	470	470	152	318
23	Øvrige Spanien <i>reste de l'Espagne</i>	»	177	177	»	177	»	224	224	75	149
24	Italien <i>Italie</i>	231	3 588	3 819	200	3 619	»	2 903	2 903	77	2 826
25	Østerrig <i>Autriche</i>	143	946	1 089	33	1 056	»	3 402	3 402	58	3 344
26	Balkanhalvøen <i>Balkans</i> : Middelhavet <i>la Méditerr.</i>	»	107	107	»	107	»	268	268	»	268
27	Sortehavet <i>la Mer Noire</i>	16	148	164	»	164	17	198	215	21	194
28	Afrika <i>Afrique</i> : Nordkyst <i>côte septentrionale</i>	27	196	223	»	223	»	»	»	»	»
29	Vest- og Sydsk. <i>côte méridionale</i>	132	1 857	1 989	8	1 981	6	1 702	1 708	366	1 342
30	Østkyst <i>côte occidentale</i>	27	596	623	»	623	»	1 970	1 970	165	1 805
31	Britisk Nordamerika <i>Amérique du N. britann.</i>	»	»	»	»	»	»	65	65	»	65
32	Amerikas forenede Stater <i>États-Unis</i> :	»	1 215	1 215	330	885	»	87	87	87	»
33	Atlanterhavet <i>l'Atlantique</i>	2 351	3 755	6 106	42	6 064	363	2 264	2 627	»	2 627
34	Golfen <i>le Golfe</i>	88	686	774	107	667	»	»	»	»	»
35	Stillehavet <i>le Pacifique</i>	»	492	492	»	492	110	506	616	»	616
36	Mellemamerika (Østkyst) <i>Amérique centrale E.</i>	»	77	77	»	»	»	9	9	»	»
37	Vestindien <i>Antilles</i>	11	468	479	19	460	87	308	395	28	367
38	Sydamer. <i>Amér! du S.</i> : Atlanterh. <i>l'Atlantique</i>	127	1 513	1 640	396	1 244	202	2 038	2 240	351	1 889
39	Stillehavet <i>le Pacifique</i>	88	57	145	145	»	»	119	119	119	»
40	Asien <i>Asie</i> : Vestasien <i>Asie de l'O.</i>	»	»	»	»	»	»	228	228	»	228
41	Sydastien <i>Asie du S.</i>	769	1 594	2 363	»	2 363	417	1 154	1 571	»	1 571
42	Østasien <i>Asie de l'E.</i>	728	1 210	1 938	»	1 938	183	1 419	1 602	»	1 602
43	Australien <i>Australie</i>	»	190	190	»	190	»	»	»	»	»
44	Færøerne, Island og Grønland <i>Féroë, Islande et Groënland</i>	392	142	534	63	471	421	752	1 173	234	939
	Tilsammen total	31 191	70 838	102 029	7 866	94 163	31 191	70 838	102 029	7 866	94 163

Anm. Danm. og Udl. = le Danemark et l'étranger. Udl. og Udl. = l'étranger et l'étranger. Sejlskibe = voiliers. Damp

¹ Heri ikke medregnet Maanedsfart for Dampskibe, hovedsagelig udlejede til udenlandske Rederier eller andre udenlandske Firmaer til Fart Ved Maanedsfart (timecharter) udreder Lejeren Betalingen for Kul, Udgifterne i Havnene m. m. Forholdet mellem Maanedsfart og Bruttofragt er i Bruttofragt. Lægges dette til Forøgelsen i den egentlige Bruttofragt, bliver den samlede Opgang i 1913 henimod 9 Mill. Kr. *Non compris le fret pose que le rapport du fret mensuel au fret brut soit de 1 à 2, l'augmentation du fret mensuel d'environ 3,2 millions en 1913, répondra à 6,4 millions*

Navigation de navires danoises sur pays étrangers.

i 1 000 Kr. ¹ frétés à temps)				Befordret Godsmængde i 1913, ang. i 1 000 Tons charge transportée (en 1 000 t)				Antal Skibsbesøg i Udlandet i 1913 atterrisages à l'étranger 1913											Løbe-Nr.				
1912				Udg. Fartsortie				Indg. F. entrée				Aarsagen til Anløbet cause de l'atterrisage											
Udg. Fartsortie		Indg. F. entrée		Udg. Fartsortie		Indg. F. entrée		Samlet Antal nombre total	Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers									
I alt total	Heraf mellem Danm. og Ud.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Ud.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Ud.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Ud.		Laden chargem.	Lossen décharge	Begge Dele les deux	Fast Route leur route	Anden ell. uang. Aars. antr. causes	Laden chargem.	Lossen décharge	Begge Dele les deux	Anden ell. uang. Aars. antr. causes						
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28						
2 984	2 984	11 702	11 702	312	312	1 653	1 653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
4 694	4 694	12 083	12 083	500	500	1 933	1 933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
2 445	182	3 911	366	279	19	360	69	1 629	33	88	1	971	11	224	164	137	»						
2 193	638	1 571	217	492	345	267	87	7 903	121	159	6	5 541	20	649	193	219	1						
3 302	117	2 043	70	319	31	233	22	1 280	136	128	5	4	32	524	181	268	2						
5 932	85	1 367	94	649	13	133	12	612	340	59	3	26	»	55	17	110	2						
13 035	912	5 875	320	1 249	74	867	66	1 344	431	218	100	417	1	51	13	113	»						
991	40	18	11	56	»	4	»	39	26	3	3	»	1	4	»	2	»						
993	569	60	»	49	25	8	»	15	13	1	1	»	»	»	»	»	»						
4 016	1 252	5 533	687	595	276	781	117	5 329	159	313	15	2 478	26	842	456	1038	2						
1 579	883	3 062	551	214	133	173	57	784	35	76	18	438	32	59	47	79	»						
13 226	6 111	7 802	3 253	2 095	1 205	726	250	2 347	955	205	57	851	47	70	61	101	»						
490	48	544	»	52	5	46	1	445	14	17	»	66	156	95	59	33	5						
4 947	130	2 481	»	452	11	224	2	386	173	67	42	16	7	29	34	18	»						
9 063	6 009	1 753	406	1 608	1 056	152	24	1 513	835	86	13	142	10	251	127	48	1						
225	9	169	»	28	»	26	»	35	8	11	1	»	4	3	4	4	»						
8	»	612	»	»	»	56	1	40	1	19	»	»	2	»	17	1	»						
1 126	296	5 054	34	112	68	493	2	344	45	192	15	15	67	7	2	1	»						
2 971	416	4 164	94	271	43	376	9	408	36	162	27	170	»	»	6	7	»						
1 235	276	7 363	13	98	15	876	3	745	8	406	11	122	3	39	135	21	»						
815	291	2 059	11	51	15	135	1	150	22	57	3	36	31	»	1	»	»						
520	94	480	1	37	4	39	»	172	20	14	5	67	»	32	28	6	»						
356	»	292	»	30	»	13	»	49	16	7	3	»	13	»	10	»	»						
3 244	204	2 506	»	400	16	206	»	766	276	112	55	170	85	48	11	4	5						
1 157	166	3 635	5	69	5	359	—	373	25	162	9	156	3	9	7	2	»						
22	»	63	»	12	»	22	»	16	4	9	»	»	3	»	»	»	»						
180	20	294	3	15	1	14	—	76	2	1	»	27	44	»	2	»	»						
185	132	22	»	19	3	»	»	13	8	»	1	2	2	»	»	»	»						
2 689	102	1 962	6	225	14	121	—	379	108	75	5	68	82	»	38	3	»						
505	»	1 551	7	28	1	145	»	127	20	69	3	»	15	»	19	1	»						
»	»	21	»	»	»	2	»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»						
1 060	»	112	»	61	»	8	»	71	7	7	»	4	1	20	12	19	1						
5 766	2 174	2 509	358	278	131	167	20	235	46	39	13	124	10	3	»	»	»						
856	239	25	»	26	4	»	»	38	20	9	»	2	»	7	»	»	»						
75	»	450	31	14	»	23	3	15	3	9	»	»	2	1	»	»	»						
82	»	89	»	2	»	»	»	22	2	12	»	»	»	7	»	1	»						
487	20	617	126	22	—	13	4	292	73	128	9	»	70	7	5	»	»						
1 667	546	1 928	161	64	6	88	9	113	10	31	20	6	7	10	16	13	»						
142	»	30	»	6	4	6	»	6	»	»	»	»	»	3	2	1	»						
128	5	219	1	»	»	12	»	27	1	12	»	7	7	»	»	»	»						
2 330	882	1 307	343	64	19	58	23	96	35	36	15	»	10	»	»	»	»						
1 075	628	1 135	202	64	25	61	7	101	15	32	19	»	35	»	»	»	»						
217	»	»	»	6	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»						
485	310	965	308	26	18	70	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»						
99 498	31 464	99 498	31 464	10 949	4 399	10 949	4 399	28 339	4 082	3 035	472	12 926	839	3 049	1 667	2 250	19						

