

STATISTISKE MEDDELELSER

1970:6

Færdselsuheld

1967

DANMARKS STATISTIK

København 1970

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

*Stat. 4
70:6*

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1949:	4, 140, 4
1931:	4, 91, 3	1950:	4, 145, 2
1932:	4, 94, 5	1951:	4, 151, 3
1933:	4, 96, 5	1952:	4, 156, 3
1934:	4, 98, 3	1953:	4, 159, 4
1935:	4, 99, 5	1954:	4, 163, 3
1936:	4, 105, 3	1955:	4, 166, 2
1937:	4, 107, 3	1956:	4, 167, 4
1938:	4, 109, 5	1957-58:	4, 174, 2
1939:	4, 111, 4	1959:	1960: 7
1940:	4, 114, 4	1960:	1962: 4
1941:	4, 117, 2	1961:	1963: 3
1942:	4, 120, 2	1962:	1963: 11
1943:	4, 123, 3	1963:	1964: 11
1946:	4, 132, 3	1964:	1965: 11
1947:	4, 134, 3	1965:	1966: 8
1948:	4, 136, 2	1966:	1967: 11

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskade, hvorom politiet optager rapport.

Dette hæfte for 1967 adskiller sig fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1967 med hensyn til uheldenes klassificering indførtes en ny systematik, der har åbnet mulighed for en mere indgående objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene. Ved den gennemførte ændring er det tilstræbt at bevare kontinuiteten i færdselsuheldsstatistikken i størst mulig udstrækning, således at sammenligninger med tidligere opgørelser kan foretages.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, der ledes af fuldmægtig cand. polit. Hans G. Baggendorff, under medvirken af kancellist frk. Karen Lund.

Danmarks Statistik i februar 1970.

N. V. Skak-Nielsen.

Ole Bruhn Johansen.

Pris: 7,65 kr. incl. moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

Udkommet i juni 1970.

Indhold

TEKSTAFDELING

1. Indledning.....	5
2. Ændringer indført i 1967.....	6
3. Antal personskader.....	7
4. Antal uheld.....	15
5. Uheldssituationer.....	15
6. Forholdene på uheldsstedet.....	18
7. Antal implicerede færdselselementer.....	20
8. Implicerede førere af motorkøretøjer m.v.....	23

TABELAFDELING

I. Uheld og personskader i de enkelte hovedlandsdele	26
II. Uheld og personskader fordelt efter årets måneder, ugedag og klokkeslet.....	27
III. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel.....	28
IV. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel.....	29
V. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm.....	30
VI. Knallertkørere og cyklister impliceret i færdselsuheld.....	31
VII. Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet.....	32
VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet.....	36
IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype.....	40
X. Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype.....	44
XI. Uheld med kørende på samme gade eller vej fordelt efter uheldstyper og hastighedsbegrænsning	48
XII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter bebyggelsesforhold.....	49
XIII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering.....	50
XIV. Personskader ved uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering	51
XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel.....	52
XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer.....	56
XVII. Fodgængeruheld fordelt efter uheldssituationer og implicerede færdselselementer.....	60
XVIII. Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v.....	62
XIX. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret.....	64
XX. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald.....	65
XXI. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uheldsstedet.....	66
XXII. Uheld på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedsvejsnummer.....	68
XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse	70

BILAG

1. Fortegnelse over uheldssituationer.....	82
2. Indberetningsskema.....	84
3. Beskrivelse af uheldsstedet.....	86
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.....	88
5. Definitioner.....	92

Contents

TEXT

1. Introduction	5
2. Changes in 1967	6
3. Number of personal injuries	7
4. Number of accidents	15
5. Accident situations	15
6. Circumstances at scene of accident	18
7. Number of traffic units involved in accidents	20
8. Drivers and riders of motor vehicles etc. involved	23

TABLES

I. Accidents and personal injuries by district categories	26
II. Accidents and personal injuries by month of the year, day and time of the day	27
III. Persons involved by age and type of vehicle	28
IV. Persons involved by day of the week and type of vehicle	29
V. Use of safety-belts and crash-helmet	30
VI. Moped and bicycle riders involved in traffic accidents.	31
VII. Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations	32
VIII. Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations	36
IX. Accidents by accident situations and type of road or street	40
X. Personal injuries by accident situations and type of road or street	44
XI. Accidents between vehicles driving on the same road or street by type of accident and speed limits	48
XII. Accidents between vehicles in or at junctions by type of locality	49
XIII. Accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation	50
XIV. Personal injuries for accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation	51
XV. Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of transport used	52
XVI. Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations	56
XVII. Pedestrian accidents distributed by accident situations and traffic elements involved	60
XVIII. Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's licence, etc.	62
XIX. Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety	64
XX. Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test	65
XXI. Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents	66
XXII. Accident on major road by type of accident and major road number	68
XXIII. Accidents and personal injuries by police districts	70

APPENDIX

1. List of accident situations	82
2. Report form	84
3. Description of scene of accident	86
4. List of categories of traffic units, etc.	88
5. Definitions etc.	92

1 Indledning.

Danmarks Statistiks færdselsuheldsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der hver måned offentliggøres i Statistiske Efterretninger, dels en endelig kvartalsopgørelse, der bringes i Statistiske Efterretninger og dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser offentliggøres i Statistiske Efterretninger i forbindelse med den endelige opgørelse for årets 4. kvartal, for året 1967 således i Statistiske Efterretninger 1968 nr. 72. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Danmarks Statistik inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, uheldssituationen, de implicerede personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 25–35 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne, og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er undergivet færdselslovens bestemmelser, idet det endvidere er forudsat, at mindst een af de implicerede parter har været kørende, samt at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parters trafikale benyttelse af et område af nævnte art. I henhold hertil falder bl.a. uheld hvor alene fodgængere er implicerede, jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Opgørelsen omfatter alene færdselsuheld, hvorom politiet optager rapport. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuheldsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Danmarks Statistik, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuheldsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske statsborgere, der dør

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-77

	Dødsfald i alt	Ulykkesdødsfald ifølge Medicinalberet. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejlads	Luftfart	Under arbejde ⁵	Uden for arbejde
			Danmarks Statistik		Medicinalberetningen					
			Foreløbig opgørelse ²	Endelig opgørelse ³		5	6	7	8	9	10
1955.....	38789	2002	...	605	690	37	39	13	127	1096
1956.....	39588	1943	499	617	670	21	41	14	102	1095
1957.....	41730	1995	492	645	668	17	54	6	101	1149
1958.....	41560	1980	536	620	661	19	38	9	130	1123
1959.....	42159	2077	666	770	812	21	77	9	107	1051
1960.....	43681	2051	563	735	775	31	27	16	112	1090
1961.....	43310	2161	622	841	883	30	46	4	93	1105
1962.....	45334	2243	579	810	840	22	50	3	131	1197
1963.....	45773	2293	578	808	833	16	34	5	111	1294
1964.....	46811	2449	647	893	931	24	45	5	119	1325
1965.....	47884	2481	754	1010	1031	19	50	4	98	1279
1966.....	49344	2418	752	1020	1059	16	59	5	103	1176
1967.....	47836	2369	829	1077	1147	24	41	3	134	1020

¹ Excl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.³ Dødsfald indtruffet inden 30 dage efter uheldet.⁴ Excl. motor køretøjsulykker i jernbaneloverskæringer.⁵ Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

inden for landets grænser, medens der ikke i færdselsuheldsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelse om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er der i årene 1961-1966 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

De af Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester blev derudover benyttet til en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. For 1966 konstateredes således, at 68 pct. af dødsfaldene indtraf straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 27 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 5 pct. af dødsfaldene indtraf senere end 30 dage efter uheldet.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikken er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-67.

2. Ændringer indført i 1967.

I færdselsuheldsstatistikken benyttedes indtil udgangen af 1966 en opdeling af færdselsuheldene efter blandt andet formodet uheldsårsag, idet det var pålagt politiet ud fra en vurdering af omstændighederne og hændelsesforløbet ved uheldet, at rubricere uheldene efter årsag, og der skelnedes mellem hovedårsag og biårsager.

Ved den fra januar 1967 gennemførte ændring af indberetningsskemaet er den tidligere benyttede opdeling efter årsager forladt til fordel for en inddeling efter i almindelighed objektivt konstaterbare uheldssituationer. Herved tilstræbes en så vidt muligt objektiv beskrivelse af hændelsesforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet.

Til dette brug udarbejdedes en systematisk fortegnelse over uheldssituationer, der i forbindelse med indberetningsskemaets øvrige oplysninger om uheldet indebærer muligheder for en mere objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene.

Samtidig med overgangen til uheldssituationer gennemførtes enkelte ændringer og udvidelser af det siden 1960 benyttede indberetningsskema. Udvidelsen omfatter dels mere detaljerede oplysninger om de implicerede færdselselementer, dels yderligere oplysninger om de implicerede personer, herunder om tilskadekomne og uskadte personers placering i motor køretøjer, hvorom der ikke tidligere har kunnet meddeles oplysninger.

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-67

	Antal personskader						Antal uheld			Forsikrings-selskabernes brutto-skadeudgift Mill. kr.	
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade			Alene med materiel skade
								I alt	pr. dag		
1950.....	363	4705	5312	10380	28,4	2,43	1,15	9038	24,8	11067	39
1951.....	453	5105	5840	11398	31,2	2,65	1,15	9950	27,3	11774	46
1952.....	480	5546	5916	11942	32,6	2,75	1,16	10334	28,2	12516	52
1953.....	488	6707	6788	13983	38,3	3,20	1,17	11924	32,7	14316	64
1954.....	636	8399	8183	17218	47,2	3,91	1,19	14519	39,8	17460	86
1955.....	605	8562	8599	17766	48,7	4,00	1,18	15018	41,1	18354	102
1956.....	617	8611	8375	17603	48,1	3,94	1,18	14914	40,7	16983	108
1957.....	645	9197	9204	19046	52,2	4,24	1,20	15845	43,4	17167	117
1958.....	620	8897	8891	18408	50,4	4,08	1,19	15417	42,2	...	142
1959.....	770	9599	9591	19960	54,7	4,37	1,21	16519	45,3	...	160
1960.....	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	17163	46,9	...	208
1961.....	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	17958	49,2	...	250
1962.....	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	18295	50,1	...	312
1963.....	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	17542	48,1	...	342
1964.....	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	19334	52,8	...	373
1965.....	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	19932	54,6	...	432
1966.....	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	20408	55,9	...	478
1967.....	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	19649	53,8	...	505
Storkøbenhavn ¹	217	3820	4272	8309	22,8	6,02	1,19	6963	19,1	...	...
Provinsbyer.....	209	3571	3151	6931	19,0	4,24	1,23	5643	15,5	...	...
Provinsbyforstæder.....											
Bymass. bebyggelser ²	129	1220	876	2225	6,1	5,89	1,30	1707	4,7	...	...
Landdistrikter.....	522	4519	3423	8464	23,2		1,59	5336	14,6	...	...

¹ København, Frederiksberg og Gentofte samt forstads politikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

² Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indb.

Ved den gennemførte revision af indberetningsskemaet begrænsedes endvidere indberetningspligten til kun at omfatte færdselsuheld med personskade, i hvilke mindst een af parterne har været kørende. Færdselsuheld alene med fodgængere impliceret, hovedsagelig uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre, omfattes dermed i modsætning til tidligere ikke af statistikken.

Resultatet af den fra 1967 indførte nye inddeling efter uheldssituationer viser sig hovedsagelig i behandlingen af uheldenes fordeling efter situationer og i beskrivelsen af forholdene på uheldsstedet, jfr. afsnittene 5 og 6. Hertil kommer den udvidelse der er foretaget i indsamlingen af oplysninger om personskadernes alvorlighed, jfr. afsnit 3.

3. Antal personskader.

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1967 opgjort til i alt 25929, nemlig 1077 dræbte, 13130 alvorligt tilskadekomne og 11722 lettere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde

antallet af personskader ved færdselsuheld i 1967 i alt 5,37 pr. 1000 indbyggere mod 5,52 i 1966, 4,58 i 1960 og 2,43 i 1950.

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1967

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Hele året..	25929	71,0	1,32	19649	53,8
Januar.....	1805	58,2	1,35	1335	43,1
Februar....	1500	53,6	1,29	1167	41,7
Marts.....	1842	59,4	1,33	1390	44,8
April.....	1980	66,0	1,32	1502	50,1
Maj.....	2398	77,4	1,33	1797	58,0
Juni.....	2589	86,3	1,31	1977	65,9
Juli.....	2407	77,6	1,37	1756	56,6
August....	2374	76,6	1,32	1798	58,0
September..	2280	76,0	1,31	1747	58,2
Oktober...	2324	75,0	1,28	1809	58,4
November..	2182	72,7	1,27	1722	57,4
December..	2248	72,5	1,36	1649	53,2

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1967

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt
Personskader i alt	3602	3445	3407	3439	3744	4252	4040	25929
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>								
Personbil ¹	2198	1200	1202	1123	1392	1505	1915	10535
Lastbil	356	283	305	332	287	406	327	2296
Bus	11	31	42	35	33	40	38	230
Motorcykel	270	300	298	283	281	328	355	2115
Knallert	287	516	513	554	605	659	496	3630
Cykel	163	534	522	543	566	624	410	3362
Sporvogn eller andet køretøj	8	12	15	16	15	23	7	96
Fodgænger	309	569	510	553	565	667	492	3665
Procentfordeling:								
Personskader i alt	13,9	13,3	13,1	13,3	14,4	16,4	15,6	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>								
Personbil ¹	20,9	11,4	11,4	10,6	13,2	14,3	18,2	100,0
Lastbil	15,5	12,3	13,3	14,5	12,5	17,7	14,2	100,0
Bus	4,8	13,5	18,3	15,2	14,3	17,4	16,5	100,0
Motorcykel	12,8	14,2	14,1	13,3	13,3	15,5	16,8	100,0
Knallert	7,9	14,2	14,1	15,3	16,7	18,1	13,7	100,0
Cykel	4,8	15,9	15,5	16,2	16,8	18,6	12,2	100,0
Sporvogn eller andet køretøj	8,3	12,5	15,6	16,7	15,6	24,0	7,3	100,0
Fodgænger	8,5	15,5	13,9	15,1	15,4	18,2	13,4	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	68,0	66,3	65,5	66,1	72,0	81,8	77,7	71,0
<i>Antal uheld pr. dag</i>	41,9	52,4	51,4	53,2	56,8	64,4	56,8	53,8
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,62	1,26	1,27	1,24	1,27	1,27	1,37	1,32

¹Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

Tabel 5. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1965	1966	1967	1965	1966	1967
Hele landet	43	43	42	33	33	32
Hovedvej	219	213	212	148	143	144
heraf motorvej	134	153	137	81	88	88
Gader og veje i øvrigt	35	36	35	28	29	27
Storkøbenhavn ¹	512	496	438	429	420	367
Provinsbyerne	158	148	113	129	122	93
Landkommuner	19	20	21	13	13	14

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹Se note 1 til tabel 2.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 67 pct. af samtlige personskader i 1967 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede områder og 33 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 52 pct. og 48 pct., således at de alvor-

ligste uheld relativt hyppigt forekommer udenfor byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysninger om antal personskader pr. dag, pr. 1 000 indbyggere og pr. uheld. Under byer og bymæssigt bebyggede områder er medregnet alle

Tabel 6. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

Impliceret færdselselement	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal personskader pr. mill. kørte km	Antal uheld med personskade pr. mill. kørte km
Bil			
1963.....	13,8	1,3	1,0
1964.....	15,5	1,4	1,1
1965.....	16,8	1,3	1,0
1966.....	18,3	1,2	1,0
1967.....	18,9	1,2	1,0
Motorcykel			
1963.....	0,7	6,2	4,9
1964.....	0,7	6,1	4,9
1965.....	0,7	5,1	4,1
1966.....	0,4	7,7	6,2
1967.....	0,2	13,2	10,7
Knallert			
1963.....	2,1	1,6	1,4
1964.....	2,1	1,8	1,7
1965.....	2,1	1,7	1,6
1966.....	2,2	1,8	1,7
1967.....	2,0	2,1	2,0
Bil og motorcykel			
1963.....	14,5	1,4	1,0
1964.....	16,2	1,4	1,1
1965.....	17,5	1,4	1,0
1966.....	18,7	1,3	1,0
1967.....	19,1	1,3	1,0
Motorkøretøjer			
1963.....	16,6	1,2	1,0
1964.....	18,3	1,4	1,1
1965.....	19,6	1,4	1,0
1966.....	20,9	1,3	1,0
1967.....	21,1	1,4	1,1

¹Samlet kørsel udført af henholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af Vejdirektoratet.

byer med forstæder samt bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel XXIII, side 70, der indeholder oplysninger om antal uheld og antal personskader samt personskadernes fordeling efter benyttet befordringsmiddel i de enkelte politikredse med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder og bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 1500 indbyggere. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel XXIII meddelt i tabel I side 26, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne II, VI-XIV og XXI.

Antallet af personskader pr. uheld er fortsat svagt

stigende og udgjorde i 1967 1,32 personskade i gennemsnit pr. uheld mod 1,30 i 1966, 1,22 i 1960 og 1,15 i 1950. Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld er størst i landdistrikterne, i 1967 således i gennemsnit 1,59 mod 1,19 i Storkøbenhavn og 1,23 i provinsbyer og provinsbyforstæder.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. dag udgjorde for året under eet 71,0 personskader i 1967, men varierer betydelig inden for månederne og ugedagene. I 1967 var det gennemsnitlige antal personskader pr. dag således 86,3 i juni mod 53,6 i februar, jfr. tabel 3. Antallet af personskader pr. dag er størst på fredage og lørdage, men det største antal personskader pr. uheld forekommer dog om søndagen. I 1967 var således det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld 1,62 for søndage mod 1,24-1,27 i ugens fem første dage og 1,37 om lørdagen, jfr. tabel 4. Detailerede oplysninger om personskadernes og uheldenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet er meddelt i tabel II samt tabel IV.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1967 beregnet til 42 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 43 i 1966 og 43 i 1965. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i byområderne, nemlig 438 pr. 100 km i 1967 i Storkøbenhavn og 113 pr. 100 km gade eller vej i provinsbyerne. I forhold til vejlængden varierer antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til blandt andet trafikintensiteten på de strækninger, hvor personskadernerne indtræffer.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 6 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for henholdsvis biler, motorcykler og knallerter og for motorkøretøjer under eet. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til 1,4 i 1967. Endvidere fremgår af den foretagne beregning, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret udgjorde 13,2 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 2,1 pr. mill. kørte knallertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og 1,2 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 6.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmiddel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet,

Tabel 7. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-67

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Kørende i sporvogn m.v.	Fodgængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950.....	1743	9,71	1599	33,08	—	—	4813	271	1954	10380
1951.....	1753	9,26	1716	22,20	268	7,99	5256	262	2143	11398
1952.....	2120	10,17	1837	20,67	281	6,69	5368	229	2107	11942
1953.....	2510	10,34	2993	29,22	282	5,13	5564	227	2407	13983
1954.....	3010	10,37	4589	38,09	1172	12,07	5424	206	2817	17218
1955.....	3068	9,46	4475	35,93	2156	10,33	5097	228	2742	17766
1956.....	3021	8,38	4137	32,92	2776	10,76	4632	214	2823	17603
1957.....	3569	8,96	4464	35,53	3179	10,70	4878	185	2771	19046
1958.....	3903	8,85	3898	32,06	2923	8,83	4508	216	2960	18408
1959.....	4434	8,80	4381	36,68	3215	8,88	4945	141	2844	19960
1960.....	5401	9,34	4144	35,72	3402	8,90	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,37	4273	37,47	3352	8,46	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,38	4010	36,52	3213	8,09	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,37	3411	32,73	2803	6,97	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,50	3341	35,08	3201	7,86	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,39	2784	32,84	3092	7,50	3763	145	4138	26077
1966.....	12427	11,72	2510	33,18	3386	8,11	3785	138	4211	26457
1967.....	13061	11,43	2115	32,35	3630	9,08	3362	96	3665	25929

Tabel 8. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1965	1966	1967
	1966	1967			1966	1967					
I alt.....	26457	25929	17332	8597	1020	1077	778	299	5,48	5,51	5,36
0- 6 år.....	1138	1232	780	452	56	66	39	27	2,22	2,06	2,19
7-14 ».....	1988	1981	1249	732	78	80	48	32	3,34	3,37	3,36
15-17 ».....	1986	2162	1451	711	51	52	39	13	7,75	8,65	9,62
18 ».....	1255	1196	884	312	32	18	15	3	14,77	15,06	15,27
19 ».....	1322	1209	898	311	32	37	26	11	14,84	15,09	14,50
20 ».....	1123	1141	865	276	25	23	18	5	13,14	12,62	13,03
21 ».....	1102	1100	851	249	30	22	17	5	11,84	12,78	12,37
22 ».....	876	885	669	216	18	15	14	1	10,78	10,87	10,27
23 ».....	630	639	441	198	12	17	15	2	9,35	8,35	7,93
24 ».....	539	563	400	163	10	14	13	1	8,12	7,80	7,46
25-29 ».....	1829	1873	1344	529	42	54	44	10	6,38	5,95	5,89
30-39 ».....	5237	2349	1587	762	148	60	45	15	4,58	4,48	4,16
40-49 ».....		2608	1677	931		79	60	19			
50-59 ».....	5631	2936	1753	1183	282	118	88	30	5,35	5,47	5,07
60-69 ».....		2414	1517	897		180	137	43			
70-99 ».....		1755	1561	918		204	242	160			
Uoplyst.....	46	80	48	32	—	—	—	—	.	.	.

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadernes alvorlighed¹ 1967

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Indlagt på hospital.....	12935	1077	11141	717
Skadestuebehandlet.....	10857	—	1748	9109
Ikke indbragt til skadestue.....	2137	—	241	1896
Personer i alt.....	25929	1077	13130	11722
<i>heraf med:</i>				
Kraniebrud.....	1149	637	512	—
Anden alv. skade i hovedregion.....	5283	128	5155	—
Brud på kroppens knogler.....	1477	126	1351	—
Benbrud.....	1894	12	1882	—
Armbrud.....	545	1	544	—
Anden alvorlig skade.....	3859	173	3686	—
Alene lettere skade.....	11722	—	—	11722

¹Jfr. teksten vedrørende fordelingen efter skadernes art.

er vist i tabel 7. Af samtlige dræbte og tilskadekomne var 50 pct. bilister inklusive passagerer, 22 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 13 pct. var cyklister og 14 pct. var fodgængere og 1 pct. var kørende i sporvogn m. v.

I tabel 7 er endvidere for personer, der som fører eller passager benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således godt 11 pr. eksisterende 1000

biler. For knallertkørere var det tilsvarende antal 9, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg 32 pr. 1000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 8. Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd betydeligt større, nemlig 72 pct. mænd og 28 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyg-

Tabel 10. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1967

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt
Implicerede² i alt.....	382	18143	4632	23157	969	1362	240	2571	224	3437	403	4064
Dræbte.....	4	234	49	287	31	28	2	61	10	135	5	150
Alvorligt tilskadekomne..	87	3778	781	4646	435	623	95	1153	118	1802	224	2144
Lettere tilskadekomne...	100	4541	961	5602	345	492	64	901	77	1160	99	1336
Uskade.....	191	9590	2841	12622	158	219	79	456	19	340	75	434
Dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadens art³												
Kraniebrud.....	3	232	45	280	29	55	3	87	11	163	11	185
Anden alv. skade i hovedregion.....	29	1746	300	2075	132	213	22	367	50	723	98	871
Brud på kroppens knogler	17	462	100	579	59	55	9	123	7	174	20	201
Benbrud.....	10	237	63	310	106	116	28	250	17	304	43	364
Armbrud.....	1	126	33	160	23	27	10	60	6	73	2	81
Anden alv. skade.....	31	1209	289	1529	117	185	25	327	37	500	55	592
Alene lettere skade.....	100	4541	961	5602	345	492	64	901	77	1160	99	1336

¹Personbiler m. v. ²Omfatter samtlige førere og passagerer i personbiler med dræbte eller tilskadekomne samt uskade førere i personbiler uden personskade i vedkommende køretøj. ³Jfr. teksten vedrørende fordelingen efter skadens art.

Tabel 11. Implicerede bilister¹ fordelt efter deres plads i køretøjet 1967

	Antal implicerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadte
Bilister i alt	23157	287	4646	5602	12622
<i>Biler uden passagerer :</i>					
Førere.....	12035	111	1463	1631	8830 ²
<i>Biler³ med passagerer :</i>					
Førere.....	4543	65	974	1230	2274
Passagerer på forsæde.....	3651	81	1421	1652	497
Passagerer på bagsæde.....	2928	30	788	1089	1021
heraf:					
<i>Biler³ med kun forsædepassager :</i>					
Førere.....	2272	35	535	713	989
Passagerer på forsæde.....	2326	41	884	1157	244
<i>Biler³ med for- og bagsædepassager :</i>					
Førere.....	1268	27	359	395	487
Passagerer på forsæde.....	1325	40	537	495	253
Passagerer på bagsæde.....	2225	27	583	737	878

¹Personbiler m.v. ²Omfatter desuden uskadte førere i køretøjer med uskadte passagerer. Antallet af uskadte passagerer i køretøjer uden personskade foreligger ikke oplyst. ³Personbiler med mindst een tilskadekommen i køretøjet.

gere i de respektive aldersklasser er størst for aldersgruppen 18-19 år. Derefter kommer gruppen 20-22 årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere er væsentligt større end i alle øvrige aldersgrupper over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er der således mange børn og ældre, idet 30 pct. af cyklisterne og knap 37 pct. af fodgængerne var under 15 år, og 34 pct. af cyklisterne og 40 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel III side 28, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers fordeling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter skadens alvorlighed.

Ved den indledningsvis anførte ændring af indberetningskemaet åbnedes mulighed for en opgørelse af

personskadernes alvorlighed, dels med hensyn til i hvilket omfang de tilskadekomne blev indlagt på hospital eller skadestuebehandlet og dels med hensyn til skadens art. Fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens art er foretaget på grundlag af de oplysninger politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, ligesom det må haves i erindring at skadernes alvorlighed og eventuelle følgevirkninger for de implicerede personer ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldet.

Med hensyn til antallet af indlagte eller skadestuebehandlede personer, fremgår det af opgørelsen, at 85 pct. af de alvorligt tilskadekomne blev indlagt på hospital, medens 13 pct. blev indbragt til skadestue

Tabel 12. Dræbte og tilskadekomne bilister fordelt efter skadeårsag 1967

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Brand i køretøjet.....	31	3	17	11
heraf tank foran.....	15	3	11	1
Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign. .	5749	177	3083	2489
Slynget ud af vognen.....	913	95	571	247
Andre skadeårsager.....	6368	79	2133	4156
I alt	13061	354	5804	6903

Tabel 13. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1967

	1965	1966	1967	Med 1 ¹	Med 2	Med 3	Med 4
				færdselselement alene	færdselselementer	færdselselementer	færdselselementer el. flere
Antal uheld i alt	19932	20408	19649²	3971	14461	1000	217
Med bil impliceret	16445	16832	17029	2583	13176	1058	212
Med motorcykel impliceret	2864	2497	2140	325	1681	109	25
Med knallert impliceret	3327	3658	3925	652	3119	138	16
Med cykel impliceret	3921	3897	3510	366	2973	143	28
Med sporvogn, tog el. a. køretøj impliceret	314	279	214	45	149	13	7
Med fodgænger impliceret	4111	4201	3609 ²	.	3322	249	38
Med bil og motorcykel impliceret	17572	17804	17948	2908	13636	1167	237
Med bil, motorcykel og knallert impliceret	18556	18861	19265	3560	14147	1305	253

Incl. uheld med dyr, faste genstande m.v. ²Ændret opgørelsesmetode, jfr. teksten.

Tabel 14. Uheld fordelt efter antal personskader 1967

	Antal uheld i alt		Stor- københavn ¹	Provinsbyer med forstæder	Bymæssige bebyggelser ²	Land- distrikter
	1966	1967				
Antal uheld i alt	20408	19649	6963	5643	1707	5336
med 1 personskade	16554	15719	6011	4761	1380	3567
med 2 personskader	2603	2576	711	638	216	1011
med 3 personskader	735	777	154	149	57	417
med 4 personskader	297	335	52	58	33	192
med 5 el. fl. personskader	219	242	35	37	21	149
Uheld med dræbte i alt	959	1020	210	201	126	483
med 1 dræbt	915	973	203	197	123	450
med 2 dræbte	34	43	7	4	3	29
med 3 el. fl. dræbte	10	4	—	—	—	4

¹Se note 1 til tabel 2. ²Se note 2 til tabel 2.

Tabel 15. Antal uheld fordelt efter uheldstyper 1967

	Uheld i alt		Stor- københavn ¹	Provinsbyer med forstæder	Bymæssige bebyggelser ²	Land- distrikter
	1966	1967				
Antal uheld i alt	20408	19649	6963	5643	1707	5336
A. Kollision mellem kørende (1-6)	11515	11047	3993	3340	989	2725
B. Påkørsel af:						
Parkeret køretøj (7)	936	1012	419	332	125	136
Fodgænger (8)	3410	3619	1588	1202	349	480
Dyr m.m. (9)	113	233	57	55	16	105
C. Singleuheld (0)	3713	3653	875	696	218	1864
D. Andre uheld	721 ³	85 ⁴	31	18	10	26

¹Se noterne 1 og 2 til tabel 2. ²Uheld alene med fodgængere impliceret (fald i glat føre m.v.). ³Uheldssituation uoplyst.

Tabel 16. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldstyper 1967

	I alt	→ →	← ←	↔
		Kollision mellem ligeud kørende på samme vej, med samme kurs, og uden svingn.	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej, med modsat kurs, og uden svingn.	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
		1-11	1	2	3
A. Antal uheld i alt	19649	1995	1321	1684
Storkøbenhavn ¹	6963	853	209	692
Provinsbyer med forstæder	5643	513	285	465
Bymæssig bebyggelse ²	1707	131	132	156
Landdistrikter	5336	498	695	371
B. Antal personskader i alt	25929	2505	2447	2018
Storkøbenhavn ¹	8309	1003	344	774
Provinsbyer med forstæder	6931	594	451	531
Bymæssig bebyggelse ²	2225	160	212	189
Landdistrikter	8464	748	1440	524

¹⁻²Se noterne 1 og 2 til tabel 2.

og alene 2 pct. ikke kom under hospitalsbehandling. For de lettere tilskadekomne udgjorde skadestuebehandlede personer, i alt 78 pct., medens 16 pct. ikke kom under hospitalsbehandling umiddelbart efter uheldet. 6 pct. af de lettere tilskadekomne blev dog indlagt på hospital og skulle således i henhold til definitionen på alvorlig personskade medregnes til de alvorligt tilskadekomne. Denne afvigelse kan dog formentlig henføres til de tilfælde, hvor tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation og hvor omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne. For de 2 pct. af de alvorligt tilskadekomne som ikke blev indlagt eller skadestuebehandlet, kan forholdene efter uheldet og skadens art have medført, at de tilskadekomne kunne tilses og behandles i hjemmet.

