

Antal og Tonnage for Skibe optagne i de danske Skibsregistre

(d. e. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto).¹

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

A. Indregistrerede Skibe ved Udgangen af Aarene 1923, 1922 og 1914.

Navires enregistrés fin 1923, 1922 et 1914.

	Antal nombre			Dødvægt- tonnage D.W. portée en lourd	Registrertonnage, brutto tonneaux bruts de jauge			Registrertonnage, netto tonneaux nets de jauge		
	1923	1922	1914		1923	1922	1914	1923	1922	1914
Dampskibe navires à vapeur	623	622	651	977 550	770 206	788 500	720 159	452 413	464 875	430 951
Motorskibe navires à moteur	79	67	27	242 000	160 059	129 224	48 476	101 976	81 195	} 37 974
Sejlmotorskibe voiliers à moteur	737	699	370	59 000	48 866	50 155	14 753	32 242	33 410	
Sejlskibe navires à voiles	396	489	870	93 450	60 413	80 944	84 076	53 159	71 588	71 327
I alt total	1835	1877	1918	1372 000	1039 544	1048 823	867 464	639 790	651 068	540 252

B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1923.

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur à la fin de 1923.

	Hele Landet tout le pays			Heraf København dout Copenhague			Hele Landet tout le pays			Heraf København dout Copenhague		
	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets
I. Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur												
a. Til Fragt- og Passagertrafik pour transport de marchandises et de passagers	Dampskibe navires à vapeur						Motorsk. ud. Sejl nav. à moteur sans voiles					
	481	724722	434760	276	558361	337668	63	159065	101587	30	143866	92 405
Nemlig { Over 5000 R. T. brutto	11	87 248	55 238	9	73 505	44 706	16	108 992	70 776	15	103 815	67 577
dont { 2000—5000 — — — — —	99	285 536	175 715	85	246 980	152 377	11	44 105	27 297	9	37 928	23 564
{ 1000—2000 — — — — —	185	274 461	162 203	141	210 900	125 687	»	»	»	»	»	»
{ 20—1000 — — — — —	186	77 477	41 604	41	26 976	14 898	36	5 968	3 514	6	2 123	1 264
b. Jernbanefærger bacs à vapeur	25	22013	9154	1	1820	704	1	331	121	»	»	»
c. Skibe til andet Brug nav. p. usages autres	117	23471	8499	77	16777	6110	15	663	268	7	229	91
I alt over 20 Reg. T. brutto total	623	770206	452413	354	576958	344482	79	160059	101976	37	144095	92 496
II. Sejlskibe m. og ud. Hjælpe-maskine voiliers à et sans machine auxiliaire												
a. Til Fragt- og Passagertrafik pour transport de marchandises et de passagers	Sejlmotorskibe voiliers à moteur						Sejlskibe navires à voiles					
	432	39 068	28 457	38	14 167	11 025	379	59 481	52 280	16	10 359	9 414
Nemlig { Over 1500 R. T. brutto	4	8 866	7 064	4	8 866	7 064	3	7 028	6 405	3	7 028	6 405
dont { 300—1500 — — — — —	20	7 696	5 881	9	3 546	2 779	32	18 730	17 135	2	1 712	1 580
{ 100—300 — — — — —	25	4 215	3 085	5	780	557	115	22 257	19 428	5	1 281	1 144
{ 20—100 — — — — —	383	18 291	12 427	20	975	625	229	11 466	9 312	6	338	285
b. Fiskerfartøjer navires de pêche	297	9 341	3 419	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c. Skibe til andet Brug nav. p. usages autres	8	457	366	4	292	231	17	932	879	11	563	524
I alt over 20 Reg. T. brutto total	737	48 866	32 242	42	14 459	11 256	396	60 413	53 159	27	10 922	9 938

C. De vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i de danske Skibsregistre i 1923.

Enregistrements et oblitérations dans les registres danois de navires en 1923.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voil. à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		Samlet Værdi valeur totale
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	
Indtegnede Skibe nav. enregistrés:											
Nybygn. fra Indland constr. neuves indigèn.	8	12 902	8	13 298	9	897	2	581	27	27 678	1000 Kr. 18 930
— — — — — Udland — — — — — étrang.	7	7 207	2	308	»	»	»	»	9	7 515	3 952
Ikke-Nyb. — — — — — nav. non neufs de l'étr.	14	15 537	3	820	24	2 917	9	2 499	50	21 773	4 162
Udslettede Skibe navires rayés:											
Salg til Udland ventes à l'étranger	32	48 946	3	508	23	6 009	48	20 555	106	76 018	11 633
Forlis, Kondemn. o. l. échouem., cond., etc.	3	5 569	»	»	5	144	13	1 396	21	7 109	1 665
Ophugning, Aftakling etc. dépecés	1	39	»	»	3	75	4	180	8	294	—

¹ Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto er opført i en særlig »Fartøjsfortegnelse«, der i 1922 omfattede 2930 Skibe (med 28700 Reg. T. brutto og 14700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1923: 8457 Motor- og Sejlfartøjer og 7319 Robaade og Pramme; de førstnævnte fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 558, 1519 og 6380.

Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene 1922 og 1923 opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted.

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et par lieu de destination en 1922 et en 1923.

Afgangs- og Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1923			1922			1923			1922		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes
		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t
Færøerne	45	13,6	5,4	35	8,0	4,3	60	17,1	11,0	46	9,5	8,3
Island	56	43,9	16,2	44	34,1	11,3	63	44,6	24,2	74	38,8	24,2
Grønland	24	10,5	16,6	20	6,9	6,9	22	9,3	7,1	20	6,4	6,1
Norge	949	262,5	167,5	909	242,6	149,6	1 208	405,7	98,0	1 182	425,1	83,6
Sverige	11 734	2 217,1	745,4	10 493	1 921,9	663,0	12 596	2 650,9	286,9	11 516	2 363,1	214,7
Finland	814	186,3	197,1	753	158,2	186,5	932	459,3	59,4	825	389,4	34,4
Rusland v. Hvidehavet	1	0,2	0,3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rusland v. Østersøen .	43	23,6	48,3	4	1,5	1,0	28	22,2	1,0	27	20,2	6,8
Estland	44	11,5	13,4	29	10,5	5,1	86	44,0	6,5	64	33,8	6,8
Letland	182	82,2	37,6	84	64,7	6,7	202	114,7	10,8	143	87,4	9,6
Lithauen	49	6,6	11,2	»	»	»	25	8,1	3,0	»	»	»
Danzig	328	105,5	98,5	254	67,7	61,0	355	156,9	11,0	170	72,8	7,6
Hamborg	5 417	593,1	922,1	3 392	360,9	522,7	5 665	638,1	156,6	3 289	374,8	107,8
Andre tyske Havne . .	7 475	1 520,5	538,7	5 772	1 254,4	431,4	8 431	1 792,2	135,3	6 708	1 474,1	164,7
Storbritannien og Irland	3 630	2 422,7	4 164,1	3 311	2 171,9	3 784,3	2 349	1 806,8	493,9	2 102	1 646,6	360,9
Holland	371	125,7	149,5	293	101,3	107,0	113	57,0	17,8	113	47,4	11,5
Belgien	223	162,6	148,3	156	100,5	76,9	150	129,0	16,2	148	92,4	19,8
Frankrig	101	63,2	66,4	124	73,6	107,7	40	26,4	12,2	52	30,5	11,0
Spanien	25	24,5	57,2	20	16,8	41,6	9	2,1	1,8	7	3,6	3,4
Portugal	14	10,3	16,0	13	4,3	13,6	1	—	—	»	»	0,2
Italien	15	12,8	10,5	27	20,6	17,1	12	8,7	1,8	10	7,2	1,7
Balkanstaterne	31	46,7	99,5	1	1,7	3,4	2	2,7	»	»	»	»
Rusland v. Sortehavet .	15	26,1	68,5	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»Middelhavet« u. n. A.	»	»	»	2	1,4	2,6	»	»	»	»	»	»
Britisk Nordamerika . .	20	40,0	52,0	30	60,8	125,8	5	10,1	1,0	»	»	»
Amerikas foren. Stater	181	612,9	631,1	199	617,7	708,6	81	340,4	41,8	83	334,3	30,2
Mellemamerika, Vest- indien	19	29,4	55,2	8	10,2	19,8	38	50,9	88,8	6	7,8	24,8
Brasilien	16	36,7	24,6	7	14,4	15,9	12	18,6	61,1	7	14,0	62,4
Argentina	62	145,7	140,2	36	85,2	91,0	27	60,5	54,1	29	68,7	72,5
Sydamerika iøvrigt . .	2	4,7	4,6	4	14,4	9,5	7	8,2	7,9	8	23,6	11,2
Nordafrika	10	15,7	31,4	10	13,3	26,7	5	3,5	1,7	2	2,9	0,5
Øvrige Afrika	3	6,3	7,0	5	8,1	4,7	7	14,3	5,8	10	25,3	12,3
Syd- og Østasien, Au- stralien	50	189,2	191,5	35	137,3	130,5	41	154,9	64,6	33	121,7	37,4
Uangivet Land	10	3,4	0,2	9	2,4	2,8	26	12,4	—	3	1,6	—
Tilsammen <i>total.</i> . .	31 959	9 055,7	8 736,1	26 079	7 587,3	7 339,0	32 598	9 069,6	1 681,3	26 677	7 723,0	1 334,4
Heraf Dampskibe <i>dont nav. à vapeur.</i>	17 822	7 995,4	6 969,1	15 438	6 799,2	6 048,7	17 613	7 940,7	1 314,3	15 482	6 871,9	1 009,4

Anm. 1. Godsmængden er altid anført ved det Land, hvorfra det er indgaaet eller hvortil det er udgaaet. Skibet er derimod i Tilfælde, hvor det har anløbet flere Lande, kun anført ved et enkelt Land, det fjerneste, hvorfor Register-Tonnage og Godsmængde ikke altid svarer til hinanden ved de enkelte Lande.