skibe = vapeurs.

mellem Udland og Udland. Beløbet herfor, der ikke kan fordeles mellem Lande, udgjorde i 1913: 8 732 000 Kr., i 1912: 5 521 000 Kr., i 1911: 3 440 000 Kr. meget variabelt, men kan efter et Skøn sættes som 1 til 2: Maanedsfragets Forøgelse (med ca. 3,2 Mill. Kr.) i 1913 svarer altsaa til godt 6,4 Mill. Kr. mensuel des vapeurs loués par armateurs étrangers et s'élevant en 1913 à 8 732 000 c.; en 1912 à 5 521 000 c.; en 1911 à 3 440 000 c. Si on sup- de fret brut au bas mot; et y ajoutant le vrai fret brut on arrivera à un progrès total d'environ 9 millions pour 1913.

TABEL 71.

Handelsflaaden i
Marine marchande

A. Handelsflaadens Størrelse og Drægtighed (Reg. Ton

		Ved Udgangen af 1913									
		København Copenhague		Sjælland ud. Kbh. Sélande (Copenh. non comprise)		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undtagen Ærø) Fionie (hors Ærø)	
		Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.
Sejlskibe navires à voiles											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg. .		219	1 869	197	1 493	51	451	131	847	177	1 596
- 20—50 — — — .		15	558	74	2 423	36	1 257	30	1 005	80	2 801
- 50—100 — — — .		14	1 034	9	646	11	644	2	142	25	1 902
- 100—200 — — — .		16	2 496	2	294	»	»	»	»	118	18 686
- 200—500 — — — .		12	3 379	»	»	2	554	»	»	7	1 465
- 500 — — — — .		4	6 180	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		280	15 516	282	4 856	100	2 906	163	1 994	407	26 450
Motorskibe navires à moteur											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg. .		68	557	138	981	12	103	62	395	95	608
- 20—50 — — — .		8	255	9	229	2	55	6	205	6	188
- 50—100 — — — .		5	370	»	»	»	»	»	»	1	70
- 100—500 — — — .		»	»	»	»	»	»	»	»	1	131
- 500 — — — — .		6	19 111	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		87	20 293	147	1 210	14	158	68	600	103	997
Dampskibe navires à vapeur											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg. .		30	304	12	154	»	»	6	63	15	112
- 20—100 — — — .		34	2 013	9	499	2	200	6	344	12	482
- 100—500 — — — .		40	11 323	18	4 430	4	994	5	995	12	3 595
- 500—1000 — — — .		145	112 801	8	5 594	»	»	2	1 363	4	3 011
- 1000—2000 — — — .		111	144 393	»	»	»	»	»	»	2	3 933
- 2000 — — — — .		27	81 976	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		387	352 810	47	10 677	6	1 194	19	2 765	45	10 233

Anm. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udg. af Aaret 1913 *chevaux-vapeur en tout*: 87 494, 1912: 85 522, Tons ved Udg. af 1913: 14 124, 1912: 14 023, 1911: 13 959.

B. Til- og Afgang i Aarene 1912 og 1913 af danske Handelsskibe over 4 Reg. Tons.

Marine marchande, mouvement.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet <i>constructions nouvelles du pays</i>		Købte fra Udlandet, nybyggede <i>constructions nouvelles de l'étranger</i>		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede <i>autres achats à l'étranger</i>		I alt Tilgang <i>total de l'augmentation</i>		Forliste <i>échoués</i>		Solgte til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i>		Ophuggede <i>dépecés</i>		I alt Afgang <i>total de la diminution</i>	
	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.
1913																
Sejlskibe navires à voiles	19	939	3	16	22	1 639	41	2 578	17	1 246	31	1 618	41	468	89	3 332
Motorskibe nav. à moteur	70	13 946	3	16	9	196	82	14 158	5	51	8	156	2	16	15	223
Dampskibe nav. à vapeur	9	5 340	3	8 908	11	5 596	23	19 844	3	3 025	17	11 305	6	48	26	14 378
1912																
Sejlskibe navires à voiles	18	1 097	1	13	27	2 034	46	3 144	29	2 496	30	2 563	30	265	89	5 324
Motorskibe nav. à moteur	59	6 825	2	3 318	7	166	68	10 309	6	107	4	3 240	3	28	13	3 375
Dampskibe nav. à vapeur	12	7 349	4	2 860	6	4 686	22	14 895	5	3 010	13	7 782	1	64	19	10 856

Anm. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1913: 6 Sejlskibe (75 R. T.) og 4 Motorskibe (2 279 R. T.), i 1912: 11 Sejlskibe og Motorskibe (2 540 R. T.) og 4 Dampskibe (2 009 R. T.).

Aarene 1911—1913.