Af opgørelsen i tabel 9 fremgår endvidere, at kraniebrud og anden alvorlig skade i hovedregionen tilsammen udgjorde 45 pct. af skaderne for de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dette er særligt udpræget for bilister, knallertkørere og cyklister. For motorcyklisternes vedkommende udgjorde kraniebrud og andre alvorlige hovedskader 38 pct. af skaderne, jfr. tabel 10.








Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for bilister, motorcyklister og knallertkørere, med opdeling efter skadens art og anvendelse af sikkerhedssele, respektive styrthjelm, jfr. tabel 10. Mere detaljerede oplysninger herom er meddelt i tabel V, side 30.

Af opgørelsen fremgår, at styrthjelm anvendtes af ca. 38 pct. af motorcyklisterne, men kun af 6 pct. af

knallertkørerne. Anvendelse af sikkerhedssele er fortsat kun lidet udbredt, idet kun 382 personer af de 23 157 i færdselsuheld implicerede førere og passagerer af personbiler benyttede sikkerhedssele.

For bilisternes vedkommende fremgår det imidlertid af opgørelsen over bilisternes placering i køretøjer med passagerer med mindst een tilskadekomne, at forsædepassageren er betydelig mere udsat end føreren eller bagsædepassagererne. I personbiler med kun forsædepassagerer, var således 44 pct. af førerne uskadte, medens forsædepassageren kom mere eller mindre alvorligt tilskade og kun 10 pct. af forsædepassagererne var uskadte i de tilfælde, hvor føreren kom til skade ved uheldet, jfr. tabel 11. Det fremgår endvidere af fordelingen efter skadens art, at forsædepassagererne hyppigere end føreren eller bagsædepassagererne kommer alvorligt til skade. Af de i alt 3651 implicerede forsædepassagerer i personbiler med tilskadekomne, udgjorde de dræbte og alvorligt tilskadekomne i alt 1502, svarende til 41 pct. af samtlige forsædepassagerer. Blandt passagerer på bagsædet udgjorde de dræbte og alvorligt tilskadekomne 27 pct. og blandt samtlige implicerede førere i personbiler alene 16 pct.

For bilister er endvidere foretaget en opgørelse over i hvilket omfang bilisterne ved uheldet blev kastet frem mod forrude, rat og lignende eller slynget ud af køretøjet m.v. Disse hændelser må i øvrigt efter de for politiet foreliggende oplysninger betegnes som de væsentligste årsager til den indtrufne personskade. Det fremgår af opgørelsen i tabel 12, at 5749 bilister eller 44 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne ved uheldet blev kastet frem mod forrude, rat m.v. og 913 bilister eller 7 pct. blev slynget ud af køretøjet. Brand

							
Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst situation
4	5	6	7	8	9	0	11
1524	2876	1647	1012	3619	233	3653	85
571	1225	443	419	1588	57	875	31
604	973	500	332	1202	55	696	18
142	212	216	125	349	16	218	10
207	466	488	136	480	105	1864	26
2069	4305	2070	1181	3965	278	4942	149
737	1606	504	469	1738	58	1026	50
793	1371	571	381	1300	59	846	34
191	354	267	155	376	18	283	20
348	974	728	176	551	143	2787	45

i køretøjet har været medvirkende årsag til i alt 31 personskader, heraf 15 dræbte og tilskadekomne i køretøjer med benzintanken placeret foran.

4. Antal uheld.

Det samlede antal uheld med personskade er for 1967 opgjort til 19649 mod 20408 i 1966. Heraf indtraf 6963 i Storkøbenhavn, 5643 i provinsbyer og provinsbyforstæder og 1707 i bymæssige bebyggelser i øvrigt, medens i alt 5336 eller 27,2 pct. af samtlige uheld fandt sted uden for egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysning om antal uheld pr. dag.

Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

Af de i alt 19649 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 98 pct. af samtlige uheld med personskade, jfr. tabel 13. Biler var impliceret i 87 pct. af uheldene, herunder også uheld, hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 11 pct., knallert i 20 pct., og cykel i 18 pct. og fodgængere i 18 pct. af uheldene. Det fremgår endvidere af tabel 13, at 14461 uheld eller knap 74 pct. af uheldene vedrører uheld med 2 færdselselementer og 20 pct. uheld med eet færdselselement inklusive uheld med dyr m.v. Mere detaljerede oplysninger om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel XVI, side 56. For uheld med eet færdselselement, eksklusive uheld med dyr m.v., (single-uheld)

er nærmere enkeltheder endvidere meddelt i tabel XXI, side 66.

Ved sammenligninger med tidligere år må den indledningsvis anførte begrænsning i indberetningspligten have i erindring. I modsætning til tidligere år, skal færdselsuheld alene med fodgængere impliceret ikke indberettes fra og med 1967. Uheld af denne art, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre m.v., blev for 1966 opgjort til i alt 721 uheld mod 513 i 1965. Den mindre nedgang i det samlede antal færdselsuheld og for uheld med fodgængere impliceret i forhold til foregående år, kan således hovedsagelig henføres til denne ændring i opgørelsesmetoden, jfr. tabel 13.

5. Uheldssituationer.

Med den gennemførte ændring af indberetningsskemaet blev den tidligere benyttede opdeling efter årsager forladt til fordel for en inddeling efter uheldssituationer. Tidligere var det pålagt politiet at rubricere uheldene efter årsag og eventuelle biårsager ud fra en vurdering af omstændighederne og hændelsesforløbet. Den dertil benyttede årsagsfortegnelse var udarbejdet under hensyntagen til de implicerede parter eventuelle overtrædelser af færdselslovens bestemmelser. Fra og med 1967 klassificeres uheldene i uheldssituationer. Herved tilstræbes en så vidt mulig objektiv beskrivelse af hændelsesforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

Tabel 17. Uheld fordelt efter uheldstyper og forholdene på uheldsstedet 1967

	I alt	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej, med samme kurs, og uden svingn.	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej, med modsat kurs, og uden svingn.	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1-11	1	2	3
Antal uheld i alt	19649	1995	1321	1684
Bebyggelsesforhold				
Ingen eller kun spredt bebyggelse ¹	6877	713	829	504
Villakvarter	2615	196	134	256
Tæt, ikke højt bebygget kvarter	3909	369	203	391
Kvarter med høj bebyggelse	6248	717	155	533
Kryds m.v.				
Korsvej eller gadekryds	4725	172	35	401
T-kryds	3043	136	62	571
Y-kryds	236	11	12	23
Kryds i øvrigt eller udkørsel	897	32	4	162
Rundkørsel	94	2	1	18
Kurve eller sving	1627	76	360	15
Lige kørebane	8863	1560	836	484
Havne- eller sporterræn o.l.	164	6	11	10
Gade- eller vejtype²				
Motorvej	91	28	4	2
Til- eller frakørsel ved motorvej	22	2	1	1
Anden strækning med midterrabat	876	120	19	113
Gade eller vej med ensrettet færdsel	159	24	4	7
Gade eller vej med 4 eller flere vognbaner ³	1173	197	31	158
Gade eller vej med 3 afmærkede vognbaner ³	555	66	70	64
Gade eller vej i øvrigt med midterafstribning ³	3811	448	391	389
Gade eller vej i øvrigt uden midterafstribning ³	12341	1087	797	841
Fra eller til ejendom, port, mark, P-plads o.l.	621	23	4	109

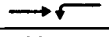






¹Herunder gade- og vejstrækninger uden randbebyggelse i byområder. foretaget for det første element, jfr. situationsfortegnelsen, bilag 1.²For situationer med kørende på hver sin gade eller vej, er fordelingen med færdsel i begge retninger.

De til brug for klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 73 typesituationer, som dækker de hyppigst forekommende uheldssituationer. Disse 73 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jfr. bilag 1. For uheld der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, har politiet i indberetningen mulighed for at tegne en skitse over uheldsforløbet med en nærmere beskrivelse af uheldets forskellige faser. Uheld af denne type, som oftest omfatter uheld med et meget kompliceret sammenspil mellem en række faktorer, vil i reglen kunne henføres til een af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværge-månder er foretaget. Under de situationer der omfatter kollisioner mellem de implicerede færdselselementer er også medtaget uheld, hvor de implicerede

færdselselementer som følge af deres afværge-månder ikke direkte er kollideret med hinanden, men eventuelt med andre færdselselementer, fodgængere, faste genstande m.m. og med personskader som følge af uheldet. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværge-månder.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afledt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som eet uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld.

							
Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst situation
4	5	6	7	8	9	0	11
1524	2876	1647	1012	3619	233	3653	85
317	653	616	194	651	135	2229	36
211	518	286	173	417	25	387	12
396	609	345	270	822	32	455	17
600	1096	400	375	1729	41	582	20
684	2497	213	9	512	15	178	9
481	228	968	20	323	6	234	14
28	11	65	5	30	2	49	—
98	93	384	8	72	5	38	1
2	30	5	1	12	—	23	—
12	.	.	43	81	15	1020	5
215	.	.	919	2535	186	2074	54
4	17	12	7	54	4	37	2
—	—	—	5	4	1	47	—
—	3	4	—	1	—	10	—
113	111	31	23	182	9	147	8
5	26	17	4	41	1	30	—
177	140	42	44	246	10	124	4
71	54	26	29	86	4	80	5
311	371	244	150	489	43	950	25
785	2136	998	752	2512	163	2229	41
62	35	285	5	58	2	36	2

Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve situationen.

I forbindelse med den gennemførte ændring må det have i erindring, at sammenligninger mellem opgørelser over uheld klassificeret efter uheldssituationer og tidligere opgørelser med fordelinger efter hovedårsager ikke umiddelbart kan foretages. Dog kan enkelte af årsagsbegreberne sammenlignes med visse uheldssituationer. For hovedgruppernes vedkommende er der meddelt tilnærmelsesvis sammenligninger med foregående år i tabel 15.

Af de i alt 19649 uheld med personskade har næsten samtlige uheld kunnet klassificeres under de 73 uheldssituationer og alene 85 uheld, svarende til 0,4 pct. har ikke kunnet henføres til bestemte uheldstyper eller -situationer. De enkelte uheldssituationer optræder

med en stærkt varierende hyppighed og uheldene er koncentreret om forholdsvis få uheldssituationer inden for de enkelte hovedgrupper. Af de 73 uheldssituationer tegner 30 situationer sig således for knap 93 pct. af samtlige uheld, jfr. tabellerne VII-X og XV-XVI.

Af uheldenes fordeling efter uheldstyper eller hovedgrupper af situationer fremgår, at uheld i forbindelse med svingningsmanøvre udgjorde knap 25 pct. af samtlige uheld. Kollision mellem ligeudkørende i kryds 15 pct. og kollision mellem køretejer og fodgængere 18 pct. af samtlige uheld. Singleuheld, der omfatter uheld med kun een impliceret part, er opgjort til i alt 3653 uheld med 4942 dræbte og tilskadekomne, svarende til henholdsvis godt 18 pct. og 19 pct. af samtlige uheld og personskader. Singleuheld indtræffer hyppigst i landdistrikterne, hvor de tegner sig for 35 pct. af samtlige uheld, jfr. tabel 16.

For uheld i landdistrikter fremgår endvidere, at kollision mellem ligeudkørende på samme vej med

Tabel 18. Uheld i kryds¹ fordelt efter bebyggelsesforhold og krydsets regulering 1967

	I alt	←	↖	heraf:			
		Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning				
	5+6	5	6	610	620	650	660
Antal uheld i alt	4523	2876	1647	196	133	247	1012
Bebyggelsesforhold							
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse ²	1269	653	616	74	51	122	351
2. Villakvarter	804	518	286	34	31	31	176
3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt. . .	954	609	345	42	22	39	230
4. Kvarter med høj bebyggelse	1496	1096	400	46	29	55	255
Krydsets regulering³							
1. Stoptavle 	197	145	52	1	—	17	34
2. ▽-tavle og/eller indmundingslinier	1093	678	415	52	19	58	275
3. Lyssignal: grøn	95	79	16	2	1	—	11
4. Lyssignal: gul	50	43	7	1	—	4	2
5. Lyssignal: rød	194	182	12	—	—	1	10
6. Gult blinklys i kryds ell. ved fodgængerfelt	17	17	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	151	99	52	6	1	4	39
8. Midlertidig regulering	16	9	7	1	1	1	4
9. Ingen regulering	2710	1624	1086	133	111	162	637

¹Omfatter alene uheld mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej. ²Jfr. note 1 og 2 til tabel 17.

modsat kurs og uden svingning tilsvarende har en væsentlig større hyppighed end i byområder. Uheld af denne type, fortrinsvis egentlige mødeuheld uden overhaling, udgjorde i 1967 13 pct. af samtlige uheld mod 3 pct. i Storkøbenhavn og 6 pct. i provinsbyer og bymassige bebyggelser i øvrigt. Derimod indtræffer kollision mellem ligeudkørende i kryds og kollision ved svingning foran modkørende på samme vej mindre hyppigt i landdistrikterne end i byområderne.

Mere detaljerede oplysninger om uheldenes fordeling efter uheldssituationer i de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne IX–XIV.

6. Forholdene på uhedsstedet.

Af samtlige uheld med personskade fandt 65 pct. eller 12772 sted på gader og veje i tæt bebyggede områder. Heraf var 6248 uheld i områder med tæt og høj bebyggelse. De 6877 uheld på gader og veje med ingen eller kun spredt bebyggelse omfatter foruden egentlige landeveje m.v., tillige gade- og vejstrækninger uden randbebyggelse i byområder. Godt halvdelen af samtlige uheld eller i alt 10490 fandt sted på gade- og vejstrækninger uden kryds, heraf 1627 uheld i kurve eller sving, medens i alt 8995 uheld eller 46 pct. af samtlige uheld var uheld i eller ved kryds, rundkørsler eller lignende. 164 uheld forekom i til-




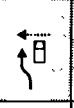






knytning til kørsel på havne- eller sporterræn, jfr. tabel 17.

Uhældene er endvidere fordelt efter gade- eller vejtype, jfr. ligeledes tabel 17. Hovedparten af uhældene, eller i alt 16152 uheld fandt sted på gader eller veje med kun een vognbane i hver retning. På afmærkede 3-sporede gader og veje forekom i alt 555 uheld, og på gader eller veje med 4 eller flere spor samt ensrettede gader m.m. i alt 2321 uheld, svarende til 12 pct. af samtlige uheld. Der foreligger ikke oplysninger om gade- og vejnettets fordeling efter bredde, afmærkning eller tværprofil m.v. Antallet af uheld kan således ikke sættes i forhold til den samlede gade- og vejlængde inden for hver af de anførte kategorier af gader og veje.

Detaljerede oplysninger om forholdene på uhedsstedet fordelt efter uheldssituationer er meddelt i tabel VII og VIII og efter gade- eller vejtype med særskilte oplysninger for hver hovedlandsdel i tabellerne IX–X.

For uheld i kryds mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej, uheldstyperne 5–6, er endvidere foretaget en fordeling efter krydsets regulering. Fordelingen er dog alene foretaget for det første element i de respektive uheldssituationer, jfr. bilag 1. Det fremgår af opgørelsen at 2713 uheld eller 60 pct. af egentlige krydsuheld forekom i kryds uden regulering, 1093 uheld svarende til 24 pct. i kryds med hovedvejtavle eller indmundingslinier og 340 uheld

Tabel 19. Fodgængeruheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1967

	→ 	heraf:								
										
	8	810	831	832	833	834	835	836	841	860
A. Antal uheld i alt	3619	641	164	419	626	1094	146	139	126	98
<i>Bebyggelsesforhold:</i>										
Ingen ell. kun spredt bebyggelse ¹	651	15	49	29	115	186	54	27	96	14
Villakvarter	417	32	27	41	93	140	16	28	10	11
Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt	822	132	38	105	145	268	28	40	10	32
Kvarter med høj bebyggelse	1729	462	50	244	273	500	48	44	10	41
<i>Lysforhold:</i>										
Dagslys	2524	434	117	363	485	713	94	123	41	77
Tusmørke	153	27	9	5	25	49	5	13	8	4
Ikke dagslys	942	180	38	51	116	332	47	3	77	17
<i>Gade- eller vejbelysning²:</i>										
God belysning	702	192	25	49	96	253	25	8	8	16
Dårlig belysning	184	15	9	7	26	75	14	2	12	4
Ingen belysning	209	—	13	—	19	53	13	6	65	1
B. Antal personskader	3965	692	169	448	668	1203	166	150	148	123
<i>Implicerede fodgængere</i>										
Dræbte	3736	664	163	423	627	1123	155	146	141	113
Alvorligt tilskadekomne	348	36	20	21	47	136	14	17	23	7
Lettere tilskadekomne	2119	358	103	246	349	665	77	80	85	61
Uskadede	1156	259	39	148	197	293	57	47	22	42
Uskadede	113	11	1	8	34	29	7	2	11	3
<i>Implicerede i øvrigt i alt</i>										
Dræbte	3895	637	162	431	645	1144	159	142	130	100
Tilskadekomne	6	—	—	—	—	3	1	—	—	—
Uskadede	336	39	7	33	75	106	17	6	18	13
Uskadede	3553	598	155	398	570	1035	141	136	112	87

¹Omfatter tillige gade- og vejstrækninger i byområder.²Omfatter udelukkende uheld i tusmørke og mørke.

i kryds med 3 farvet lyskurv, jfr. tabel 18 og tabellerne XII–XIV.

Af de i alt 3619 egentlige fodgængeruheld (uheldstype 8) fandt 641 uheld sted i fodgængerovergange, 583 var uheld, hvor fodgængerens uden for fodgængerovergang var trådt foran eller frem bagved holdende køretøjer, 626 hvor fodgængerens pludselig var trådt ud på kørebanen og 1094 uheld med fodgængere på tværs af kørebanen i øvrigt, jfr. tabel 19. Næsten 70 pct. af fodgængeruheldene fandt sted i dagslys. Af fodgængeruheldene i ikke-dagslys fandt 64 pct. sted på gade- og vejstrækninger med god belysning. Forholdene varierer dog for de enkelte uheldssituationer.

Dette kommer navnlig til udtryk i uheldssituation 841: Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens højre side, hvor 85 uheld af de i alt 126 fandt sted i tusmørke og ikke-dagslys og hvor de fleste uheld fandt sted på gader og veje uden belysning.

Antallet af dræbte og tilskadekomne ved fodgængeruheld er opgjort til i alt 354 dræbte og 3611 tilskadekomne, heraf udgjorde fodgængere henholdsvis 348 dræbte og 3275 tilskadekomne. Mere detaljerede oplysninger om fodgængeruheldene er meddelt i tabel XVII. Jfr. endvidere tabellerne VII–VIII og XV–XVI.

Tabel 20. Uheld i jernbaneoverskæringer 1967

	I alt		
	1965	1966	1967
Antal personskader i alt.....	81	107	52
Dræbte.....	25	23	12
Alvorligt tilskadekomne.....	31	50	20
Lettere tilskadekomne.....	25	34	20
Antal uheld i alt.....	68	68	41
a. Regulering eller skiltning:			
Bevogtet, bom eller halvbom....	10	10	3
Ubevogtet, lys eller lydsignal....	36	45	26
Ubevogtet i øvrigt.....	22	13	12
b. Lysforhold:			
Dagslys.....	52	66	37
Tusmørke.....			
Ikke dagslys.....	16	2	4

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 41 uheld med tilsammen 12 dræbte og 40 personskader i øvrigt mod 68 uheld i årene 1965 og 1966, jfr. tabel 20.

Påkørsel af dyr, faste genstande m.v. forekom i 1967 ved i alt 1736 uheld med 68 dræbte og 2458 tilskadekomne. Heraf fandt 1503 påkørsler sted i forbindelse med afværgemanøvre og lignende som følge af uheld

mellem flere implicerede parter eller i forbindelse med singleuheld. Blandt disse påkørsler af forhindringer uden for kørebanen forekom påkørsel af vejtræer i alt ved 339 uheld og påkørsel af lysmaster m.m. ved i alt 794 uheld, jfr. tabel 21.

7. Antal implicerede færdselselementer

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1967 opgjort til 36912. Hertil kommer 1736 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 36912 færdselselementer var 22860 biler, 222 traktorer, 2165 motorcykler, 4028 knallerter, 3642 cykler og 216 køretøjer i øvrigt, hvorunder spurvogne, jernbanetog og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var der i alt 3779 fodgængere impliceret i færdselsuheld, jfr. tabel 22.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køretøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 20 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskade i 1967. For motorcykler var det tilsvarende tal 33, jfr. tabel 22. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved der dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med

Tabel 21. Påkørsel af dyr, faste genstande m.v.

	Antal uheld i alt	Antal personskader						
		I alt	Dræbte	Benyttet befordringsmiddel				
				Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet
I alt.....	1736	2523	68	2014	170	253	84	2
Forhindringer på kørebanen i alt¹.....	233	278	3	113	47	91	27	-
Dyr.....	123	164	3	93	24	34	13	-
Sten.....	16	16	-	2	2	9	3	-
Afspærringsmateriel el. lign.....	48	52	-	9	16	21	6	-
Andet.....	46	46	-	9	5	27	5	-
Forhindringer udenfor kørebanen i alt².....	1503	2245	65	1901	123	162	57	2
Vejtræ.....	339	584	27	553	16	12	3	-
Autoværn i midterrabat.....	38	59	1	55	2	1	1	-
Autoværn i øvrigt.....	61	84	2	72	5	5	2	-
Lysmast, hellefy, rækværk el. lign.....	794	1117	23	876	71	123	45	2
Andet.....	271	401	12	345	29	21	6	-

¹Omfatter alene uheld rubriceret under uheldsgruppe 9. med afværgemanøvre og lignende.

²Omfatter påkørsel af faste genstande ved singleuheld og øvrige uheld i forbindelse

Tabel 22. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1964	1965	1966	1967	1964	1965	1966	1967
Færdselselementer i alt	35397	37028	37707	36912	...	...	...	...
<i>Biler</i>	19489	21789	22495	22860	21	22	21	20
Personbiler	13428	15335	15897	16578	20	21	20	19
Alm. personbiler	12364	14208	14816	15561	19	19	19	18
Hylvogne	888	977	967	889	96	103	98	91
Udlejningsbiler	176	150	114	128	41	39	31	39
Vare- og lastbiler	5750	6037	6173	5889	25	26	25	24
Bruttovægt højst 3500 kg	4166	4266	4431	4115	23 ¹	23 ¹	23 ¹	21 ¹
Bruttovægt over 3500 kg	1584	1771	1742	1774	34 ²	37 ²	34 ²	34 ²
Rute- og turistbiler	311	417	425	393	82	106	101	90
<i>Traktorer</i>	262	275	231	222	...	...	...	...
<i>Motorcykler</i>	3483	2912	2566	2165	37	34	34	33
<i>Knallerter</i>	3570	3406	3742	4028	9	8	9	10
<i>Cykler</i>	4319	4071	4051	3642	...	...	...	...
<i>Andet køretøj</i>	322	312	282	216	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3952	4263	4340	3779 ³	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	1464	1559	1714	1736	...	...	...	...

¹Indtil 3000 kg bruttovægt.²Over 3000 kg bruttovægt.³Ændret opgørelsesmetode, jfr. teksten.

Tabel 23. Antal implicerede udenlandske motorkøretøjer fordelt efter registreringsland og antallet af dræbte og tilskadekomne ved uheld med udenlandsk motorkøretøj impliceret

	I alt		Personbil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallerter	Cykel	Fodgænger
	1966	1967							
Antal køretøjer									
<i>Registreret i:</i>									
Finland	3	5	4	1	—	—	.	.	.
Norge	16	27	24	3	—	—	.	.	.
Sverige	48	85	78	6	—	1	.	.	.
Tyskland	105	236	217	9	—	10	.	.	.
Andre lande	76	144	125	13	2	4	.	.	.
I alt 1967 .....	.	497	448	32	2	15	.	.	.
I alt 1966	248	.	223	15	2	8	.	.	.
Antal personskader i alt	359	853	645	31	11	48	40	43	35
Dræbte	18	38	26	—	—	—	2	4	6
Alvorligt tilskadekomne	148	385	283	16	1	22	21	22	20
Lettere tilskadekomne	193	430	336	15	10	26	17	17	9

Tabel 24. Implacerede førere af biler og motorcykler fordelt efter alder 1967

	I alt	Førerens alder								Uoplyst
		0-19 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60-69 år	70 år og derover	
A. Antal implicerede førere i alt.....	25247	2465	7030	3239	4272	3711	2796	1362	340	32
Dræbte.....	265	34	62	31	29	33	37	23	16	—
Alvorligt tilskadekomne.....	4048	667	1140	483	565	471	422	234	65	1
Lettere tilskadekomne.....	4287	562	1293	556	635	551	424	212	51	3
Uskade.....	16647	1202	4535	2169	3043	2656	1913	893	208	28
B. Benyttet befordringsmiddel:										
Almindelig personbil.....	15561	1313	4150	1939	2592	2403	1879	983	281	21
Udlejningsbil.....	128	7	63	19	13	12	13	—	1	—
Hyrevogn.....	889	6	89	192	226	187	125	56	5	3
Bus.....	393	—	11	30	125	138	70	17	2	—
Varebil ¹	4115	386	1351	551	713	522	395	163	31	3
Lastbil uden påhængsvogn ² ..	1391	62	317	215	326	240	155	74	2	—
Lastbil med påhængsvogn ² ..	383	16	92	72	101	64	36	2	—	—
Traktor m.v.....	222	43	35	26	38	37	26	13	1	3
Motorcykel.....	2165	632	922	195	138	108	97	54	17	2

¹Bruttovægt højst 3500 kg.²Bruttovægt over 3500 kg.

Tabel 25. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1967

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Antal uheld i alt.....	2088	402	192	152	186	284	416	456
Antal personskader i alt.....	2952	644	248	218	252	390	565	635
Dræbte.....	198	31	22	15	26	25	41	38
Tilskadekomne.....	2754	613	226	203	226	365	524	597
Implacerede spirituspåvirkede¹ førere m.m i alt.....	2116	406	193	153	188	289	422	465
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>								
Personbil.....	1009	246	85	62	72	122	191	231
Lastbil eller bus.....	255	51	24	18	24	34	50	54
Motorcykel.....	128	25	12	5	7	20	19	40
Knallert.....	438	57	46	45	50	64	91	85
Cykel.....	129	6	16	10	18	26	33	20
Andet køretøj.....	1	—	—	1	—	—	—	—
Fodgænger.....	156	21	10	12	17	23	38	35

¹Omfatter alle førere og fodgængere med en promille på 0,5 og derover, hvor blodprøven blev udtaget inden 2 timer efter uheldet samt påvirkede i øvrigt som ikke blev prøvet inden 2 timer efter uheldet.

Tabel 26. Personskader ved uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1967

	Antal personskader		Implicerede spirituspåvirkede ¹ førere m.m.			
	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Uskade
I alt	2952	198	2116	116	1646	354
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>						
Personbil.....	1531	77	1009	42	726	241
Lastbil eller bus.....	329	17	255	8	153	94
Motorcykel.....	199	10	128	6	117	5
Knallert.....	470	27	438	23	408	7
Cykel.....	183	25	129	14	110	5
Andet køretøj.....	2	—	1	—	1	—
Fodgænger.....	238	42	156	23	131	2

¹Se note 1 til tabel 25.

anset til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkehappigheden er relativt stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens for eksempel det gennemsnitlige antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

I 1967 var i alt 497 udenlandsk registrerede motor-køretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade. Opgørelserne fra foregående år har formentlig været mindre fuldstændige. I 1966 forelå oplysning om i alt 248 implicerede udenlandske køretøjer og i 1965 om i alt 216. Antallet af personskader ved sådanne uheld er for 1967 opgjort til i alt 38 dræbte og 815 alvorligt

og lettere tilskadekomne, medens der for uheld med udenlandske køretøjer impliceret, hvorom der for 1966 foreligger oplysninger, var 18 dræbte og 341 tilskadekomne.

8. Implicerede førere af motorkøretøjer m. v.

Af de i alt 25247 førere af motorkøretøjer, der impliceredes i færdselsuheld med personskade, kom 8600 eller 34 pct. selv til skade ved uheldet, medens 16647 af førerne forblev uskade. Opdeles de implicerede førere efter aldersgrupper ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem aldersgrupperne, jfr. tabel

Tabel 27. De i færdselsuheld med personskade implicerede førere, der blev spiritusprøvet, fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald

	I alt		Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
	1966	1967	Personbil	Varebil ¹	Lastbil cl. bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
Implicerede førere i alt	37707	36912	16578	4115	2389	2165	4028	3642	216	3779
I alt prøvet².....	...	4013	2006	482	244	231	572	200	12	266
Ikke påvirket og under 0,5 ‰.....	...	1897	997	259	212	103	134	71	11	110
Påvirket i alt.....	2035	2116	1009	223	32	128	438	129	1	156
<i>Promille:</i>										
0,5–0,9.....	191	369	233	51	10	23	28	12	—	12
1,0–1,4.....	495	585	306	62	7	51	114	22	—	23
1,5 og derover.....	631	763	292	62	6	39	235	52	—	77
Uoplyst ³	718 ⁴	399	178	48	9	15	61	43	1	44

¹Indtil 3500 kg totalvægt. ²Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve). blodprøve ikke udtaget inden 1 time efter uheldet.

³D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

⁴D.v.s.

24. Det fremgår af opgørelsen, at en relativ stor andel af de yngre førere af motorkøretøjer selv kommer til skade ved uheldet. Af de implicerede førere under 20 år kom således 51 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 30 pct. for førere i aldersgruppen 25-49 år.

For førere af motorkøretøjer er der endvidere foretaget en fordeling efter førerbevisets udstedelse og benyttet befordringsmiddel, jfr. tabel XVIII, side 62.

Af de i alt 25247 implicerede førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, var 408 førere uden førerbevis, 2833 førere har haft førerbevis i mindre end eet år og 22006 i mere end eet år.

Spirituspåvirkede førere af motorkøretøjer samt påvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var i 1967 impliceret i 2088 uheld, svarende til 10,6 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 2952 personskader, hvoraf 198 med dødelig udgang, svarende til 11,4 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 18,4 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1967, jfr. tabel 25.