Anm. 2. I Tabel 75 og 76 er Dampfærgefarten paa Helsingborg, Malmø og Gedser medregnet.

TABEL 76.

Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne efter Skibenes Nationalitet i 1922 og 1923.
Navigation entre ports danois et ports étrangers en 1922 et 1923, par la nationalité des navires.

	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1923			1922			1923			1922		
	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	11 398	4 644,1	4 016,5	10 262	3 786,8	3 305,3	11 484	4 612,8	898,1	10 482	3 862,0	735,6
Fremm. Nationalitet <i>pavillon étranger</i> :												
Islandske	36	25,6	8,2	26	19,7	6,9	34	23,1	14,2	24	16,2	10,2
Norske	890	501,0	693,8	1 072	599,2	890,0	932	509,1	114,0	1 085	624,1	102,2
Svenske	7 032	1 366,2	1 057,9	6 090	1 203,8	977,6	7 009	1 381,4	204,2	6 308	1 214,6	156,3
Finske	396	163,7	86,5	380	141,2	103,1	410	171,8	45,7	396	141,7	29,3
Russiske og baltiske	157	35,1	58,5	79	17,4	28,0	167	37,7	7,2	75	16,5	2,8
Tyske	10 818	1 673,0	1 959,4	7 117	1 208,8	1 172,7	11 144	1 685,6	264,8	7 257	1 229,0	207,0
Britiske	376	314,0	459,9	408	324,6	489,0	382	322,1	68,4	415	327,9	58,0
Hollandske	778	159,6	215,7	577	122,3	160,8	963	169,7	60,4	563	119,4	29,8
Belgiske	6	4,0	8,5	»	»	»	7	4,5	»	»	»	»
Franske	13	10,7	6,7	14	9,8	13,5	14	11,2	4,0	14	9,8	1,4
Spanske	»	»	»	2	4,3	5,1	»	»	»	2	4,3	»
Amerikanske	37	119,4	109,0	35	116,7	151,1	31	101,1	—	38	124,9	1,8
Japanske	2	9,0	8,2	6	25,5	19,9	2	9,1	»	6	25,5	»
Andre Nationaliteter	20	30,3	47,4	11	7,2	16,0	19	30,4	0,3	12	7,1	—
Tilsammen <i>total</i>	20 561	4 411,6	4 719,7	15 817	3 800,5	4 033,7	21 114	4 456,8	783,2	16 195	3 861,0	598,8
I alt <i>total général</i>	31 959	9 055,7	8 736,2	26 079	7 587,3	7 339,0	32 598	9 069,6	1 681,3	26 677	7 723,0	1 334,4
Heraf Dampskibe <i>dont nav. à vapeur</i>	17 822	7 995,4	6 969,1	15 438	6 799,7	6 048,7	17 613	7 940,7	1 314,3	15 482	6 871,9	1 009,4

TABEL 77.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes opgjort efter Skibenes Nationalitet i 1921—1923.
Navigation entre ports danois en 1921—1923, par la nationalité des navires.

	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>								
	1923			1922			1921		
	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes
Danske Skibe (undt. Statsbanernes Damp- færgesfart) <i>pavillon danois</i>	50 222	4 267,7	1 803,0	45 410	3 555,8	1 473,1	36 835	3 013,9	1 370,9
nemlig { Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>	22 177	3 342,3	854,4	21 114	2 785,9	713,2	15 678	2 264,8	671,1
{ Sejlskibe <i>nav. à voiles</i>	28 045	925,4	948,6	24 296	769,9	759,9	21 157	749,1	699,8
Fremmede Skibe <i>pavillon étranger</i> :									
Norske	128	31,1	4,5	165	24,9	6,1	127	25,2	9,1
Svenske	695	49,2	33,4	892	54,1	36,1	386	35,9	12,5
Finske	23	5,6	0,4	37	7,1	1,7	29	6,0	0,8
Russiske og baltiske	26	4,0	1,3	5	0,7	0,3	3	0,3	0,1
Tyske	3 084	202,8	128,0	1 532	126,0	87,6	2 031	133,1	91,4
Britiske	25	7,0	3,2	29	7,4	0,6	6	0,9	0,3
Hollandske	1 077	87,7	76,7	677	51,9	44,8	563	41,4	36,5
Amerikanske	»	»	»	1	0,4	»	2	11,5	»
Andre	7	2,0	0,1	3	2,3	0,9	»	»	»
Tilsammen <i>total</i>	5 065	389,4	247,6	3 341	274,8	178,1	3 147	254,3	150,7
nemlig { Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>	1 087	129,0	28,8	361	64,2	20,5	615	92,3	28,6
{ Sejlskibe <i>nav. à voiles</i>	3 978	260,4	218,8	2 980	210,6	157,6	2 532	162,0	122,1
I alt for almindelig <i>Fart total</i>	55 287	4 657,1	2 050,6	48 751	3 830,6	1 651,2	39 982	3 268,2	1 521,6
Statsbanernes Dampfærgesfart <i>bacs à vapeur</i>	57 042	17 166,8	1 561,8	56 650	17 612,1	1 451,9	54 417	16 612,6	1 644,2

TABEL 78.

*Skibsfarten paa de vigtigste danske Havne (Tolldistrikter) med
Navigation sur les principales ports (douanes) danois: Mar*

Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgaaende Reg. Tonnage = Udgaende tonnage <i>de registre entrée = sortie</i>		Fra (til) de (à)	Gods udloset i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) fra Indland <i>marchandises débarquées dans les ports (douanes) divers</i>									
	1923	1922		Indland ports <i>nationaux</i> Udland ports <i>étrangers</i>	1923								
			Foderstoffer <i>fourrages</i>		Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulués</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Ce- ment o. a. Mine- raler <i>pierre, cal- caire, ciment, etc.</i>	Teglværks- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trælast og Brænde <i>cargais de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hede Ladninger <i>div. autr. march. en grenier</i>	Stykgods <i>marchandises en caillottes</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>
1000 R. T. netto	1000 R. T. netto		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
København <i>Copenhague</i>	4 611	3 804	{ Indland Udland	3 183 47 928	2 004 8 574	28 316 188 699	590 1 581 711	222 946 166 753	42 890 5 578	2 061 144 525	127 700 302 323	180 101 732 244	4 471 755
Kalundborg. . .	210	189	{ Indland Udland	3 319 15 327	1 177 4 299	486 15 253	360 67 314	3 087 520	8 95	619 2 632	121 240	2 169 >	253 >
Korsør	279	235	{ Indland Udland	6 438 38 891	1 636 5 333	1 720 37 844	410 110 288	6 897 2 512	106 >	245 2 280	6 222 1 604	3 697 542	> >
Rønne.	211	178	{ Indland Udland	5 820 7 290	2 571 4 646	2 281 9 403	2 053 26 805	3 721 270	844 382	197 3 790	2 147 800	18 063 51	27 >
Nykøbing F. . .	105	82	{ Indland Udland	3 969 11 581	1 941 7 185	2 819 20 702	487 52 120	10 127 232	3 677 6 565	526 6 567	807 1 928	11 535 >	> >
Nakskov	188	151	{ Indland Udland	3 335 11 562	6 201 6 735	4 195 11 895	35 54 586	8 957 3 873	5 006 1 281	1 262 4 317	8 821 8 942	12 529 1 342	206 >
Nyborg	171	136	{ Indland Udland	523 526	548 1 114	593 8 411	> 34 840	2 884 2 435	30 444	339 1 654	347 1 110 96	3 136 >	> 81
Svendborg . . .	166	165	{ Indland Udland	4 997 11 818	3 920 3 646	7 043 23 560	463 39 158	8 840 726	370 299	120 3 419	3 657 1 465	17 070 2 742	3 056 >
Odense	368	307	{ Indland Udland	10 303 44 515	4 494 14 866	5 943 57 689	749 173 573	20 693 9 660	1 015 417	1 523 32 130	5 721 10 936	38 323 27 000	156 >
Frederikshavn .	248	207	{ Indland Udland	2 938 8 250	200 5 155	927 4 605	295 48 591	1 120 1 587	142 267	1 663 5 683	1 663 1 475	15 745 1 522	> 337
Aalborg-Nørre } Sundby }	1 175	991	{ Indland Udland	7 646 11 771	681 14 337	5 035 102 254	614 388 184	9 033 86 274	842 3 080	1 227 54 492	20 675 21 303	57 776 19 425	350 121
Randers.	219	153	{ Indland Udland	3 698 31 109	1 497 19 205	3 749 30 999	> 90 072	6 758 6 560	529 380	1 472 11 940	7 727 4 951	25 843 9 237	> >
Aarhus	1 130	880	{ Indland Udland	8 510 108 398	2 118 16 221	3 698 104 478	385 323 460	18 070 17 487	616 1 827	664 30 584	14 321 108 223	86 792 36 912	475 >
Horsens.	180	139	{ Indland Udland	3 268 23 284	2 428 9 118	2 371 32 846	425 63 293	9 995 4 826	398 >	1 621 29 424	1 578 5 389	14 152 3 131	1 057 >
Vejle	173	148	{ Indland Udland	10 808 19 625	1 687 5 953	4 889 31 416	> 56 671	20 544 3 759	1 342 134	1 020 8 193	1 159 5 003	23 938 4 635	> 80
Fredericia. . . .	191	176	{ Indland Udland	1 675 1 242	758 5 367	12 1 146	254 71 885	5 257 41 021	1 437 20	720 4 959	548 36 707	1 157 51	> >
Kolding.	173	146	{ Indland Udland	4 010 21 696	2 080 12 517	2 084 18 292	839 50 614	13 141 9 990	2 010 515	972 10 317	20 567 3 225	25 092 4 092	13 >
Sønderborg. . .	219	219	{ Indland Udland	3 581 15 771	2 833 4 864	2 999 23 863	1 463 49 622	9 595 4 809	5 558 12 747	112 6 488	748 4 238	12 658 11 337	4 >
Esbjerg	626	514	{ Indland Udland	> 49 642	> 20 437	483 55 902	> 142 712	2 240 1 792	110 >	8 836 >	28 125 >	20 243 >	110 >
Øvrige Havne } <i>autres</i> }	2 196	1 646	{ Indland Udland	82 240 103 426	60 860 89 844	44 078 177 200	43 039 538 087	142 534 46 427	27 084 17 472	13 261 143 790	41 784 53 333	123 507 4 688	5 736 31
Samtl. danske } Havne <i>total</i> }	12 839	10 466	{ Indland Udland	170 261 683 652	99 634 259 416	123 721 956 457	52 461 3 963 586	526 439 411 513	94 014 51 503	28 691 516 020	266 313 711 306	673 283 879 194	15 804 1 515