1911—1913.

efter British Rule). Marine marchande, effectif par tonnage.

fin de l'année				Ved Udgangen af 1912 fin de l'année						Ved Udgangen af 1911 fin de l'année			
Æro		Jylland Futland		Hele Landet le Danemark		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.
14	246	326	2 805	1 115	9 307	1 182	9 840	216	1 868	1 235	10 419	214	1 892
86	3 278	127	4 265	448	15 587	468	16 226	19	698	482	16 530	22	774
76	5 425	11	698	148	10 491	149	10 655	17	1 215	151	10 917	18	1 274
57	8 942	2	374	195	30 792	200	31 560	15	2 346	214	33 410	16	2 454
32	8 276	4	1 180	57	14 854	57	14 851	12	3 379	61	16 027	12	3 379
2	1 344	1	1 325	7	8 849	6	8 056	4	6 180	4	6 863	3	5 518
267	27 511	471	10 647	1 970	89 880	2 062	91 188	283	15 686	2 147	94 166	285	15 291
18	120	462	4 381	855	7 145	790	6 764	56	493	716	6 194	42	353
4	152	30	801	65	1 885	57	1 570	3	98	49	1 306	1	40
»	»	6	413	12	853	10	694	6	465	10	720	7	540
»	»	2	473	3	604	3	6 491	2	6 294	»	»	»	»
»	»	»	»	6	19 111	»	»	»	»	»	»	»	»
22	272	500	6 068	941	29 598	860	15 519	67	7 350	775	8 220	50	933
2	38	20	236	85	907	91	953	34	330	92	965	35	340
»	»	26	1 275	89	4 813	85	4 598	34	2 029	85	4 521	35	2 102
1	390	59	19 046	139	40 773	140	41 304	42	12 200	142	40 358	48	13 568
2	1 445	24	16 908	185	141 122	184	139 978	141	109 515	181	138 325	139	108 637
»	»	4	4 449	117	151 875	115	149 051	110	143 376	112	145 380	108	140 931
»	»	»	»	27	81 976	27	79 552	27	79 552	28	82 046	28	82 046
5	1 873	133	41 914	642	421 466	642	415 436	388	347 002	640	411 595	393	347 624

1911: 84 272 (for Motorskibenes Maskinkraft foreligger ikke Opgørelser). Til Handelsflaaden henhørte af Baade under 4 Reg.

C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1912 og 1913.

Bateaux de pêcheur, en 1912 et en 1913 selon le registre.

(For saa vidt disse Skibe er over 4 Reg. Tons, er de indbefattede under A).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		Over 4 —20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		Over 20 —50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
1913										
Sejlskibe navires à voiles	12 242	17 325	378	1 971	4	108	1	61	12 625	19 465
Motorskibe navires à moteur	2 083	5 358	709	5 501	10	232	1	59	2 803	11 150
Dampskibe navires à vapeur	»	»	»	»	2	42	4	353	6	395
1912										
Sejlskibe navires à voiles	12 247	17 448	410	2 136	4	108	1	61	12 662	19 753
Motorskibe navires à moteur	1 767	4 605	665	5 361	12	276	1	59	2 445	10 301
Dampskibe navires à vapeur	»	»	1	11	2	42	3	277	6	330

TABEL 72.

Statsfyrvæsenet.

Phares du Danemark.

Lysstyrke <i>puissance lumineuse</i>	Faste Fyr ¹ (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fermes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordøen og Skagerrak <i>la Mer du N. et le Skager-Rack</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smaalandsfarvandet <i>Passé Laaland N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>iles Féroé</i>	I alt total	Fyrskibe ² <i>bateaux feux</i>	Lystønder ³ <i>bouées lumineuses</i>
Over 10000 becs-Carcel.	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Mellem 10000 og 1000 becs-Carcel. . .	4	3	»	2	1	»	»	1	1	12	»	»
— 10000 - 3000 —	3	6	»	1	1	1	»	4	1	17	»	»
— 3000 - 1000 —	2	1	2	»	1	»	»	2	1	9	12	»
— 1000 - 600 —	»	2	»	1	1	2	»	»	»	6	»	»
— 600 - 200 —	1	5	5	1	2	1	5	1	»	21	»	»
— 200 - 20 —	4	7	4	3	7	7	6	8	»	53	»	»
Under 20 becs-Carcel	»	6	»	»	2	»	»	»	»	10	1	35
I alt total 1914	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	35
— — 1913	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	35
— — 1912	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	32
— — 1911	15	29	11	8	15	11	14	13	11	127	14	31
— — 1910	15	29	9	8	15	11	14	13	11	125	14	25

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver 1 bec-Carcel = 10 Unités Hefner, soit 10 bougies stéariques ordinaires.

¹ Ved 17 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet med Maskinkraft, ved 2 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk dont 17 feux à signal sonore mécanique, 2 à s. à détonation, et 1 à s. à sonnerie horlogère. ² Paa 11 Fyrskibe findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 1 Eksplosionstaagesignal og paa 1 Taagesignal, drevet ved Haandkraft dont 11 bateaux à signal sonore mécanique, 1 à s. à détonation, 1 à s. signalant à force de bras. ³ 16 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjttønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen dont 16 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 73.

Forlis af danske Skibe i Aarene 1911 og 1912.

Naufrages des navires danois 1911 et 1912.

	Dampskibe nav. à vapeur			Sejlskibe navires à voiles						Til-sammen total	
	Kollision <i>collision</i>	Stranding, Landsætning og Grundstødning <i>échouement</i>	Andre Aarsager <i>autres causes</i>	Stranding og Grundstødning <i>échouement et cong de talon</i>	Sprungen læk, Kænting, forladt synkefærd. <i>abandonnés</i>	Ildsvaade og Motor-eksplosioner <i>incendie</i>	Kollision <i>collision</i>	Borteblevne <i>disparus</i>	Kondemnation efter Søskade <i>condamnation</i>		
Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1912	»	1	3	14	5	1	7	1	»	32
	1911	1	2	2	15	6	2	3	5	1	37
Brutto Registertonnage <i>tonnage brut</i>	1912	»	1 837	4 021	1 133	114	139	884	91	»	8 219
	1911	630	290	2 335	1 547	803	1 470	576	597	157	8 405
Antal Skibe med Ladning <i>chargés</i>	1912	»	1	3	9	3	1	6	1	»	24
	1911	»	1	2	15	6	2	3	4	1	34
Skibenes Værdi i Kr. <i>valeur des navires</i>	1912	»	385 000	618 000	145 800	18 200	10 000	142 737	15 000	»	1 334 737
	1911	115 000	130 000	225 000	206 600	47 500	100 000	120 000	62 500	7 000	1 013 600
Skibenes Assurance i Kr. <i>assurance des navires</i>	1912	»	315 000	595 000	100 600	13 638	8 500	121 300	9 500	»	1 163 538
	1911	115 000	130 000	225 000	178 100	36 500	98 000	88 100	43 200	6 600	920 500
Besætning <i>équipage</i>	1912	»	20	57	61	14	6	36	15	»	209
	1911	14	17	31	62	29	22	16	23	6	220
Passagerer <i>passagers</i>	1912	»	»	7	»	»	1	1	»	»	9
	1911	1	»	1	1	»	»	»	»	»	3
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	1912	»	»	42	»	»	»	15	»	»	57
	1911	4	»	15	»	6	»	23	»	»	49

TABEL 74.

Strandinger og Grundstødninger ved danske Kyster og i Inderfarvande 1910—1912.
Échouements et coups de talon sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1910—1912.