Af samtlige 2116 påvirkede førere og fodgængere kom 1762 eller 83 pct. selv til skade ved uheldet,

medens 354 af de spirituspåvirkede forblev uskadede. Opdeles disse 2116 påvirkede personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, jfr. tabel 26.

Af de i alt 36912 førere og fodgængere, der i 1967 impliceredes i færdselsuheld med personskade, blev 4013 prøvet for spirituspåvirkning i forbindelse med den politimæssige undersøgelse af uheldene, heraf 2963 førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis. I alt 2116 førere og fodgængere eller 53 pct. af de prøvede var påvirkede og 1897 var ikke påvirkede eller havde en promille på under 0,5 i blodet. Af de 2963 prøvede førere af motorkøretøjer var 1392 påvirkede, svarende til 47 pct. af de prøvede eller 5,5 pct. af samtlige i færdselsuheld med personskade implicerede førere af motorkøretøjer. For knallertkørere udgjorde de påvirkede derimod 77 pct. af spiritusprøvede knallertkørere og 11 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, jfr. tabel 27.

Nærmere enkeltheder om de spirituspåvirkede førere fordelt efter benyttet befordringsmiddel, hovedlandsdele og ugedage er meddelt i tabellerne XIX og XX.

Tabelafdeling

Tabel I. **Uheld og personskader i de enkelte hovedlandsdele 1967**

Accidents and personal injuries by district categories

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettre tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1 A. Hovedstaden¹	5167	6057	125	2485	3447	1902	676	1059	1068	73	1279
2 B. Hovedst. forstæder² . .	1796	2252	92	1335	825	1038	205	377	317	1	314
3 C. Provinsbyer i alt	5112	6251	179	3212	2860	2276	599	1170	1086	6	1114
<i>a. Fordelt efter landsdele:</i>											
4 Sjælland, Møn, Samsø	898	1137	37	637	463	472	100	212	188	—	165
5 Bornholm	55	60	3	51	6	11	8	15	16	—	10
6 Lolland-Falster	163	204	6	117	81	77	16	43	40	—	28
7 Fyn med omliggende øer . . .	794	963	32	403	528	317	100	189	195	—	162
8 Jylland	3202	3887	101	2004	1782	1399	375	711	647	6	749
<i>b. Fordelt efter indbyggertal:</i>											
9 Over 10000 indb. (2)	1302	1547	36	643	868	510	168	308	272	4	285
10 50000- 99999 » (2)	553	677	19	350	308	245	66	123	128	—	115
11 30000- 49999 » (7)	950	1141	31	603	507	399	99	229	177	1	236
12 20000- 29999 » (11)	995	1241	36	643	562	464	130	218	226	—	203
13 10000- 19999 » (20)	856	1065	32	650	383	396	98	202	189	—	180
14 5000- 9999 » (19)	319	403	18	222	163	177	23	62	67	1	73
15 Under 5000 » (25)	137	177	7	101	69	85	15	28	27	—	22
16 D. Provinsby forstæder . .	531	680	30	359	291	320	51	121	96	—	92
17 Sjælland, Møn, Samsø	52	74	3	36	35	38	1	10	15	—	10
18 Bornholm	1	4	—	2	2	4	—	—	—	—	—
19 Lolland-Falster	8	15	2	4	9	9	—	2	2	—	2
20 Fyn med omliggende øer . . .	70	85	5	49	31	39	3	13	17	—	13
21 Jylland	400	502	20	268	214	230	47	96	62	—	67
22 E. Større bym. bebygg.³ . .	598	793	38	404	351	391	60	107	113	1	121
23 Sjælland, Møn, Samsø	304	426	17	200	209	246	26	49	46	—	59
24 Bornholm . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25 Lolland-Falster . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26 Fyn med omliggende øer . . .	25	30	2	17	11	13	3	5	3	—	6
27 Jylland	269	337	19	187	131	132	31	53	64	1	56
28 F. Bym. bebygg. isvr.⁴ . .	1109	1432	91	816	525	691	95	201	206	2	237
29 Sjælland, Møn, Samsø	312	382	17	210	155	179	29	59	58	2	55
30 Bornholm	2	3	1	2	—	—	—	—	1	—	2
31 Lolland-Falster	30	36	3	21	12	16	2	6	3	—	9
32 Fyn med omliggende øer . . .	127	171	11	93	67	82	11	30	29	—	19
33 Jylland	638	840	59	490	291	414	53	106	115	—	152
34 G. Landdistrikter	5336	8464	522	4519	3423	6443	429	595	476	13	508
35 Sjælland, Møn, Samsø	1537	2369	143	1213	1013	1770	116	205	137	4	137
36 Bornholm	68	115	5	73	37	84	8	13	4	—	6
37 Lolland-Falster	207	325	21	182	122	230	16	31	25	—	23
38 Fyn med omliggende øer . . .	534	800	66	420	314	561	64	52	51	—	72
39 Jylland	2990	4855	287	2631	1937	3798	225	294	259	9	270
40 A-G. Hele landet	19649	25929	1077	13130	11722	13061	2115	3630	3362	96	3665
41 Storkøbenhavn ⁵	6963	8309	217	3820	4272	2940	881	1436	1385	74	1593
42 Sjælland i. ø. Møn, Samsø . .	3103	4388	217	2296	1875	2705	272	535	444	6	426
43 Bornholm	126	182	9	128	45	99	16	28	21	—	18
44 Lolland-Falster	408	580	32	324	224	332	34	82	70	—	62
45 Fyn med omliggende øer . . .	1550	2049	116	982	951	1012	181	289	295	—	272
46 Jylland	7499	10421	486	5580	4355	5973	731	1260	1147	16	1294

¹ København, Frederiksberg og Gentofte. ² Politikredsene: Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.³ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 1500 indbyggere.⁴ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.⁵ København, Frederiksberg og Gentofte samt de under note 2 nævnte forstadspolitikredse.

Tabel II. Uheld og personskader fordelt efter årets måneder, ugedag og klokkeslet 1967
 Accidents and personal injuries by months of the year, day and time of the day

	Hele landet			Storkøbenhavn ¹			Provinsbyer med forstæder			Bymæssige bebyggelser i øvrigt ²			Landdistrikter		
	Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
I alt	19649	25929	1077	6963	8309	217	5643	6931	209	1707	2225	129	5336	8464	522
A. Måneder															
Januar	1335	1805	78	477	555	14	348	450	13	126	164	12	384	636	39
Februar	1167	1500	65	437	504	21	340	416	12	98	128	10	292	452	22
Marts	1390	1842	82	543	648	17	404	494	6	108	151	10	335	549	49
April	1502	1980	69	558	671	16	443	550	19	124	172	6	377	587	28
Maj	1797	2398	76	657	796	12	524	651	15	152	188	7	464	763	42
Juni	1977	2589	99	735	890	21	532	626	22	171	224	11	539	849	45
Juli	1756	2407	90	560	684	13	498	637	25	131	177	8	567	909	44
August	1798	2374	106	628	747	19	519	621	18	163	212	19	488	794	50
September	1747	2280	80	626	727	16	509	617	16	146	181	7	466	755	41
Oktober	1809	2324	110	635	767	22	551	662	31	168	214	12	455	681	45
November	1722	2182	125	600	705	25	513	611	19	176	221	18	433	645	63
December	1649	2248	97	507	615	21	462	596	13	144	193	9	536	844	54
B. Ugedag															
Søndag	2223	3602	117	540	746	13	520	795	11	231	362	13	932	1699	80
Mandag	2725	3445	158	1034	1209	32	798	938	34	207	261	17	686	1037	75
Tirsdag	2675	3407	156	1051	1222	37	788	945	32	214	269	22	622	971	65
Onsdag	2766	3439	147	1084	1263	34	831	976	31	229	273	16	622	927	66
Torsdag	2956	3744	154	1103	1284	36	876	1032	29	262	328	18	715	1100	71
Fredag	3351	4252	178	1255	1461	43	1010	1203	34	282	355	21	804	1233	80
Lørdag	2953	4040	167	896	1124	22	820	1042	38	282	377	22	955	1497	85
C. Klokkeslet															
00-05	1141	1787	76	349	475	16	258	401	6	95	147	5	439	764	49
05-06	199	251	15	84	106	5	45	50	1	16	18	-	54	77	9
06-07	805	954	53	318	358	14	222	261	9	62	71	8	203	264	22
07-08	960	1135	31	363	408	7	298	335	4	71	81	3	228	311	17
08-09	694	854	29	275	308	5	200	235	4	49	64	5	170	247	15
09-10	703	882	34	241	270	2	229	273	15	62	71	6	171	268	11
10-11	779	995	39	264	304	11	220	263	7	69	88	3	226	340	18
11-12	1135	1407	54	408	465	11	355	413	13	104	124	5	268	405	25
12-13	1021	1268	43	343	395	6	345	393	18	84	101	4	249	379	15
13-14	1018	1319	53	403	472	10	279	340	11	67	83	7	269	424	25
14-15	1242	1646	70	488	574	17	323	396	4	113	161	12	318	515	37
15-16	1321	1718	75	486	573	16	413	490	23	103	137	8	319	518	28
16-17	1976	2544	94	790	899	17	570	676	13	157	206	12	459	763	52
17-18	1881	2399	101	629	732	23	561	667	18	189	226	12	502	774	48
18-19	1277	1698	85	444	542	11	376	474	20	131	174	12	326	508	42
19-20	1131	1544	79	353	442	13	341	443	15	119	166	15	318	493	36
20-21	706	1041	47	202	281	10	185	234	9	90	124	4	229	402	24
21-22	554	812	32	166	218	8	157	212	7	44	58	2	187	324	15
22-23	589	913	34	193	271	8	141	194	3	46	73	5	209	375	18
23-24	517	762	33	164	216	7	125	181	9	36	52	1	192	313	16

¹ Se note 5 til tabel I.

² Bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

Tabel III. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1967
Persons involved by age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne						Dræbte							
	Ialt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	Ialt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
		Bil	Motorcykel	Knal-lert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knal-lert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A. Personer i alt	25929	13061	2115	3630	3362	96	3665	1077	354	61	150	162	—	350
0- 6 år	1232	388	4	—	108	6	726	66	10	—	—	2	—	54
7-14 »	1981	433	12	28	891	4	613	80	8	—	1	35	—	36
15-17 »	2162	630	97	999	309	2	125	52	12	5	20	9	—	6
18 »	1196	622	290	181	57	—	46	18	7	7	3	—	—	1
19 »	1209	704	309	100	62	1	33	37	16	14	—	3	—	4
20 »	1141	690	287	75	48	2	39	23	15	7	—	—	—	1
21 »	1100	719	233	62	48	2	36	22	13	6	—	—	—	3
22 »	885	599	157	39	52	1	37	15	9	3	2	1	—	—
23 »	639	457	87	32	34	—	29	17	14	1	2	—	—	—
24 »	563	390	74	39	40	1	19	14	10	1	—	3	—	—
25-29 »	1873	1331	174	153	114	2	99	54	40	2	3	2	—	7
30-49 »	4957	3265	226	614	450	9	393	139	80	3	21	8	—	27
50-69 »	5350	2382	147	1085	896	36	804	298	81	8	61	67	—	81
70-99 »	1561	371	18	223	253	30	666	242	39	4	37	32	—	130
Uoplyst	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Mænd	17332	8387	1869	3075	2072	32	1897	778	268	56	139	120	—	195
0- 6 år	780	208	2	—	77	5	488	39	4	—	—	2	—	33
7-14 »	1249	242	6	25	638	1	337	48	6	—	1	23	—	18
15-17 »	1451	301	65	869	162	1	53	39	11	4	17	6	—	1
18-19 »	1782	938	536	210	61	—	37	41	14	19	3	2	—	3
20-24 »	3226	2080	754	197	114	3	78	77	52	16	4	2	—	3
25-29 »	1344	931	160	134	68	—	51	44	32	2	2	2	—	6
30-49 »	3264	2078	201	497	249	5	234	105	62	3	17	5	—	18
50-69 »	3270	1367	128	928	492	11	344	225	61	8	58	50	—	48
70-99 »	918	194	17	215	211	6	275	160	26	4	37	28	—	65
Uoplyst	48	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Kvinder	8597	4674	246	555	1290	64	1768	299	86	5	11	42	—	155
0- 6 år	452	180	2	—	31	1	238	27	6	—	—	—	—	21
7-14 »	732	191	6	3	253	3	276	32	2	—	—	12	—	18
15-17 »	711	329	32	130	147	1	72	13	1	1	3	3	—	5
18-19 »	623	388	63	71	58	1	42	14	9	2	—	1	—	2
20-24 »	1102	775	84	50	108	3	82	14	9	2	—	2	—	1
25-29 »	529	400	14	19	46	2	48	10	8	—	1	—	—	1
30-49 »	1693	1187	25	117	201	4	159	34	18	—	4	3	—	9
50-69 »	2080	1015	19	157	404	25	460	73	20	—	3	17	—	33
70-99 »	643	177	1	8	42	24	391	82	13	—	—	4	—	65
Uoplyst	32	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Hospital m.v.														
1. Indl. på hospital	12935	5699	1077	1973	1793	36	2357	1077	354	61	150	162	—	350
2. Skadestuebehandl.	10857	5954	919	1452	1335	51	1146	—	—	—	—	—	—	—
3. Ikke indbragt til skadestue	2137	1408	119	205	234	9	162	—	—	—	—	—	—	—
E. Skadens art¹														
1. Kraniebrud	1149	380	87	185	192	—	305	637	197	40	93	102	—	205
2. Anden alv. skade i hovedregionen	5283	2558	367	871	746	10	731	128	37	6	20	19	—	46
3. Brud på kroppens knogler	1477	738	123	201	168	7	240	126	49	8	12	14	—	43
4. Benbrud	1894	407	250	364	288	9	576	12	1	1	3	1	—	6
5. Armbrud	545	200	60	81	105	8	91	1	—	—	—	—	—	1
6. Anden alv. skade	3859	1875	327	592	509	12	544	173	70	6	22	26	—	49
7. Alene lettere skade	11722	6903	901	1336	1354	50	1178	—	—	—	—	—	—	—

¹Jfr. teksten på side 12 vedrørende fordelingen efter skadens art.

Tabel IV. **Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel 1967**

Persons involved by day of the week and type of vehicle

	I alt	Benyttet befordringsmiddel						Fodgænger	
		Personbil	Bus	Lastbil	Motorcykel	Knallert	Cykel		Andet køretøj
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	25929	10535	230	2296	2115	3630	3362	96	3665
Dræbte	1077	287	1	66	61	150	162	—	350
Alvorligt tilskadekomne	13130	4663	73	1068	1152	2144	1845	46	2139
Lettere tilskadekomne.	11722	5585	156	1162	902	1336	1355	50	1176
Søndag									
<i>Personskader i alt</i>	3602	2198	11	356	270	287	163	8	309
Dræbte	117	42	—	9	9	7	12	—	38
Alvorligt tilskadekomne	1746	973	5	160	156	174	85	4	189
Lettere tilskadekomne.	1739	1183	6	187	105	106	66	4	82
Mandag									
<i>Personskader i alt</i>	3445	1200	31	283	300	516	534	12	569
Dræbte	158	23	—	9	6	27	35	—	58
Alvorligt tilskadekomne	1770	543	16	131	161	304	302	4	309
Lettere tilskadekomne.	1517	634	15	143	133	185	197	8	202
Tirsdag									
<i>Personskader i alt</i>	3407	1202	42	305	298	513	522	15	510
Dræbte	156	45	—	4	11	27	23	—	46
Alvorligt tilskadekomne	1720	518	15	139	158	313	268	7	302
Lettere tilskadekomne.	1531	639	27	162	129	173	231	8	162
Onsdag									
<i>Personskader i alt</i>	3439	1123	35	332	283	554	543	16	553
Dræbte	147	36	—	13	1	26	25	—	46
Alvorligt tilskadekomne	1769	487	9	169	154	328	283	8	331
Lettere tilskadekomne.	1523	600	26	150	128	200	235	8	176
Torsdag									
<i>Personskader i alt</i>	3744	1392	33	287	281	605	566	15	565
Dræbte	154	43	1	8	9	24	20	—	49
Alvorligt tilskadekomne	1956	639	7	136	150	377	317	5	325
Lettere tilskadekomne.	1634	710	25	143	122	204	229	10	191
Fredag									
<i>Personskader i alt</i>	4252	1505	40	406	328	659	624	23	667
Dræbte	178	44	—	13	12	23	21	—	65
Alvorligt tilskadekomne	2154	674	10	178	178	352	355	14	393
Lettere tilskadekomne.	1920	787	30	215	138	284	248	9	209
Lørdag									
<i>Personskader i alt</i>	4040	1915	38	327	355	496	410	7	492
Dræbte	167	54	—	10	13	16	26	—	48
Alvorligt tilskadekomne	2011	825	11	155	195	296	235	4	290
Lettere tilskadekomne.	1862	1036	27	162	147	184	149	3	154

Tabel V. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1967

Use of safety-belts and crash-helmet

	Implicerede ¹					Skadens art ²						
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadede	Kraniebrud	Anden alvorlig skade i hovedregion	Brud på kroppens knogler	Benbrud	Armbrud	Anden alvorlig skade	Alene lettere skade
A. Bilister i alt³	23157	287	4646	5602	12622	280	2075	579	310	160	1529	5602
Med sele.....	382	4	87	100	191	3	29	17	10	1	31	100
Uden sele.....	18143	234	3778	4541	9590	232	1746	462	237	126	1209	4541
Uoplyst.....	4632	49	781	961	2841	45	300	100	63	33	289	961
1. <i>Førere i alt</i>	16578	176	2437	2861	11104	169	1086	315	175	67	801	2861
Med sele.....	292	1	51	68	172	1	15	13	4	—	19	68
Uden sele.....	12802	141	1966	2316	8379	135	904	250	129	56	633	2316
Uoplyst.....	3484	34	420	477	2553	33	167	52	42	11	149	477
2. <i>Pass. på forsæde i alt</i>	3651	81	1421	1652	497	70	666	162	81	58	465	1652
Med sele.....	79	3	31	30	15	2	12	2	5	1	12	30
Uden sele.....	2940	64	1164	1323	389	61	559	135	64	44	365	1323
Uoplyst.....	632	14	226	299	93	7	95	25	12	13	88	299
3. <i>Pass. på bagsæde i alt</i>	2928	30	788	1089	1021	41	323	102	54	35	263	1089
Med sele.....	11	—	5	2	4	—	2	2	1	—	—	2
Uden sele.....	2401	29	648	902	822	36	283	77	44	26	211	902
Uoplyst.....	516	1	135	185	195	5	38	23	9	9	52	185
B. Motorcyklister i alt	2571	61	1153	901	456	87	367	123	250	60	327	901
Med styrthjelm.....	969	31	435	345	158	29	132	59	106	23	117	345
Uden styrthjelm.....	1362	28	623	492	219	55	213	55	116	27	185	492
Uoplyst.....	240	2	95	64	79	3	22	9	28	10	25	64
1. <i>Førere i alt</i>	2165	52	982	718	413	71	325	108	208	49	273	718
Med styrthjelm.....	876	27	401	296	152	28	127	53	92	22	106	296
Uden styrthjelm.....	1081	23	503	369	186	40	180	47	91	19	149	369
Uoplyst.....	208	2	78	53	75	3	18	8	25	8	18	53
2. <i>Passagerer i alt</i>	406	9	171	183	43	16	42	15	42	11	54	183
Med styrthjelm.....	93	4	34	49	6	1	5	6	14	1	11	49
Uden styrthjelm.....	281	5	120	123	33	15	33	8	25	8	36	123
Uoplyst.....	32	—	17	11	4	—	4	1	3	2	7	11
C. Knallertkørere i alt	4064	150	2144	1336	434	185	871	201	364	81	592	1336
Med styrthjelm.....	224	10	118	77	19	11	50	7	17	6	37	77
Uden styrthjelm.....	3437	135	1802	1160	340	163	723	174	304	73	500	1160
Uoplyst.....	403	5	224	99	75	11	98	20	43	2	55	99

¹ Omfatter samtlige førere og passagerer i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne samt uskadede førere for køretøjer uden personskade.² Jfr. teksten side 12 ved fordelingen efter skadens art. ³ Personbiler m. v.

Tabel VI. **Knallertkørere og cyklister impliceret i færdselsuheld 1967**

Moped and bicycle riders involved in traffic accidents.

	I alt	På cykelsti	Udenfor cykelsti			Ind- eller udkørsel ved cykelsti
			I alt	Cykelsti fandtes	Cykelsti fandtes ikke	
A. Knallertkørere i alt	4064	506	3410	258	3152	148
Dræbte.....	150	3	140	12	128	7
Alvorligt tilskadekomne.....	2144	244	1817	133	1684	83
Lettere tilskadekomne.....	1336	177	1108	94	1014	51
Uskadede.....	434	82	345	19	326	7
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	1691	346	1254	85	1169	91
Dræbte.....	37	3	32	5	27	2
Alvorligt tilskadekomne.....	769	166	557	37	520	46
Lettere tilskadekomne.....	650	114	498	35	463	38
Uskadede.....	235	63	167	8	159	5
<i>Provinsbyer med forstæder</i>	1417	97	1287	130	1157	33
Dræbte.....	30	—	29	2	27	1
Alvorligt tilskadekomne.....	750	41	687	69	618	22
Lettere tilskadekomne.....	505	45	451	51	400	9
Uskadede.....	132	11	120	8	112	1
<i>Bymæssige bebyggelser</i> ²	324	16	300	13	287	8
Dræbte.....	12	—	12	2	10	—
Alvorligt tilskadekomne.....	219	10	204	9	195	5
Lettere tilskadekomne.....	71	3	65	1	64	3
Uskadede.....	22	3	19	1	18	—
<i>Landdistrikter</i>	632	47	569	30	539	16
Dræbte.....	71	—	67	3	64	4
Alvorligt tilskadekomne.....	406	27	369	18	351	10
Lettere tilskadekomne.....	110	15	94	7	87	1
Uskadede.....	45	5	39	2	37	1
B. Cyklister i alt	3652	332	3167	117	3050	153
Dræbte.....	162	11	145	10	135	6
Alvorligt tilskadekomne.....	1858	127	1647	66	1581	84
Lettere tilskadekomne.....	1342	134	1149	33	1116	59
Uskadede.....	290	60	226	8	218	4
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	1566	228	1254	38	1216	84
Dræbte.....	43	9	31	2	29	3
Alvorligt tilskadekomne.....	671	81	550	18	532	40
Lettere tilskadekomne.....	689	91	559	12	547	39
Uskadede.....	163	47	114	6	108	2
<i>Provinsbyer med forstæder</i>	1268	88	1123	43	1080	57
Dræbte.....	36	2	33	3	30	1
Alvorligt tilskadekomne.....	680	38	605	24	581	37
Lettere tilskadekomne.....	456	39	400	15	385	17
Uskadede.....	96	9	85	1	84	2
<i>Bymæssige bebyggelser</i> ²	327	4	315	16	299	8
Dræbte.....	25	—	23	2	21	2
Alvorligt tilskadekomne.....	202	3	195	12	183	4
Lettere tilskadekomne.....	92	—	90	1	89	2
Uskadede.....	8	1	7	1	6	—
<i>Landdistrikter</i>	491	12	475	20	455	4
Dræbte.....	58	—	58	3	55	—
Alvorligt tilskadekomne.....	305	5	297	12	285	3
Lettere tilskadekomne.....	105	4	100	5	95	1
Uskadede.....	23	3	20	—	20	—







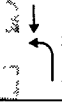
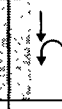
¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel II.

Tabel VII. **Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1967**

Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Antal uheld	I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligegyde kørende på samme vej, m. samme kurs, og u. svingn.						
			1-11	1	111	121	130	141	142	151
0.0	Antal uheld i alt	19649	1995	524	180	397	186	308	160
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	6963	853	212	97	124	84	149	81
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	7350	644	168	60	122	60	84	63
1.3	Landdistrikter	5336	498	144	23	151	42	75	16
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse	6877	713	200	47	200	63	109	25
2.2	Villakvarter	2615	196	50	21	48	21	19	22
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	3909	369	86	38	72	33	61	39
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	6248	717	188	74	77	69	119	74
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds	4725	172	25	19	22	24	56	5
3.2	T-kryds	3043	136	26	14	16	15	34	8
3.3	Y-kryds	236	11	3	1	1	3	3	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	897	32	3	2	—	8	8	7
3.5	Rundkørsel	94	2	—	—	—	—	—	—
3.6	Kurve eller sving	1627	76	36	3	12	6	10	2
3.7	Lige kørebane	8863	1560	427	141	345	130	197	137
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	164	6	2	—	1	—	—	1
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej	3675	503	97	38	127	59	115	14
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	15974	1492	427	142	270	127	193	146
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop	572	49	15	4	13	3	5	5
5.2	På bro eller brorampe	164	35	12	9	5	2	3	2
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel	7	2	—	—	1	—	—	—
5.4	I viadukt	22	6	2	—	1	3	—	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom	3	.	.	.	.	.	.	.
5.6	» , ubev., lys el. lydsign.	25	.	.	.	.	.	.	.
5.7	» , i øvrigt	13	.	.	.	.	.	.	.
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	18843	1903	495	167	377	178	300	153
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet	18647	1873	476	168	364	181	300	151
6.2	Stærk sidevind	272	47	22	5	12	2	1	2
6.3	Stærk blæst i øvrigt	730	75	26	7	21	3	7	7
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre	13340	1394	417	148	227	118	161	124
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	4403	411	75	24	117	43	94	27
7.3	» » glat ell. pletvis glat	972	104	15	6	21	17	31	7
7.4	Sne, slud, islag	852	82	16	2	31	8	20	2
7.5	Glat af andre årsager	82	4	1	—	1	—	2	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart	12029	1298	373	138	198	123	171	115
8.2	» nedbør ell. tåge	1372	149	28	15	25	21	43	7
8.3	Tusmørke, klart	646	59	22	1	15	4	6	4
8.4	» » , nedbør ell. tåge	198	22	4	2	10	—	3	3
8.5	Ikke dagslys, klart	4165	328	75	21	97	25	50	24
8.6	» » , nedbør ell. tåge	1239	139	22	3	52	13	35	7









¹Se note 5 til tabel I.²Provinsbyer med forstæder samt bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

←→	heraf:		→	heraf:				↔	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej, m. modsat kurs, og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1321	262	1005	1684	379	218	858	174	1524	1438	67	2876	0.0
209	46	152	692	231	57	292	81	571	532	31	1225	1.0
417	79	323	621	127	84	337	56	746	721	17	1185	1.1
695	137	530	371	21	77	229	37	207	185	19	466	1.2
												1.3
												2.0
829	166	630	504	49	98	301	50	317	290	24	653	2.1
134	23	108	256	44	37	147	23	211	202	7	518	2.2
203	42	151	391	106	48	186	36	396	379	13	609	2.3
155	31	116	533	180	35	224	65	600	567	23	1096	2.4
												3.0
35	9	24	401	114	44	223	5	684	666	6	2497	3.1
62	16	46	571	124	94	326	8	481	467	9	228	3.2
12	-	12	23	5	4	12	-	28	27	1	11	3.3
4	2	2	162	54	24	79	2	98	98	-	93	3.4
1	1	-	18	11	-	3	-	2	2	-	30	3.5
360	19	317	15	1	2	8	2	12	12	-	.	3.6
836	214	594	484	66	50	203	156	215	162	51	.	3.7
11	1	10	10	4	-	4	1	4	4	-	17	3.8
												4.0
308	84	206	391	92	84	171	30	393	377	10	367	4.1
1013	178	799	1293	287	134	687	144	1131	1061	57	2509	4.2
												5.0
113	21	88	33	2	9	18	3	31	28	2	45	5.1
18	3	14	9	2	1	5	1	6	5	1	4	5.2
1	-	1	1	.	.	1	.	-	.	.	.	5.3
2	-	2	-	.	.	.	.	.	.	.	.	5.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
1187	238	900	1641	375	208	834	170	1487	1405	64	2786	5.8
												6.0
1240	246	940	1605	368	207	812	165	1479	1395	66	2780	6.1
27	6	21	15	1	3	8	3	4	4	-	10	6.2
54	10	44	64	10	8	38	6	41	39	1	86	6.3
												7.0
689	142	519	1261	320	136	646	115	1101	1032	55	2002	7.1
319	64	237	352	51	66	180	48	347	332	11	718	7.2
119	21	92	48	6	8	21	10	55	53	1	94	7.3
182	32	148	21	2	6	11	1	20	20	-	56	7.4
12	3	9	2	-	2	-	-	1	1	-	6	7.5
												8.0
692	134	527	1246	328	139	625	110	1011	946	52	1927	8.1
157	37	110	88	14	15	45	14	109	104	4	226	8.2
44	7	35	51	6	8	33	4	43	41	1	78	8.3
28	8	19	18	3	2	10	2	13	13	-	31	8.4
273	50	217	227	21	45	121	33	281	270	8	479	8.5
127	26	97	54	7	9	24	11	67	64	2	135	8.6













ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel VII. Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1967

(fortsat) Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:					heraf:			
		 Kørende på hver sin vej med svingning					 Kollision med parkeret køretøj m.v.			
										6	610	620	650	660	7	710	741
0.0	Antal uheld i alt	1647	196	133	247	1012	1012	704	197	
1.0	Hovedlandsdele									
1.1	Storkøbenhavn ¹	443	51	35	54	286	419	237	124	
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	716	89	52	92	453	457	346	71	
1.3	Landdistrikter	488	56	46	101	273	136	121	2	
2.0	Bebyggelsesforhold									
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse ..	616	74	51	122	351	194	167	4	
2.2	Villakvarter	286	34	31	31	176	173	140	17	
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	345	42	22	39	230	270	204	36	
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	400	46	29	55	255	375	193	140	
3.0	Kryds m.v.									
3.1	Korsvej eller gadekryds	213	30	16	41	116	9	6	2	
3.2	T-kryds	968	91	79	128	634	20	8	1	
3.3	Y-kryds	65	8	7	7	39	5	4	1	
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	384	59	28	71	218	8	6	—	
3.5	Rundkørsel	5	2	2	—	1	1	1	—	
3.6	Kurve eller sving .....	.	.	.	.	.	43	34	—
3.7	Lige kørebane .....	.	.	.	.	.	919	641	191
3.8	Havne eller sporterræn o.l.	12	6	1	—	4	7	4	2	
4.0	Hovedvej									
4.1	På hovedvej	263	31	8	64	151	123	105	9	
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	1384	165	125	183	861	889	599	188	
5.0	Bakketop, bro m.v.									
5.1	På eller ved bakketop	48	3	4	8	32	22	14	4	
5.2	På bro eller brorampe	5	1	—	1	3	6	6	—	
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel ..	.	.	.	.	.	—	—	—
5.4	I viadukt .....	.	.	.	.	.	2	2	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom ..	.	.	.	.	.	.	.	.
5.6	» ubev., lys el. lydsign. ....	.	.	.	.	.	.	.	.
5.7	» i øvrigt .....	.	.	.	.	.	.	.	.
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	1594	192	129	238	977	982	682	193	
6.0	Blæst									
6.1	Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet	1578	188	132	240	962	951	655	190	
6.2	Stærk sidevind	6	1	—	2	3	11	11	—	
6.3	Stærk blæst i øvrigt	63	7	1	5	47	50	38	7	
7.0	Føre									
7.1	Tørt føre	1136	141	103	156	697	677	442	156	
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	401	42	24	69	251	258	200	36	
7.3	» » , glat ell. pletvis glat ..	68	7	3	15	41	35	29	1	
7.4	Sne, slud, islag	36	5	3	5	20	38	30	4	
7.5	Glat af andre årsager	6	1	—	2	3	4	3	—	
8.0	Lys og vejrforhold									
8.1	Dagslys, klart	1120	141	99	155	687	497	282	163	
8.2	» , nedbør ell. tåge	135	10	8	27	87	64	49	9	
8.3	Tusmørke, klart	47	5	2	12	26	35	23	5	
8.4	» » , nedbør ell. tåge	18	4	1	1	10	7	6	1	
8.5	Ikke dagslys, klart	241	23	18	35	154	316	270	13	
8.6	» » , nedbør ell. tåge	86	13	5	17	48	93	74	6	

Noter og anmærkning: se foregående side.