Anm. 1. Tallene for Reg. Tonnage omfatter samtlige Anløb, bortset fra Dampfergefarten, medens Tabellerne 75—77

Anm. 2. Under »Foderstoffer« er ikke indbefattet Majs o. a. Korn til Foderbrug; Gruppen »Sten, Kalk, Cement o. a. Oliepresning og Sukker.

*Fordeling af Godsmængden efter Art. Dampfærgesart ikke medregnet.
chandises transportées, par groupes. Bacs à vapeur non inclus.*

resp. Udland		Gods indladet i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) til Indland resp. Udland <i>merchandises embarquées dans les ports (douanes) divers</i>												
1922		1923											1922	
I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Uformaleet Korn <i>céréales non moulués</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o. a. Mine- <i>raler Pierre, calcaire, ciment, etc.</i>	Teglværks- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trælast og Brændte <i>cargais de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>div. autr. march. en greuter</i>	Stykgods <i>merchandises en cueillette</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
614 262	482 243	51 554	25 417	23 119	23 299	2 685	1 117	423	44 165	441 928	›	613 707	439 306	
3 179 090	2 775 339	19 131	3 709	18 885	7 616	10 696	›	352	59 415	430 647	3 883	554 334	415 071	
11 599	8 721	564	120	2 762	1 961	27	8 849	650	1 585	2 070	52	18 640	12 827	
105 680	102 450	›	›	121	›	›	›	532	447	182	›	1 282	2 041	
27 371	24 394	5 605	251	1 783	1 416	›	93	70	12 637	2 369	›	24 224	11 650	
199 294	171 568	›	›	285	›	›	›	41	474	685	135	1 620	3 251	
37 724	29 079	64	47	135	523	17 575	4 260	81	97	9 889	1 293	33 964	24 508	
53 437	44 201	›	›	›	›	7 920	3 878	›	31	›	›	11 829	8 689	
35 888	23 807	1 924	224	2 280	1 995	›	›	251	8 431	9 551	›	24 656	33 640	
106 880	78 787	›	›	842	›	›	›	322	172	281	133	1 750	4 631	
50 547	43 694	8 276	460	12 778	443	3	›	6	18 756	14 232	117	55 071	47 365	
104 533	87 456	1 581	›	6 693	64	›	›	›	1 811	8 980	3	19 132	27 291	
8 400	6 278	128	›	1 608	349	›	›	›	92 314	989	›	95 388	77 876	
160 601	129 930	›	›	›	›	›	›	›	7 622	787	›	8 409	4 232	
49 536	40 518	2 785	675	3 356	2 705	228	1 228	607	724	11 835	556	24 699	23 944	
86 833	103 913	257	388	50	›	10	›	›	383	621	75	1 784	1 156	
88 920	64 347	7 272	316	3 591	734	170	›	›	4 156	10 404	11	26 654	27 431	
370 786	294 915	882	81	5 069	402	150	›	›	3 025	24 574	566	34 749	23 874	
23 760	16 637	›	›	›	92	65	›	›	2	3 362	1	3 522	3 850	
77 472	74 241	›	›	›	1	375	›	›	1 325	7 393	17	9 111	8 174	
103 879	76 561	22 668	18 930	9 161	9 484	126 291	28	1 042	2 772	37 428	1 334	229 138	202 337	
801 241	643 372	895	4 491	›	›	360 306	91	›	16 957	38 429	544	421 713	341 988	
51 273	43 781	644	›	2 490	213	534	696	150	151	5 780	410	11 068	7 863	
204 453	133 532	›	›	584	›	1 664	›	›	3 513	128	64	5 953	6 212	
135 649	111 441	37 804	404	6 613	2 391	9	18	330	5 332	45 641	195	98 737	77 855	
747 590	576 606	2 651	›	2 752	974	1 143	›	›	8 676	26 750	3 218	46 164	40 346	
37 293	32 900	346	›	1 024	355	›	›	2 305	62	15 819	202	20 113	10 825	
171 311	136 915	59	›	231	100	›	›	›	1 091	251	332	2 064	4 739	
65 387	60 310	3 867	›	95	635	›	686	624	320	8 149	63	14 439	12 190	
135 469	111 678	›	›	›	›	›	›	›	2 407	827	366	3 600	3 281	
11 818	12 660	696	13 238	›	152	124	689	›	7 167	255	›	22 321	17 991	
162 398	175 784	15	3 120	›	›	51	›	›	17 830	57	›	21 073	20 244	
70 808	53 478	992	›	291	486	248	439	490	11 559	4 725	177	19 407	6 735	
131 258	99 881	47	›	469	70	›	›	›	755	669	2 861	4 871	4 085	
39 551	32 147	1 791	168	2 723	2 238	4	133	795	752	10 989	191	19 784	15 583	
133 739	90 603	83	›	634	›	›	›	138	711	3 030	124	4 720	5 253	
2 833	3 512	6 023	›	72	50	›	›	›	324	1 011	›	7 480	2 143	
327 799	326 305	›	›	›	›	›	›	›	1 060	261 017	6 372	268 449	194 474	
584 123	440 665	9 973	27 094	32 477	4 995	344 622	63 213	14 214	44 508	49 213	7 867	603 176	499 901	
1 174 298	889 442	683	1 140	10 643	338	117 101	3 958	3 464	26 962	5 210	727	170 226	138 098	
2 050 621	1 607 173	162 976	87 344	106 358	54 516	492 585	86 449	22 038	255 814	685 639	12 469	1 966 188	1 555 820	
8 434 162	7 046 918	26 284	12 929	47 258	9 565	499 416	7 927	4 849	154 667	810 518	19 420	1 592 833	1 257 130	

kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse uanset Anløb i flere Havne.
Mineraler« omfatter bl. a. Raafosfat og Svovlkis; »Forskellige Varer i hele Ladninger« omfatter bl. a. Mineralolie, Stoffer til

TABEL 79.