	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>				Med Forlis <i>avec naufrage</i>				Tilsammen <i>total</i>		Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	
	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut</i>		
	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut</i>				
1912	Danske <i>danois</i>	15	1 118	15	23 168	8	230	»	»	38	24 516	1
	Norske <i>norvégiens.</i>	2	86	10	7 669	»	»	»	»	12	7 755	»
	Svenske <i>suédois.</i>	21	2 705	13	13 937	5	880	1	609	40	18 131	6
	Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	4	950	»	»	1	261	»	»	5	1 211	»
	Tyske <i>allemands</i>	21	1 333	10	10 340	3	51	»	»	34	11 724	»
	Engelske <i>anglais</i>	»	»	4	6 203	»	»	1	1 173	5	7 376	»
Andre <i>autres</i>	2	139	3	5 058	»	»	»	»	5	5 197	»	
I alt <i>total</i>	65	6 331	55	66 375	17	1 422	2	1 782	139	75 910	7	
1911	Danske <i>danois</i>	19	1 633	15	22 762	9	417	»	»	43	24 812	»
	Norske <i>norvégiens.</i>	4	618	14	16 046	1	42	1	350	20	17 056	»
	Svenske <i>suédois.</i>	16	2 896	4	1 526	5	1 076	»	»	25	5 498	3
	Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	3	821	3	5 388	1	163	»	»	7	6 372	»
	Tyske <i>allemands</i>	12	735	8	6 430	5	416	1	102	26	7 683	»
	Engelske <i>anglais</i>	1	4 300	»	»	»	»	»	»	1	4 300	»
Andre <i>autres</i>	2	79	5	13 140	»	»	»	»	7	13 219	»	
I alt <i>total</i>	57	11 082	49	65 292	21	2 114	2	452	129	78 940	3	
1910	Danske <i>danois</i>	21	1 670	12	11 824	11	253	1	94	45	13 841	2
	Norske <i>norvégiens.</i>	5	1 313	12	11 559	2	230	»	»	19	13 102	3
	Svenske <i>suédois.</i>	14	2 171	4	2 793	1	12	»	»	19	4 976	1
	Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	5	1 534	1	1 571	2	1 216	»	»	8	4 321	»
	Tyske <i>allemands</i>	21	1 520	9	9 170	3	125	1	690	34	11 505	7
	Engelske <i>anglais</i>	»	»	5	7 737	»	»	»	»	5	7 737	»
Andre <i>autres</i>	2	165	1	2 721	»	»	»	»	3	2 886	»	
I alt <i>total</i>	68	8 373	44	47 375	19	1 836	2	784	133	58 368	13	

TABEL 75. *Redningsvæsenet i Aarene 1852—1913.¹ Sauvetage 1852—1913.*

	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>fonctionnement des appareils: cas de lancement</i>				Antal reddede <i>sauvés par</i>			
	Raket-apparat <i>des fusées</i>	Redningsbaad <i>des bateaux</i>	begge i Forening <i>des deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket-apparat <i>la fusée</i>	ved Redningsbaad <i>le bateau</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Til-sammen <i>total</i>
1/4 1912— ⁸¹ / ₈ 1913	2	19	»	21	23	142	»	165
1/4 1911— ⁸¹ / ₈ 1912	9	15	»	24	49	130	»	179
1/4 1910— ⁸¹ / ₈ 1911	1	13	»	14	1	48	»	49
1/4 1909— ⁸¹ / ₈ 1910	1	17	»	18	6	128	»	134
1/4 1908— ⁸¹ / ₈ 1909	4	13	»	17	20	135	»	155
1/4 1907— ⁸¹ / ₈ 1908	5	15	»	20	37	92	»	129
1/4 1906— ⁸¹ / ₈ 1907	7	20	»	27	81	127	»	208
1/4 1905— ⁸¹ / ₈ 1906	3	17	»	20	27	124	»	151
1/4 1904— ⁸¹ / ₈ 1905	2	10	»	12	22	65	»	87
1/4 1903— ⁸¹ / ₈ 1904	4	16	»	20	24	121	»	145
1/4 1902— ⁸¹ / ₈ 1903	4	16	»	20	22	209	»	231
1/4 1901— ⁸¹ / ₈ 1902	1	14	»	15	3	123	»	126
1/4 1900— ⁸¹ / ₈ 1901	2	16	»	18	9	137	»	146
1/4 1895— ⁸¹ / ₈ 1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1/4 1885— ⁸¹ / ₈ 1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1/4 1875— ⁸¹ / ₈ 1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1/4 1865— ⁸¹ / ₈ 1875	110	106	6	222	742	751	54	1 547
1/1 1852— ⁸¹ / ₈ 1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/1 1852— ⁸¹ / ₈ 1913 <i>total</i>	459	786	10	1 255	3 447	5 700	83	9 230

¹ I Aaret 1913 fandtes 68 Redningsstationer, hvoraf 14 med Raketapparat, 19 med Redningsbaad og 35 med begge Dele. Af Stationerne er en beliggende paa Stevns og 1 paa Møen, 8 paa Bornholm og de øvrige i Jylland. *En 1913, il existait en tout 68 stations de sauvetage dont 14 étaient munies d'un appareil de sauvetage, 19 d'un bateau de sauvetage et 35 des deux. Parmi les stations, une est située à Stevns, 1 à Møen, 8 à Bornholm et les autres en Jutland.*

Postvæsenet¹ i Aarene 19¹¹/₁₂—19¹³/₁₄. Postes 19¹¹/₁₂—19¹³/₁₄.