 Kollision med fodgængere	heraf:					 Kollision med dyr, faste genstande m v	 Singleuheld	heraf:			 Uoplyst situation	Løbe nr.
												
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3619	641	419	626	1094	139	233	3653	2324	964	248	85	0.0
1588	385	224	293	416	52	57	875	639	75	73	31	1.0
1551	254	178	254	538	65	71	914	608	181	102	28	1.1
480	2	17	79	140	22	105	1864	1077	708	73	26	1.2
												2.0
651	15	29	115	186	27	135	2229	1337	797	84	36	2.1
417	32	41	93	140	28	25	387	279	62	36	12	2.2
822	132	105	145	268	40	32	455	302	73	58	17	2.3
1729	462	244	273	500	44	41	582	406	32	70	20	2.4
												3.0
512	311	8	46	103	4	15	178	85	6	69	9	3.1
323	82	17	44	124	10	6	234	85	21	123	14	3.2
30	9	—	4	13	—	2	49	11	19	17	—	3.3
72	24	4	9	17	8	5	38	15	2	39	1	3.4
12	9	—	—	1	—	—	23	9	10	.	—	3.5
81	6	2	10	24	3	15	1020	145	906	.	5	3.6
2535	200	383	508	802	108	186	2074	1945	—	.	54	3.7
54	—	5	5	10	6	4	37	29	—	.	2	3.8
												4.0
508	104	25	76	206	6	30	772	581	153	32	17	4.1
3111	537	394	550	888	133	203	2881	1743	811	216	68	4.2
												5.0
62	3	4	7	27	1	8	155	78	71	6	6	5.1
17	4	—	4	7	—	5	59	37	20	2	—	5.2
1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	.	—	5.3
1	—	—	—	—	—	—	11	9	2	.	—	5.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5.6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5.7
3538	634	415	615	1060	138	220	3426	2198	871	240	79	5.8
												6.0
3468	621	408	609	1052	132	212	3379	2125	905	236	82	6.1
27	—	2	2	7	2	5	119	93	24	2	1	6.2
124	20	9	15	35	5	16	155	106	35	10	2	6.3
												7.0
2540	409	328	493	734	122	175	2326	1426	620	175	39	7.1
829	183	73	107	278	14	49	695	429	212	45	24	7.2
131	30	11	13	44	1	5	300	209	70	20	13	7.3
108	15	6	13	35	2	4	297	231	57	7	8	7.4
11	4	1	—	3	—	—	35	29	5	1	1	7.5
												8.0
2318	387	341	457	646	122	110	1776	1131	437	122	34	8.1
206	47	22	28	67	1	6	230	158	59	10	2	8.2
129	21	3	20	45	10	10	149	97	40	11	1	8.3
24	6	2	5	4	3	1	34	20	11	2	2	8.4
714	122	44	98	255	2	88	1187	732	342	89	31	8.5
228	58	7	18	77	1	18	277	186	75	14	15	8.6

Tabel VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1967
 Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Personskader	I alt	heraf:						
			1	111	121	130	141	142	151
0.0	Antal personskader i alt	25929	2505	611	206	532	251	440	188
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	8309	1003	231	108	161	99	190	97
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	9156	754	186	72	142	76	112	72
1.3	Landdistrikter	8464	748	194	26	229	76	138	19
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse	10595	1038	259	55	303	106	192	30
2.2	Villakvarter	3308	231	56	26	50	27	29	25
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	4794	435	97	41	88	43	81	44
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	7232	801	199	84	91	75	138	89
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds	6580	202	25	23	26	31	68	6
3.2	T-kryds	3803	173	29	16	21	22	52	10
3.3	Y-kryds	304	12	3	1	1	3	4	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	1147	41	3	2	—	12	13	7
3.5	Rundkørsel	104	2	—	—	—	—	—	—
3.6	Kurve eller sving	2605	103	48	3	18	10	15	2
3.7	Lige kørebane	11208	1965	499	161	464	173	288	162
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	178	7	2	—	2	—	—	1
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej	5434	703	125	45	190	86	182	16
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	20495	1802	486	161	342	165	258	172
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop	868	67	20	6	19	4	6	6
5.2	På bro eller brorampe	224	39	12	10	5	2	6	2
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel	10	3	—	—	2	—	—	—
5.4	I viadukt	28	7	2	—	1	4	—	—
5.5	Jernbanecovert, bevogtet m. bom	4	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» ubev., lys ell. lydsign.	39	—	—	—	—	—	—	—
5.7	» i øvrigt	16	—	—	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	24740	2389	577	190	505	241	428	180
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst ell. sidevind af betydning for uheldet	24579	2345	554	191	484	243	428	175
6.2	Stærk sidevind	399	62	27	5	19	5	1	2
6.3	Stærk blæst i øvrigt	951	98	30	10	29	3	11	11
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre	17229	1690	479	167	289	151	234	144
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	5941	543	91	31	170	57	123	33
7.3	» » glat ell. pletvis glat	1371	152	19	6	28	29	51	9
7.4	Sne, slud, islag	1282	114	21	2	44	14	28	2
7.5	Glat af andre årsager	106	6	1	—	1	—	4	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart	15257	1566	417	155	264	156	234	135
8.2	» nedbør ell. tåge	1883	190	32	18	39	28	55	8
8.3	Tusmørke, klart	858	69	25	3	15	5	9	4
8.4	» nedbør ell. tåge	282	30	5	3	12	—	4	6
8.5	Ikke dagslys, klart	5886	438	99	24	130	37	81	27
8.6	» » nedbør ell. tåge	1763	212	33	3	72	25	57	8

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel VII.

←→	heraf:		→	heraf:				↙↘	heraf:		↑←	Løbe nr.	
Koll. mellem ligegyldige kørende på samme vej, m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligegyldige kørende i kryds		
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5		
2447	525	1813	2018	393	342	1010	217	2069	1965	80	4305	0.0	
												1.0	
344	83	239	774	237	82	326	98	737	694	35	1606	1.1	
663	135	508	720	128	115	392	67	984	952	22	1725	1.2	
1440	307	1066	524	28	145	292	52	348	319	23	974	1.3	
												2.0	
1698	367	1248	686	58	181	374	67	515	479	30	1264	2.1	
237	40	194	290	46	45	165	29	282	272	8	732	2.2	
289	66	209	456	107	69	218	46	513	492	15	886	2.3	
223	52	162	586	182	47	253	75	759	722	27	1423	2.4	
												5.0	
62	15	43	465	116	65	262	7	932	911	6	3843	5.1	
88	26	62	693	125	149	389	10	641	623	11	271	5.2	
17	—	17	27	5	5	15	—	35	34	1	13	5.3	
5	2	3	204	59	45	94	3	144	144	—	122	5.4	
2	2	—	19	11	—	4	—	3	3	—	35	5.5	
651	41	570	25	1	9	11	2	21	21	—	—	5.6	
1609	438	1106	575	72	69	231	194	287	223	62	—	5.7	
13	1	12	10	4	—	4	1	6	6	—	21	5.8	
												4.0	
682	191	444	526	96	163	210	42	638	617	13	604	4.1	
1765	334	1369	1492	297	179	800	175	1431	1348	67	3701	4.2	
												5.0	
228	46	172	48	2	16	26	3	47	43	2	78	5.1	
42	4	32	9	2	1	5	1	9	6	3	5	5.2	
3	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5.3	
6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.4	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	4	5.5
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	39	5.6
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	16	5.7
2168	475	1600	1960	389	325	978	213	2013	1916	75	4163	5.8	
												6.0	
2277	489	1679	1920	381	322	958	205	2008	1906	79	4150	6.1	
63	14	49	23	2	5	11	5	5	5	—	17	6.2	
107	22	85	75	10	15	41	7	56	54	1	138	6.3	
												7.0	
1235	269	905	1498	332	208	769	144	1465	1384	66	3007	7.1	
602	131	442	435	53	110	205	60	496	475	13	1079	7.2	
224	50	158	59	6	14	24	12	79	77	1	135	7.3	
361	66	292	24	2	8	12	1	25	25	—	76	7.4	
25	9	16	2	—	2	—	—	4	4	—	8	7.5	
												8.0	
1206	255	884	1456	339	214	725	133	1336	1262	59	2803	8.1	
291	72	196	108	14	24	53	17	144	139	4	338	8.2	
83	12	69	66	6	12	41	7	59	56	1	117	8.3	
57	18	37	21	3	2	11	4	16	16	—	52	8.4	
568	112	447	296	24	69	154	42	409	392	14	779	8.5	
242	56	180	71	7	21	26	14	105	100	2	216	8.6	












ANM. Se anmærkingen til tabel VII.

Tabel VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1967
(fortsat) Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Personskader	heraf:					Kollision med parkeret køretøj m.v.	heraf:		
		Kørende på hver sin vej med svingning	heraf:					7	heraf:	
			610	620	650	660			710	741
0.0	Antal personskader i alt	2070	226	176	322	1270	1181	839	204	
1.0	Hovedlandsdele									
1.1	Storkøbenhavn ¹	504	54	36	66	329	469	277	128	
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	838	99	67	109	527	536	405	74	
1.3	Landdistrikter	728	73	73	147	414	176	157	2	
2.0	Bebyggelsesforhold									
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse	890	92	77	176	518	244	209	6	
2.2	Villakvarter	357	42	39	42	214	215	173	18	
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	384	43	27	42	258	314	238	36	
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	439	49	33	62	280	408	219	144	
3.0	Kryds m.v.									
3.1	Korsvej eller gadekryds	267	33	20	56	142	10	7	2	
3.2	T-kryds	1221	101	111	169	796	26	8	1	
3.3	Y-kryds	90	8	9	10	58	5	4	1	
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	474	75	33	87	269	9	6	—	
3.5	Rundkørsel	5	2	2	—	1	1	1	—	
3.6	Kurve eller sving . . . . .	.	.	.	.	.	60	46	—
3.7	Lige kørebane . . . . .	.	.	.	.	.	1063	763	198
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	13	7	1	—	4	7	4	2	
4.0	Hovedvej									
4.1	På hovedvej	373	36	11	100	209	156	134	12	
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	1697	190	165	222	1061	1025	705	192	
5.0	Bakketop, bro m.v.									
5.1	På eller ved bakketop	66	3	7	9	45	28	17	4	
5.2	På bro eller brorampe	6	1	—	1	4	6	6	—	
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	
5.4	I viadukt	—	—	—	—	—	2	2	—	
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet med bom . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
5.6	» ubev., lys ell. lydsign. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
5.7	» i øvrigt . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	1998	222	169	312	1221	1145	814	200	
6.0	Blæst									
6.1	Ingen blæst ell. sidevind af betydning for uheldet	1971	218	175	305	1201	1115	785	197	
6.2	Stærk sidevind	8	1	—	3	4	11	11	—	
6.3	Stærk blæst i øvrigt	91	7	1	14	65	55	43	7	
7.0	Føre									
7.1	Tørt føre	1412	162	132	210	858	777	522	161	
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	519	51	36	88	323	299	234	36	
7.3	» glat ell. pletvis glat	84	7	3	17	55	48	39	1	
7.4	Sne, slud, islag	48	5	5	5	30	51	41	6	
7.5	Glat af andre årsager	7	1	—	2	4	6	3	—	
8.0	Lys og vejrforhold									
8.1	Dagslys, klart	1354	158	124	185	833	551	323	168	
8.2	» nedbør ell. tåge	192	12	13	39	125	71	55	9	
8.3	Tusmørke, klart	64	11	2	16	33	42	26	5	
8.4	» nedbør ell. tåge	26	4	2	1	17	9	6	3	
8.5	Ikke dagslys, klart	322	25	27	57	201	402	346	13	
8.6	» » nedbør ell. tåge	112	16	8	24	61	106	83	6	

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel VII.

 Kollision med fodgængere	heraf:					 Kollision med dyr, faste genstande m v	 Singleuheld	heraf:			Uoplyst situation	Løbe nr.
	 810	 832	 833	 834	 836			 9	 0	 011+012			021+022	030	11
3965	692	448	668	1203	150	278	4942	3018	1481	312	149	0.0
1738	420	238	317	460	57	58	1026	746	103	82	50	1.0
1676	270	190	268	586	70	77	1129	711	260	130	54	1.1
551	2	20	83	157	23	143	2787	1561	1118	100	45	1.2
												2.0
750	19	32	120	214	30	174	3268	1892	1244	114	68	2.1
446	35	44	99	148	29	26	472	330	89	43	20	2.2
905	142	114	156	298	47	33	548	352	104	68	31	2.3
1864	496	258	293	543	44	45	654	444	44	87	30	2.4
												3.0
553	337	8	49	111	4	17	215	103	8	82	14	3.1
352	87	19	46	131	12	6	309	114	28	162	23	3.2
34	9	—	4	15	—	2	69	14	30	22	—	3.3
77	24	4	9	17	10	5	64	15	3	44	2	3.4
13	9	—	—	1	—	—	24	10	10	2	—	3.5
94	8	2	10	27	3	21	1624	220	1401	.	6	3.6
2787	218	410	544	891	115	223	2598	2523	.	.	101	3.7
55	—	5	6	10	6	4	39	19	1	—	3	3.8
												4.0
583	110	27	83	243	7	41	1095	795	248	45	33	4.1
3382	582	421	585	960	143	237	3847	2223	1233	267	116	4.2
												5.0
69	3	4	7	32	1	10	217	109	101	7	10	5.1
17	4	—	4	7	—	5	86	44	40	2	—	5.2
1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	5.3
1	—	—	—	—	—	—	12	10	2	—	—	5.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5.6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5.7
3877	685	444	657	1164	149	263	4625	2853	1338	303	139	5.8
												6.0
3808	672	437	651	1159	143	253	4590	2770	1394	299	142	6.1
30	—	2	2	8	2	5	174	132	40	2	1	6.2
127	20	9	15	36	5	20	178	116	47	11	6	6.3
												7.0
2797	450	351	532	815	130	211	3067	1774	954	220	70	7.1
900	191	78	109	300	16	54	972	581	323	59	42	7.2
138	32	11	14	46	1	9	420	290	104	25	23	7.3
119	15	7	13	39	3	4	448	346	93	7	12	7.4
11	4	1	—	3	—	—	35	27	7	1	2	7.5
												8.0
2523	421	362	491	707	133	120	2286	1416	626	144	56	8.1
227	48	25	30	72	1	6	314	216	81	14	2	8.2
136	22	3	21	47	10	14	206	127	65	13	2	8.3
26	7	2	5	4	3	1	42	22	16	3	2	8.4
801	131	47	103	289	2	112	1697	990	563	120	62	8.5
252	63	9	18	84	1	25	397	247	130	18	25	8.6

Tabel IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1967

Accidents by accident situations and type of road or street

Antal uheld	I alt	heraf:						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
A. Antal uheld i alt	19649	1995	524	180	397	186	308	160
1. Motorvej	91	28	5	2	10	4	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	22	2	—	—	—	—	2	—
3. Anden strækning med midterrabat	876	120	19	10	15	23	38	6
4. Gade el. vej m. ensrettet færdsel	159	24	4	7	3	3	3	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	1173	197	35	27	26	29	50	7
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	555	66	11	4	19	7	16	4
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	3811	448	110	36	116	40	71	25
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	12341	1087	336	94	205	79	126	103
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	621	23	4	—	3	1	—	14
B. Storkøbenhavn³ i alt	6963	853	212	97	124	84	149	81
1. Motorvej	44	14	2	2	3	3	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	10	2	—	—	—	—	2	—
3. Anden strækning med midterrabat	563	93	12	9	14	19	30	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	72	10	—	4	1	2	2	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	813	133	28	18	17	17	33	6
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	138	25	5	2	3	6	6	2
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	576	77	13	8	15	7	11	8
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	4587	493	151	54	71	29	63	59
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	160	6	1	—	—	1	—	4
C. Provinsbyer med forstæder i alt	5643	513	137	48	87	51	66	48
1. Motorvej	9	3	1	—	1	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	227	19	5	—	—	3	7	3
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	69	12	4	2	2	—	1	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	223	30	4	6	4	3	7	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	171	21	4	1	5	1	6	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	922	106	31	11	16	12	16	9
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	3852	312	87	28	57	32	29	27
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	170	10	1	—	2	—	—	7
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvrigt i alt	1707	131	31	12	35	9	18	15
1. Motorvej	4	2	—	—	1	1	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	17	—	—	—	—	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	7	1	—	1	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	59	15	2	2	4	4	2	1
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	31	2	1	1	—	—	—	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	415	45	11	4	12	2	9	3
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	1077	64	17	4	18	2	7	10
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	97	2	—	—	—	—	—	1
E. Landdistrikter i alt	5336	498	144	23	151	42	75	16
1. Motorvej	34	9	2	—	5	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	12	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	69	8	2	1	1	1	1	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	11	1	—	—	—	1	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	78	19	1	1	1	5	8	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	215	18	1	—	11	—	4	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	1898	220	55	13	73	19	35	5
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	2825	218	81	8	59	16	27	7
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	194	5	2	—	1	—	—	2









¹ Med midterstribe eller afmærkede vognbaner.² Med færdsel i begge retninger.³ Se note 5 til tabel I.⁴ Se note 2 til tabel II.

←←	heraf:		→→	heraf:				↔↔	heraf:		↑←
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej, n. modsat kurs og uden sving			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5
1321	262	1005	1684	379	218	858	174	1524	1438	67	2876
4	3	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-
1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3
19	3	15	113	49	7	48	6	113	108	4	111
4	-	4	7	5	-	2	-	5	4	1	26
31	4	24	158	45	27	68	12	177	173	3	140
70	23	35	64	9	19	19	8	71	70	1	54
391	82	294	389	68	84	198	35	311	295	11	371
797	146	628	841	164	76	460	111	785	727	47	2136
4	-	4	109	39	5	61	1	62	61	-	35
209	46	152	692	231	57	292	81	571	532	31	1225
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
11	2	8	82	37	7	31	4	70	67	3	63
-	-	-	4	2	-	2	-	1	-	1	7
14	-	12	112	38	14	47	8	101	99	2	105
6	2	4	19	5	2	3	4	16	16	-	18
36	8	25	63	27	7	19	8	50	45	4	80
139	33	101	378	104	24	179	56	315	288	21	943
2	-	2	34	18	3	11	1	18	17	-	8
285	55	219	465	109	60	244	37	604	585	11	973
1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
2	-	2	25	10	-	14	1	34	33	-	40
4	-	4	1	1	-	-	-	4	4	-	16
8	2	6	34	6	8	16	3	64	63	-	28
8	2	4	21	4	6	7	1	36	36	-	19
50	10	39	100	22	19	53	6	134	130	1	127
210	41	161	249	51	26	137	26	309	296	10	733
2	-	2	34	15	1	16	-	23	23	-	10
132	24	104	156	18	24	93	19	142	136	6	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3	2	-	1	-	3	3	-	3
-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1
4	1	3	6	1	2	3	-	4	4	-	5
3	2	1	2	-	1	1	-	5	5	-	3
38	7	30	51	5	14	25	7	42	41	1	31
87	14	70	78	6	7	51	12	78	73	5	163
-	-	-	14	2	-	12	-	10	10	-	6
695	137	530	371	21	77	229	37	207	185	19	466
2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
6	1	5	3	-	-	2	1	6	5	1	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5	1	3	6	-	3	2	1	8	7	1	2
53	17	26	22	-	10	8	3	14	13	1	14
267	57	200	175	14	44	101	14	85	79	5	133
361	58	296	136	3	19	93	17	83	70	11	297
-	-	-	27	4	1	22	-	11	11	-	11













ANM. For uheldssituationer med færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej umiddelbart før uheldet, er fordelingen efter vejart alene foretaget for de færdselselementer som i uheldssituationsfortegnelsen er betegnet med et et-tal, jfr. bilag 1. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel VII.

Tabel IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1967

(fortsat) Accidents by accident situations and type of road or street (cont.)

Antal uheld	heraf:					heraf:		
	 Kørende på hver sin vej med svingning					 Kollision med parkeret køretøj m.v.		
A. Antal uheld i alt	1647	196	133	247	1012	1012	704	197
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	5	2	2
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	4	1	—	—	3	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	31	5	1	6	19	23	12	6
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel....	17	—	2	5	9	4	1	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} ..	42	6	—	9	24	44	25	10
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ² ..	26	—	—	8	18	29	22	4
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	244	22	17	43	146	150	117	14
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	998	121	97	134	608	752	522	159
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	285	41	16	42	185	5	3	—
B. Storkøbenhavn³ i alt	443	51	35	54	286	419	237	124
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	4	2	1
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	3	1	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	8	—	1	—	7	14	6	3
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel....	12	—	1	3	5	3	1	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} ..	28	4	—	4	17	31	12	10
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ² ..	3	—	—	1	2	7	4	2
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	46	3	2	6	32	27	17	7
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	286	36	28	37	178	331	193	100
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	57	7	3	3	44	2	2	—
C. Provinsbyer med forstæder i alt ...	500	59	38	60	325	332	250	60
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	14	3	—	3	8	9	6	3
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel....	4	—	1	—	3	1	—	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} ..	4	—	—	2	3	2	2	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ² ..	11	—	—	2	9	6	4	2
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	65	4	4	9	45	45	34	3
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	339	42	31	39	211	267	203	51
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	63	10	2	5	46	2	1	—
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	216	30	14	32	128	125	96	11
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	1	1	—	—	—	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel....	—	—	—	1	1	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} ..	1	1	—	—	—	7	7	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ² ..	2	—	—	—	2	3	2	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	40	5	2	8	19	25	18	4
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	125	13	9	16	80	90	69	7
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	47	10	3	7	26	—	—	—
E. Landdistrikter i alt	488	56	46	101	273	136	121	2
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	1	—	1
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	1	—	—	—	2	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	8	1	—	3	4	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel....	1	—	—	1	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} ..	9	1	—	3	4	4	4	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ² ..	10	—	—	5	5	13	12	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	93	10	9	20	50	53	48	—
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	248	30	29	42	139	64	57	1
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	118	14	8	27	69	1	—	—

Noter og anmærkning: se foregående side.


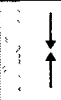

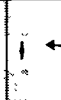



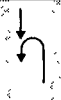
 Kollision med fodgængere	heraf:					 Kollision med dyr, faste genstande m v	 Singleuheld	heraf:			 Uoplyst situation
	 810	 832	 833	 834	 836			 011+012	 021+022	 030		11
3619	641	419	626	1094	139	233	3653	2324	964	248	85
4	—	1	—	1	—	1	47	42	4	1	—
1	—	—	—	1	—	—	10	6	1	3	—
182	57	9	35	59	3	9	147	113	19	9	8
41	6	8	3	12	3	1	30	19	9	2	—
246	91	30	28	74	1	10	124	93	8	15	4
86	30	3	14	29	1	4	80	62	11	5	5
489	78	33	60	181	19	43	950	577	327	41	25
2512	379	333	481	728	102	163	2229	1386	584	166	41
58	—	2	5	9	10	2	36	26	1	6	2
1588	385	224	293	416	52	57	875	639	75	73	31
2	—	1	—	—	—	—	23	20	3	—	—
1	—	—	—	1	—	—	3	2	1	—	—
121	31	6	30	37	2	7	86	70	7	6	8
22	2	5	2	7	3	—	13	7	5	1	—
200	81	27	25	50	—	6	83	61	3	11	—
29	11	—	9	4	—	—	14	9	1	2	1
101	36	10	9	29	2	4	86	51	25	8	6
1089	224	173	216	286	41	39	558	412	30	43	16
23	—	2	2	2	4	1	9	7	—	2	—
1202	241	150	183	419	44	55	696	487	112	77	18
1	—	—	—	1	—	1	2	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	23	3	2	19	—	2	32	24	3	2	—
16	4	3	1	5	—	1	10	7	3	—	—
30	10	3	1	13	1	2	20	15	3	2	1
35	19	1	2	9	1	2	10	8	2	—	2
164	41	17	18	59	7	9	117	80	22	14	5
891	144	123	158	309	32	38	494	347	78	55	10
15	—	—	1	4	3	—	11	4	1	4	—
349	13	28	71	119	21	16	218	121	69	25	10
—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3	—	2	—	1	—	1	1	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
9	—	—	2	5	—	—	6	5	1	—	2
6	—	—	1	5	—	—	4	4	—	—	1
79	1	4	16	35	4	3	57	31	23	3	4
234	9	24	48	71	15	12	144	76	45	21	2
14	—	—	2	3	1	1	2	1	—	—	1
480	2	17	79	140	22	105	1864	1077	708	73	26
1	—	—	—	—	—	—	20	19	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	3	—
5	—	—	1	3	—	—	28	18	9	1	—
2	—	—	—	—	—	—	5	3	1	1	—
7	—	—	—	6	—	2	15	12	1	2	1
16	—	2	2	11	—	2	52	41	8	3	1
145	—	2	17	58	6	27	690	415	257	16	10
298	2	13	59	62	14	74	1033	551	431	47	13
6	—	—	—	—	2	—	14	14	—	—	1

Tabel X. **Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1967**

Personal injuries by accident situations and type of road or street

Personskader	I alt	heraf:						
		→ →						
		Koll. mellem ligeud kørende på samme vej, m. samme kurs, og u svingn						
1-11	1	111	121	130	141	142	151	
A. Antal personskader i alt	25929	2505	611	206	532	251	440	188
1. Motorvej	141	47	10	3	20	4	4	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	39	3	—	—	—	—	3	—
3. Anden strækning med midterrabat	1095	149	24	10	19	31	49	6
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	198	26	4	7	3	4	4	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	1471	258	40	34	33	41	75	10
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	869	97	13	6	33	9	26	5
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	5686	602	130	44	165	53	113	29
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	15680	1297	384	102	256	108	166	122
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	750	26	6	—	3	1	—	15
B. Storkøbenhavn³ i alt	8309	1003	231	108	161	99	190	97
1. Motorvej	68	24	3	3	8	3	4	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	19	3	—	—	—	—	3	—
3. Anden strækning med midterrabat	701	118	17	9	18	27	38	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	82	11	—	4	1	2	3	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	964	162	29	24	22	21	44	7
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	176	32	6	2	3	7	10	3
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	735	92	15	8	22	8	13	10
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	5382	554	160	58	87	30	75	70
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	182	7	1	—	—	1	—	5
C. Provinsbyer med forstæder i alt	6931	594	150	58	101	64	89	50
1. Motorvej	16	6	3	—	2	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	274	19	5	—	—	3	7	3
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	87	12	4	2	2	—	1	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	290	38	4	6	5	5	12	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	230	25	4	2	5	2	8	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	1211	131	34	16	20	14	25	9
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	4632	353	95	32	65	40	36	29
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	191	10	1	—	2	—	—	7
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	2225	160	36	14	41	12	23	22
1. Motorvej	6	2	—	—	1	1	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	20	—	—	—	—	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	10	1	—	1	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	94	26	6	3	5	6	3	3
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	55	4	2	2	—	—	—	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	596	51	11	4	13	3	12	3
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	1330	74	17	4	22	2	8	15
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	114	2	—	—	—	—	—	1
E. Landdistrikter i alt	8464	748	194	26	229	76	138	19
1. Motorvej	51	15	4	—	9	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	20	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	100	12	2	1	1	1	4	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	19	2	—	—	—	2	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	123	32	1	1	1	9	16	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	408	36	1	—	25	—	8	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	3144	328	70	16	110	28	63	7
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	4336	316	112	8	82	36	47	8
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	263	7	4	—	1	—	—	2









¹Med midterstribe eller afmærkede vognbaner.²Med færdsel i begge retninger.³Se note 5 til tabel I.⁴Se note 2 til tabel II.

←→	heraf:		→←	heraf:				→←	heraf:		↑←
Køll mellem ligeud kørende på samme vej, m. modsat kurs, og uden svingn.			Køll mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Køll mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Køll mellem ligeud kørende i kryds
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5
2447	525	1813	2018	393	342	1010	217	2069	1965	80	4305
9	6	3	3	—	—	1	2	—	—	—	—
4	4	—	1	—	—	1	—	—	—	—	6
34	4	29	126	49	12	55	7	150	145	4	160
6	—	6	7	5	—	2	—	7	6	1	37
61	8	43	184	46	41	74	17	241	234	4	184
168	53	78	91	9	36	22	15	129	127	2	92
836	189	618	484	71	127	238	44	462	442	14	663
1324	261	1031	976	169	109	536	131	991	923	55	3118
5	—	5	146	44	17	81	1	89	88	—	45
344	83	239	774	237	82	326	98	737	694	35	1606
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
19	3	15	92	37	12	36	4	99	96	3	87
—	—	—	4	2	—	2	—	1	—	1	10
25	—	18	125	39	17	52	12	137	134	3	133
13	2	11	21	5	2	3	6	26	26	—	25
75	19	48	67	29	9	19	8	61	55	5	117
209	58	145	420	107	30	201	67	393	364	23	1221
2	—	2	45	18	12	13	1	20	19	—	11
451	97	339	531	110	82	281	43	793	768	15	1371
3	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	7	27	10	—	16	1	41	40	—	61
6	—	6	1	1	—	—	—	6	6	—	22
15	2	13	40	6	14	16	3	83	80	—	37
16	9	4	23	4	7	8	1	62	62	—	29
85	16	67	117	22	26	60	9	189	185	1	199
316	70	236	282	52	34	158	29	379	362	14	1012
3	—	3	40	15	1	22	—	33	33	—	11
212	38	169	189	18	33	111	24	191	184	7	354
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	2	—	1	—	3	3	—	6
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1
9	3	6	7	1	3	3	—	8	8	—	7
4	3	1	3	—	1	2	—	8	8	—	8
83	13	69	67	5	21	31	10	61	60	1	59
116	19	93	86	6	8	55	14	96	90	6	265
—	—	—	21	2	—	19	—	15	15	—	8
1440	307	1066	524	28	145	292	52	348	319	23	974
5	5	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
4	4	—	1	—	—	1	—	—	—	—	4
8	1	7	4	—	—	2	2	7	6	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
12	3	6	12	—	7	3	2	13	12	1	7
135	39	62	44	—	26	9	8	33	31	2	30
593	141	434	233	15	71	128	17	151	142	7	288
683	114	557	188	4	37	122	21	123	107	12	620
—	—	—	40	9	4	27	—	21	21	—	15









ANM. Se anm. til tabel IX.