*Danske Skibe i udenrigs Fart. Opsejlet Bruttofragt og
Navigation de navires danois sur pays étrangers.*

Løbe-Nr.	Bruttofragt i 1000 Kr. <i>fret brut (1000 Kr.)</i>	I Fart								
		I Fart til <i>pays de destination</i>								
		Danmark <i>Danemark</i>	Norge <i>Norvège</i>	Sverige, Vestkyst <i>Suède: côte occidentale</i>	Svenske, finske, russiske, baltiske Havne ved Østersøen <i>Suède, Finl., États baltiques; Hvidehavet Mer Blanche</i>	Tyskland og Danzig <i>Allemagne et Danzig</i>	Storbritannien <i>Grande-Bretagne: Nordsøhavne Mer du Nord</i>	Storbritannien iøvrigt <i>reste de la Grande-Bretagne; Irland Irlande</i>	Holland og Belgien <i>Pays-Bas et Belgique</i>	Frankrig <i>France: Kanal- og Atlanterhavshavne la Manche et l'Atlantique</i>
1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.		
1	Danmark <i>Danemark</i>	—	611	401	1 248	2 306	23 059	2 462	1 805	573
2	Norge <i>Norvège</i>	1 601	8	»	256	334	223	104	13	34
3	Sverige <i>Suède: Vestkyst côte occidentale</i>	300	27	54	91	130	439	172	7	29
4	Svenske, finske, russiske, baltiske Havne ved Østersøen <i>Suède, Finl., États baltiques; Hvidehavet Mer Blanche</i>	373	85	13	248	109	1 237	578	341	122
5	Tyskland og Danzig <i>Allemagne et Danzig</i>	795	215	22	603	13	4 719	1 411	3	64
6	Storbritannien <i>Grande-Bretagne: Nordsøhavne Mer du Nord</i>	18 692	185	298	9 445	386	13	46	3	48
7	Storbritannien iøvrigt <i>reste de la Grande-Bretagne; Irland Irlande</i>	203	466	287	5 725	1 055	14	31	»	506
8	Holland og Belgien <i>Pays-Bas et Belgique</i>	763	»	—	2 759	103	482	696	»	»
9	Frankrig <i>France: Kanal- og Atlanterhavshavne la Manche et l'Atlantique</i>	273	55	72	5 953	529	689	1 148	4	»
10	Frankrig: Middelhavsh. <i>France: Méditerranée</i>	25	»	20	297	12	387	203	31	»
11	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i>	21	43	»	1 743	21	711	1 652	31	57
12	Italien <i>Italie</i>	137	»	»	»	49	1 151	1 139	292	»
13	Balkanstater <i>Balkans: Middelhavsh. Méditerr.</i>	»	»	»	»	»	»	25	»	»
14	Sortehavshavne <i>Mer Noire</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Nordafrika (undt. Ægypten) <i>Afrique du Nord (sauf Égypte); Gambiakysten côte de Gambie</i>	134	43	33	407	»	165	2 251	455	54
16	Afrika iøvrigt <i>reste de l'Afrique</i>	139	293	356	1 509	2	»	175	3	»
17	Nordamerika <i>Amérique du Nord: Atlanterhavshavne og Golfhavne l'Atlantique et le Golfe</i>	640	1 064	152	366	375	232	847	»	159
18	Vestindien og Mellemamerikas Østkyst <i>Antilles et Amérique centrale</i>	421	2	36	»	82	33	237	8	»
19	Sydamerika <i>Amérique du Sud: Atlanterhavshavne l'Atlantique</i>	1 634	»	»	»	44	391	2 112	267	»
20	Amerika <i>Amérique: Stillehavshavne le Pacifique</i>	180	123	168	100	458	142	39	668	»
21	Vestasien <i>Asie occidentale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Sydastien <i>Asie du Sud</i>	1 253	171	171	76	1 069	662	211	1 649	31
23	Østastien, Australien <i>Asie orientale et Australie</i>	656	2 104	2 289	457	1 946	»	»	1 088	55
24	Færøerne, Island, Grønland. <i>Féroë, Islande, Groënland</i>	748	8	22	93	14	556	»	»	1
25	1923 Fragtbeløb i alt <i>fret global</i> 1000 Kr.	28 988	5 503	4 394	31 376	9 037	35 305	15 539	6 668	1 733
26	1922 — — — 1000 Kr.	25 761	5 205	5 635	25 559	8 628	27 669	8 935	4 771	2 029
27	1923 Godsmængde <i>charge globale</i> 1000 t	804	175	155	1 495	394	3 367	1 111	258	91
28	1922 — — — 1000 t	673	162	279	1 170	382	2 693	596	200	62
29	Antal Skibsbesøg af danske Skibe <i>atterrissages p. nav. dan., nombre</i>	—	1 039	5 043	1 925	2 682	3 064	1 236	461	768
30		—	893	4 842	1 634	2 594	2 819	793	353	544

Anm. Tabellen omfatter ikke danske Skibes Fart i Timecharter for udenlandske Befragteres Regning i Fart fra Udland 9 603 000 Kr.. *Non compris le fret mensuel des vapeurs loués par armateurs étrangers et s'élevant en 1923 à 10 500 000 cour.*

¹ Heraf for Dampskibe i opsejlet Fragtbeløb: 209 009 000 Kr. og i befordret Godsmængde: 9 610 000 Tons; for Sejlskibe i opsejlet Fragtbeløb:

befordret Godsmængde samt Antal Skibsbesøg i 1923.

Fret brut gagné et charge transportée en 1923.

fra pays de départ														Opsejlet Fragtbeløb fret brut gagné	Befordret Godsmængde charge transportée	Løbe-Nr.	
Frankrig France; Middelhavshavnene Méditerranée	Spanien og Portugal Espagne et Portugal	Italien Italie	Balkanstatene Balkans; Middelhavshavnene Méditerranée	Sortehavshavnene Mer Noire	Nordafrika (undt. Ægypten) Afrique du N. (sauf Égypte); Gambiakysten côte de Gambie	Afrika iøvrigt reste de l'Afrique	Nordamerika Amér. du N.; Atlanterhavs- og Golfhavne l'Atlantique et le Golfe	Vestindien og Mellemamerikas Østkyst Antilles et Amérique centrale	Sydamerika Amérique du S.; Atlanterhavshavnene l'Atlantique	Amerika Amérique; Stillehavshavnene le Pacifique	Sydasien (indb. Persiske Havbugt) Asie du Sud et Asie occidentale	Østasien og Australien Asie orientale et Australie	Færøerne, Island, Grønland Féroé, Islande, Groënland				
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21-22	23	24	1000 Kr.	1000 t		
746	1 254	398	»	122	328	126	12 779	218	3 593	655	4 392	3 072	808	60 956	3 619	1	
21	186	143	»	»	11	»	1 339	»	907	»	»	»	7	5 187	165	2	
27	78	76	»	»	26	»	407	74	1 683	386	40	»	»	4 046	197	3	
104	392	117	»	»	25	»	1 675	189	414	»	»	»	»	6 022	309	4	
41	346	—	»	»	418	1	1 936	31	383	384	958	715	1	13 059	910	5	
»	1 614	94	»	»	492	290	797	218	»	1 561	464	207	132	34 985	1 113	6	
»	1 365	7	46	»	737	219	1 645	266	186	954	233	921	»	14 866	595	7	
29	467	43	»	»	306	»	352	50	269	329	37	286	»	6 971	394	8	
»	749	79	»	»	1 022	»	955	509	649	317	326	845	»	14 174	770	9	
»	28	24	»	»	354	»	68	87	145	»	679	»	»	2 360	97	10	
»	35	38	»	»	316	254	474	»	24	351	143	78	355	6 347	290	11	
»	50	6	»	»	7	»	1 043	123	»	»	164	524	65	4 750	221	12	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	63	2	13	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	36	»	5	»	»	»	6	»	»	245	»	3 834	223	15	
»	»	»	»	»	»	90	»	»	»	258	429	62	»	3 316	92	16	
»	361	72	»	»	111	»	186	282	222	458	»	323	42	5 892	293	17	
»	»	»	»	»	»	»	229	255	»	196	»	»	»	1 499	76	18	
»	»	»	»	»	»	»	293	317	142	»	»	»	»	5 200	263	19	
»	»	»	»	»	»	»	»	3	122	7	»	158	»	2 168	75	20	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	178	»	529	»	»	306	128	»	6 434	140	22	
»	»	»	»	»	104	121	360	»	»	1 401	1 611	256	»	12 448	245	23	
»	354	51	»	»	1	»	41	»	»	»	»	»	17	1 906	47	24	
968	7 279	1 148	82	122	4 263	1 279	24 611	3 151	8 745	7 257	9 788	7 820	1 427	216 483 ¹	—	25	
505	5 128	1 426	»	120	1 547	3 507	18 725	1 987	4 247	6 340	3 142	9 630	1 461	171 957	—	26	
37	290	52	3	5	229	55	662	90	273	179	212	171	28	—	10 136 ¹	27	
43	270	40	»	7	153	125	518	59	148	142	82	198	19	—	8 021	28	
95	1 001	256	43	13	472	25	862	744	257	174	254	216	125	20 755	29		
125	658	182	10	8	324	276	772	656	180	182	136	154	310	18 445	30		

til Udland. Det samlede Beløb herfor (som ikke kan fordeles mellem Lande) udgjorde i 1923: 10 500 000 Kr. og i 1922: et en 1922 à 9 603 000 cour.

9 395 000 Kr. og i befordret Godsmængde; 524 000 Tons.

TABEL 80.