	¹ / ₄ 1913— ³ / ₃ 1914	¹ / ₄ 1912— ³ / ₃ 1913	¹ / ₄ 1911— ³ / ₃ 1912			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. bureaux Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i>	304 867	304 833	303 822			
Tilsammen total	1 171	1 137	1 125			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	12 021	12 097	11 981			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestre <i>fonctionnaires</i>	3 957	3 761	3 629			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i>	»	107	83			
Kontraktmæssig antagne(=) Brevsamlere og Landpostbude <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	4 611	4 550	4 525			
Tilsammen total	8 568	8 418	8 237			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	18 725 185	17 875 031	17 055 817			
Udgifter <i>dépenses</i>	17 021 567	16 235 146	15 661 224			
Overskud <i>excédent</i>	1 703 618	1 639 885	1 394 593			
Brevforsendelser <i>lettres</i> : indenlandske <i>intérieures</i>	158 879 245	151 988 519	147 502 679			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	19 328 322	19 873 412	17 204 941			
til — <i>pour</i> —	19 875 830	19 825 871	19 594 757			
transiterende <i>de transit</i>	655 511	1 017 445	1 133 145			
Tilsammen total	198 738 908	192 705 247	185 435 522			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> : indenlandske <i>intérieures</i>	1 247 169	1 234 140	1 218 822			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	54 763	53 385	54 735			
til — <i>pour</i> —	23 531	22 099	21 575			
transiterende <i>de transit</i>	4 000	4 030	4 793			
Tilsammen total	1 329 463	1 313 654	1 299 925			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> : indenlandske <i>intérieurs</i>	7 921 462	7 310 493	6 729 208			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	1 127 345	1 067 933	1 021 403			
til — <i>pour</i> —	475 407	394 784	335 100			
transiterende <i>de transit</i>	2 581	1 708	2 145			
Tilsammen total	9 526 855	8 774 918	8 087 856			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> Numre <i>exemplaires</i>	156 715 114	150 558 254	145 138 974			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	2 643 637	2 654 225	2 453 224			
til — <i>pour</i> —	3 164 517	2 940 701	2 900 715			
Tilsammen total	162 523 268	156 153 180	150 492 913			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i> : indenlandske <i>intérieurs</i>	5 111 819	Kr. 239 692 050	4 797 289	Kr. 219 009 468	4 677 996	Kr. 195 151 064
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	409 141	15 191 654	411 130	14 637 414	432 964	13 981 223
til — <i>pour</i> —	257 920	14 319 631	252 294	13 076 879	248 433	12 294 058
Tilsammen total	5 778 880	269 203 335	5 460 713	246 723 761	5 359 393	221 426 345
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i> : paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	4 787 640	63 586 882	4 321 902	55 473 212	3 631 893	48 882 139
Postopkrævn.-Postanv. fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	242 877	2 676 222	205 789	2 405 681	187 924	2 119 114
— — til — — <i>pour</i> —	90 522	1 762 767	91 999	1 716 006	88 524	1 597 892
Tilsammen total	5 121 039	68 025 871	4 619 690	59 594 899	3 908 341	52 599 145
Postindkasseringer <i>recouvrements</i> : Postindkasseringer postanv. fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	1 199	127 907	1 110	120 504	749	78 716
til — <i>pour</i> —	6 694	457 762	5 895	412 375	4 618	308 603
Tilsammen total	7 893	585 669	7 005	532 879	5 367	387 319

¹ Til Indlandet er Færøerne medregnede *intérieur c.-à-d. les îles Féroë compris*.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19¹¹/₁₂—19¹³/₁₄. Télégraphes de l'État 19¹¹/₁₂—19¹³/₁₄.

	1/4 1913— ³¹ / ₈ 1914	1/4 1912— ³¹ / ₈ 1913	1/4 1911— ³¹ / ₈ 1912			
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>fil</i> km	13 475	13 005	12 959			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> -	1 190	1 129	1 122			
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i> -	3 690	3 621	3 646			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> -	405	405	405			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret ¹ <i>stations</i> :						
Statsstationer <i>stations d'État</i> Ant. nbr.	180	179	172			
Jernbanetelegrafstationer ² <i>stations des chemins de fer</i> —	401	395	392			
Søbefæstningsstationer <i>stations des batteries maritimes</i> —	8	5	6			
I alt total	589	579	570			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> —	1 506	1 463	1 415			
Telegrammer ³ { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	990 088	1 020 389	993 364			
{ mellemrigske — <i>extérieures</i> —	1 538 549	1 537 708	1 472 785			
{ gennemrigske — <i>de transit</i> —	1 258 543	1 201 882	1 060 378			
Desuden <i>non compris</i> Tilsammen total —	3 787 180	3 759 979	3 526 527			
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i> —	150 417	140 015	127 752			
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> :	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Norge <i>Norvège</i> —	67 457	73 598	67 722	72 317	65 707	67 639
Sverige <i>Suède</i> —	94 790	91 826	95 071	92 914	95 005	90 904
Europæisk Rusland <i>Russie</i> —	48 754	56 434	48 920	57 227	47 937	56 388
Tyskland <i>Allemagne</i> —	217 502	252 144	220 060	254 615	214 825	245 603
Storbritannien og Irland <i>Gr.-Bretagne et Irlande</i> —	164 539	207 826	166 013	211 070	154 489	192 922
Nederlandene <i>Pays-Bas</i> —	14 303	16 448	13 843	15 780	13 649	16 041
Belgien <i>Belgique</i> —	10 207	12 453	9 534	12 206	10 362	12 732
Frankrig <i>France</i> —	26 209	32 153	24 436	30 690	24 276	31 262
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	5 212	8 045	4 828	7 631	5 208	7 495
Italien <i>Italie</i> —	6 121	6 830	5 892	6 648	5 228	6 084
Schweiz <i>Suisse</i> —	3 194	2 696	3 713	3 127	3 330	2 801
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	13 381	13 079	12 343	11 943	11 377	10 957
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	687	937	920	1 272	825	1 212
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	11 989	14 248	9 190	11 724	8 190	10 320
Afrika <i>Afrique</i> —	1 354	2 963	1 400	3 223	1 195	2 522
Asien <i>Asie</i> —	7 538	9 668	6 902	8 258	5 641	6 771
Australien <i>Australie</i> —	292	434	293	416	276	391
Amerika <i>Amérique</i> —	20 776	22 462	22 367	23 200	21 112	22 109
Tilsammen total	714 305	824 244	713 447	824 261	688 632	784 153
Indtægter ⁴ <i>recettes</i> Kr.	3 256 046	3 170 763	2 936 557			
Udgifter ⁴ <i>dépenses</i> -	2 880 351	2 706 234	2 419 551			
Overskud <i>excédent</i> -	375 695	464 529	517 006			

TABEL 78. Telefonvæsenet i Aarene 19¹¹/₁₂—19¹³/₁₄. Téléphones 19¹¹/₁₂—19¹³/₁₄.

	1/4 1913— ³¹ / ₈ 1914	1/4 1912— ³¹ / ₈ 1913	1/4 1911— ³¹ / ₈ 1912
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État</i> :			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	1 308	1 216	1 168
Telefonledninger <i>fil</i> km	28 088	26 906	26 161
Antal Centralstationer ⁵ <i>stations centrales</i>	77	76	75
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i>	153	153	152
Personale ved Landtelefonstat <i>personnel des stations rurales</i>	153	153	152
Antal mellembys Samtaler ⁶ <i>entretiens de ville à ville</i>	1 328 924	1 224 511	1 126 972
Antal Oplands Samtaler <i>entretiens locaux</i>	1 239 929	1 085 299	1 070 112
B. Private Telefonselskaber <i>téléphones des Sociétés privées</i> :			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	108 707	99 141	89 353
Telefonledninger <i>fil</i> km	523 122	461 376	418 477
Antal Samtaler <i>entretiens</i>	254 592 600	224 208 000	207 522 000

¹ Desuden ved Udgangen af 19¹³/₁₄: 30 offentlig tilgængelige Radiotelegrafstationer *fin 19¹³/₁₄: 30 stations radiotélégraphiques ouvertes au public*. ² Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørgeres af Statstelegrafen. ³ Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til Jyllandspostens Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus. ⁴ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. ⁵ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.* ⁶ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellembys, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 79.

Jernbanevæsenet i Aarene 19¹¹/₁₂—19¹³/₁₄.A. Driften af Baner under Statsdrift¹ og². Chemins de fer exploités par l'État.