Tabel X. Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1967

(fortsat) Personal injuries by accident situations and type of road or street (cont.)









Personskader		heraf:					heraf:	
	Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m v		
		6	610	620	650		660	7	710	741
A. Antal personskader i alt	2070	226	176	322	1270	1181	839	204
1. Motorvej	—	—	—	—	—	7	2	4
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	3	1	—	—	2	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	46	6	1	10	29	26	14	6
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	19	—	2	7	9	5	1	3
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	50	6	—	12	28	52	32	10
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	41	—	—	13	28	34	27	4
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ²	342	30	24	69	197	206	161	15
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	1225	135	126	162	756	846	599	162
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	344	48	23	49	221	5	3	—
B. Storkøbenhavn³ i alt	504	54	36	66	329	469	277	128
1. Motorvej	—	—	—	—	—	6	2	3
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	2	1	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	8	—	1	—	7	17	8	3
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	10	—	1	4	5	3	1	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	29	4	—	6	18	34	14	10
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	3	—	—	1	2	9	6	2
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ²	54	3	2	7	39	33	21	7
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	336	39	29	45	208	365	223	102
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	62	7	3	3	49	2	2	—
C. Provinsbyer med forstæder i alt	571	62	52	67	371	381	290	62
1. Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	18	3	—	3	12	9	6	3
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	4	—	1	—	3	2	—	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	7	—	—	3	4	3	3	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	13	—	—	3	10	7	5	2
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ²	79	4	8	9	56	56	43	3
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	385	45	41	44	239	302	232	52
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	65	10	2	5	47	2	1	—
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	267	37	15	42	156	155	115	12
1. Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	1	1	—	—	—	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	3	—	—	1	1	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	3	1	—	—	—	9	9	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	6	—	—	—	6	4	3	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ²	61	11	2	13	27	41	28	5
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	143	13	10	19	96	101	75	7
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	50	11	3	9	26	—	—	—
E. Landdistrikter i alt	728	73	73	147	414	176	157	2
1. Motorvej	—	—	—	—	—	1	—	1
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	1	—	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	19	2	—	7	10	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	2	—	—	2	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	11	1	—	3	6	6	6	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	19	—	—	9	10	14	13	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ²	148	12	12	40	75	76	69	—
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	361	38	46	54	213	78	69	1
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	167	20	15	32	99	1	—	—

Noter og anmærkning: se foregående side.

→ 	heraf:					→ 	→	heraf:			Uoplyst situation
								Kollision med dyr, faste genstande m.v	Singleuheld		
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11
3965	692	448	668	1203	150	278	4942	3018	1481	312	149
4	-	1	-	1	-	2	69	61	5	3	-
5	-	-	-	5	-	-	17	12	1	4	-
196	62	10	38	59	3	10	188	143	28	10	10
47	6	8	3	15	3	1	43	25	13	5	-
269	95	32	29	88	1	14	149	112	10	19	9
100	33	3	14	39	1	4	105	81	16	6	8
558	85	37	65	202	23	58	1422	816	546	54	53
2728	411	355	514	785	109	187	2922	1751	861	205	66
58	-	2	5	9	10	2	27	17	1	6	3
1738	420	238	317	460	57	58	1026	746	103	82	50
2	-	1	-	-	-	-	35	31	4	-	-
5	-	-	-	5	-	-	7	6	1	-	-
130	34	6	33	37	2	8	113	92	11	6	10
25	2	5	2	10	3	-	18	8	6	4	-
215	84	29	26	58	-	6	98	73	3	14	-
31	11	-	9	5	-	-	15	10	1	2	1
116	43	10	11	31	4	4	104	56	36	10	12
1191	246	185	234	312	44	39	627	463	41	44	27
23	-	2	2	2	4	1	9	7	-	2	-
1300	257	160	194	456	46	59	846	568	159	94	34
1	-	-	-	1	-	2	3	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	4	2	19	-	2	36	27	4	2	-
18	4	3	1	5	-	1	15	10	5	-	-
35	11	3	1	16	1	2	26	19	4	3	4
39	22	1	2	10	1	2	12	10	2	-	2
183	41	20	19	69	7	10	147	95	34	17	15
955	154	129	168	332	34	40	595	399	109	68	13
15	-	-	1	4	3	-	12	5	1	4	-
376	13	30	74	130	24	18	283	143	101	36	20
-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3	-	2	-	1	-	1	1	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
12	-	-	2	8	-	-	9	7	2	-	4
12	-	-	1	11	-	-	4	4	-	-	2
83	1	4	17	35	5	3	76	39	34	3	11
248	9	26	50	73	17	14	185	88	65	30	2
14	-	-	2	3	1	1	2	1	-	-	1
551	2	20	83	157	23	143	2787	1561	1118	100	45
1	-	-	-	-	-	-	27	26	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	10	6	-	4	-
6	-	-	1	3	-	-	38	23	13	2	-
3	-	-	-	-	-	-	8	5	2	1	-
7	-	-	-	6	-	6	16	13	1	2	1
18	-	2	2	13	-	2	74	57	13	4	3
176	-	3	18	67	7	41	1095	626	442	24	15
334	2	15	62	68	14	94	1515	801	646	63	24
6	-	-	-	-	2	-	4	4	-	-	2

Tabel XI. **Uheld med kørende på samme gade eller vej fordelt efter uheldstyper og hastighedsbegrænsning¹ 1967**

Accidents between vehicles driving on the same road or street by type of accident and speed limit

	I alt									Singleuheld	Uoplyst
		mell. ligeud kørende på samme vej, og u. svingn.	mell. ligeud kørende på samme vej, m modsatkurs, og u. svingn.	mell. kørende på samme vej, m samme kurs, og med svingning	mell kørende på samme vej, m modsat kurs, og med svingning	Kollision med parkeret køretøj m v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m.v			
	1-4+7-11	1	2	3	4	7	8	9	0	11	
I. Antal uheld i alt . . .	15126	1995	1321	1684	1524	1012	3619	233	3653	85	
Med hastighedsbegr.	3081	487	190	406	399	221	811	49	496	22	
50 km.	1808	263	110	220	232	131	513	33	298	8	
60 km.	798	129	52	112	108	73	192	12	113	7	
70 km og derover.	475	95	28	74	59	17	106	4	85	7	
Ingen hastigh.begr. .	12045	1508	1131	1278	1125	791	2808	184	3157	63	
A. Storkøbenh. i alt² .	5295	853	209	692	571	419	1588	57	875	31	
Med hastighedsbegr.	1021	187	43	155	120	67	264	17	157	11	
50 km.	361	69	13	51	39	27	114	6	40	2	
60 km.	353	59	18	51	39	33	83	7	59	4	
70 km og derover.	307	59	12	53	42	7	67	4	58	5	
Ingen hastigh.begr. .	4274	666	166	537	451	352	1324	40	718	20	
B. Byer og bymæssige bebyggelser³ . . .	5449	644	417	621	746	457	1551	71	914	28	
Med hastighedsbegr.	1825	261	111	231	272	143	506	25	267	9	
50 km.	1308	172	75	160	190	98	381	21	205	6	
60 km.	399	63	25	54	67	37	100	4	47	2	
70 km og derover.	118	26	11	17	15	8	25	—	15	1	
Ingen hastigh.begr. .	3624	383	306	390	474	314	1045	46	647	19	
C. Landdistr. i alt . . .	4382	498	695	371	207	136	480	105	1864	26	
Med hastighedsbegr.	235	39	36	20	7	11	41	7	72	2	
50 km.	139	22	22	9	3	6	18	6	53	—	
60 km.	46	7	9	7	2	3	9	1	7	1	
70 km og derover.	50	10	5	4	2	2	14	—	12	1	
Ingen hastigh.begr. .	4147	459	659	351	200	125	439	98	1792	24	
II. Antal personsk. i alt.	19554	2505	2447	2018	2069	1181	3965	278	4942	149	
Med hastighedsbegr.	3862	592	364	451	536	270	899	51	660	39	
50 km.	2210	306	188	242	295	161	563	34	403	18	
60 km.	1022	156	117	130	155	86	212	12	144	10	
70 km og derover.	630	130	59	79	86	23	124	5	113	11	
Ingen hastigh.begr. .	15692	1913	2083	1567	1533	911	3066	227	4282	110	
A. Storkøbenh. i alt² .	6199	1003	344	774	737	469	1738	58	1026	50	
Med hastighedsbegr.	1247	225	94	163	161	80	295	18	194	17	
50 km.	412	80	22	52	48	30	126	6	45	3	
60 km.	447	71	47	55	55	39	95	7	73	5	
70 km og derover.	388	74	25	56	58	11	74	5	76	9	
Ingen hastigh.begr. .	4952	778	250	611	576	389	1443	40	832	33	
B. Byer og bymæssige bebyggelser³ . . .	6593	754	663	720	984	536	1676	77	1129	54	
Med hastighedsbegr.	2257	303	194	265	364	177	559	25	351	19	
50 km.	1588	194	123	179	244	123	417	21	272	15	
60 km.	504	71	50	67	96	44	108	4	61	3	
70 km og derover.	165	38	21	19	24	10	34	—	18	1	
Ingen hastigh.begr. .	4336	451	469	455	620	359	1117	52	778	35	
C. Landdistr. i alt . . .	6762	748	1440	524	348	176	551	143	2787	45	
Med hastighedsbegr.	358	64	76	23	11	13	45	8	115	3	
50 km.	210	32	43	11	3	8	20	7	86	—	
60 km.	71	14	20	8	4	3	9	1	10	2	
70 km og derover.	77	18	13	4	4	2	16	—	19	1	
Ingen hastigh.begr. .	6404	684	1364	501	337	163	506	135	2672	42	





ANM. Jfr. anmærkingen til tabel VII.

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning samt midlertidige hastighedsbegrænsninger i forbindelse med vejarbejder m.v

²Se note 5 til tabel I.

³Se note 2 til tabel VII.

Tabel XII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter bebyggelsesforhold 1967
 Accidents between vehicles in or at junctions by type of locality

	i alt	↑←	↖↑	heraf:			
		Køll mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning				
		5+6	5	6	610	620	650	660
I. Antal uheld i alt (A-D)	4523	2876	1647	196	133	247	1012
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	1269	653	616	74	51	122	351
2. Villakvarter	804	518	286	34	31	31	176
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	954	609	345	42	22	39	230
4. Kvarter med høj bebyggelse	1496	1096	400	46	29	55	255
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1668	1225	443	51	35	54	286
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	138	84	54	8	3	9	32
2. Villakvarter	241	175	66	3	11	5	42
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	312	217	95	13	8	7	66
4. Kvarter med høj bebyggelse	977	749	228	27	13	33	146
B. Provinsbyer med forstæder i alt	1473	973	500	59	38	60	325
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	140	85	55	6	3	7	38
2. Villakvarter	388	263	125	14	10	12	85
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	445	290	155	21	9	20	98
4. Kvarter med høj bebyggelse	500	335	165	18	16	21	104
C. Bymæssig bebyggelse² i øvr. i alt	428	212	216	30	14	32	128
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	62	29	33	5	2	6	17
2. Villakvarter	150	69	81	16	7	13	40
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	197	102	95	8	5	12	66
4. Kvarter med høj bebyggelse	19	12	7	1	—	1	5
D. Landdistrikter i alt	954	466	488	56	46	101	273
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	929	455	474	55	43	100	264
2. Villakvarter	25	11	14	1	3	1	9
II. Antal personskader i alt (A-D)	6375	4305	2070	226	176	322	1270
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	2154	1264	890	92	77	176	518
2. Villakvarter	1089	732	357	42	39	42	214
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	1270	886	384	43	27	42	258
4. Kvarter med høj bebyggelse	1862	1423	439	49	33	62	280
A. Storkøbenhavn¹ i alt	2110	1606	504	54	36	66	329
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	213	142	71	10	3	15	41
2. Villakvarter	298	222	76	3	11	6	49
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	391	288	103	13	9	7	73
4. Kvarter med høj bebyggelse	1208	954	254	28	13	38	166
B. Provinsbyer med forstæder i alt	1942	1371	571	62	52	67	370
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	198	128	70	7	5	10	47
2. Villakvarter	516	366	150	14	14	13	103
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	599	426	173	21	13	21	111
4. Kvarter med høj bebyggelse	629	451	178	20	20	23	109
C. Bymæssig bebyggelse² i øvr. i alt	621	354	267	37	15	42	157
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	94	47	47	5	2	8	29
2. Villakvarter	222	117	105	22	8	19	49
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	280	172	108	9	5	14	74
4. Kvarter med høj bebyggelse	25	18	7	1	—	1	5
D. Landdistrikter i alt	1702	974	728	73	73	147	414
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	1649	947	702	70	67	143	401
2. Villakvarter	53	27	26	3	6	4	13

ANM. Jfr. anm. til tabel VII.

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel II.

Tabel XIII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering 1967

Accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation

Antal uheld	I alt	←	↔	heraf:			
		Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning				
		5	6	610	620	650	660
Antal uheld i alt (A-D)	4523	2876	1647	196	133	247	1012
1. Stoptavle	197	145	52	1	—	17	34
2. ∇-tavle og el. indmundingslinier	1093	678	415	52	19	58	275
3. Lyssignal: grøn	95	79	16	2	1	—	11
4. » gul	50	43	7	1	—	4	2
5. » rød	194	182	12	—	—	1	10
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt. .	17	17	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	151	99	52	6	1	4	39
8. Midlertidig regulering	16	9	7	1	1	1	4
9. Ingen regulering	2710	1624	1086	133	111	162	637
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1668	1225	443	51	35	54	286
1. Stoptavle	9	8	1	—	—	—	1
2. ∇-tavle og el. indmundingslinier	442	312	130	19	4	14	88
3. Lyssignal: grøn	56	47	9	—	—	—	7
4. » gul	42	35	7	1	—	4	2
5. » rød	144	138	6	—	—	1	5
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt. .	9	9	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	52	29	23	1	1	2	19
8. Midlertidig regulering	2	2	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering	912	645	267	30	30	33	164
B. Provinsbyer med forstæder i alt	1473	973	500	59	38	60	325
1. Stoptavle	74	57	17	—	—	2	15
2. ∇-tavle og el. indmundingslinier	373	233	140	15	7	20	96
3. Lyssignal: grøn	36	29	7	2	1	—	4
4. » gul	7	7	—	—	—	—	—
5. » rød	39	34	5	—	—	—	5
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt. .	7	7	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	48	30	18	3	—	2	12
8. Midlertidig regulering	5	3	2	1	—	—	1
9. Ingen regulering	884	573	311	38	30	36	192
C. Bymæssig bebyggelse² i øvrigt i alt	428	212	216	30	14	32	128
1. Stoptavle	25	21	4	1	—	1	2
2. ∇-tavle og el. indmundingslinier	88	41	47	7	—	9	29
3. Lyssignal: grøn	2	2	—	—	—	—	—
4. » gul	1	1	—	—	—	—	—
5. » rød	7	6	1	—	—	—	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt. .	—	—	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	20	16	4	—	—	—	4
8. Midlertidig regulering	2	1	1	—	—	—	1
9. Ingen regulering	283	124	159	22	14	22	92
D. Landdistrikter i alt	954	466	488	56	46	101	273
1. Stoptavle	89	59	30	—	—	14	16
2. ∇-tavle og el. indmundingslinier	190	92	98	11	8	15	62
3. Lyssignal: grøn	1	1	—	—	—	—	—
4. » gul	—	—	—	—	—	—	—
5. » rød	4	4	—	—	—	—	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt. .	1	1	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	31	24	7	2	—	—	4
8. Midlertidig regulering	7	3	4	—	1	1	2
9. Ingen regulering	631	282	349	43	37	71	189

ANM. Fordelingen efter trafikregulering er alene foretaget for de færdselselementer, som i uheldssituationsfortegnelsen er betegnet med et 1-tal, jfr. bilag 1. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel VII.

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel II.

Tabel XIV. **Personskader ved uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering 1967**







Personal injuries for accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation

Personskader	I alt	←↑	↑↔	heraf:			
		Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning				
		5+6	5	6	610	620	650	660
Antal personskader i alt (A-D).....	6375	4305	2070	226	176	322	1270
1. Stoptavle ☉.....	349	274	75	1	—	21	53
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier ...	1553	1034	519	57	29	77	344
3. Lyssignal: grøn.....	117	99	18	2	1	—	13
4. » gul.....	67	59	8	1	—	4	3
5. » rød.....	278	263	15	—	—	1	11
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	20	20	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering.....	218	149	69	6	1	4	51
8. Midlertidig regulering.....	19	11	8	1	1	2	4
9. Ingen regulering.....	3754	2396	1358	158	144	213	791
A. Storkøbenhavn¹ i alt.....	2110	1606	504	54	36	66	329
1. Stoptavle ☉.....	12	10	2	—	—	—	2
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier ...	554	405	149	21	4	15	104
3. Lyssignal: grøn.....	69	58	11	—	—	—	9
4. » gul.....	58	50	8	1	—	4	3
5. » rød.....	200	194	6	—	—	1	5
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	11	11	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering.....	62	37	25	1	1	2	21
8. Midlertidig regulering.....	3	3	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering.....	1141	838	303	31	31	44	185
B. Provinsbyer med forstæder i alt....	1942	1371	571	62	52	67	370
1. Stoptavle ☉.....	125	102	23	—	—	2	21
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier ...	511	348	163	16	12	24	109
3. Lyssignal: grøn.....	43	36	7	2	1	—	4
4. » gul.....	8	8	—	—	—	—	—
5. » rød.....	56	50	6	—	—	—	6
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	8	8	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering.....	61	40	21	3	—	2	15
8. Midlertidig regulering.....	5	3	2	1	—	—	1
9. Ingen regulering.....	1125	776	349	40	39	39	214
C. Bymæssig bebyggelse² i øvrigt i alt	621	354	267	37	15	42	157
1. Stoptavle ☉.....	41	37	4	1	—	1	2
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier ...	123	68	55	7	—	14	32
3. Lyssignal: grøn.....	4	4	—	—	—	—	—
4. » gul.....	1	1	—	—	—	—	—
5. » rød.....	13	11	2	—	—	—	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	—	—	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering.....	35	27	8	—	—	—	8
8. Midlertidig regulering.....	2	1	1	—	—	—	1
9. Ingen regulering.....	402	205	197	29	15	27	114
D. Landdistrikter i alt.....	1702	974	728	73	73	147	414
1. Stoptavle ☉.....	171	125	46	—	—	18	28
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier ...	365	213	152	13	13	24	99
3. Lyssignal: grøn.....	1	1	—	—	—	—	—
4. » gul.....	—	—	—	—	—	—	—
5. » rød.....	9	8	1	—	—	—	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	1	1	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering.....	60	45	15	2	—	—	7
8. Midlertidig regulering.....	9	4	5	—	1	2	2
9. Ingen regulering.....	1086	577	509	58	59	103	278

ANM. Jfr. anm. til tabel XIII.

¹Se note 5 til tabel I. ²Se note 2 til tabel II.

Tabel XV. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer**
 Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej, m. samme kurs, og u. svingn.						
1	A. Uheld i alt	19649	1995	524	180	397	186	308	160
2	Med 1 færdselselement impl.	3971	.	.	.	.	.	.	.
3	» 2 færdselselementer impl.	14461	1693	493	171	341	138	220	138
4	» 3 færdselselementer impl.	1000	212	27	9	47	26	60	20
5	» 4 el. fl. færdselselem. impl.	217	90	4	-	9	22	28	2
6	B. Implicerede elementer i alt	36912	4398	1082	369	858	457	737	344
7	Personbil	16578	1817	278	133	340	272	471	150
8	Lastbil ¹	6111	858	232	48	177	101	142	48
9	Bus	393	89	20	8	11	9	26	3
10	Motorcykel	2165	250	41	20	38	33	30	47
11	Knallert	4028	577	217	52	86	30	41	47
12	Cykel	3642	776	285	103	202	10	24	45
13	Andet	216	24	8	5	3	2	1	4
14	Fodgænger	3779	7	1	-	1	-	2	-
15	C. Implicerede personer i alt	44917	5020	1116	397	1014	588	959	365
16	Dræbte	1077	84	24	6	28	-	11	5
17	Alvorligt tilskadekomne	13130	1122	304	104	262	86	172	82
18	Lettere tilskadekomne	11722	1299	283	96	242	165	257	101
19	Uskade	18988	2515	505	191	482	337	519	177
20	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
21	1. Bil¹: <i>Personer i alt</i>	30565	3362	567	215	673	504	855	214
22	Dræbte	354	18	3	1	3	-	8	2
23	Tilskadekomne	12707	1077	149	48	239	183	340	46
24	Uskade	17504	2267	415	166	431	321	507	166
25	2. Motorcykel: <i>Personer i alt</i>	2571	277	44	20	49	41	36	54
26	Dræbte	61	4	-	-	1	-	1	-
27	Tilskadekomne	2054	236	36	16	38	32	33	48
28	Uskade	456	37	8	4	10	9	2	6
29	3. Knallert: <i>Personer i alt</i>	4064	567	212	52	83	30	41	46
30	Dræbte	150	24	11	2	5	-	-	2
31	Tilskadekomne	3480	441	161	42	56	27	34	43
32	Uskade	434	102	40	8	22	3	7	1
33	4. Cykel: <i>Personer i alt</i>	3652	776	283	104	205	10	24	44
34	Dræbte	162	37	10	3	18	-	2	1
35	Tilskadekomne	3200	651	237	92	171	8	20	42
36	Uskade	290	88	36	9	16	2	2	1
37	5. Andet: <i>Personer i alt</i>	286	31	9	6	3	3	1	7
38	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Tilskadekomne	96	11	3	2	-	1	-	4
40	Uskade	190	20	6	4	3	2	1	3
41	6. Fodgænger: <i>Personer i alt</i>	3779	7	1	-	1	-	2	-
42	Dræbte	350	1	-	-	1	-	-	-
43	Tilskadekomne	3315	5	1	-	-	-	2	-
44	Uskade	114	1	-	-	-	-	-	-

ANM. Jfr. anm. til tabel VII.








¹ Incl. traktorer, motorredskaber o.l.

Tabel XV. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede per-**
(fortsat) **Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of**

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:				heraf:			
		Kørende på hver sin vej med svingning				Kollision med parkeret køretøj m.v.			
		6	610	620	650	660	7	710	741
1 A. Uheld i alt	1647	196	133	247	1012	1012	704	197	
2 Med 1 færdselselement impl. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
3 » 2 færdselselementer impl.	1600	182	130	231	991	933	650	189	
4 » 3 færdselselementer impl.	37	12	2	12	19	69	47	7	
5 » 4 el. fl. færdselselem. impl.	10	2	1	4	2	10	7	1	
6 B. Implicerede elementer i alt	3341	396	269	510	2043	2090	1452	403	
7 Personbil.	1494	139	126	248	930	917	643	143	
8 Lastbil.	565	78	61	80	327	523	414	68	
9 Bus.	26	2	4	3	16	14	12	—	
10 Motorcykel.	246	20	15	34	171	81	68	4	
11 Knallert.	506	71	43	60	305	319	224	61	
12 Cykel.	493	85	19	80	291	226	81	127	
13 Andet.	11	1	1	5	3	5	5	—	
14 Fodgænger.	—	—	—	—	—	5	5	—	
15 C. Implicerede personer i alt	3926	433	339	618	2396	1567	949	414	
16 Dræbte.	88	16	1	16	52	24	21	2	
17 Alvorligt tilskadekomne.	1080	108	84	166	681	606	437	93	
18 Lettere tilskadekomne.	902	102	91	140	537	551	381	109	
19 Uskade.	1856	207	163	296	1126	386	110	210	
20 D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel									
21 1. Bil¹:	<i>Personer i alt.</i>	2600	252	254	427	1580	935	574	218
22 Dræbte.		19	2	—	5	12	15	14	—
23 Tilskadekomne.		814	52	99	138	498	550	459	10
24 Uskade.		1767	198	155	284	1070	370	101	208
25 2. Motorcykel:	<i>Personer i alt.</i>	294	21	20	46	201	85	71	6
26 Dræbte.		7	1	1	—	4	3	3	—
27 Tilskadekomne.		248	18	15	41	169	78	64	6
28 Uskade.		39	2	4	5	28	4	4	—
29 3. Knallert:	<i>Personer i alt.</i>	514	72	45	60	310	318	223	61
30 Dræbte.		34	6	—	5	22	5	3	2
31 Tilskadekomne.		459	61	43	54	275	306	216	59
32 Uskade.		21	5	2	1	13	7	4	—
33 4. Cykel:	<i>Personer i alt.</i>	504	87	19	80	300	224	76	129
34 Dræbte.		28	7	—	6	14	1	1	—
35 Tilskadekomne.		455	78	18	72	273	218	74	127
36 Uskade.		21	2	1	2	13	5	1	2
37 5. Andet:	<i>Personer i alt.</i>	14	1	1	5	5	—	—	—
38 Dræbte.		—	—	—	—	—	—	—	—
39 Tilskadekomne.		6	1	—	1	3	—	—	—
40 Uskade.		8	—	1	4	2	—	—	—
41 6. Fodgænger:	<i>Personer i alt.</i>	—	—	—	—	—	5	5	—
42 Dræbte.		—	—	—	—	—	—	—	—
43 Tilskadekomne.		—	—	—	—	—	5	5	—
44 Uskade.		—	—	—	—	—	—	—	—

Noter og anmærkning: se foregående side.

soner fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1967
transport used (cont.)

→ 	heraf:					→ 	→	heraf:			Unplyst situation	Løbe nr.
								011+012	021+022	030			11
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3619	641	419	626	1094	139	233	3653	2324	964	248	85	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
3366	608	378	609	1037	134	233	3653	2324	964	248	85	3
238	29	39	15	48	3	.	.	.	.	.	.	4
15	4	2	2	9	2	.	.	.	.	.	.	5
7517	1320	880	1267	2250	285	233	3653	2324	964	248	239	6
2156	361	287	357	698	83	64	1892	1092	692	102	131	7
793	129	91	136	202	33	12	465	282	143	28	67	8
58	9	5	4	12	2	-	64	5	1	1	3	9
270	44	36	45	103	4	41	285	159	93	32	10	10
292	61	21	52	79	7	89	563	481	25	56	11	11
161	42	16	40	25	7	27	339	299	10	29	12	12
39	10	1	6	8	3	-	45	6	-	-	5	13
3748	664	423	627	1123	146	-	-	-	-	-	-	14
7631	1301	854	1272	2267	288	394	6085	3533	1900	390	293	15
354	36	21	47	139	17	4	134	75	49	4	12	16
2261	367	266	379	704	85	145	2681	1660	793	156	51	17
1350	289	161	242	360	48	129	2127	1283	639	152	86	18
3666	609	406	604	1064	138	116	1143	515	419	78	144	19
												20
3073	484	357	499	932	120	231	4702	2526	1743	268	237	21
1	-	-	-	-	-	2	107	59	40	3	4	22
88	8	6	11	31	2	116	3542	1983	1293	189	99	23
2984	476	351	488	901	118	113	1053	484	410	76	134	24
354	44	37	50	106	4	49	355	196	122	36	12	25
3	-	-	-	2	-	1	11	3	8	-	4	26
106	12	12	22	42	1	45	322	182	105	34	7	27
245	32	25	28	62	3	3	22	11	9	2	1	28
283	60	21	51	78	7	87	582	485	25	57	13	29
2	-	-	-	1	-	1	7	7	-	-	1	30
93	14	9	22	27	-	86	562	474	25	57	9	31
188	46	12	29	50	7	-	13	4	-	-	3	32
143	39	15	38	19	7	27	360	319	10	29	11	33
-	-	-	-	-	-	-	9	6	1	1	2	34
45	5	6	18	5	2	27	336	298	9	28	8	35
98	34	9	20	14	5	-	15	15	-	-	1	36
42	10	1	7	9	4	-	86	7	-	-	8	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
4	-	-	2	1	1	-	46	6	-	-	3	39
38	10	1	5	8	3	-	40	1	-	-	5	40
3736	664	423	627	1123	146	-	-	-	-	-	12	41
348	36	21	47	136	17	-	-	-	-	-	1	42
3275	617	394	546	958	127	-	-	-	-	-	11	43
113	11	8	34	29	2	-	-	-	-	-	-	44

Tabel XVI. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer 1967**
 Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations





Løbe nr.	Antal uheld	I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej, i samme kurs, og u/svirgn						
			1	111	121	130	141	142	151
1	Uheld i alt (B-D).....	19649	1995	524	180	397	186	308	160
2	A. Antal uheld med								
3	Bil impliceret.....	17029	1785	423	30	340	162	274	152
4	Motorcykel impliceret.....	2140	248	41	6	34	28	29	42
5	Knallert impliceret.....	3925	553	196	10	82	27	38	47
6	Cykel impliceret.....	3510	713	245	17	184	8	21	42
7	Andet køretøj impliceret.....	214	26	6	5	3	1	1	4
8	Fodgænger impliceret.....	3609	4	—	—	—	—	1	—
9	B. Uheld med 1 færdselselement	3971	.	.	.	.	.	.	.
10	C. Uheld med 2 færdselselementer	14461	1693	493	171	341	138	220	138
11	Bil impliceret.....	13176	1494	398	21	294	136	215	135
12	Motorcykel impliceret.....	1681	208	38	5	28	26	27	39
13	Knallert impliceret.....	3119	489	189	6	77	26	37	45
14	Cykel impliceret.....	2973	627	232	12	169	8	20	37
15	Andet køretøj impliceret.....	149	21	5	5	3	1	1	3
16	Fodgænger impliceret.....	3322	.	.	.	.	.	.	.
17	Bil-bil.....	4262	498	87	5	104	80	139	24
18	» -motorcykel.....	1221	169	27	3	20	26	27	35
19	» -knallert.....	2528	352	123	4	43	23	32	42
20	» -cykel.....	2452	463	157	7	127	6	16	31
21	» -andet køretøj.....	78	12	4	2	—	1	1	3
22	» -fodgænger.....	2635	.	.	.	.	.	.	.
23	Motorcykel-motorcykel.....	10	3	—	—	2	—	—	1
24	» -knallert.....	80	12	6	1	2	—	—	1
25	» -cykel.....	122	20	5	1	4	—	—	2
26	» -andet køretøj.....	6	4	—	—	—	—	—	—
27	» -fodgænger.....	242	.	.	.	.	.	.	.
28	Knallert-knallert.....	77	34	18	—	4	1	2	—
29	» -cykel.....	157	91	42	1	28	2	3	2
30	» -andet køretøj.....	14	—	—	—	—	—	—	—
31	» -fodgænger.....	263	.	.	.	.	.	.	.
32	Cykel-cykel.....	79	48	27	—	7	—	1	2
33	» -andet køretøj.....	16	5	1	3	3	—	—	—
34	» -fodgænger.....	147	.	.	.	.	.	.	.
35	Andet køretøj-andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	» » -fodgænger.....	35	.	.	.	.	.	.	.
37	D. Uheld med 3 eller flere færdselselementer.....	1217	302	31	9	56	48	88	22
38	Bil impliceret.....	1270	291	25	9	46	26	59	17
39	Motorcykel impliceret.....	134	40	3	1	6	2	2	3
40	Knallert impliceret.....	154	64	7	4	5	1	1	2
41	Cykel impliceret.....	171	86	13	5	15	—	1	5
42	Andet køretøj impliceret.....	20	5	1	—	—	—	—	1
43	Fodgænger impliceret.....	287	4	—	—	—	—	1	—

ANM., jfr. anm. til tabel VII.