Statsfyrvæsenet April 1924. Phares du Danemark en 1924.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr ¹ (○): Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordøen og Skagerak <i>la Mer du Nord et le Skager-Rak</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Bælt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Bælt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Laaland du N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>les Féroé</i>	I alt total	Fyr-skibe ² <i>bateaux-feu</i>	Lys-tønder ³ <i>bouées lumineuses</i>
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys	1	>	>	>	>	>	>	>	>	1	»	»
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys . .	6	2	>	2	1	>	>	1	1	13	»	»
— 100 000 - 30 000 —	1	7	>	1	1	1	>	4	1	16	»	»
— 30 000 - 10 000 —	2	1	2	1	1	2	>	3	>	12	12	»
— 10 000 - 6 000 —	>	3	>	1	1	4	>	>	1	10	»	»
— 6 000 - 2 000 —	3	3	6	2	6	9	8	2	2	41	2	»
— 2 000 - 200 —	1	9	4	3	4	10	6	5	6	48	»	»
Under moins de 200 Hefnerlys	>	2	>	>	1	>	>	>	>	5	»	»
I alt total 1924	14	27	12	10	15	26	16	15	11	146	14	50
— — 1923	14	27	13	10	15	26	14	15	11	145	14	50
— — 1922	14	26	13	10	15	26	14	15	11	144	14	48
— — 1921 ⁴	15	30	10	10	15	23	15	18	11	147	14	36
— — 1920	15	30	10	10	15	21	15	15	11	142	14	34
— — 1919	15	30	10	10	15	14	15	14	11	134	14	34
— — 1918	15	30	11	10	16	14	15	14	11	136	13	37
— — 1917	15	30	11	10	16	14	15	14	11	136	13	37
— — 1916	15	30	11	10	16	14	15	14	11	136	13	37
— — 1915	15	30	11	10	15	13	14	14	11	133	13	37
— — 1914	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	35

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 »Hefnerlys« correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

¹ Ved 22 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 1 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk dont 22 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 1 muni d'appareils de signaux à détonation, et 1 muni d'appareils à sonnerie horlogère.

² Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques.

³ 25 af Lys-tønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tændens Bevægelse i Søen dont 25 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

⁴ De sønderjydske Amter er medregnede fra og med 1921 les chiffres pour 1921 embrassent pour la première fois les départements slesvigéois.

TABEL 81. Redningsvæsenet i Aarene 1852—1924.¹ Sauvetage en 1852—1924.¹

I Aarene (¹ / ₄ — ³ / ₃)	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Redningsbaad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>
1923—1924	5	14	3	22	34	79	27	140
1922—1923	4	7	»	11	20	17	»	37
1921—1922	11	17	»	28	55	156	»	211
1920—1921	3	15	»	18	20	115	»	135
1919—1920	9	21	»	30	85	86	»	171
1918—1919	»	12	»	12	»	47	»	47
1917—1918	3	17	»	20	9	129	»	138
1916—1917	5	11	»	16	24	69	»	93
1915—1916	1	13	»	14	9	101	»	110
1905—1915	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1895—1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen ¹ / ₄ 1852— ³ / ₃ 1924 total	507	931	14	1 452	3 736	6 623	110	10 469

¹ Den ³/₃ 1924 fandtes 73 Redningsstationer, hvoraf 14 med Raketapparat, 24 med Redningsbaad og 35 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Stevns og 2 paa Møen, 6 paa Bornholm og de øvrige i Jylland. En 1924, il existait en tout 73 stations de sauvetage, dont 14 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 24 d'un bateau de sauvetage et 35 des deux. Parmi les stations, une est située à Stevns, 2 à Møen, 6 à Bornholm et les autres en Jylland.

Forlis af danske Skibe i Aarene 1921—1923. Naufrages de navires danois en 1921—1923.

	Damp- og Motorskibe nav. à vap. et à moteur				Sejlskibe navires à voiles			
	Kollision abordage	Stranding, Grundstød- ning échouements	Andre Aarsager autres causes	Til- sammen total	Kollision abordage	Stranding, Grundstød- ning échouements	Andre Aarsager autres causes	Til- sammen total
1923	»	2	1	3	1	21	20	42
Brutto-Tonnage tonnage brut .	»	2 272	15	2 287	50	1 158	1 278	2 486
Besætning équipage	»	—	—	—	—	—	—	—
Tab af Menneskeliv victimes .	»	»	5	5	50			50
1922	»	2	1	3	6	14	21	41
Brutto-Tonnage tonnage brut .	»	935	313	1 248	176	607	1 304	2 087
Besætning équipage	»	—	—	—	—	—	—	—
Tab af Menneskeliv victimes .	»	12		12	26			26
1921	2	2	3	7	6	17	28	51
Brutto-Tonnage tonnage brut .	1 827	3 090	635	5 552	460	1 008	2 876	4 344
Besætning équipage	29	39	29	97	20	52	87	159
Tab af Menneskeliv victimes .	»	»	32	32	»	5	25	30

Krigsforlis 1914—1920 naufrages avec mines, torpilles, etc.	Damp- og Motorskibe nav. à vap. et à moteur				Sejlskibe ¹ navires à voiles			
	Antal Skibe nombre des navires	Brutto- Tonnage tonnage brut	Netto- Tonnage tonnage net	Antal Omkomne victimes	Antal Skibe nombre des navires	Brutto- Tonnage tonnage brut	Netto- Tonnage tonnage net	Antal Omkomne victimes
1920.	»	»	»	»	1	5	—	1
1919.	1	1 206	—	17	3	66	—	13
1918.	15	30 133	18 725	98	31	7 836	6 784	63
1917.	82	116 576	71 384	163	68	24 600	22 273	96
1916.	40	56 712	34 362	41	36	7 847	6 951	117
1915.	11	21 699	13 555	29	14	1 798	1 522	10
1914.	7	14 398	8 958	47	1	235	199	3
I alt total . . .	156	240 724	146 984	395	154	42 387	37 729	303

¹ Herunder ogsaa Sejlskibe med Hjælpe-motor og Fiskerfartøjer.TABEL 83. Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1921—1923.
Echouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1921—1923.

	Danske Skibe danois				Fremmede Skibe étrangers				I alt total
	Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		
	Sejlskibe navires à voiles	Dampsk. navires à vapeur	Sejlskibe navires à voiles	Dampsk. navires à vapeur	Sejlskibe navires à voiles	Dampsk. navires à vapeur	Sejlskibe navires à voiles	Dampsk. navires à vapeur	
1923	4	1	5	»	5	4	»	»	19
Kattegat le Cattégat	10	7	7	»	3	5	1	»	33
Limfjorden le Limfiord	1	»	»	»	1	»	»	»	2
Øresund og Bælterne le Sund et les Belts .	7	7	2	»	4	2	»	»	22
Smaalandsfarvandene passe Laaland du N.	7	1	2	»	2	»	»	»	12
Østersøen la Baltique	2	1	1	»	5	4	1	»	14
I alt total . . .	31	17	17	»	20	15	2	»	102
1922	3	1	3	1	2	4	1	»	15
Kattegat le Cattégat	7	4	4	»	11	5	2	1	34
Limfjorden le Limfiord	1	1	2	»	»	1	»	»	5
Øresund og Bælterne le Sund et les Belts .	5	4	»	»	4	4	»	»	17
Smaalandsfarvandene passe Laaland du N.	4	»	2	»	2	2	»	»	10
Østersøen la Baltique	2	2	2	»	3	2	2	»	13
I alt total . . .	22	12	13	1	22	18	5	1	94
1921	2	2	»	»	5	2	»	»	11
Kattegat le Cattégat	8	1	4	»	9	3	»	»	25
Limfjorden le Limfiord	5	1	2	»	»	1	1	»	10
Øresund og Bælterne le Sund et les Belts .	11	2	3	»	3	2	3	»	24
Smaalandsfarvandene passe Laaland du N.	5	3	»	»	5	»	»	»	13
Østersøen la Baltique	1	»	»	1	»	»	»	»	2
I alt total . . .	32	9	9	1	22	8	4	»	85

TABEL 84.

Jernbanevæsenet i Aarene 19²²/23 og 19²³/24.
Chemin de fer 19²²/23 et 19²³/24.