	1/4 1913— ³¹ / ₈ 1914	1/4 1912— ³¹ / ₈ 1913	1/4 1911— ³¹ / ₈ 1912
Banenetnets Længde i Kilometer² réseau			
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i> km	1 999,8	1 958,2	1 958,2
Gennemsnitslængde for Aaret <i>réseau moyen</i> -	1 968,5	1 958,2	1 953,7
L. af Overfartsst. (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets maritimes</i> . . -	120,0	120,0	120,0
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	13 198	13 209	13 254
Antal Rejser (inkl. Maanedsk., 14- og 8-Dages Kort)⁴ <i>voyages</i>	23 688 474	22 801 036	23 211 788
heraf paa 1ste Klasse <i>dont classe 1ère</i>	31 458	35 250	36 386
— 2den — — — — <i>2de</i>	2 035 267	2 024 001	2 132 496
— 3die — — — — <i>3me</i>	21 621 749	20 741 785	21 042 906
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i>	800 013 129	791 180 104	813 877 960
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> km	33,8	34,7	35,1
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage</i> Tons	10 993	10 335	11 162
Fragt gods og Kreaturer⁵ <i>colis et bestiaux</i> —	6 273 411	6 024 375	5 453 171
heraf <i>dont</i> Fragt gods og Køretøjer <i>colis et</i> —	6 059 668	5 817 473	5 262 429
— Kreaturer <i>bestiaux</i> —	213 743	206 902	190 742
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i>	538 765 908	520 421 256	479 928 917
Togkilometer <i>kilomètres-train</i>	14 428 420	13 970 381	13 937 018
Vognkilometer <i>kilomètres-voiture</i>	199 951 267	200 434 228	194 227 582
Indtægt ud. (Personer <i>voyageurs</i> Kr.	24 197 851	23 892 275	21 560 803
Korsør—Kiel Rejsegods <i>bagage</i>	738 413	733 735	676 952
<i>recette (K.—K. excl.)</i> Fragt gods og Køretøjer <i>colis et véhicules</i> . . .	26 194 010	25 276 678	21 644 106
Kreaturer <i>bestiaux</i>	2 323 233	2 278 891	1 915 455
Anden Indtægt <i>autres</i>	2 707 684	2 490 686	3 062 683
Indtægt af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>) . .	258 782	273 334	246 741
Tilsammen <i>total</i>	56 419 973	54 945 599	49 106 740
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>	47 327 946	45 791 250	42 338 374
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>) . . .	396 939	331 094	323 710
Tilsammen <i>total</i>	47 724 885	46 122 344	42 662 084
Overskud <i>excédent</i>	8 695 088	8 823 255	6 444 656
Indtægt pr. Banekilometer <i>recette par kilomètre du réseau</i> . .	28 753	28 150	25 217
— Togkilometer — — <i>kilomètre-train</i>	3,9	3,9	3,5
Udgift pr. Banekilometer <i>dépense par kilomètre du réseau</i> . .	24 322	23 630	21 907
— Togkilometer — — <i>kilomètre-train</i>	3,3	3,3	3,1
Ulykkestilfælde <i>accidents</i>			
Rejsende <i>voyageurs</i>	16	49	3
Tjenestemænd <i>fonctionnaires</i>	6	29	11
Fremmede (ved Overkørsler o.l.) <i>passants</i>	9	2	18
		14	10
			2
			1
			24
			6

Anm. De for den samlede Udgift og Netto-Overskud for 1911—12 og 1912—13 opførte Beløb er forandrede derhen, at der for de i de nævnte Aar for disse Poster opførte Beløb er indregnet den lovbestemte Udbytteandel og for 1912—13 tillige Afskrivning paa Anlægskapitalen, og de heraf følgende Beregninger er rettede i Overensstemmelse hermed.

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), men uden Strækningerne Valby—Roskildevej (1,3 km) — tilkommet ¹¹/₁₃ —, Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km), Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km) og Vejle—Givve-Banen (13,0 km), hvilke tvende sidste ejes af Staten, men drives henholdsvis sammen med de sydfynske Baner og med Vejle—Givve Jernbaneselskabet. ² Længden af Overfartsst. er fra 1. April 1904 fastsat til 119,8 km. ³ Strækning Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenst. Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet; dog omfatter Tallene for Personale ogsaa denne Linie. ⁴ Antallet af Rejser paa Maanedskort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 30 km uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 7,5 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til 10 og af 8-Dages Kort til 5 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 150 km. I de tre Aar 19¹¹/₁₂—19¹³/₁₄ er der af *Maanedskort* udstedt henholdsvis 24 227, 24 656 og 26 524, i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 3 096, 3 021 og 3 372 *14-Dages Kort* samt af *8-Dages Kort* henholdsvis 136, 584 og 2 323. ⁵ Heri er ikke medtaget *fragtfrit Gods* til Brug for Driften.

Noter til Side 95 *annotations au page 95:*

¹ Under Statsdrift er de private Banestrækninger Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde, medens Statsbanen Nyborg—Faaborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Rønne—Rø—Allinge-Banen, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og Skagensbanen er ² smalsporede, ³ med en Sporvidde paa 1 m, de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. For Nørre-Nebel—Tarm-Banen (aabnet ¹¹/₁₁ 1913), Vandel—Grindsted-Banen (aabnet ³¹/₈ 1914), Hammel—Thorsø-Banen (aabnet ¹²/₇ 1914) og Asaa—Ørsøe—Dronninglund-Banen (aabnet ¹¹/₁₁ 1914) foreligger der endnu ikke Driftsberetninger. ⁴ Da Tallene her angiver Banenetnets Driftslængde (undt. for Gribskov— og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 96 opførte Tal for Banernes virkelige Længde. ⁵ For den østsjællandiske og de lolland-falsterske Baner falder Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, for de øvrige med Finansaaret. ⁶ Tallene for »Rejsende« og »Fragt- og Kreaturfærdsel« er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementkort og Rejsegods (Overvægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. ⁷ Strækningen Præsto—Mørn aabnedes ¹⁸/₁₁ 1913 (Længde 0,5 km). ⁸ Strækningen Dalby—Martofte aabnedes ³⁰/₃ 1914 (Længde 3,8 km). ⁹ Overtaget af Staten ¹⁴/₄ 1912, drevet i 1913—14 af Selskabet. ¹⁰ Driftsperioden ¹/₄ 1913 til ³⁰/₆ 1914 (415 Dage), Datoen for Vandel—Grindsted-Banens Aabning. ¹¹ Driftsperioden ¹/₇ 1913 til ³¹/₈ 1914 (270 Dage) se Note 10. ¹² Driftsperioden ⁸/₁₁ 1913 til ³¹/₈ 1914 (144 Dage). Hjørring—Aabybro- og Hjørring—Hørby-Banerne er under Fællesdrift fra 1. Nov. 1913. Fælles Personel 19. ¹³ Til Dels fælles Personale med Nørre-Nebel—Tarm-Banen. ¹⁴ Driftsperioden fra ⁸/₈ 1913 til ³¹/₈ 1914 (330 Dage).

Chémins de fer 1911-12-1913/14.