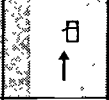
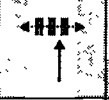

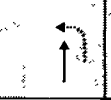
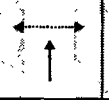

←→	heraf:		→	heraf:				↔	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej, m. modsat kurs, og u svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1321	262	1005	1684	379	218	858	174	1524	1438	67	2876	1
1322	247	976	1613	370	206	804	166	1460	1384	60	2778	2
106	18	81	294	38	32	156	60	259	244	14	308	3
165	21	140	483	223	15	199	31	401	375	20	594	4
167	30	124	568	100	17	390	36	333	309	18	513	5
15	3	12	12	2	2	6	1	10	10	—	52	6
2	—	2	2	1	—	1	—	2	2	—	3	7
8												
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
1090	131	932	1593	369	174	833	168	1474	1398	64	2712	10
1071	131	910	1516	360	172	780	161	1410	1336	58	2587	11
87	8	76	281	36	29	149	60	252	237	14	298	12
149	12	134	473	217	13	197	31	396	370	20	571	13
140	22	115	550	98	17	378	35	326	303	17	496	14
12	2	10	10	1	2	6	1	10	10	—	52	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
734	91	622	359	24	119	160	47	534	510	19	1336	17
77	6	68	218	33	25	101	54	228	217	10	253	18
129	11	115	443	212	11	181	27	357	335	16	511	19
124	21	100	487	90	16	332	32	285	268	13	449	20
7	2	5	9	1	1	6	1	6	6	—	38	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	3	—	—	1	2	1	1	—	1	23
5	1	4	15	—	2	11	2	9	7	2	22	24
5	1	4	44	3	1	36	2	14	12	2	21	25
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
4	—	4	4	2	—	—	1	10	10	—	12	28
7	—	7	11	3	—	5	1	18	16	2	18	29
4	—	4	—	—	—	—	—	2	2	—	8	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
3	—	3	8	2	—	5	—	7	5	—	3	32
1	—	1	—	—	—	—	—	2	2	—	5	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
231	131	73	91	10	44	25	6	50	40	3	164	37
251	116	66	97	10	34	24	5	50	48	2	191	38
19	10	5	13	2	3	7	—	7	7	—	10	39
16	9	6	10	6	2	2	—	5	5	—	23	40
27	8	9	18	2	—	12	1	7	6	1	17	41
3	1	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	42
2	—	2	2	1	—	1	—	2	2	—	3	43

Tabel XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer 1967







(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:				Kollision med parkeret køretøj m.v.	
							
		6	610	620	650		660	7
1	Uheld i alt (B-D)	1647	196	133	247	1012	1012
2	A. Antal uheld med						
3	Bil impliceret.....	1586	187	131	238	973	986
4	Motorcykel impliceret.....	245	20	15	34	171	78
5	Knallert impliceret.....	492	71	41	60	295	310
6	Cykel impliceret.....	481	85	18	77	285	218
7	Andet køretøj impliceret.....	8	—	—	2	1	6
8	Fodgænger impliceret.....	—	—	—	—	—	—
9	B. Uheld med 1 færdselselement	.	.	.	.	.	.
10	C. Uheld med 2 færdselselementer	1600	182	130	231	991	933
11	Bil impliceret.....	1541	183	128	222	956	922
12	Motorcykel impliceret.....	238	20	15	33	165	75
13	Knallert impliceret.....	481	70	39	59	290	297
14	Cykel impliceret.....	473	84	18	73	282	214
15	Andet køretøj impliceret.....	5	—	—	—	1	4
16	Fodgænger impliceret.....	.	.	.	.	.	.
17	Bil-bil.....	444	27	59	72	275	357
18	» -motorcykel.....	206	14	14	26	148	70
19	» -knallert.....	448	65	38	54	271	288
20	» -cykel.....	438	77	17	70	261	206
21	» -andet køretøj.....	5	—	—	—	1	1
22	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
23	Motorcykel-motorcykel.....	1	—	—	—	—	1
24	» -knallert.....	14	2	1	5	6	3
25	» -cykel.....	17	4	—	2	11	1
26	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
27	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
28	Knallert-knallert.....	10	—	—	—	8	3
29	» -cykel.....	9	3	—	—	5	3
30	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
31	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
32	Cykel-cykel.....	9	—	1	1	5	1
33	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	3
34	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
35	Andet køretøj-andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
36	» » -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
37	D. Uheld med 3 eller flere færdselselementer	47	14	3	16	21	79
38	Bil impliceret.....	45	4	3	16	17	64
39	Motorcykel impliceret.....	7	—	—	1	6	3
40	Knallert impliceret.....	11	1	2	1	5	13
41	Cykel impliceret.....	8	1	—	4	3	4
42	Andet køretøj impliceret.....	3	—	—	2	—	2
43	Fodgænger impliceret.....	—	—	—	—	—	—

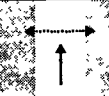



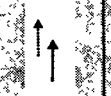





Anmærkning: se foregående side.

heraf:			heraf:							Løbe nr.
		Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld	
710	741	8	810	832	833	834	836	9	0	
704	197	3619	641	419	626	1094	139	318	3653	1
682	196	2916	489	347	490	890	117	167	2416	2
65	4	277	45	36	44	102	4	32	293	3
212	61	275	54	21	52	78	4	92	560	4
75	124	151	42	16	40	26	7	27	339	5
3	—	40	10	1	5	7	3	—	45	6
—	—	3596	634	417	625	1090	134	.	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	318	3653	8
650	189	3366	608	378	609	1037	134	.	.	9
639	189	2635	456	308	474	837	113	.	.	10
62	4	242	41	34	41	93	4	.	.	11
208	56	263	52	20	50	74	4	.	.	12
72	121	147	42	15	40	26	7	.	.	13
—	—	35	10	1	4	7	2	.	.	14
.	.	3322	601	378	609	1037	130	.	.	15
305	8	.	.	.	.	.	.	.	.	16
58	4	.	.	.	.	.	.	.	.	17
206	56	.	.	.	.	.	.	.	.	18
70	121	.	.	.	.	.	.	.	.	19
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	20
.	.	2635	456	308	474	837	113	.	.	21
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	22
2	—	.	.	.	.	.	.	.	.	23
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	25
.	.	242	41	34	41	93	4	.	.	26
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	263	52	20	50	74	4	.	.	30
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	147	42	15	40	26	7	.	.	33
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	35	10	1	4	7	2	.	.	35
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	36
54	8	253	33	41	17	57	5	.	.	37
43	7	281	33	39	16	53	4	.	.	38
3	—	35	4	2	3	9	—	.	.	39
4	5	12	2	1	2	4	—	.	.	40
3	3	4	—	1	—	—	—	.	.	41
3	—	5	—	—	1	—	1	.	.	42
—	—	274	33	39	16	53	4	.	.	43

Tabel XVII. Fodgængeruheld fordelt efter uheldssituationer og implicerede færdselselementer
 Pedestrian accidents distributed by accident situations and traffic elements involved

						
	Kollision med fodgængere					
		8	810	820	831	832	833
A. Antal uheld i alt.....	3619	641	86	164	419	626
Fodgænger-bil.....	2868	484	51	148	345	485
» -motorcykel.....	266	44	8	10	36	45
» -knallert.....	290	61	20	3	21	52
» -cykel.....	160	42	6	2	16	40
» -andet køretøj.....	35	10	1	1	1	4
B. Implicerede fodgængere i alt....	3736	664	87	163	423	627
Dræbte.....	348	36	8	20	21	47
Alvorligt tilskadekomne.....	2119	358	41	103	246	349
Lettere tilskadekomne.....	1156	259	35	39	148	197
Uskadede.....	113	11	3	1	8	34
C. Implicerede i øvrigt i alt (1-5) ..	3895	637	245	162	431	645
Dræbte.....	6	-	2	-	-	-
Tilskadekomne.....	336	39	16	7	33	75
Uskadede.....	3553	598	227	155	398	570
1. Implicerede bilister i alt.....	3073	484	212	145	357	499
Dræbte.....	1	-	-	-	-	-
Tilskadekomne.....	88	8	2	-	6	11
Uskadede.....	2984	476	210	145	351	488
2. Implicerede motorcyklister i alt	354	44	8	11	37	50
Dræbte.....	3	-	1	-	-	-
Tilskadekomne.....	106	12	1	5	12	22
Uskadede.....	245	32	6	6	25	28
3. Implicerede knallertkørere i alt.	283	60	20	4	21	51
Dræbte.....	2	-	1	-	-	-
Tilskadekomne.....	93	14	10	2	9	22
Uskadede.....	188	46	9	2	12	29
4. Implicerede cyklister i alt.....	143	39	4	2	15	38
Dræbte.....	-	-	-	-	-	-
Tilskadekomne.....	45	5	3	-	6	18
Uskadede.....	98	34	1	2	9	20
5. Impliceret andet køretøj i alt ...	42	10	1	-	1	7
Dræbte.....	-	-	-	-	-	-
Tilskadekomne.....	4	-	-	-	-	2
Uskadede.....	38	10	1	-	1	5

1967

									
834	835	836	841	842	843	851	852	853	860
1094	146	139	126	12	8	37	18	5	98
884	118	119	87	11	8	24	18	5	81
101	3	4	9	1	-	3	-	-	2
77	11	7	21	-	-	7	-	-	10
25	6	7	9	-	-	2	-	-	5
7	8	2	-	-	-	1	-	-	-
1123	155	146	141	14	12	45	18	5	113
136	14	17	23	-	5	6	4	4	7
665	77	80	85	11	5	27	11	-	61
293	57	47	22	2	2	10	2	1	42
29	7	2	11	1	-	2	1	-	3
1144	158	142	130	20	25	25	26	5	100
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
106	16	6	18	-	2	2	3	-	13
1035	141	136	112	20	23	23	23	5	87
932	140	120	91	18	9	-	-	3	63
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
31	15	2	6	1	-	-	-	-	6
901	124	118	85	18	8	-	-	3	57
106	2	4	8	2	15	19	18	-	30
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	1	2	-	-	2	-	-	7
62	2	3	6	2	15	17	18	-	23
78	4	7	21	-	-	5	7	1	4
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	6	-	-	-	3	-	-
50	4	7	15	-	-	5	4	1	4
19	4	7	10	-	1	1	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	2	4	-	1	-	-	-	-
14	3	5	6	-	-	1	-	-	3
9	8	4	-	-	-	-	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8	8	3	-	-	-	-	1	1	-

Tabel XVIII. Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v. 1967

Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of drivers, licence, etc.

Lb.-nr.	I alt	Førerens alder								Uopl.
		-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-	
1 A. Antal implicerede førere . . .	25247	2465	7030	3239	4272	3711	2796	1362	340	32
2 Dræbte	265	34	62	31	29	33	37	23	16	—
3 Alvorligt tilskadekomne	4048	667	1140	483	565	471	422	234	65	1
4 Lettere tilskadekomne	4287	562	1293	556	635	551	424	212	51	3
5 Uskadede	16647	1202	4535	2169	3043	2656	1913	893	208	28
6 B. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel										
7 Almindelig personbil i alt . . .	15561	1313	4150	1939	2592	2403	1879	983	281	21
8 Dræbte	171	13	36	18	21	27	30	14	12	—
9 Alvorligt tilskadekomne	2364	294	575	308	369	324	275	169	49	1
10 Lettere tilskadekomne	2745	260	761	358	442	388	320	166	48	2
11 Uskadede	10281	746	2778	1255	1760	1664	1254	634	172	18
12 Udlejningsbil i alt	128	7	63	19	13	12	13	—	1	—
13 Dræbte	3	—	2	1	—	—	—	—	—	—
14 Alvorligt tilskadekomne	23	2	11	4	3	1	1	—	1	—
15 Lettere tilskadekomne	40	3	21	5	5	4	2	—	—	—
16 Uskadede	62	2	29	9	5	7	10	—	—	—
17 Droske eller hyrevogn i alt . . .	889	6	89	192	226	187	125	56	5	3
18 Dræbte	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—
19 Alvorligt tilskadekomne	50	1	5	6	9	12	14	3	—	—
20 Lettere tilskadekomne	76	1	6	17	16	14	14	8	—	—
21 Uskadede	761	4	78	168	201	161	97	44	5	3
22 Bus i alt	393	—	11	30	125	138	70	17	2	—
23 Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Alvorligt tilskadekomne	4	—	—	1	2	—	1	—	—	—
25 Lettere tilskadekomne	8	—	1	1	3	2	—	1	—	—
26 Uskadede	381	—	10	28	120	136	69	16	2	—
27 Varebil i alt¹	4115	386	1351	551	713	522	395	163	31	3
28 Dræbte	27	1	5	6	4	3	2	4	2	—
29 Alvorligt tilskadekomne	541	81	125	74	93	67	58	38	5	—
30 Lettere tilskadekomne	602	67	178	86	108	93	48	20	2	—
31 Uskadede	2945	237	1043	385	508	359	287	101	22	3
32 Lastbil i alt²	1774	78	409	287	427	304	191	76	2	—
33 Dræbte	9	—	1	3	2	2	—	1	—	—
34 Alvorligt tilskadekomne	62	1	11	10	20	8	12	—	—	—
35 Lettere tilskadekomne	83	6	19	10	17	16	12	3	—	—
36 Uskadede	1620	71	378	264	388	278	167	72	2	—
37 Traktor, motorredskab i alt . . .	222	43	35	26	38	37	26	13	1	3
38 Dræbte	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
39 Alvorligt tilskadekomne	22	7	1	3	3	3	5	—	—	—
40 Lettere tilskadekomne	15	2	1	1	1	4	5	1	—	—
41 Uskadede	184	34	32	22	34	30	16	12	1	3
42 Motorcykel i alt	2165	632	922	195	138	108	97	54	17	2
43 Dræbte	52	20	17	2	2	1	5	3	2	—
44 Alvorligt tilskadekomne	982	281	412	77	66	56	56	24	10	—
45 Lettere tilskadekomne	718	223	306	78	43	30	23	13	1	1
46 Uskadede	413	108	187	38	27	21	13	14	4	1

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²3500 kg totalvægt og derover.

Førerbevis			Sygdom m.v.					Spirituspåvirkning		Ejerforhold			Lb.-nr.
I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Nedsat førerlighed, syn m.v.	Ildebefindende, sygdom	Træthed	Andre særlige omstændigheder	Ingen særlige omstændigheder	Ikke påvirket under 0,5 ‰	Påvirket i alt	Eget køretøj	Lånt ell. lejet køretøj	Stjålet køretøj	
2833	22006	408	127	76	83	76	24885	23855	1392	24284	899	64	1
38	221	6	6	3	1	3	252	209	56	251	11	3	2
712	3201	135	35	51	37	31	3894	3452	596	3790	231	27	3
654	3533	100	29	14	33	15	4196	3887	400	4070	204	13	4
1429	15051	167	57	8	12	27	16543	16307	340	16173	453	21	5
													6
1640	13752	169	101	50	59	53	15298	14582	979	14958	568	35	7
22	147	2	5	2	1	3	160	129	42	163	7	1	8
341	1971	52	20	32	26	17	2269	1955	409	2210	139	15	9
379	2309	57	25	10	23	12	2675	2449	296	2605	135	5	10
898	9325	58	51	6	9	21	10194	10049	232	9980	287	14	11
26	101	1	—	2	1	1	124	108	20	63	65	—	12
—	3	—	—	—	—	—	3	3	—	2	1	—	13
6	16	1	—	1	1	1	20	14	9	10	13	—	14
8	32	—	—	—	—	—	40	33	7	16	24	—	15
12	50	—	—	1	—	—	61	58	4	35	27	—	16
11	876	2	3	—	2	1	883	879	10	884	5	—	17
—	2	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	18
1	49	—	1	—	—	1	48	49	1	49	1	—	19
1	74	1	1	—	2	—	73	72	4	76	—	—	20
9	751	1	1	—	—	—	760	756	5	757	4	—	21
12	381	—	—	1	—	1	391	389	4	393	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	4	—	—	1	—	—	3	4	—	4	—	—	24
—	8	—	—	—	—	—	8	8	—	8	—	—	25
12	369	—	—	—	—	1	380	377	4	381	—	—	26
461	3585	69	12	15	15	11	4062	3892	223	3935	163	17	27
4	22	1	—	1	—	—	26	20	7	26	1	—	28
92	431	18	6	11	7	6	511	454	87	491	42	8	29
71	517	14	2	2	7	3	588	541	61	573	26	3	30
294	2615	36	4	1	1	2	2937	2877	68	2845	94	6	31
93	1668	13	1	1	3	1	1768	1748	26	1744	30	—	32
—	9	—	—	—	—	—	9	8	1	9	—	—	33
5	57	—	—	1	1	—	60	60	2	61	1	—	34
5	78	—	—	—	—	—	83	81	2	79	4	—	35
83	1524	13	1	—	2	1	1616	1599	21	1595	25	—	36
19	144	59	—	—	—	1	221	220	2	209	13	—	37
—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	38
1	11	10	—	—	—	—	22	21	1	21	1	—	39
—	10	5	—	—	—	—	15	15	—	15	—	—	40
18	122	44	—	—	—	1	183	183	1	172	12	—	41
571	1499	95	10	7	3	7	2138	2037	128	2098	55	12	42
12	37	3	1	—	—	—	51	46	6	48	2	2	43
266	662	54	8	5	2	6	961	895	87	944	34	4	44
190	505	23	1	2	1	—	714	688	30	698	15	5	45
103	295	15	—	—	—	1	412	408	5	408	4	1	46

Tabel XIX. **Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1967**

Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety

	Antal uheld i alt	Antal personskader		Implicerede spirituspåvirkede ¹ førere og fodgængere							
		I alt	Dræbte	I alt	Benyttet befordringsmiddel						Fodgængere
					Personbil	Lastbil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
Hele landet i alt..	2088	2952	198	2116	1009	255	128	438	129	1	156
Søndag.....	402	644	31	406	246	51	25	57	6	—	21
Mandag.....	192	248	22	193	85	24	12	46	16	—	10
Tirsdag.....	152	218	15	153	62	18	5	45	10	1	12
Onsdag.....	186	252	26	188	72	24	7	50	18	—	17
Torsdag.....	284	390	25	289	122	34	20	64	26	—	23
Fredag.....	416	565	41	422	191	50	19	91	33	—	38
Lørdag.....	456	635	38	465	231	54	40	85	20	—	35
Storkøbenhavn²..	671	872	53	683	276	58	34	184	62	—	69
Søndag.....	93	125	4	93	51	7	6	23	2	—	4
Mandag.....	75	100	10	75	33	7	3	18	11	—	3
Tirsdag.....	58	79	5	58	22	4	2	18	5	—	7
Onsdag.....	79	108	10	81	32	9	1	21	11	—	7
Torsdag.....	92	115	8	96	32	9	2	29	11	—	13
Fredag.....	148	184	11	151	52	13	9	43	13	—	21
Lørdag.....	126	161	5	129	54	9	11	32	9	—	14
Provinsbyer med førstæder.....	531	692	21	542	218	56	41	146	47	—	34
Søndag.....	89	143	1	91	46	14	7	19	1	—	4
Mandag.....	52	62	2	53	18	5	5	18	3	—	4
Tirsdag.....	40	50	1	41	14	6	1	17	2	—	1
Onsdag.....	47	64	4	47	13	6	3	17	4	—	4
Torsdag.....	87	113	3	88	30	6	11	23	15	—	3
Fredag.....	111	130	3	113	52	8	4	26	15	—	8
Lørdag.....	105	130	7	109	45	11	10	26	7	—	10
Bymæssige be- byggelser³.....	186	268	16	187	98	26	10	36	7	—	10
Søndag.....	52	77	5	53	36	7	2	4	1	—	3
Mandag.....	8	8	—	8	1	3	1	3	—	—	—
Tirsdag.....	9	13	2	9	3	2	—	3	1	—	—
Onsdag.....	13	14	1	13	6	2	—	3	1	—	1
Torsdag.....	26	46	1	26	15	1	1	5	—	—	4
Fredag.....	34	46	1	34	19	5	1	8	1	—	—
Lørdag.....	44	64	6	44	18	6	5	10	3	—	2
Landdistrikter...	700	1120	108	704	417	115	43	72	13	1	43
Søndag.....	168	299	21	169	113	23	10	11	2	—	10
Mandag.....	57	78	10	57	33	9	3	7	2	—	3
Tirsdag.....	45	76	7	45	23	6	2	7	2	1	4
Onsdag.....	47	66	11	47	21	7	3	9	2	—	5
Torsdag.....	79	116	13	79	45	18	6	7	—	—	3
Fredag.....	123	205	26	124	68	24	5	14	4	—	9
Lørdag.....	181	280	20	183	114	28	14	17	1	—	9

¹ Omfatter alle førere og fodgængere med en promille på 0,5 og derover, hvor blodprøven blev udtaget inden 2 timer efter uheldet samt påvirkede i øvrigt som ikke blev prøvet inden 2 timer efter uheldet.² Se note 5 til tabel I. ³ Se note 2 til tabel II.

Tabel XX. **De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald 1967**

Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test

	I alt	Førerens alder						Førerbevis			Ejerforhold		
		-19	20-24	25-29	30-49	50-69	70-	I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Eget køretøj	Lånt el. lejet køretøj	Stjålet køretøj
A. Implicerede førere i alt	25247	2465	7030	3239	7983	4158	372	2833	22006	408	24284	899	64
B. I alt prøvet ¹	2963	372	869	451	890	354	27	375	2432	156	2736	191	36
Ikke påvirket o. u. 0,5‰	1571	205	420	229	460	233	24	211	1327	33	1484	77	10
Påvirket i alt.	1392	167	449	222	430	121	3	164	1105	123	1252	114	26
0,5-0,9‰	317	46	128	36	81	25	1	38	252	27	284	25	8
1,0-1,4‰	426	58	152	79	105	31	1	67	326	33	376	41	9
1,5‰ og derover. . .	399	22	95	66	173	43	-	30	340	29	377	18	4
Uoplyst ²	250	41	74	41	71	22	1	29	187	34	215	30	5
C. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel													
Personbil m. v. i alt ¹	2006	229	602	292	610	250	23	243	1681	82	1848	139	19
Ikke påvirket o. u. 0,5‰	997	120	270	135	292	159	21	134	849	14	935	56	6
Påvirket i alt.	1009	109	332	157	318	91	2	109	832	68	913	83	13
0,5-0,9‰	233	33	98	26	58	18	-	25	195	13	208	21	4
1,0-1,4‰	306	38	109	56	77	25	1	47	241	18	275	26	5
1,5‰ og derover. . .	292	10	71	47	130	34	-	17	260	15	279	12	1
Uoplyst ²	178	28	54	28	53	14	1	20	136	22	151	24	3
Bus i alt ¹	22	-	1	2	14	5	-	-	22	-	22	-	-
Ikke påvirket o. u. 0,5‰	18	-	1	2	12	3	-	-	18	-	18	-	-
Påvirket i alt.	4	-	-	-	2	2	-	-	4	-	4	-	-
0,5-0,9‰	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-
1,0-1,4‰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5‰ og derover. . .	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-
Uoplyst ²	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Varebil i alt ^{1, 3}	482	56	131	91	152	50	2	61	386	35	442	31	9
Ikke påvirket o. u. 0,5‰	259	30	63	56	78	30	2	32	221	6	244	14	1
Påvirket i alt.	223	26	68	35	74	20	-	29	165	29	198	17	8
0,5-0,9‰	51	7	19	5	15	5	-	4	37	10	46	3	2
1,0-1,4‰	62	9	18	12	19	4	-	12	45	5	54	6	2
1,5‰ og derover. . .	62	4	14	11	27	6	-	6	50	6	56	4	2
Uoplyst ²	48	6	17	7	13	5	-	7	33	8	42	4	2
Lastbil i alt ^{1, 4}	222	17	50	39	85	31	-	17	199	6	215	7	-
Ikke påvirket o. u. 0,5‰	194	16	45	29	74	30	-	15	176	3	189	5	-
Påvirket i alt.	28	1	5	10	11	1	-	2	23	3	26	2	-
0,5-0,9‰	9	-	2	3	4	-	-	2	7	-	9	-	-
1,0-1,4‰	7	-	2	3	2	-	-	-	5	2	6	1	-
1,5‰ og derover. . .	4	-	1	1	2	-	-	-	4	-	3	1	-
Uoplyst ²	8	1	-	3	3	1	-	-	7	1	8	-	-
Motorcykel i alt ¹	231	70	85	27	29	18	2	54	144	33	209	14	8
Ikke påvirket o. u. 0,5‰	103	39	41	7	4	11	1	30	63	10	98	2	3
Påvirket i alt.	128	31	44	20	25	7	1	24	81	23	111	12	5
0,5-0,9‰	23	6	9	2	4	1	1	7	12	4	20	1	2
1,0-1,4‰	51	11	23	8	7	2	-	8	35	8	41	8	2
1,5‰ og derover. . .	39	8	9	7	12	3	-	7	24	8	37	1	1
Uoplyst ²	15	6	3	3	2	1	-	2	10	3	13	2	-

¹Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve). kg totalvægt og derover.

²D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

³Indtil 3500 kg totalvægt.

⁴3500

Tabel XXI. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og for-

Lb.- nr.		I alt			Bil		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
0.0	I alt	3653	4942	134	2423	3655	108
1.0	Hovedlandsdele						
1.1	Storkøbenhavn ¹	875	1026	25	363	503	14
1.2	Byer og bymæssig bebyggelse ²	914	1129	27	458	657	21
1.3	Landdistrikter	1864	2787	82	1602	2495	73
2.0	Bebyggelsesforhold						
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse	2229	3268	100	1833	2839	86
2.2	Villakvarter	387	472	17	199	276	14
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt ..	455	548	9	195	282	4
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	582	654	8	196	258	4
3.0	Kryds m.v.						
3.1	Korsvej eller gadekryds	178	215	4	100	135	3
3.2	T-kryds	234	309	5	131	205	4
3.3	Y-kryds	49	69	2	34	50	2
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	38	64	-	16	42	-
3.5	Rundkørsel	23	24	-	9	9	-
3.6	Kurve eller sving	1020	1624	49	880	1460	39
3.7	Lige kørebane	2074	2598	73	1237	1737	60
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	37	39	1	16	17	-
4.0	Bakketop, bro m.v.						
4.1	På eller ved bakketop	155	217	9	123	185	8
4.2	På bro eller brorampe	59	86	1	40	66	1
4.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel	2	2	-	-	-	-
4.4	I viadukt	11	12	2	10	11	2
4.5	Jernbaneoverskæring .....	.	.	.	.	.	.
4.6	Ikke bakketop, bro m.v.	3426	4625	122	2250	3393	97
5.0	Blæst						
5.1	Ingen blæst el. sidevind af betydn. f. uheldet	3379	4590	120	2226	3381	99
5.2	Stærk sidevind	119	174	11	86	140	8
5.3	Stærk blæst i øvrigt	155	178	3	111	134	1
6.0	Føre						
6.1	Tørt føre	2326	3067	89	1365	2062	69
6.2	Fugtigt, ikke glat føre	695	972	28	527	796	23
6.3	» pletvis glat føre	300	420	10	236	352	9
6.4	Sne, slud, islag	297	448	7	268	419	7
6.5	Glat af andre årsager	35	35	-	27	26	-
7.0	Lys- og vejrforhold						
7.1	Dagslys, klart	1776	2286	61	1011	1486	48
7.2	» nedbør eller tåge	230	314	8	184	266	8
7.3	Tusmørke, klart	149	206	5	108	164	4
7.4	» nedbør eller tåge	34	42	-	25	33	-
7.5	Ikke dagslys, klart	1187	1697	46	868	1363	38
7.6	» » nedbør eller tåge	277	397	14	227	343	10
8.0	Gade- eller vejtype						
8.1	Motorvej	47	69	1	47	69	1
8.2	Til- eller frakørsel ved motorvej	10	17	2	8	15	2
8.3	Anden strækning med motorrabat	147	188	4	90	127	4
8.4	Ensrettet færdsel i øvrigt	30	43	-	14	27	-
8.5	4 eller flere vognbaner i øvrigt ³ , ⁴	124	149	5	57	80	3
8.6	3 afmærkede vognbaner ⁴	80	105	2	59	84	2
8.7	Strækning i øvrigt med midterafstribning ⁴	950	1422	49	786	1246	44
8.8	Strækning i øvrigt uden midterafstribning ⁴	2240	2922	71	1354	1997	52
8.9	Fra ell. til ejend., port, mark, P-plads m.m.	25	27	-	8	10	-
9.0	Hastighedsbegrænsning⁵						
9.1	Med hastighedsbegrænsning	496	660	15	286	439	11
9.2	Ingen hastighedsbegrænsning	3157	4282	119	2137	3216	97

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel VII.