	1/4 1923—31/3 1924			1/4 1922—31/3 1923		
	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner chemins de fer privés	Til- sammen total	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner chemins de fer privés	Til- sammen total
Banenettets Længde i Kilometer longueur:						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin l'exercice</i> . . . km	2 395,0	2 572,6	4 967,6	2 396,2	2 572,3	4 968,5
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . . -	2 395,4	2 572,6	4 968,0	2 396,2	2 572,3	4 968,5
Overfarternes Længde ² (uden Korsør—Kiel) <i>trajets par mer</i> . . .	170,0	"	170,0	170,0	"	170,0
Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .	19 080	3 814	22 894	19 344	3 796	23 140
Antal Rejser (inkl. Abonnementskort ³) <i>voyages</i> 1000	30 150	12 988	43 138	29 809	12 394	42 203
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> —	9	—	9	12	—	12
dont { — 2den — <i>2de</i> — —	2 091	314	2 405	2 040	315	2 355
— 3die — <i>3me</i> — —	28 050	12 674	40 724	27 757	12 079	39 836
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> 1000 km	1 084 220	208 416	1 292 636	1 083 819	206 411	1 290 230
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> km	36,0	16,0	30,0	36,4	16,7	30,6
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> Tons	29 742	—	—	23 744	—	—
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc. et bestiaux</i> . . . 1000 Tons	7 112	3 629	10 741	6 993	3 270	10 263
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	6 886	—	—	6 801	—	—
dont { Levende Dyr <i>bestiaux</i> —	226	—	—	192	—	—
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> 1000 km	606 566	74 834	681 400	582 427	67 478	649 905
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> —	16 802	8 889	25 691	15 323	7 504	22 827
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> —	593	"	593	568	"	568
Vognkilometer <i>kilomètres-voiture</i> —	223 899	51 674	275 573	214 957	49 795	264 752
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> 1000 Kr.	142 430	33 185	175 615	145 537	33 620	179 157
nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> —	55 113	11 596	66 709	58 680	12 083	70 763
dont { - Rejsegods <i>bagages</i> —	1 740	—	—	1 909	—	—
- Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	71 073	17 924	97 109	71 395	18 414	96 876
- levende Dyr <i>bestiaux</i> —	6 372	—	—	5 158	—	—
- Post <i>poste</i> —	5 182	1 238	6 420	5 076	1 234	6 310
- anden Indtægt <i>autres</i> —	2 950	2 427	5 377	3 319	1 889	5 208
Samlet Drifts-Udgift <i>dépenses totales</i> —	139 126	30 749	169 875	144 601	30 316	174 917
Netto-Driftsoverskud <i>excédent net</i> —	3 304	2 436	5 740	936	3 304	4 240
Anlægskap. v. Finansaarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i> . . .	538 697	122 773 ⁵	661 470	513 544	122 409 ⁵	635 953
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer ⁴ <i>recette par kilomètre du réseau</i> Kr.	57 515	12 899	34 182	58 750	13 070	35 480
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> -	8,2	3,7	6,7	9,2	4,9	7,7
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer ⁴ <i>dépense par kilomètre du réseau</i> -	56 181	11 952	33 065	58 372	11 786	34 640
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> -	8,0	3,5	6,5	9,1	4,0	7,5
Driftsmateriel matériel roulant:						
Lokomotiver <i>locomotives</i> Antal	699	348	1 047	692	354	1 046
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> —	1 916	809	2 725	1 851	780	2 631
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchandises et de bétail</i> —	12 122	4 851	16 973	12 077	4 829	16 906
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i>	569	222	791	521	221	742
Snepløve og Snenæsere <i>chasse-neige</i> —	68	44	112	68	44	112
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> —	30	"	30	32	"	32
Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i>	94 449	32 765	127 214	91 455	32 248	123 703
Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de bétail:</i>						
Samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> Tons	167 544	48 561	216 105	156 318	48 517	204 835
— — pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> —	67,7	18,9	43,5	65,2	18,9	41,2

Anm. Ved Driften af Statsbanerne i Aaret 1923—24 dræbtes og saaredes: Rejsende: 4 og 24, Tjenestemænd: 9 og 803 og Fremmede: 7 og 7 *en 1923—24, tués et blessés respectivement: 4 et 24 voyageurs, 9 et 803 agents des chemins de fer et 7 et 7 passants*. I Aaret 1922—23 dræbtes og saaredes: Rejsende: 2 og 16, Tjenestemænd: 9 og 661 og Fremmede: 9 og 22 *en 1922—23, tués et blessés respectivement: 2 et 16 voyageurs, 9 et 661 agents des chemins de fer et 9 et 22 passants*.

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. ² Overfarterne København—Malme og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. ³ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. ⁴ Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen. ⁵ For 9 Baners Vedkommende var Anlægsregnskabet ikke afsluttet.

TABEL 85.

Postvæsenet¹ i Aarene 19²¹/22—19²³/24. Postes en 19²¹/22—19²³/24.

	1/4 1923—31/3 1924	1/4 1922—31/3 1923	1/4 1921—31/3 1922			
Posthuse bureaux:						
Faste Postkontorer <i>bureaux ordinaires</i>	253	254	256			
Postekspedit. og Brevsamplingsst. <i>dépôts de lettres</i>	1 112	1 102	1 102			
Tilsammen total	1 365	1 356	1 358			
Postbrevkasser boîtes	10 498	10 549	10 905			
Personale personnel:						
Fast ansat Personale <i>fonctionnaires</i>	8 832	8 921	9 018			
Kontraktmæssig antagne (o: Postekspeditører, Brevsaml.) <i>engagés</i>	1 211	1 201	1 205			
Tilsammen total	10 043	10 122	10 223			
Indtægter recettes Kr.	54 885 555	54 061 317	57 049 218			
Udgifter dépenses -	51 630 606	53 234 999	63 609 027			
Forskel <i>différence</i> -	3 254 949	826 318	+ 6 559 809			
Afskrivning <i>décharge</i> -	523 496	391 709	399 260			
Overskud <i>excédent</i> -	2 731 453	434 609	+ 6 959 069			
Brevforsendelser lettres:						
Indenlandske <i>intérieures</i>	196 718 986	192 441 011	179 586 048			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	23 152 289	23 946 499	27 482 886			
Til — <i>pour</i> —	18 794 859	18 959 096	23 024 016			
Transiterende <i>en transit</i>	266 565	397 124	149 500			
Tilsammen total	238 932 699	235 743 730	230 242 450			
Pengebreve lettres chargées:						
Indenlandske <i>intérieures</i>	704 284	733 880	781 684			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	60 865	74 715	57 989			
Til — <i>pour</i> —	92 704	62 827	55 405			
Transiterende <i>en transit</i>	7 517	4 962	802			
Tilsammen total	865 370	876 384	895 880			
Pakkeforsendelser colis:						
Indenlandske <i>intérieures</i>	9 064 896	8 922 261	9 021 530			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	1 158 866	1 379 557	1 514 356			
Til — <i>pour</i> —	594 639	483 289	485 978			
Transiterende <i>en transit</i>	29 546	9 631	7 769			
Tilsammen total	10 847 947	10 794 738	11 029 633			
Aviser journaux:						
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . Numre <i>exemplaires</i>	179 445 473	177 991 684	186 068 062			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —	1 537 714	2 901 606	3 054 109			
Til — <i>pour</i> — — —	2 110 880	2 172 726	2 325 633			
Tilsammen total	183 094 067	183 066 016	191 447 804			
Postanvisninger, Postopkrævninger og Postindkasseringer (indløste) mandats-poste, remboursements et recouvrements:	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant
Indenlandske <i>intérieurs</i>	8 785 237	Kr. 544 871 454	9 036 909	Kr. 543 663 465	10 031 638	Kr. 625 674 547
Postanvisninger mandats-poste:						
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	135 014	4 896 198	148 509	4 872 350	218 005	7 079 555
Til — <i>pour</i> —	27 296	1 988 030	36 605	1 845 805	50 519	2 343 968
Postopkrævninger remboursements:						
Postopkrævnings-Postanvisninger fra Udlandet <i>sur envois de l'étranger</i>	112 506	2 470 507	136 364	2 324 095	137 904	2 603 071
Postopkrævnings-Postanvisninger til Udlandet <i>sur envois pour l'étranger</i>	33 042	683 968	48 726	864 452	50 372	947 949
Postindkasseringspostanvisninger <i>recouvrements</i> fra Udl. <i>de l'étranger</i> til — <i>pour</i> —	194 207	4 667 6 578	214 166	5 869 5 070	76 250	2 726 8 830
Tilsammen total	9 093 496	554 921 402	9 407 493	553 581 106	10 488 764	638 660 646
Postgiro virements postaux:						
Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i>	5 658	—	4 326	—	3 666	—
Indbetalinger <i>versements comptants</i>	4 421 732	437 072 025	3 741 245	351 442 859	2 478 475	313 647 111
Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autr. comptes</i>	170 338	697 873 688	123 702	590 818 765	98 970	526 408 057
Udbetalinger <i>payements comptants</i>	973 327	436 389 554	757 728	349 235 303	597 263	314 591 234
Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i>	159 142	697 873 688	117 170	590 818 765	94 978	526 408 057
Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i>	—	2269 208 955	—	1882 315 692	—	1681 054 459
Heraf udlignet ved Girering <i>dont opéré par voie de virement</i>	—	1395 747 376	—	1181 637 530	—	1052 816 114

¹ Til Indlandet er Færøerne medregnet *intérieur c. à d. les îles Féroë compris*.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19²¹/₂₂—19²³/₂₄. Télégraphes de l'État en 19²¹/₂₂—19²³/₂₄.