B. Driften af Privatbanerne¹. Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1913—31/3 1914	Aabnede for Driften overværet	Banenettets Længde ² (i Drift) râteau expl.	Personale personnel	Rejsende ⁴ voyageurs	Person-kilometer kilometres-voyageurs	Frugt- og Kreatur-færdsel ⁴ colis et bestiaux par t.	Tonkilom. kilomètres-tonnes	Togkilom. kilomètres-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
Aar		km	Antal	Antal	1000 km	Tons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.
Amagerbanen	17/7 1907	12,00	41	423893	3763	73489	390	104	219842	131873	87969
København—Slangerup-Banen	20/4 1906	34,20	67	505140	7167	101411	2345	175	405411	289795	115616
Den østjællandske Bane ⁸	1/7 1879	46,00	115	178281	3236	112280	2414	149	388155	273702	114453
Gribskov- og Helsing-Banen	20/1 1880	32,01	40	201569	2949	72099	—	142	243986	179693	64293
Helsingør—Hornbæk-Banen	21/5 1906	12,90	23	246111	—	9953	—	67	111549	89447	22102
Hilleroed—Frederiksværk-Banen	31/5 1897	23,00	30	132747	2066	55319	849	82	166900	122980	43920
Lyngby—Vedbæk-Banen	25/5 1900	12,10	13	127860	738	29119	149	62	52459	61651	—9192
Odsherred-Banen	15/5 1899	49,40	70	286406	5280	109977	2808	177	441021	295877	145144
Høng—Tølløse-Banen	22/12 1901	38,00	44	150091	1813	84443	1155	112	200574	169926	30648
Kallehave-Banen	1/10 1897	20,70	23	115771	1401	19240	266	61	125947	90060	35887
Næstved—Præstø—Mern-Banen ⁸	20/8 1900	32,50	26	150493	2004	58078	1031	93	192865	131612	61253
Den bornholmske Bane	31/12 1900	41,63	42	162875	2950	40335	707	115	186365	120498	65867
Maribo—Bandholm-Bane ⁸	2/11 1869	7,53	14	50940	408	108739	870	33	136100	48889	87211
Den lolland-falsterske Bane ¹ og ⁸	22/5 1872	70,00	252	562435	12572	265345	6521	343	1057190	642898	414292
Stubbek.—Nykøbing—Nysted-B.	15/12 1910	44,20	47	212350	3111	110832	1858	147	291490	180315	111175
Langlandsbanen	6/10 1911	33,00	44	119962	1614	21235	365	104	136498	97778	38720
De sydfynske Baner ¹ :											
Odense—Svendborg-Banen	12/7 1876	46,85	231	640938	15550	268202	6300	246	983965	583809	400156
Nyborg—Faaborg-B. (Statsb.)	1/4 1882	55,73	115	366595	7318	105162	2189	209	386531	349317	37214
Svendborg—Nyborg-Banen	1/5 1897	37,71	81	257255	3849	54778	1131	136	258847	237297	21550
Odense—Nørrebro—Faaborg-B.	2/10 1906	51,22	69	228854	4814	58558	1572	154	257290	213326	43964
Den nordfynske Bane	1/7 1882	37,44	57	326847	5326	78438	1535	141	330050	197895	132155
Den nordvestfynske Bane	5/12 1911	60,81	68	378753	5816	52832	1084	183	317818	197558	120260
Odense—Kerteminde—Martofte-B. ⁸	6/4 1900	35,60	52	249703	3845	51278	920	116	253493	164835	88658
Kolding—Egtved-Banen	4/5 1898	27,80	30	75064	1062	22115	407	67	93347	93335	12
Kolding Sydbaner	29/11 1911	57,00	49	214851	2900	43292	661	140	177514	123295	54219
Vejle—Give-Banen ⁷	2/5 1894	30,20	49	154937	2437	55521	1270	84	229323	141925	87398
Vejle—Vandel-Banen ⁸	10/9 1897	28,30	27	78258	1270	36096	786	74	128338	88026	40312
Horsens—Juelsminde-Banen	25/5 1884	30,50	42	177440	2983	36343	656	93	172247	122013	50234
Horsens—Tørring-Banen	1/12 1891	28,10	49	117558	1761	41409	864	84	179503	131560	47943
Horsens—Bryrup-Banen	28/4 1899	38,00	39	181472	2908	40338	1031	118	186510	138845	47665
Horsens—Odder-Banen	14/5 1904	33,60	39	160784	2437	29299	716	100	159637	121790	37847
Hads—Ning Herreders Banen	19/6 1884	36,20	72	373793	5106	84129	1529	161	342079	221510	120569
Hammel—Aarhus-Banen	26/4 1902	38,29	48	192139	3385	49723	1309	117	251586	138160	113426
Ryomgaard—Gjerrild-Banen	5/12 1911	30,80	21	51895	708	18647	328	69	79865	54249	25616
Randers—Hadsund-Banen	10/10 1883	40,70	50	139456	2839	39699	705	126	215330	167435	47895
Rødkjærsbro—Kjellerup-Banen	28/7 1912	9,66	13	51724	394	18390	155	38	47537	33873	13664
Ebeltoft—Trustrup-Banen	27/8 1901	22,50	24	60334	732	25032	273	52	74215	65466	8749
Aalborg—Hadsund-Banen	1/12 1900	57,40	52	252435	5152	58557	1945	168	374692	310549	64143
Aalborg—Hvalpsund-Banen	15/7 1899	75,10	47	251547	4864	65316	2301	224	380749	310560	70189
Vemb—Lemvig-Banen	20/7 1879	28,92	48	143415	2159	58338	873	107	217333	177971	39362
Lemvig—Tyborøn-Banen	22/7 1899	27,35	19	65053	742	11802	142	54	52941	52193	748
Fjerritsl.—N.sundby—Fredhvn.B.	19/8 1897	134,80	142	610298	13022	190527	5473	482	1048340	786984	261356
Thisted—Fjerritslev-Banen	19/11 1904	54,20	40	154215	3074	25769	673	124	180647	127777	52870
Skagensbanen	25/7 1890	39,70	26	101130	2330	18561	581	100	183014	151081	31933
Hjørring—Aabybro-Banen ⁹	5/7 1913	54,60	40	208652	3192	25687	570	123	178597	100932	77665
Hjørring—Hørby-Banen ¹⁰	8/11 1913	35,00	23	44682	699	7515	108	31	51773	27706	24067
Varde—Nørre-Nebel-Banen ¹¹	15/8 1903	37,60	44	92534	1547	55224	1342	113	173615	122036	51579
Ringkøbing—Nørre-Omme-Banen	15/11 1911	30,70	23	48321	728	23285	389	69	90578	52707	37871
Rønne—Rø—Allinge-Banen ¹²	6/5 1913	31,20	30	139610	2668	10389	198	86	128250	60193	68057
Tilsammen { 1913—14	—	1892,75	2650	10217466	168689	3032145	61744	6155	12541906	8793202	3748704
total { 1912—13	—	1758,49	2490	9719085	158661	2787567	57786	5872	11657265	8188584	3468681
{ 1911—12	—	1596,22	2318	8516958	143800	2368058	52266	5183	10193601	7060844	3132757

Anm. I Driftsaaret 1913—14 dræbtes 4 Fremmede (ved Overkørsler o. l.) og 1 Tjenestemand, medens 8 Fremmede og 1 Tjenestemand saaredes 4 passants et 1 fonctionnaire de tués; 8 passants et 1 fonctionnaire de blessés.