³Med midterstribe el. afmærkede vognbaner.

⁴Med færdsel i begge retninger.

⁵Stræk-





















holdene på uhedsstedet 1967 Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents

Benyttet befordringsmiddel												Lb.-nr.
Motorcykel			Knallert			Cykel			Andet køretøj			
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
285	333	11	561	563	7	339	344	8	45	47	—	0.0
72	79	2	231	231	3	173	175	6	36	38	—	1.0
88	101	4	226	227	1	137	139	1	5	5	—	1.1
125	153	5	104	105	3	29	30	1	4	4	—	1.2
												2.0
149	178	7	180	182	4	60	61	3	7	8	—	2.1
30	36	—	86	86	1	72	74	2	—	—	—	2.2
53	59	3	120	120	1	85	85	1	2	2	—	2.3
53	60	1	175	175	1	122	124	2	36	37	—	2.4
												3.0
15	17	—	39	39	—	18	18	1	6	6	—	3.1
31	32	—	43	43	—	28	28	1	1	1	—	3.2
5	7	—	6	7	—	3	3	—	1	2	—	3.3
9	9	—	9	9	—	3	3	—	1	1	—	3.4
3	4	—	7	7	—	3	3	—	1	1	—	3.5
93	116	8	35	36	1	10	10	1	2	2	—	3.6
128	147	3	410	410	5	271	276	5	28	28	—	3.7
1	1	—	12	12	1	3	3	—	5	6	—	3.8
												4.0
7	7	—	12	12	1	13	13	—	—	—	—	4.1
8	9	—	8	8	—	3	3	—	—	—	—	4.2
—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	4.3
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.4
												4.5
269	316	11	541	543	6	321	326	8	45	47	—	4.6
												5.0
268	315	9	531	533	6	311	316	6	43	45	—	5.1
12	13	2	14	14	1	7	7	—	—	—	—	5.2
5	5	—	16	16	—	21	21	2	2	2	—	5.3
												6.0
216	253	8	427	429	5	280	283	7	38	40	—	6.1
48	54	3	84	84	1	31	33	1	5	5	—	6.2
16	20	—	37	37	1	11	11	—	—	—	—	6.3
2	2	—	8	8	—	17	17	—	2	2	—	6.4
3	4	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	6.5
												7.0
154	184	4	316	316	3	263	266	6	32	34	—	7.1
8	9	—	26	26	—	9	10	—	3	3	—	7.2
7	8	—	26	26	—	8	8	1	—	—	—	7.3
2	2	—	6	6	—	1	1	—	—	—	—	7.4
93	105	5	168	170	2	50	51	1	8	8	—	7.5
21	25	2	19	19	2	8	8	—	2	2	—	7.6
												8.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.1
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.2
14	18	—	34	34	—	9	9	—	—	—	—	8.3
2	2	—	12	12	—	2	2	—	—	—	—	8.4
12	14	—	30	30	1	20	20	1	5	5	—	8.5
4	4	—	11	11	—	5	5	—	1	1	—	8.6
56	66	3	71	71	1	35	37	1	2	2	—	8.7
192	224	8	394	396	5	264	267	6	36	38	—	8.8
3	3	—	9	9	—	4	4	—	1	1	—	8.9
												9.0
47	56	1	108	108	1	53	54	2	2	3	—	9.1
238	277	10	453	455	6	286	290	6	43	44	—	9.2

ninger med permanent hastighedsbegrænsning samt midlertidige hastighedsbegrænsninger i forbindelse med vejarbejder m.v.

Tabel XXII. Uheld på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejsnummer 1967

Accident on major road by type of accident and major road number

Lb.-nr.		I alt	Hovedvej							
			1	2 ¹	3	4	5	6	7	
1	I. A. Antal uheld i alt	3675	574	286	142	142	112	88	54	
2	B. Personskader i alt	5434	865	439	199	216	145	113	78	
3	a. Dræbte	309	74	26	6	17	5	5	4	
4	b. Tilskadekomne	5125	791	413	193	199	140	108	74	
5	II. Fordelt efter uheldstyper:									
6	 A. Antal uheld i alt	503	94	47	35	26	13	5	4	
7	 B. Personskader i alt	703	126	75	54	35	17	5	4	
8	Koll. mell. ligeud kørende på samme vej, m. samme kurs, og uden svingning	31	8	2	1	1	—	—	—	
9	1	672	118	73	53	34	17	5	4	
10	 A. Antal uheld i alt	308	49	25	5	21	8	16	3	
11	 B. Personskader i alt	682	116	61	9	46	16	33	3	
12	Koll. mell. ligeud kørende på samme vej, m. modsat kurs, og uden svingning	51	11	7	—	7	1	1	—	
13	2	631	105	54	9	39	15	32	3	
14	 A. Antal uheld i alt	391	76	37	13	20	10	9	4	
15	 B. Personskader i alt	526	113	49	17	31	11	11	4	
16	Koll. mell. kørende på samme vej, m. samme kurs og med svingning	20	3	2	1	2	—	—	2	
17	3	506	110	47	16	29	11	11	2	
18	 A. Antal uheld i alt	393	45	32	9	12	10	7	7	
19	 B. Personskader i alt	638	74	55	15	21	12	8	11	
20	Koll. mell. kørende på samme vej, m. modsat kurs og med svingning	18	3	1	—	1	—	—	—	
21	4	620	71	54	15	20	12	8	11	
22	 A. Antal uheld i alt	367	71	27	11	11	9	6	1	
23	 B. Personskader i alt	604	126	48	13	18	14	8	2	
24	Koll. mell. ligeud kørende i kryds	21	5	—	—	—	—	1	—	
25	5	583	121	48	13	18	14	7	2	
26	 A. Antal uheld i alt	263	31	19	8	12	4	7	10	
27	 B. Personskader i alt	373	45	28	8	19	6	7	14	
28	Kørende på hver sin vej med svingning	22	4	1	1	2	—	—	1	
29	6	351	41	27	7	17	6	7	13	
30	 A. Antal uheld i alt	123	22	11	4	5	7	4	4	
31	 B. Personskader i alt	156	26	15	7	6	10	5	6	
32	Koll. med parkeret køretøj m v.	10	2	—	—	—	2	1	—	
33	7	146	24	15	7	6	8	4	6	
34	 A. Antal uheld i alt	508	73	43	11	15	17	21	5	
35	 B. Personskader i alt	583	90	49	12	16	21	23	6	
36	Koll. med fodgængere	97	25	8	3	3	2	2	1	
37	8	486	65	41	9	13	19	21	5	
38	 A. Antal uheld i alt	47	11	8	—	1	2	1	—	
39	 B. Personskader i alt	74	16	12	—	1	2	1	—	
40	Koll. med dyr, faste genstande m v.	4	2	—	—	—	—	—	—	
41	9	70	14	12	—	1	2	1	—	
42	 A. Antal uheld i alt	772	102	37	46	19	32	12	16	
43	 B. Personskader i alt	1095	133	47	64	23	36	12	28	
44	Singleuheld	35	11	5	—	1	—	—	—	
45	0	1060	122	42	64	22	36	12	28	

¹Herunder 2 uheld med 6 tilskadekomne og 1 dræbt på motorvejstrækningen Maribo-Rødbyfærge.

nr.													Lb.- nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
146	64	887	254	35	133	75	250	127	30	124	141	11	1
213	114	1255	368	51	219	114	409	207	46	190	178	15	2
5	9	58	21	3	16	3	25	17	1	10	4	—	3
208	105	1197	347	48	203	111	384	190	45	180	174	15	4
													5
15	7	125	29	4	14	7	31	9	2	13	22	1	6
21	14	168	41	7	16	10	45	15	3	17	27	3	7
1	1	5	5	—	3	—	1	1	—	2	—	—	8
20	13	163	36	7	13	10	44	14	3	15	27	3	9
													10
16	8	62	23	2	13	8	22	8	3	9	7	—	10
35	24	136	52	5	25	19	49	12	7	21	13	—	11
—	2	7	1	2	3	1	6	1	—	—	1	—	12
35	22	129	51	3	22	18	43	11	7	21	12	—	13
													14
11	7	86	26	7	12	5	28	8	2	9	20	1	14
13	8	113	34	7	19	5	44	9	4	11	22	1	15
—	—	5	1	—	—	—	—	—	1	1	2	—	16
13	8	108	33	7	19	5	44	9	3	10	20	1	17
													18
13	6	101	27	9	23	9	33	9	1	11	28	1	18
20	13	147	43	12	47	17	66	17	1	16	41	2	19
—	3	—	2	1	2	—	3	1	—	1	—	—	20
20	10	147	41	11	45	17	63	16	1	15	41	2	21
													22
11	5	84	23	7	14	5	29	11	1	21	19	1	22
17	13	125	33	9	24	7	58	22	1	40	25	1	23
—	—	6	—	—	1	—	5	1	—	1	1	—	24
17	13	119	33	9	23	7	53	21	1	39	24	1	25
													26
16	1	59	19	—	12	7	19	13	3	17	5	1	26
17	2	76	25	—	21	9	37	24	5	24	5	1	27
—	—	6	2	—	2	—	—	2	—	1	—	—	28
17	2	70	23	—	19	9	37	22	5	23	5	1	29
													30
3	3	22	10	—	2	2	9	5	2	6	2	—	30
3	3	26	12	—	5	2	12	7	2	7	2	—	31
—	1	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	32
3	2	25	11	—	4	2	12	6	2	7	2	—	33
													34
22	6	130	42	1	9	11	35	18	8	12	28	1	34
25	8	147	46	2	11	12	41	20	8	14	31	1	35
2	2	18	9	—	4	1	7	7	—	3	—	—	36
23	6	129	37	2	7	11	34	13	8	11	31	1	37
													38
3	—	12	3	—	—	2	1	1	1	1	—	—	38
6	—	20	5	—	—	4	1	4	1	1	—	—	39
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
4	—	20	5	—	—	4	1	4	1	1	—	—	41
													42
36	21	206	52	5	34	19	43	45	7	25	10	5	42
56	29	297	77	9	51	29	56	77	14	39	12	6	43
—	—	10	—	—	—	1	3	3	—	1	—	—	44
56	29	287	77	9	51	28	53	74	14	38	12	6	45

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1967

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					Fodgængere
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	København	4079	4766	100	1993	2673	1454	518	837	837	68	1052
2	Frederiksberg	686	807	12	262	533	243	110	141	144	4	165
3	Gentofte	402	484	13	230	241	205	48	81	87	1	62
4	Lyngby	362	465	14	275	176	218	36	77	68	—	66
5	Gladsaxe	581	721	33	443	245	314	85	109	102	—	111
6	Hvidovre	269	324	6	180	138	126	27	67	57	—	47
7	Glostrup	408	524	28	345	151	301	33	69	53	1	67
8	Tårnby	176	218	11	92	115	79	24	55	37	—	23
9	Roskilde købstad	131	161	7	76	78	67	10	30	25	—	29
	Forstadsbebygg. t. Roskilde Hundie, Greve og Mosede strand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Karlsunde strand	37	52	4	19	29	34	1	3	4	—	10
	Ny Fløng by	10	19	2	5	12	14	—	1	—	—	4
	Solrød og Jersie strand	4	5	—	3	2	3	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	26	—	5	21	21	—	4	1	—	—
	Landdistrikter	31	39	4	21	14	15	—	7	9	—	8
		185	273	17	134	122	222	11	21	5	—	14
10	Køge købstad	72	92	3	55	34	49	1	18	17	—	7
	Forstadsbebygg. til Køge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Haslev by	15	15	1	8	6	—	1	5	8	—	1
	Ølby Lyng	3	3	—	2	1	1	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	25	29	2	15	12	13	2	6	3	—	5
	Landdistrikter	106	165	16	76	73	115	8	16	13	1	12
11	Helsingør købstad	128	160	4	92	64	53	19	28	35	—	25
	Forstadsbebygg. til Helsingør	7	8	1	3	4	4	—	2	—	—	2
	Birkerød	50	69	2	36	31	39	6	5	9	—	10
	Fredensborg Asminderød by	10	10	—	6	4	3	—	5	—	—	2
	Hellebæk by	4	5	1	3	1	3	2	—	—	—	—
	Hornbæk by	7	10	—	5	5	5	3	—	2	—	—
	Humblebæk, Sletten og Torpen by	9	17	1	9	7	11	2	—	2	—	2
	Hørsholm	32	46	2	21	23	27	1	4	4	—	10
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	57	68	—	38	30	26	9	12	15	—	6
	Landdistrikter	181	269	10	131	128	198	22	22	9	—	18
12	Hillerød købstad	81	92	3	54	35	29	8	20	24	—	11
	Forstadsbebygg. til Hillerød	2	2	—	1	1	—	—	2	—	—	—
	Farum by	36	51	2	22	27	28	3	4	9	—	7
	Gilleleje by	10	14	—	8	6	7	—	5	—	—	2
	Helsingør by m. Nejlunge by	10	11	—	8	3	4	2	2	1	—	2
	Lillerød by (Allerød station)	2	2	—	1	1	1	—	—	1	—	—
	Lynge by	3	4	—	—	4	2	—	1	1	—	—
	Slangerup by	6	11	1	4	6	7	2	—	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	41	1	23	17	25	1	8	3	—	4
	Landdistrikter	191	278	16	139	123	209	17	16	20	1	15

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1967

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
13	Frederikssund købstad.....	31	43	2	26	15	23	2	10	4	—	4
	Forstadsbebygg. til											
	Frederikssund.....	4	4	—	1	3	—	—	1	1	—	2
	Frederiksværk købstad.....	20	29	1	12	16	16	2	7	2	—	2
	Forstadsbebygg. til											
	Frederiksværk.....	1	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
	Hundested Lynæs.....	4	5	1	3	1	1	—	3	1	—	—
	Jægerspris og Neder											
	Dråby by.....	5	10	—	6	4	9	—	1	—	—	—
	Stenløse by.....	6	7	—	6	1	5	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	24	—	13	11	9	1	4	4	—	6
	Landdistrikter.....	119	176	12	86	78	127	11	16	13	—	9
14	Holbæk købstad.....	49	57	3	33	21	14	7	8	12	—	16
	Forstadsbebygg. til Hol-											
	bæk.....	6	12	1	3	8	7	—	—	4	—	1
	Nykøbing Sjælland købstad.	14	21	—	12	9	14	2	2	2	—	1
	Forstadsbebygg. til Ny-											
	købing S.....	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Jyderup by.....	9	14	—	6	8	9	1	1	—	—	3
	Svinninge by.....	3	4	—	3	1	2	1	1	—	—	—
	Tølløse by.....	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	40	47	2	27	18	26	5	4	6	—	6
	Landdistrikter.....	213	369	14	188	167	287	15	26	19	1	21
15	Kalundborg købstad.....	45	52	1	37	14	19	7	13	6	—	7
	Forstadsbebygg. til Ka-											
	lundborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	19	20	—	14	6	5	2	4	2	—	7
	Landdistrikter.....	82	112	5	56	51	76	7	10	7	—	12
16	Slagelse købstad.....	73	89	2	42	45	35	11	21	10	—	12
	Forstadsbebygg. til Sla-											
	gelse.....	2	2	—	1	1	—	—	—	2	—	—
	Høng by.....	2	4	—	2	2	3	1	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	9	1	4	4	3	2	1	3	—	—
	Landdistrikter.....	105	151	10	78	63	113	4	20	7	—	7
17	Skelskør købstad.....	7	8	3	2	3	4	—	2	2	—	—
	Forstadsbebygg. til											
	Skelskør.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Korsør købstad.....	34	40	—	27	13	7	5	9	10	—	9
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	4	4	—	4	—	—	—	2	—	—	2
	Landdistrikter.....	38	73	12	43	18	52	3	12	3	—	3
18	Ringsted købstad.....	44	54	1	41	12	18	4	12	12	—	8
	Forstadsbebygg. til Ring-											
	sted.....	7	9	1	6	2	3	—	2	3	—	1
	Sorø købstad.....	14	20	2	10	8	13	2	—	2	—	3
	Forstadsbebygg. til Sorø..											
	Dianalund by.....	2	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	26	1	14	11	15	—	4	4	—	3
	Landdistrikter.....	123	200	12	108	80	146	12	16	12	—	14

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1967

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
19	Næstved købstad.....	98	129	3	68	58	56	14	24	18	—	17
	Forstadsbebygg. til											
	Næstved.....	19	29	—	15	14	19	1	3	3	—	3
	Fensmark by.....	2	2	—	2	—	—	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	12	—	6	6	7	1	—	4	—	—
	Landdistrikter.....	78	131	7	82	42	100	2	11	17	—	1
20	Præstø købstad.....	3	11	—	7	4	11	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg. til											
	Præstø.....	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Store Heddinge købstad....	7	9	2	2	5	3	2	1	—	—	3
	Forstadsbebygg. til											
	St. Heddinge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fakse by med Hovby by..	6	6	—	4	2	4	—	—	1	—	1
	Fakse Ladeplads.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	23	36	1	18	17	21	3	1	3	2	6
	Landdistrikter.....	74	111	7	53	51	81	2	10	9	1	8
21	Vordingborg købstad.....	42	65	—	37	28	40	4	7	5	—	9
	Stege købstad.....	5	5	—	4	1	1	—	—	2	—	2
	Forstadsbebygg. til Stege.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	27	5	13	9	14	3	6	2	—	2
	Landdistrikter.....	42	61	5	39	17	44	2	9	3	—	3
22	Rønne købstad.....	35	35	3	29	3	2	7	8	13	—	5
	Forstadsbebygg. t. Rønne	1	4	—	2	2	4	—	—	—	—	—
	Allinge-Sandvig købstad...	4	4	—	4	—	—	—	2	—	—	2
	Åkirkeby købstad.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Forstadsbebygg. til											
	Åkirkeby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hasle købstad.....	5	5	—	5	—	1	—	2	2	—	—
	Nexø købstad.....	6	8	—	5	3	4	1	—	—	—	3
	Svaneke købstad.....	4	7	—	7	—	4	—	2	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	2	3	1	2	—	—	—	—	1	—	2
	Landdistrikter.....	68	115	5	73	37	84	8	13	4	—	6
23	Nykøbing Falster købstad..	78	95	2	53	40	30	6	26	15	—	18
	Forstadsbebygg. til											
	Nykøbing F.....	2	8	1	1	6	7	—	—	1	—	—
	Stubbekøbing købstad.....	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	16	—	11	5	7	1	3	2	—	3
	Landdistrikter.....	72	124	7	74	43	93	3	9	10	—	9
24	Sakskøbing købstad.....	10	11	1	9	1	4	1	2	3	—	1
	Forstadsbebygg. til											
	Sakskøbing.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Nysted købstad.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg. t. Nysted	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	5	5	1	2	2	1	—	1	—	—	3
	Landdistrikter.....	47	75	6	39	30	53	7	7	5	—	3

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1967

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne						
								Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
								Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
25	Rødby købstad	9	10	1	3	6	6	—	—	4	—	—	
	Forstadsbebygg. t. Rødby	2	2	—	1	1	—	—	1	1	—	—	
	Maribo købstad	12	18	—	12	6	8	2	1	4	—	3	
	Forstadsbebygg. til Maribo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	8	—	4	4	4	1	2	1	—	—	
	Landdistrikter	47	69	4	34	31	48	2	10	5	—	4	
26	Nakskov købstad	53	69	2	39	28	29	6	14	14	—	6	
	Forstadsbebygg. til Nakskov	3	4	1	1	2	2	—	—	—	—	2	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	7	2	4	1	4	—	—	—	—	3	
	Landdistrikter	41	57	4	35	18	36	4	5	5	—	7	
27	Nyborg købstad	46	56	1	37	18	15	9	11	16	—	5	
	Forstadsbebygg. til Nyborg	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	17	—	15	2	9	—	4	4	—	—	
	Landdistrikter	67	94	12	55	27	68	8	5	2	—	11	
28	Svendborg købstad	101	132	7	67	58	50	20	28	14	—	20	
	Forstadsbebygg. til Svendborg	2	4	—	2	2	3	—	—	1	—	—	
	Ringø	8	8	—	3	5	4	—	2	1	—	1	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	28	—	11	17	7	4	5	6	—	6	
	Landdistrikter	64	102	6	52	44	69	11	5	6	—	11	
29	Rudkøbing købstad	11	14	—	6	8	8	1	1	1	—	3	
	Forstadsbebygg. til Rudkøbing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Ærøskøbing købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Marstal købstad	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	7	—	5	2	4	—	1	—	—	2	
	Landdistrikter	26	49	5	32	12	35	3	4	4	—	3	
30	Fåborg købstad	6	7	—	2	5	3	1	2	—	—	1	
	Forstadsbebygg. til Fåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	16	—	12	4	8	1	4	2	—	1	
	Landdistrikter	71	97	5	56	36	67	12	5	7	—	6	
31	Odense købstad	577	693	19	263	411	219	66	139	152	—	117	
32	Forstadsbebygg. til Odense	64	77	5	43	29	35	3	13	14	—	12	
	Bred og Vissenbjerg by	3	4	2	1	1	—	2	—	—	—	2	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	28	44	3	13	28	29	2	3	7	—	3	
	Landdistrikter	92	151	11	67	73	112	7	9	7	—	16	
33	Kerteminde købstad	7	8	—	3	5	2	1	3	—	—	2	
	Forstadsbebygg. til Kerteminde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Munkebo by	3	3	—	3	—	—	—	1	—	—	2	
	Langeskov by	2	5	—	4	1	4	—	1	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	14	4	9	1	4	1	4	4	—	1	
	Landdistrikter	45	69	6	31	32	48	8	3	5	—	5	

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1967

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					Fodgængere
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
34	Bogense købstad.....	4	5	—	4	1	2	—	1	1	—	1
	Otterup by.....	4	5	—	2	3	3	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	17	—	13	4	5	3	5	1	—	3
	Landdistrikter.....	60	79	5	49	25	48	6	9	7	—	9
35	Assens købstad.....	12	15	2	5	8	5	2	2	2	—	4
	Forstadsbebygg. til Assens.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Glambsbjerg by.....	3	3	—	3	—	2	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	12	2	6	4	9	—	2	1	—	—
	Landdistrikter.....	45	57	5	28	24	35	7	6	5	—	4
36	Middelfart købstad.....	29	32	3	15	14	13	—	2	8	—	9
	Forstadsbebygg. til Middelfart.....	3	3	—	3	—	1	—	—	1	—	1
	Nørre Åby stationsby....	2	2	—	1	1	—	1	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	16	2	9	5	7	—	2	4	—	3
	Landdistrikter.....	64	102	11	50	41	79	2	6	8	—	7
37	Fredericia købstad.....	92	128	1	64	63	64	13	22	14	—	15
	Forstadsbebyggelse til Fredericia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brejning by.....	2	2	—	2	—	—	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	29	—	13	16	17	2	4	4	—	2
	Landdistrikter.....	87	141	4	69	68	117	2	7	8	—	7
38	Kolding købstad.....	136	154	4	77	73	51	15	32	25	—	31
	Forstadsbebyggelse til Kolding.....	4	5	—	4	1	4	—	—	—	—	1
	Vamdrup by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	19	22	1	17	4	8	3	6	2	—	3
	Landdistrikter.....	145	227	11	114	102	182	15	9	9	—	12
39	Vejle købstad.....	154	185	5	112	68	66	20	32	26	1	40
	Forstadsbebygg. til Vejle	17	27	2	19	6	18	—	5	2	—	2
	Brande by.....	6	9	1	6	2	4	—	2	2	1	—
	Give by.....	5	5	—	4	1	2	2	1	—	—	—
	Hedensted by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	22	3	14	5	6	—	3	7	—	6
	Landdistrikter.....	165	238	20	144	74	170	11	24	21	—	12
40	Horsens købstad.....	211	248	3	160	85	73	18	55	48	—	54
	Forstadsbebyggelse til Horsens.....	10	10	1	8	1	5	1	2	2	—	—
	Brædstrup by.....	7	8	—	8	—	—	3	1	1	—	3
	Løsning by.....	3	3	—	3	—	—	—	2	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	48	63	4	47	12	34	3	8	3	—	15
	Landdistrikter.....	180	312	26	146	140	250	12	22	16	—	12

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1967

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
41	Silkeborg købstad.....	94	112	4	82	26	38	8	24	19	—	23
	Forstadsbebyggelse til											
	Silkeborg.....	6	8	1	5	2	6	—	1	1	—	—
	Skanderborg købstad.....	41	46	3	29	14	12	5	7	6	—	16
	Ry by.....	4	7	1	4	2	4	—	1	—	—	2
	Svejbæk by og Sejs Huse..	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	28	1	13	14	17	—	6	2	—	3
	Landdistrikter.....	112	202	12	129	61	167	4	11	9	—	11
42	Odder ¹											
	Odder by.....	22	27	3	16	8	8	3	6	6	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	17	—	14	3	6	2	3	2	—	4
	Landdistrikter.....	65	87	4	53	30	58	10	7	7	2	3
43	Århus købstad.....	725	854	17	380	457	291	102	169	120	4	168
	Forstadsbebygg. til Århus											
	i pol.kreds 42.....	66	82	3	46	33	45	7	14	6	—	10
	Forstadsbebygg. til Århus											
	i pol.kreds 44.....	138	185	9	86	90	88	16	39	23	—	19
44	Hasle herred ¹											
	Hammel by.....	7	7	—	6	1	2	—	1	2	—	2
	Hornslet by med											
	Terndrup by.....	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Lyrstrup og Elsted by....	4	5	2	2	1	2	2	—	1	—	—
	Rønde by.....	7	12	1	6	5	8	1	—	—	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	33	47	4	30	13	26	—	7	4	—	10
	Landdistrikter.....	146	256	13	143	100	208	11	11	13	—	13
45	Grenå købstad.....	33	38	2	19	17	14	1	8	10	—	5
	Ebeltoft købstad.....	4	4	—	2	2	2	1	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	13	—	8	5	7	—	1	1	—	4
	Landdistrikter.....	73	109	5	64	40	78	7	10	6	—	8
46	Randers købstad.....	143	166	8	58	100	45	19	43	17	—	42
	Forstadsbebyggelse til											
	Randers.....	30	35	2	17	16	11	5	11	3	—	5
	Hadsten by.....	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	Langå by.....	2	2	—	1	1	—	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	24	35	—	20	15	18	5	6	2	—	4
	Landdistrikter.....	130	190	21	81	88	126	13	18	23	—	10
47	Hadsund											
	Mariager købstad.....	2	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Mariager.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hadsund by.....	5	7	3	4	—	3	—	1	1	—	2
	Skørping by.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	29	2	21	6	15	2	5	4	—	3
	Landdistrikter.....	55	92	7	45	40	74	2	5	8	—	3

¹ Eksklusive forstadsbebyggelse til Århus købstad, jfr. politikreds 43.