	¹ / ₄ 1923— ³¹ / ₈ 1924	¹ / ₄ 1922— ³¹ / ₈ 1923	¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₈ 1922
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>fil, fin de l'année</i> km heraf underjordiske <i>dont souterrains</i>	15 059 1 438	15 298 1 466	15 373 1 431
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes, fin de l'année</i> - heraf underjordiske <i>dont souterrains</i>	4 166 534	4 193 520	4 131 475
Telegrafstationer ved Udg. af Aaret ¹ <i>stations, fin de l'année</i> : Statsstationer <i>stations d'État</i> Ant.nbr. Jernbanetelegrafstationer ² <i>stations des chemins de fer</i> Søbefæstningsstationer <i>stations des fortificat. maritimes</i> I alt total	492 436 10 938	488 439 10 937	271 440 7 718
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i>	2 847	3 014	3 118
Telegrammer ³ { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> { mellemlrigske — <i>extérieures</i> { gennemrlrigske — <i>en transit</i> Tilsammen total	1 219 891 2 356 757 1 183 665 4 760 313	1 244 895 2 266 061 889 272 4 400 228	1 349 687 2 404 667 800 886 4 555 240
Desuden <i>en outre</i> : Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i>	212 814	154 400	219 555
Mellemlrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> : Europa <i>Europe</i> : Norge <i>Norvège</i> Sverige <i>Suède</i> Finland <i>Finlande</i> Fristaden Danzig, Estland, Letland, Lithauen <i>ville libre de Dantsig, Esthonie, Lettonie, Lithuanie</i> Europæisk Rusland <i>Russie</i> Tyskland <i>Allemagne</i> Storbritannien og Irland <i>Gr.-Bretagne et Irlande</i> Nederlandene <i>Pays-Bas</i> Belgien <i>Belgique</i> Frankrig <i>France</i> Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> Italien <i>Italie</i> Schweiz <i>Suisse</i> Østrig og Ungarn <i>Autriche et Hongrie</i> Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> Afrika <i>Afrique</i> Asien <i>Asie</i> Australien <i>Australie</i> Amerika <i>Amérique</i> Tilsammen total	Afs. til <i>expéd. à</i> Ank. fra <i>reçus de</i> 95 730 94 619 121 367 117 553 35 760 36 578 34 715 33 287 3 686 4 283 226 328 185 977 304 706 388 486 37 568 38 947 23 672 24 890 61 919 63 647 11 828 15 340 18 073 16 253 16 405 16 022 11 323 10 353 854 986 62 668 66 921 4 275 6 200 8 210 11 079 1 104 1 285 69 122 74 738 1149 313 1207 444	Afs. til <i>expéd. à</i> Ank. fra <i>reçus de</i> 106 772 110 942 116 833 114 649 32 868 32 841 28 829 28 981 1 245 1 478 256 816 212 173 277 199 348 717 36 621 36 827 22 628 23 148 49 548 56 178 10 378 13 948 15 601 15 409 12 690 11 737 10 010 9 553 1 014 1 413 50 874 52 542 3 283 5 358 7 207 9 008 1 199 1 262 65 097 73 185 1106 712 1159 349	Afs. til <i>expéd. à</i> Ank. fra <i>reçus de</i> 120 755 120 952 117 394 122 562 35 358 34 067 25 751 24 050 153 228 342 899 295 125 252 514 309 136 39 394 38 126 22 263 22 202 50 726 60 335 9 926 12 609 14 219 14 051 15 323 13 723 12 724 11 487 1 211 1 518 44 404 48 946 3 387 5 127 6 570 8 047 1 086 1 347 69 982 74 990 1186 039 1218 628
Indtægter ⁴ <i>recettes</i> Kr.	13 555 965	12 605 152	14 700 476
Udgifter ⁴ <i>dépenses</i>	12 658 183	13 076 185	15 340 448
Overskud <i>excédent</i>	897 782	÷ 471 033	÷ 639 972

¹ Desuden ved Udgangen af 19²³/₂₄: 320 Radiotelegrafstationer, deraf 304 Skibsstationer *fin 19²³/₂₄: 320 stations radiotélégraphiques, dont 304 stations maritimes.* ² Fra regnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentl. Telegrafkorresp. ordentligvis besørger af Statstelegrafen. ³ Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstat. indbyrdes udvekslede Telegrammer. ⁴ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter.

TABEL 87. Korresp. ved København, Blaavand, Gjedser¹ og Lyngby Radiotelegrafstationer. Correspondance des stations radiotélégraphiques: Copenhague, Blaavand, Gjedser et Lyngby.

	København, Blaavand og Gjedser Radio ² <i>radiotélegr. de Copenhague, de Blaavand et de Gjedser</i>					Lyngby Radiotelegrafstation ³ <i>radiotélegraphe de Lyngby</i>									
	Fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i>		Til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i>		I alt <i>total</i>	Telegr. imellem Danm. og Ud. <i>télégrammes entre le Danem. et l'étranger</i>		Betalte meteorologiske Telegrammer <i>télégrammes météor. payés</i>		I alt <i>total</i>		Statspresse- telegrammer <i>télégrammes de presse de l'État</i>		Gennem- rigske Tele- grammer <i>télégrammes de transit</i>	
	til Indl. <i>pour l'int.</i>	til Ud. <i>pour l'étr.</i>	fra Indl. <i>de l'intér.</i>	fra Ud. <i>de l'étr.</i>		Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>		
	Stkr. <i>télegr.</i>	Stkr. <i>télegr.</i>	Stkr. <i>télegr.</i>	Stkr. <i>télegr.</i>											
1923—24 .	11 151	3 911	2 762	333	18 157	10 664	15 590	1 091	»	11 755	15 590	273	1 177	761	
1922—23 .	5 245	2 647	1 232	180	9 304	1 940	733	1 071	»	3 011	733	279	1 121	»	
1921—22 .	6 410	2 738	1 619	322	11 089	806	1 559	1 076	»	1 882	1 559	299	1 171	»	
1920—21 .	5 906	2 514	1 163	101	9 684	1 682	1 195	892	»	2 574	1 195	302	647	»	
1919—20 ³ .	5 491	1 464	929	40	7 924	1 477	856	»	»	1 477	856	427	336	»	

¹ Aabnet Novbr. 1923. ² Al offentlig Korresp. indstillet fra Oktbr. 1914 til Novbr. 1915; derefter indskrænket offentlig Korresp. tilladt. Offentlig Korresp. tilladt fra Januar 1919. ³ Lyngby Radio blev aabnet for Driften ¹/₆ 1919, hvorfor Tallene for Korrespond. 1919—20 kun omfatter Tidsrummet ¹/₆ 1919—³¹/₈ 1920.

Telefonvæsenet i Aaret 1923 (19²³/₂₄). Téléphones en 1923 (19²³/₂₄).

	Statstelefonen téléphones de l'État 1/4 1923— 31/3 1924	Københavns Telefon- Aktieselskab Société télé- phonique de Copenhague	Andre private Telefonselsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles	Jysk Telefon- Aktieselskab Société téléphonique de Jutland	Private Tele- fonselskaber tilsammen téléphones de sociétés privées, total	Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroé 19 ²³ / ₂₄
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i>	—	1	5	1	7	1
Antal Abonnenter (pr. 31/12 1923) <i>abonnés</i>	9 547	127 801	33 281	75 647	236 729	442
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i>	83 392	547 597	188 700	295 304	1 031 601	1 798
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i>	87	411	218	1 171	1 800	61
Personale i alt <i>personnel, total</i>	—	4 105	1 015	2 502	7 622	72
(Administrationspersonale <i>administration</i>	—	550	83	222	855	1
Centraltjenesten <i>service des stations</i>	—	2 172	367	754	3 293	6
Telefonmestre, Monterer o. l. <i>contrem., mont., etc.</i>	—	594	197	358	1 149	1
Værkstedsarbejdere <i>ouvriers, ateliers</i>	—	252	23	21	296	3
Centralbestyrere <i>chefs de bureau</i>	—	315	196	1 143	1 654	61
Andet Personale <i>autres</i>	—	222	149	4	375	2
Antal indenlandske mellembys Samtaler <i>conversations interurbaines</i>	2 742 578 ¹	20 486 644	13 274 720	27 035 500	60 796 864	131 600
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i>	12 587 033	230 830 749	34 318 200	74 238 000	339 386 949	286 200
Tilsammen <i>total</i>	15 329 611	251 317 393	47 592 920	101 273 500	400 183 813	417 800
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	— ²	24 424 901	5 119 025	12 412 480	41 956 406	120 271
Udgifter <i>dépenses</i>	— ²	17 745 462	4 562 870	10 868 254	33 176 586	62 667
Overskud <i>excédent</i>	— ²	6 679 439	556 155	1 544 226	8 779 820	—
Uafskrev. Anlægs kapital ³ (pr. 31/12 1923) <i>capital engagé</i>	— ²	96 609 891	24 236 144	47 640 199	168 486 234	660 789

Anm. Efter at Landtelefonstationerne er overgaaet til de private Telefonselskaber, betragtes disse Stationer af Staten som Telegrafstationer, hvorfor de er opført i Tabel 86 under Statstelegrafstationer.

¹ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellembys og mellemrigske Samtaler. ² Jfr. Note 4, Side 90. ³ Eksklusive Ejendomme.