Se Noterne Side 94. Voir les annotations, p. 94.

TABEL 79 (fortsat).

Jernbanevæsenet i Aarene 19¹¹/₁₂—19¹³/₁₄. Chemins de fer 19¹¹/₁₂—¹³/₁₄.

C. Fernbanernes Længde. Longueur des chemins de fer.

	Sjælland	Bornholm	Falster	Lolland	Langeland	Fyn	Jylland	Hele Landet le Danmark
Statsbanerne de l'État	km 538,0	km »	km »	km »	km »	km 172,8	km 1 244,3	km 1 955,1
Privatbanerne privées	330,4	73,2	72,3	94,8	33,0	266,0	1 043,3	1 913,0
Tilsammen ⁸¹ / ₁₂ {	868,4	73,2	72,3	94,8	33,0	438,8	2 287,6	3 868,1
total {	857,6	42,0	72,3	94,8	33,0	438,8	2 168,0	3 706,5
	1913 ¹	1912 ²	1911 ³					
	857,6	42,0	72,3	89,6	33,0	438,8	2 158,0	3 691,3

¹ I Aaret 1913 er Statsbanenettet blevet forøget (d. ¹¹/₁₂) med Banestrækn. Valby—Roskildevej (1,3 km). Det private Banenet er forøget med Præsto—Mern-Banen (9,5 km), Rønne—Sandvig-Banen (31,2 km), Hjørring—Aabybro-Banen (54,6 km), Hjørring—Hørby-Banen (35,0 km) og Nørre Nebel—Tarm-Banen (30,0 km). ² I Aaret 1912 er Statsbanenettet blevet forøget (d. ¹/₄) med Vejle—Give-Banen (31,0 km). Det private Banenet er forøget med Vejle—Give-Banen (31,0 km) og forøget med Rødkjærbrø—Kjellerup-Banen (10,0 km) og Banestrækn. Rødby—Rødby Havn (5,2 km). ³ I Aaret 1911 er Statsbanenettet blevet forøget (d. ¹/₁₈) med Strækn. Københavns Personbaneg.—Valby—Vigerslev (5,7 km) og Valby—Vanløse (3,5 km) og forøget ved Nedlæggelsen af Strækningen København H.—Frederiksberg (2,4 km). Det private Banenet er forøget med Stubbekøbing—Nykøbing-Banen (27,1 km), Langelandsbanen (33,0 km), Ringkøbing—Nørre-Ommie-Banen (30,7 km), Kolding Sydbaner (57,0 km), Ryomgaard—Gjerrild-Banen (30,8 km), og Nordvestfynske Bane (60,8 km).

TABEL 80.

Vejenes Længde. Longueur des chemins.

	København Amt	Frederiksberg Amt	Holbæk Amt	Sorø Amt	Præsto Amt	Tils. Sjælland	Bornholms Amt	Maribo Amt	Svendborg Amt	Odense Amt	Øerne (uden Kbhvn.)
Areal superficie km ²	1173	1359	1722	1481	1693	7428	588	1789	1665	1809	13279
Landevejenes Længde 1913 <i>chaussées</i> km	199,3	316,3	314,1	314,2	373,7	1517,6	230,3	325,8	462,9	493,0	3029,6
Bivejenes Lgde 1908 <i>chem. vicinaux</i> km	1007,4	1075,3	1706,6	1577,7	1764,4	7131,4	637,7	1853,4	1815,7	1999,5	13437,7
	Vejle Amt	Aarhus Amt	Randers Amt	Aalborg Amt	Hjørring Amt	Thisted Amt	Viborg Amt	Ringkøbing Amt	Ribe Amt	Jylland	Hele Landet
Areal superficie km ²	2350	2510	2460	2933	2853	1774	3058	4623	3060	25621	38900
Landevejenes Længde 1913 <i>chaussées</i> km	401,3	466,0	332,3	419,5	290,8	308,2	642,7	461,0	423,3	3745,1	6774,7
Bivejenes Lgde 1908 <i>chem. vicinaux</i> km	2147,0	2858,3	2567,4	2480,4	2095,7	1479,3	2392,7	4168,8	2591,9	22781,5	36219,2

TABEL 81. Antallet af indregistrerede Automobile og Motorcykler den 1. Sept. 1914.

Nombre des automobiles et motocyclettes enregistrées.

	København Copenh.	Frederiksberg	Sjælland Séeland		Bornholm		Lolland-Falster		Fyn Fionie		Jylland Fulland		Hele Landet tout le pays
			By villes	Land c. rur.	By villes	Land c. rur.	By villes	Land c. rur.	By villes	Land c. rur.	By villes	Land c. rur.	
1. Personautomobiler automobiles													
Med indtil 6 Heste-Kr. <i>chevaux</i>	199	53	72	119	»	»	55	19	102	42	289	155	1 105
— 6—12 —	631	126	87	147	»	»	56	57	77	39	288	168	1 676
— over 12 —	129	30	12	52	»	1	9	3	9	10	31	12	298
Tils. { Antal <i>nombre</i>	959	209	171	318	»	1	120	79	188	91	608	335	3 079
{ Samlet Hestekraft <i>chevaux</i>	8 472	1 709	1 339	2 855	»	14	931	660	1 298	696	4 351	2 379	24 704
Heraf til Droske- og Omnibuskørsel Antal	381	72	89	67	»	»	49	15	60	20	271	107	1 131
2. Lastautomobiler charrettes automob.													
Med indtil 6 Heste-Kr. <i>chevaux</i>	89	9	»	3	»	»	1	»	3	1	3	»	109
— 6—12 —	132	7	2	8	»	»	1	3	5	»	5	»	165
— over 12 —	43	6	5	4	»	»	3	»	3	»	12	»	77
Tils. { Antal <i>nombre</i>	264	22	7	15	»	»	5	3	11	1	20	3	351
{ Samlet Hestekraft <i>chevaux</i>	2 314	317	101	163	»	»	66	31	99	6	293	28	3 418
Ialt Automobile { ¹ / ₉ 1914	1 223	231	178	333	»	1	125	82	199	92	628	338	3 430
{ ¹ / ₉ 1912	726	98	73	98	»	»	49	36	65	33	294	111	1 587
total { ¹ / ₉ 1910	563	46	23	40	1	»	22	12	41	16	177	56	997
{ ¹ / ₉ 1909	375	42	24	30	»	1	13	13	23	10	111	40	682
3. Motorcykler motocyclettes													
Antal ¹ / ₉ 1914 <i>nombre</i>	1 000	292	421	776	39	15	217	267	267	305	708	941	5 248
Samlet Hestekraft <i>chevaux</i> ca.	3 200	976	1 075	1 967	86	33	517	652	667	742	1 590	2 083	13 588
Antal { ¹ / ₉ 1912	719	183	335	561	43	14	232	266	237	305	737	875	4 507
{ ¹ / ₉ 1910	585	155	270	391	38	5	173	147	192	233	544	745	3 478
{ ¹ / ₉ 1909	516	157	250	343	29	9	188	190	232	223	603	727	3 467