TABEL 89.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørebaners Befæstelse d. 1/4 1924 <i>revêtements des grandes routes</i>							Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>long. des chemins vicinaux</i>		
	Brolægning <i>pavage</i>	Cementbeton <i> béton</i>	Tjærebeton <i> béton goudronné</i>	Overfladebel. Makadam. <i>macadam, à enduit superf.</i>	Alm. Maka- damisering <i>macadam. ordinaire</i>	Grusvej <i>chaussées en gravier</i>	1/4 1924			81/12 1920	81/12 1908	1918	1913	1908	
							Landeveje grandes routes	Landevejs- gader des gran- des routes	I alt total						
Københavns Amt ¹ .	50,6	»	2,6 ⁸	66,9	48,0	25,3	193,4	4,7	198,1	199	199	1 067	1 054	1 007	
Frederiksborg — .	14,6	»	4,6	59,4	234,7	1,6	314,9	»	314,9	316	313	1 097	1 085	1 075	
Holbæk — .	0,5	0,1	»	26,7	284,5	»	311,8	»	311,8	314	314	1 738	1 739	1 707	
Sorø — .	6,9	»	»	49,3	235,7	21,0	312,9	0,6	313,5	314	314	1 592	1 594	1 578	
Præstø — .	12,7	»	2,5 ⁴	44,9	312,8	»	372,9	0,1	373,0	373	372	1 792	1 780	1 764	
Bornholms — .	2,9	»	»	10,0	229,5	»	242,4	»	242,4	243	230	636	636	638	
Maribo — .	12,9	»	»	10,2	300,8	»	323,9	»	323,9	324	331	1 894	1 873	1 853	
Svendborg — .	7,2	»	»	2,6	452,2	»	462,0	1,4	463,4	463	455	1 829	1 839	1 816	
Odense — .	4,6	»	»	85,9	399,6	»	490,1	1,1	491,2	490	493	2 062	2 048	2 000	
Øerne ¹ îles	112,9	0,1	9,7	355,9	2497,8	47,9	3024,3	7,9	3032,2	3 036	3 021	13 707	13 648	13 438	
Vejle Amt .	6,3	»	0,6	2,0	385,0	»	393,9	»	393,9	393	401	2 981	2 916	2 147	
Aarhus — .	33,4	»	»	12,2	403,4	15,2	404,2	1,2	465,4	466	461	2 970	2 912	2 858	
Randers — .	4,8	»	»	3,5	192,2	131,2	331,7	0,8	332,5	332	340	2 607	2 581	2 567	
Aalborg — .	6,6	»	»	6,5	185,0	215,2	413,3	»	413,3	420	417	2 576	2 529	2 480	
Hjørring — .	3,5	»	3,9	24,6	193,5	63,0	288,5	1,4	289,9	291	290	2 176	2 125	2 096	
Thisted — .	3,5	»	»	7,7	38,6	258,4	308,2	»	308,2	308	315	1 517	1 499	1 479	
Viborg — .	17,0	0,4	»	13,8	424,1	187,1	642,4	»	642,4	643	648	2 484	2 443	2 393	
Ringkøbing — .	2,1	»	7,7	9,3	145,4	290,2	454,7	0,5	455,2	455	458	4 427	4 286	4 169	
Ribe — .	4,9	»	»	18,4	150,7	248,9	422,9	0,9	423,8	423	415	2 760	2 679	2 592	
Haderslev — .	2,6	»	»	12,5	230,9	20,5	266,5	»	266,5	262	—	—	—	—	
Aabenraa — .	2,9	»	»	1,5	105,0	56,5	165,9	»	165,9	168	—	—	—	—	
Sønderborg — .	0,4	»	»	2,4	103,1	»	105,9	»	105,9	101	—	—	—	—	
Tønder — .	3,2	»	»	»	180,4	116,9	300,5	»	300,5	304	—	—	—	—	
Jylland Jutland .	91,2	0,4	12,2	114,4	2737,3	1603,1	4558,6	4,8	4563,4	4 566	3 745	24 498	23 970	22 781	
Hele Landet ¹ le Danmark	204,1 ²	0,5	21,9	470,3	5235,1	1651,0	7582,9	12,7	7595,6	7 602	6 766	38 205	37 618	36 219	

¹ Uden København sans Copenhague. ² Heraf 13,2 km alm. Brolægning. ³ Heraf 0,9 km Asfaltmakadamisering. ⁴ Asfaltbeton. 12*

Antallet af indregistrerede Automobileer og Motorcykler den 1. Juli 1924.

Nombre d'automobiles et de motocyclettes enregistrées le 1^{er} juillet 1924.

	København Copenhague	Frederiksberg	Øerne îles		Jylland <i>Jutland</i> ¹		Hele Landet <i>le Danemark</i> ¹			I alt total
			Provinsbyerne villes de province	Landdistrikterne comm. rurales	Provinsbyerne villes de province	Landdistrikterne comm. rurales	Kbh. og Fred.berg Copenh. et Fred.berg	Provinsbyerne villes de province	Landdistrikterne comm. rurales	
1. Personautomobiler <i>automobiles</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	826	180	748	967	1 092	836	1 006	1 840	1 803	4 649
— 6—8 — —	388	93	249	412	388	330	481	637	742	1 860
— 8—10 — —	574	134	295	539	475	344	708	770	883	2 361
— 10—12 — —	2 709	617	2 726	7 304	3 738	5 721	3 326	6 464	13 025	22 815
— 12—20 — —	923	178	389	624	499	244	1 101	888	868	2 857
— over 20 — —	130	11	14	45	30	8	141	44	53	238
Tilsammen { Antal <i>nombre</i> . . .	5 550	1 213	4 421	9 891	6 222	7 483	6 763	10 643	17 374	34 780
total { Hestekraft <i>chevaux</i>	59 212	12 544	46 011	102 146	62 731	76 262	71 756	108 742	178 408	358 906
2. Drosker og Omnibusser <i>fiacres et autobus</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	13	»	8	2	15	12	13	23	14	50
— 6—12 — —	438	70	429	240	432	500	508	861	740	2 109
— over 12 — —	26	7	114	49	219	96	33	333	145	511
Tilsammen { Antal <i>nombre</i> . . .	477	77	551	291	666	608	554	1 217	899	2 670
total { Hestekraft <i>chevaux</i>	4 314	704	6 198	3 185	7 728	7 671	5 018	13 926	10 856	29 800
3. Lastautomobiler <i>chariots automobiles</i>										
Med indtil 8 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	330	33	27	58	32	12	363	59	70	492
— 8—10 — —	57	31	27	36	62	79	88	89	115	292
— 10—12 — —	2 091	197	864	1 371	991	887	2 288	1 855	2 258	6 401
— 12—20 — —	560	54	257	234	300	142	614	557	376	1 547
— over 20 — —	383	41	168	129	172	62	424	340	191	955
Til- sammen { Antal <i>nombre</i>	3 421	356	1 343	1 828	1 557	1 182	3 777	2 900	3 010	9 687
total { Hestekraft <i>chevaux</i> . . .	47 225	4 546	18 036	22 712	21 744	12 590	51 771	39 780	35 302	126 853
total { Største Transportevne <i>puissance max.</i> Tons	10 294	1 026	4 237	4 909	4 942	3 112	11 320	9 179	8 021	28 520
I alt Automobileer total										
1. Juli 1924	9 448	1 646	6 315	12 010	8 445	9 273	11 094	14 760	21 283	47 137
1. Oktober 1921	5 713	933	3 337	4 564	4 415	3 298	6 646	7 752	7 862	22 260
1. September 1920	5 025	854	2 512	3 325	3 357	2 584	5 879	5 869	5 909	17 657
29. Maj 1917	2 435	381	1 084	1 242	1 273	875	2 816	2 357	2 117	7 290
1. September 1916	1 824	304	797	1 008	1 046	739	2 128	1 843	1 747	5 718
1. — 1915	1 410	265	639	700	802	515	1 675	1 441	1 215	4 331
1. — 1914	1 223	231	502	508	628	338	1 454	1 130	846	3 430
4. Motorcykler <i>motocyclettes</i>										
Med indtil 1 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	155	27	135	373	209	540	182	344	913	1 439
— 1—2 — —	864	145	784	2 424	925	2 084	1 009	1 709	4 508	7 226
— 2—4 — —	1 665	387	953	2 218	886	1 133	2 052	1 839	3 351	7 242
— over 4 — —	236	57	180	368	147	173	293	327	541	1 161
Tilsammen { Antal <i>nombre</i> . . .	2 920	616	2 052	5 383	2 167	3 930	3 536	4 219	9 313	17 068
total { Hestekraft <i>chevaux</i>	8 004	1 773	5 582	12 629	5 295	8 673	9 777	10 877	21 302	41 956
Antal Motorcykler total										
1. Juli 1924	2 920	616	2 052	5 383	2 167	3 930	3 536	4 219	9 313	17 068
1. Oktober 1921	2 603	592	2 122	3 868	2 140	2 916	3 195	4 262	6 784	14 241
1. September 1920	2 415	530	1 787	3 235	1 867	2 348	2 945	3 654	5 583	12 182
29. Maj 1917	1 742	415	1 398	2 426	1 178	1 474	2 157	2 576	3 900	8 633
1. September 1916	1 470	392	1 250	2 189	1 100	1 365	1 862	2 350	3 554	7 766
1. — 1915	1 257	341	1 098	1 733	820	1 098	1 598	1 918	2 831	6 347
1. — 1914	1 000	292	944	1 363	708	941	1 292	1 652	2 304	5 248

Anm. Den 1. Marts 1925 var der indregistreret 6 civile Flyvemaskiner med en samlet Motorkraft paa 1 620 H. K. og en samlet Bærekraft paa 10,1 Tons, hvoraf 7,0 Tons Tomvægt og 3,1 Tons Nyttelast.

¹ Tallene for 1920, 1921 og 1924 omfatter tillige de sønderjydske Amter.