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1967

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne						
								Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
48	Hobro købstad	24	28	2	17	9	7	4	7	5	—	5	
	Forstadsbebygg. til Hobro	4	4	—	—	4	1	—	—	—	—	3	
	Ålestrup	2	2	—	1	1	—	—	2	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	11	1	7	3	5	1	1	2	—	2	
	Landdistrikter	67	108	8	69	31	89	5	3	4	—	7	
49	Nibe købstad	6	7	1	2	4	3	—	1	3	—	—	
	Løgstør købstad	6	6	—	5	1	—	3	—	1	—	2	
	Farsø by	3	3	—	2	1	1	—	—	2	—	—	
	Strandby by	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Støvring by	3	6	—	—	6	6	—	—	—	—	—	
	Års by	7	9	1	7	1	2	2	—	1	—	4	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	25	3	9	13	15	2	1	1	—	6	
	Landdistrikter	108	168	6	87	75	132	6	4	13	1	12	
50	Ålborg købstad	348	422	13	228	181	134	49	70	83	—	86	
	Forstadsbebyggelse til												
	Ålborg	66	76	1	42	33	20	12	14	15	—	15	
	Svenstrup by	2	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	4	4	—	3	1	1	—	—	1	—	2	
	Landdistrikter	30	50	2	26	22	40	1	5	4	—	—	
51	Nørresundby købstad	38	47	1	26	20	17	5	13	3	—	9	
	Forstadsbebyggelse til												
	Nørresundby	29	32	1	23	8	10	4	6	4	—	8	
	Hals by	4	4	—	2	2	1	1	1	1	—	—	
	Vodskov by	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
	Åbybro by	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	25	3	11	11	13	1	2	4	—	5	
	Landdistrikter	77	105	5	65	35	65	9	13	7	—	11	
52	Sæby købstad	17	21	—	11	10	9	—	4	4	—	4	
	Forstadsbebygg. til Sæby.	1	2	—	1	1	1	—	—	1	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	34	42	2	31	9	20	4	6	6	—	6	
	Landdistrikter	58	93	3	62	28	72	4	6	4	—	7	
53	Frederikshavn købstad	71	86	—	48	38	30	5	13	24	—	14	
	Skagen købstad	32	37	2	19	16	10	1	11	7	—	8	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	18	—	8	10	10	1	1	3	—	3	
	Landdistrikter	44	62	6	29	27	47	1	3	8	—	3	
54	Hjørring købstad	46	54	—	30	24	20	2	16	6	—	10	
	Forstadsbebyggelse til												
	Hjørring	5	6	—	4	2	2	1	1	2	—	—	
	Brønderslev købstad	36	60	1	37	22	39	7	5	7	—	2	
	Hirtshals by	16	17	—	9	8	3	—	4	6	—	4	
	Vrå by	2	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	46	54	1	28	25	25	1	10	6	—	12	
	Landdistrikter	116	183	9	101	73	144	11	11	3	—	14	

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1967

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne						
								Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
								Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
55	Thisted købstad	13	15	—	13	2	5	2	1	5	—	2	
	Forstadsbebyggelse til												
	Thisted	2	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	
	Brovst by	3	3	—	3	—	2	—	—	1	—	—	
	Fjerritslev by	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	27	2	16	9	16	—	2	6	—	3	
	Landdistrikter	47	66	5	35	26	45	3	7	1	—	10	
56	Hurup												
	Hurup by	3	3	—	3	—	—	—	—	2	—	1	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	7	2	4	1	2	—	2	2	—	1	
	Landdistrikter	22	42	3	22	17	39	—	—	2	—	1	
57	Nykøbing Mors købstad . . .	22	28	2	19	7	12	1	6	5	—	4	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	2	2	1	1	—	1	—	—	—	—	1	
	Landdistrikter	27	34	—	27	7	16	2	10	4	—	2	
58	Skive købstad	58	76	1	47	28	32	7	8	10	—	19	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	27	2	22	3	10	2	2	5	—	8	
	Landdistrikter	64	96	4	60	32	72	7	6	4	—	7	
59	Viborg købstad	122	158	5	53	100	71	8	23	29	—	27	
	Forstadsbebyggelse til												
	Viborg	2	2	—	1	1	—	1	—	—	—	1	
	Bjerringbro by	8	8	2	3	3	3	1	1	2	—	1	
	Kjellerup by	11	17	—	11	6	10	2	2	3	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	36	2	14	20	16	1	5	5	—	9	
	Landdistrikter	146	245	15	107	123	200	12	14	5	—	14	
60	Herning købstad	83	99	3	56	40	33	4	15	22	—	25	
	Forstadsbebyggelse til												
	Herning	2	2	—	—	2	1	—	—	—	—	1	
	Hammerum by	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
	Ikast by	25	37	1	12	24	16	4	4	4	—	9	
	Sunds by	4	4	—	3	1	—	—	1	3	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	23	36	3	16	17	20	5	3	3	—	5	
	Landdistrikter	102	181	8	101	72	155	5	8	8	—	5	
61	Holstebro købstad	56	74	1	43	30	31	10	10	10	—	13	
	Forstadsbebyggelse til												
	Holstebro	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	
	Struer købstad	21	30	2	20	8	17	1	5	1	—	6	
	Forstadsbebygg. til Struer	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
	Vinderup by	1	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	22	3	13	6	14	—	1	4	—	3	
	Landdistrikter	82	151	9	97	45	124	7	7	4	—	9	
62	Lemvig købstad	13	18	—	9	9	8	2	2	1	—	5	
	Forstadsbebyggelse til												
	Lemvig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Thyborøn st.	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	8	9	2	5	2	1	—	2	2	—	4	
	Landdistrikter	31	53	2	28	23	40	3	2	4	3	1	

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1967

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
							Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
63	Ringkøbing købstad.....	15	17	—	7	10	6	—	2	5	—	4
	Forstadsbebyggelse til Ringkøbing.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Skjern købstad.....	26	34	1	16	17	17	—	3	9	—	5
	Hvide Sande by.....	3	3	—	2	1	1	—	2	—	—	—
	Tarm by.....	6	6	—	4	2	1	—	—	4	—	1
	Videbæk by.....	3	3	—	2	1	1	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	16	2	9	5	2	2	2	6	—	4
	Landdistrikter.....	86	125	4	58	63	101	5	2	3	—	14
64	Varde købstad.....	34	38	1	24	13	8	4	6	11	—	9
	Grindsted by.....	15	22	—	12	10	12	2	3	5	—	—
	Ølgod by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	38	3	28	7	23	2	3	4	—	6
	Landdistrikter.....	112	209	11	105	93	174	5	15	7	1	7
65	Esbjerg købstad.....	205	255	6	122	127	111	17	53	45	—	29
	Forstadsbebyggelse til Esbjerg.....	10	11	—	5	6	6	—	2	3	—	—
	Nordby by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	3	4	—	4	—	—	2	—	1	—	1
	Landdistrikter.....	43	72	7	33	32	55	6	4	3	—	4
66	Ribe købstad.....	14	19	—	9	10	12	—	—	2	1	4
	Bramminge by.....	6	6	1	3	2	—	2	2	1	—	1
	Brørup by.....	4	4	—	3	1	2	1	—	—	—	1
	Vejen by.....	17	17	1	11	5	3	—	2	8	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	21	2	9	10	16	—	—	2	—	3
	Landdistrikter.....	76	129	16	79	34	103	7	6	6	—	7
67	Haderslev købstad.....	72	93	4	49	40	40	9	11	18	—	15
	Forstadsbebyggelse til Haderslev.....	2	3	—	1	2	2	—	—	—	—	1
	Christiansfeld købstad.....	3	5	1	—	4	4	—	1	—	—	—
	Forstadsbebyggelse til Christiansfeld.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vøjens by.....	9	16	—	6	10	11	1	2	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	25	2	13	10	12	3	3	4	—	3
	Landdistrikter.....	113	198	13	103	82	151	13	11	13	—	10
68	Toftlund Gram.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Rødding by.....	2	3	—	1	2	2	—	1	—	—	—
	Toftlund by.....	4	4	1	1	2	—	—	1	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	8	10	1	5	4	5	—	1	1	—	3
	Landdistrikter.....	52	98	5	45	48	84	1	2	6	—	5
69	Åbenrå købstad.....	59	78	4	49	25	31	12	10	10	—	15
	Rødekro by.....	2	2	—	1	1	—	1	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	10	1	8	1	3	—	1	4	—	2
	Landdistrikter.....	85	135	8	87	40	107	7	8	5	—	8

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1967

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne						
								Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
								Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
70	Sønderborg købstad.....	99	116	3	45	68	31	18	16	25	-	26	
	Forstadsbebyggelse til												
	Sønderborg.....	4	6	-	2	4	5	-	-	-	-	1	
	Augustenborg købstad.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
	Nordborg købstad.....	3	3	-	2	1	1	1	-	1	-	-	
	Forstadsbebyggelse til												
	Nordborg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Havnbjerg by, Lavens by, Langsø by.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Spang by.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Broager by.....	3	4	-	2	2	3	-	1	-	-	-	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	14	-	6	8	7	1	1	2	-	3	
	Landdistrikter.....	84	118	4	65	49	78	9	10	13	-	8	
71	Gråsten												
	Bov, Padborg og												
	Frøslev by.....	8	14	-	7	7	9	2	-	-	-	3	
	Gråsten by.....	7	7	1	3	3	1	1	1	2	-	2	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	24	29	3	14	12	15	4	3	5	-	2	
	Landdistrikter.....	87	152	4	85	63	125	4	6	6	2	9	
72	Tønder købstad.....	19	20	-	9	11	2	-	4	9	-	5	
	Højer købstad.....	2	2	-	1	1	-	-	1	-	-	1	
	Forstadsbebygg. til Højer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Løgumkloster købstad.....	3	3	-	3	-	1	1	1	-	-	-	
	Skærbæk by.....	3	3	-	2	1	-	-	2	-	-	1	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	23	3	9	11	8	4	5	5	-	1	
	Landdistrikter.....	73	128	7	67	54	110	5	7	2	-	4	
	Hele landet.....	19649	25929	1077	13130	11722	13061	2115	3630	3362	96	3665	

Bilag

Accident Situations¹**1. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street in the same direction and without turn.**

- 111. Overtaking on the left.
- 112. Overtaking on the right.
- 113. Double overtaking.
- 121. Changing traffic lane to the left.
- 122. Changing traffic lane to the right.
- 130. Collision from the rear.
- 141. Collision with braking vehicle.
- 142. Collision with vehicle which has stopped in the course of traffic manoeuvre.
- 151. Collision with vehicle pulling out from right-hand kerb.
- 152. Collision with vehicle pulling out from left-hand kerb.
- 160. Collision with vehicle pulling in to the kerb, etc.

2. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street moving in opposite directions and without turning.

- 211. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 212. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the third or higher position.
- 213. Collision on a straight road between vehicles overtaking in opposite directions.
- 221. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 222. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 223. Collision in right-hand bend between vehicles overtaking in opposite directions.
- 231. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in second position.
- 232. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 240. Head-on collision on a straight road, in turn or bend.

3. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in the same direction and turning, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 311. Right turn into road or street, collision with vehicle stopped in the course of turning right owing to pedestrians, cyclists, etc.
- 312. Right turn into road or street, etc., cutting in.
- 313. Right turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 321. Left turn into road or street, collision with vehicle placed to turn left.
- 322. Left turn into road or street, cutting in.
- 323. Left turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 330. U-turn in front of vehicle moving in the same direction.

4. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in opposite directions and with turn, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 410. Left turn into road or street, entrance, etc.
- 420. Turn into same road or street, entrance, etc.
- 430. Turn in junction into different roads or streets, etc.
- 440. U-turn in front of vehicle moving in opposite direction.

¹ Incl. even accident situations where the traffic units involved are not directly colliding.

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer Appendix 1. (cont). List of accident situations

5. Collision between vehicles proceeding straight ahead in cross roads without turn.

- 510. Collisions in cross-roads.
- 520. Collision in connection with overtaking in cross-roads.

6. Collision between vehicles proceeding on different roads or streets with turn (T junction, Y junction, cross-roads, entrance, exit, etc.).

- 610. Right turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 620. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 630. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction and in the course of overtaking.
- 640. Right turn in front of counterpart turning left.
- 650. Left turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 660. Left turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 670. Left turn in front of counterpart turning left.
- 680. Two vehicles turning right.

7. Collision with parked vehicle, etc.

- 710. Collision with vehicle parked in the right-hand side of road or street.
- 720. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street.
- 730. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street combined with overtaking in the second or higher position.
- 741. Collision with vehicle door being opened on to roadway by waiting or parked vehicle.
- 742. Collision with vehicle door being opened on to cycle track by waiting or parked vehicle.

8. Collision with pedestrians.

- 810. Collision with pedestrians in pedestrian crossing.
- 820. Collision with pedestrians at bus stop, etc.
- 831. Collision with pedestrians appearing from behind stationary vehicle.
- 832. Collision with pedestrians appearing in front of or between stationary vehicles.
- 833. Collision with pedestrians suddenly entering the roadway.
- 834. Collision with pedestrians otherwise crossing roadway.
- 835. Collision with pedestrians standing in the roadway.
- 836. Collision with children playing in the roadway.
- 841. Collision with pedestrians walking in the same direction in the right-hand side of the road.
- 842. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road.
- 843. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road combined with overtaking.
- 851. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the right-hand side of the road.
- 852. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road.
- 853. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road, combined with overtaking.
- 860. Collision with pedestrians on pavement, etc.

9. Collision with animals, obstructions, etc. in the roadway.

- 910. Collision with animals in the roadway.
- 920. Collision with obstructions, etc. in the roadway.

0. Single accidents.

- 011. Single accident on a straight road to the right of the direction of travel.
 - 012. Single accident on a straight road to the left of the direction of travel.
 - 021. Single accident in or after right-hand bend.
 - 022. Single accident in or after left-hand bend.
 - 030. Single accident when turning in road junction, entrance, etc.
 - 040. Single accident when reversing or making a U-turn.
-

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer



1. Kollision mellem ligesid kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning

<p>111 Overhaling venstre om</p>	<p>112 Overhaling højre om</p>	<p>113 Dobbeltoverhaling</p>	<p>121 Ved ændring af vognbane mod venstre</p>	<p>122 Ved ændring af vognbane mod højre</p>	<p>130 Kollision ved indhentning</p>
<p>141 Kollision med køretøj der bremser op</p>	<p>142 Kollision med køretøj som er standset op som led i færdselsmanøvre</p>	<p>151 Kollision med køretøj som starter fra højre kørebanseside</p>	<p>152 Kollision med køretøj som starter fra venstre kørebanseside</p>	<p>160 Kollision med køretøj som standser ved trafiklys m.v.</p>	



2. Kollision mellem ligesid kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning

<p>211 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 2 position</p>	<p>212 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 3 eller højere position</p>	<p>213 Kollision på lige vej mellem modsat overhalende køretøjer</p>	<p>221 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2 position</p>	<p>222 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position</p>	<p>223 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat overhalende køretøjer</p>
<p>231 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2 position</p>	<p>232 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3 eller højere position</p>	<p>240 Mødeuheld på lige vej, i sving eller kurve</p>			



3. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

<p>311 Ved højresving til gade eller vej, kollision med køretøj standset op i højresving på a fodgængere, cyklister e l</p>	<p>312 Ved højresving til gade el. vej m v ind foran medkørende</p>	<p>313 Ved højresving til gade el. vej m v, kollision mellem samtidig svingende</p>	<p>321 Ved venstresving til gade el. vej, kollision med køretøj placeret for venstresving</p>	<p>322 Ved venstresving til gade el. vej ind foran medkørende</p>	<p>323 Ved venstresving til gade el. vej m v, kollision mellem samtidig svingende</p>
<p>330 Ved vending foran medkørende</p>					



4. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

<p>410 Ved venstresving til gade eller vej, indkørsel o l.</p>	<p>420 Ved svingning til samme gade eller vej, indkørsel o l.</p>	<p>430 Ved svingning i kryds til hver sin gade eller vej m v.</p>	<p>440 Ved vending overfor modkørende</p>		
--	---	---	---	--	--



5. Kollision mellem ligesid kørende i korsvej uden svingning

<p>510 Kollision i et kryds</p>	<p>520 Kollision ved overhaling i kryds</p>				
---------------------------------	---	--	--	--	--



6. Kollision mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)

<p>610 Ved højresving foran modkørende</p>	<p>620 Ved højresving foran modkørende</p>	<p>630 Ved højresving foran modkørende i overhalingssposition</p>	<p>640 Ved højresving foran venstresvingende modpart</p>	<p>650 Ved venstresving foran modkørende</p>	<p>660 Ved venstresving foran modkørende</p>
<p>670 Ved venstresving foran venstresvingende modpart</p>	<p>680 Ved højresving og samtidig højresvingende (mødeheld)</p>				



7. Kollision med parkeret køretøj m.v.

<p>710 Kollision med parkeret køretøj parkeret i højre gade- eller vejside</p>	<p>720 Kollision med parkeret køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside</p>	<p>730 Kollision med parkeret køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling i 2. eller højre position</p>	<p>741 Kollision ved åbning af vogn- dør mod kørebanelen af holdende eller parkeret køretøj</p>	<p>742 Kollision ved åbning af vogn- dør mod cyklist af holdende eller parkeret køretøj</p>	
---	---	--	--	--	--



8. Kollision med fodgængere

<p>810 Kollision med fodgængere i fodgængerovergang</p>	<p>820 Kollision med fodgængere ved stoppested o.l.</p>	<p>831 Kollision med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj</p>	<p>832 Kollision med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer</p>	<p>833 Kollision med fodgængere pludselig trådt ud på kørebanelen</p>	<p>834 Kollision med fodgængere på tværs af kørebanelen i øvrigt</p>
<p>835 Kollision med fodgængere stående på kørebanelen</p>	<p>836 Kollision med legende børn på kørebanelen</p>	<p>841 Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens højre side</p>	<p>842 Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens venstre side</p>	<p>843 Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens venstre side ved overhaling</p>	<p>851 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens højre side</p>
<p>852 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens venstre side</p>	<p>853 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens venstre side ved overhaling</p>	<p>858 Kollision med fodgængere på fortove eller lignende</p>			



9. Kollision med dyr, faste genstande m.v. på kørebanelen

<p>910 Kollision med dyr på kørebanelen</p>	<p>920 Kollision med faste genstande m.v. på kørebanelen</p>				
--	---	--	--	--	--

0. Singleuheld

<p>011 Singleuheld på lige vej til højre for kørselsretning</p>	<p>012 Singleuheld på lige vej til venstre for kørselsretning</p>	<p>021 Singleuheld i eller efter højresvingende kurve</p>	<p>022 Singleuheld i eller efter venstresvingende kurve</p>	<p>030 Singleuheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.</p>	<p>040 Singleuheld ved bakning og/eller vending</p>
--	--	--	--	---	--

Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig indberetning om **FÆRDELSUHELD** med personskade Indsendes inden 5 uger efter uheldet til DANMÆRKS STATISTIK - FREDERIKSHOLMS KANAL 27 - KØBENHAVN K

Politikreds nr. og navn _____ Foreløbigt nr.: _____
 Uge-dag (sæt x) _____ Politiets Journal nr. _____
 Endeligt nr.: _____

I Tidspunktet for uheldet Dato, år _____ Kl. _____

II Uheldssted (sæt X)

Hovedstaden (Kbh. Frb. Gent.) 1
 Hovedstadens forstæder 2
 Købstad 3
 Forstad til købstad 4
 Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5
 Landdistrikt 6

Navn på by, forstad, bymæssig bebyggelse el. anden lokalitet _____
 Navn på gade, plads eller vej, vejnr., afstand fra kryds, kilometerangivelse el. lign. nærmere stedsbetegnelse _____

III Uheldets omfang

	1		2		3		4		5		6		7		8		9		
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	
Bil																			
Traktor, redskab o. l.																			
Motorcykel																			
Knallert																			
Cykel																			
Andet køretøj rytter o. l.																			
Fodgængere																			
Dyr, fast genstand																			
Til-sammen																			

Antal implicerede elementer¹⁾
Antal implicerede personer (herunder også passagerer i de respektive køretøjer)

	1		2		3		4		5		6		7		8		9		
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	
Antal dræbte ²⁾																			
Antal alvorligt tilskadede ³⁾																			
Antal lettere tilskadede																			
Antal uskadede ⁴⁾																			

¹⁾ Også elementer uden personskade. ²⁾ D.v.s. død indenfor en måned ³⁾ Kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. ⁴⁾ Alle uskadede førere og fodgængere impliceret i uheldet og uskadede passagerer i køretøj med dræbte el. tilskadede. a = foreløbig oplysning b = revideret oplysning.

IV Kortfattet referat af uheldet - Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres.

Udfærdiget af _____ Underskrift _____

V. Stedsbeskrivelse (sæt X)

1. Bebyggelsesforhold

1 Ingen eller kun spredt bebyggelse
 2 Villakvarter
 3 Tæt, ikke helt bebygget kvarter i øvrigt } Bymæssigt kvarter i øvrigt
 4 Kvarter med høj bebyggelse

2. Kryds m. v.

1 +-kryds
 2 T-kryds
 3 Y-kryds
 4 Kryds i øvrigt eller udkørsel
 5 Rundkørsel
 6 Kurve eller sving
 7 Lige kørebane
 8 Andet, bl. a. havne- eller sportstermen

3. Gade- eller vejbelystning

1 God belystning, tændt
 2 Dårlig belystning, tændt
 3 Ingen el. ikke tændt

4. Hovedvej

1 På hovedvej, ikke kryds } Hovedvej
 2 I kryds med hovedvej }
 3 Ikke på eller ved hovedvej

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m. v.

1 På eller ved bakketop
 2 På bro eller brorampe
 3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel
 4 I viedukt
 5 Bevogtet, bom el. halvbum } Jernbaneoverskæring
 6 Ubevogtet, lyse el. lysdiagonal }
 7 " i øvrigt }
 8 Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m. v.

6. Blæst

1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet
 2 Stærk sidevind
 3 Stærk blæst i øvrigt

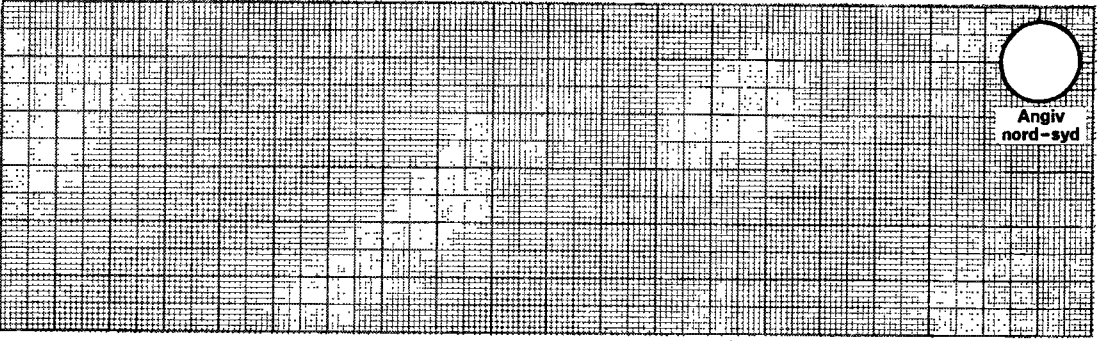
7. Føre

1 Tørt
 2 Fugtig, ikke glat
 3 " = pletvis glat
 4 " = glat, i øvrigt
 5 Sne, slud, islag, pletvis glat
 6 " " = glat, i øvrigt
 7 Glat af andre årsager

8. Lys- og vejrforhold

1 Dagslys, klart
 2 " = , nedbør
 3 " = , tåge
 4 Tusmærke, klart
 5 " = , nedbør
 6 " = , tåge
 7 Ikke dagslys, klart
 8 " = , nedbør
 9 " = , tåge

VI. Skitse af uheldsforløbet (udfyldes alene for uheld, der ikke umiddelbart kan rubriceres under de opstillede standardsituationer jfr. afsnit VII på næste side af vejledningen).



Bilag 2 (fortsat). Indberetningskema Appendix 2. (cont.) Report form.

VII. Uheldsbeskrivelse - for kolonner mærket med * henvises til de nedenfor anførte anvendelser, se også vejledningen. Kolonne 1 udfyldes efter den særlige vejlednings anvendelser

Situat ion	Fødselsnummer ¹⁾		Møn stere	Gade- eller vej- type	Cykla- sti m.v.	Regu- lering m.v.	Hæsti- heds- begrens- ning	Konsta- teret hæsti- hed	Per- son Nr.	Køn Mand = 1 Kvinde = 2	Alder (Antal År)	Personskadeoplysninger			Skade- årsag m.v.	Hæsti- hed m.v.	Spiritus- på virket m.v.	Syg- dom m.v.	Sole eller styrhjelm benyttet Ja nej = 2 upl. = 9	Natio- nallist m.v.	Personnummer		
	Ele- ment Nr.	Art										Bo- stav	Nummer	Drekt =1 Åltsk =2 Lett. =3 Udstet =9								Skade- dags art	Stæ- dets art
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

1) Ved udenlandsk køretøj anføres streg i kolonne 4 og nationalitetsmærke i kolonne 5 - Ved køretøjer uden nummerplader og andre fødselsnumre anføres streg i kolonnerne 4 og 5.

Kolonne 3. Fødselsnummets art	Kolonne 4. Mærke	Kolonne 5. Regulering m. v.	Kolonne 6. Stedets art	Kolonne 7. Gade- eller vejtype	Kolonne 8. Cyklist	Kolonne 9. Konstatet eller beregnet hastighed før uheldet	Kolonne 10. Hastighedsbegrænsning	Kolonne 11. Konstatet eller beregnet hastighed før uheldet	Kolonne 12. Hospital m. v.	Kolonne 13. Person	Kolonne 14. Spirituspåvirkning	Kolonne 15. Spirituspåvirkning
11 Indstillet eller lyngvogn	1 Køretøj	1 Stoptet	1 Kædet	1 Motorvej	1 Ikke konstatet eller cyklist	1 Under 50 km/t	1 Brand i køretøjet, tank foran	1 Under 50 km/t	1 Indlagt på hospital	1 Friser med feriebrev i under 1 år	1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet	1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet
12 Udflygtspåvirket	2 Ikke konstatet op som led i færdselsmanøvre	2 Udv. eller feriebrev	2 Kædet	2 Til- eller feriebrev ved motorvej	2 Konstatert eller cyklist på cyklist	2 50-70 "	2 Andet ikke steds i hovedregion	2 70-90 "	2 Stadesuebehandlet	2 Feriebrev over 1 år	2 Prøvet ¹⁾ , under 0,5 ‰/o i blodet	2 Prøvet ¹⁾ , 0,5-0,99 ‰/o "
13 Alm. personbil i øvrigt incl. ambulance	3 holdende et: parkeret uden blismærketlig al- mærkning el. typeretning i mark	3 Lysignal: grøn i færdselsretning	3 Brud på kroppens knogler	3 Anden strømling med midterbånd	3 Feriebrev hvor forebuds kræves	3 Over 90 "	3 Brud på kroppen knogler	3 Ingen hastighedsbegrænsning anføres 0.	3 Ikke indbragt til stadesue	3 uden feriebrev hvor forebuds kræves	3 1,0-1,49 ‰/o "	3 1,5-1,9 ‰/o "
14 Bus	4 holdende al: parkeret udv. i øvrigt	4 " : gul "	4 Armbud	4 Enrettet færdsel i øvrigt	4 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	4 Over 90 "	4 Armbud	4 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	4 Slynget ud af vognen	4 Feriebrev på forårs	4 Ikke prøvet inden 2 timer	4 Ikke prøvet inden 2 timer
15 Varebil, totalvægt højst 3,5 t.	5 holdende al: parkeret uden blismærketlig al- mærkning el. typeretning i mark	5 " : rød "	5 Andet steds	5 3 afmærkede vognbær i øvrigt ¹⁾	5 uden feriebrev i øvrigt	5 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	5 Andet steds	5 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	5 Slynget ud af vognen	5 Feriebrev på forårs	5 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	5 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
16 Lastbil el. specialkøretøj, ikke ledet.	6 holdende al: parkeret uden blismærketlig al- mærkning el. typeretning i mark	6 " : rød "	6 Andet steds	6 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	6 uden feriebrev i øvrigt	6 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	6 Andet steds	6 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	6 Slynget ud af vognen	6 Feriebrev på forårs	6 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	6 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
17 " " " " " "	7 uden blismærketlig al- mærkning el. typeretning i mark	7 Midtertidig	7 Udstet	7 Strømling i øvrigt med midterstribe el. afmærkede vognbær	7 uden feriebrev i øvrigt	7 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	7 Udstet	7 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	7 Slynget ud af vognen	7 Feriebrev på forårs	7 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	7 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
21 Traktor, motorredskab o. l. med el. uden påhængsvogn	8 " " " " " "	8 Ingen	8 Udstet	8 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	8 uden feriebrev i øvrigt	8 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	8 Udstet	8 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	8 Slynget ud af vognen	8 Feriebrev på forårs	8 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	8 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
31 Motorcykel med el. u. sidevogn, kablescooter	9 " " " " " "	9 Ingen	9 Udstet	9 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	9 uden feriebrev i øvrigt	9 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	9 Udstet	9 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	9 Slynget ud af vognen	9 Feriebrev på forårs	9 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	9 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
41 Kærlert	10 " " " " " "	10 Ingen	10 Udstet	10 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	10 uden feriebrev i øvrigt	10 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	10 Udstet	10 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	10 Slynget ud af vognen	10 Feriebrev på forårs	10 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	10 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
51 Cykel	11 " " " " " "	11 Ingen	11 Udstet	11 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	11 uden feriebrev i øvrigt	11 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	11 Udstet	11 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	11 Slynget ud af vognen	11 Feriebrev på forårs	11 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	11 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
61 Sporvogn	12 " " " " " "	12 Ingen	12 Udstet	12 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	12 uden feriebrev i øvrigt	12 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	12 Udstet	12 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	12 Slynget ud af vognen	12 Feriebrev på forårs	12 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	12 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
62 Jernbanetog	13 " " " " " "	13 Ingen	13 Udstet	13 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	13 uden feriebrev i øvrigt	13 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	13 Udstet	13 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	13 Slynget ud af vognen	13 Feriebrev på forårs	13 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	13 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
63 Rytter, hestevogn el. o. ikke motorføret køretøj	14 " " " " " "	14 Ingen	14 Udstet	14 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	14 uden feriebrev i øvrigt	14 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	14 Udstet	14 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	14 Slynget ud af vognen	14 Feriebrev på forårs	14 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	14 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
71 Fodgænger	15 " " " " " "	15 Ingen	15 Udstet	15 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	15 uden feriebrev i øvrigt	15 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	15 Udstet	15 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	15 Slynget ud af vognen	15 Feriebrev på forårs	15 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	15 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
81 Dyr	16 " " " " " "	16 Ingen	16 Udstet	16 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	16 uden feriebrev i øvrigt	16 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	16 Udstet	16 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	16 Slynget ud af vognen	16 Feriebrev på forårs	16 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	16 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
82 Sten, roer eller andre løse genstande	17 " " " " " "	17 Ingen	17 Udstet	17 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	17 uden feriebrev i øvrigt	17 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	17 Udstet	17 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	17 Slynget ud af vognen	17 Feriebrev på forårs	17 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	17 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
83 Alspæringsmateriel el. lign.	18 " " " " " "	18 Ingen	18 Udstet	18 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	18 uden feriebrev i øvrigt	18 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	18 Udstet	18 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	18 Slynget ud af vognen	18 Feriebrev på forårs	18 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	18 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
84 Andet ²⁾ på eller i kørebånen	19 " " " " " "	19 Ingen	19 Udstet	19 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	19 uden feriebrev i øvrigt	19 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	19 Udstet	19 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	19 Slynget ud af vognen	19 Feriebrev på forårs	19 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	19 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
Udenfor kørebånen	20 " " " " " "	20 Ingen	20 Udstet	20 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	20 uden feriebrev i øvrigt	20 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	20 Udstet	20 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	20 Slynget ud af vognen	20 Feriebrev på forårs	20 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	20 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
91 Valtne	21 " " " " " "	21 Ingen	21 Udstet	21 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	21 uden feriebrev i øvrigt	21 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	21 Udstet	21 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	21 Slynget ud af vognen	21 Feriebrev på forårs	21 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	21 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
92 Autocam i midterbånd	22 " " " " " "	22 Ingen	22 Udstet	22 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	22 uden feriebrev i øvrigt	22 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	22 Udstet	22 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	22 Slynget ud af vognen	22 Feriebrev på forårs	22 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	22 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
93 Autocam i øvrigt	23 " " " " " "	23 Ingen	23 Udstet	23 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	23 uden feriebrev i øvrigt	23 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	23 Udstet	23 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	23 Slynget ud af vognen	23 Feriebrev på forårs	23 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	23 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
94 Lysskærm, belysning, refleks, kantsten el. lign.	24 " " " " " "	24 Ingen	24 Udstet	24 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	24 uden feriebrev i øvrigt	24 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	24 Udstet	24 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	24 Slynget ud af vognen	24 Feriebrev på forårs	24 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	24 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
95 Andet ²⁾ uden for kørebånen	25 " " " " " "	25 Ingen	25 Udstet	25 Feriebrev uden feriebrev i øvrigt	25 uden feriebrev i øvrigt	25 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorbrev	25 Udstet	25 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	25 Slynget ud af vognen	25 Feriebrev på forårs	25 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.	25 D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.

1) D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.

2) D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.

3) D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.

4) D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jfr. indberetningskemaets V

Appendix 3. Description of scene of accident, of report form item V

1. Bebyggelsesforhold

- 1.1 Ingen eller kun spredt bebyggelse.....
- 1.2 Villakvarter.....
- 1.3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter
i øvrigt.....
- 1.4 Kvarter med høj bebyggelse... {

Bymæssigt
kvarter
i øvrigt

2. Kryds m.v.

- 2.1 +-kryds.....
- 2.2 T-kryds.....
- 2.3 Y-kryds.....
- 2.4 Kryds i øvrigt eller udkørsel.....
- 2.5 Rundkørsel.....
- 2.6 Kurve eller sving.....
- 2.7 Lige kørebane.....
- 2.8 Andet, bl.a. havne- eller sporterræn.....

3. Gade- eller vejbelysning

- 3.1 God belysning, tændt.....
- 3.2 Dårlig belysning, tændt.....
- 3.3 Ingen el. ikke tændt.....

4. Hovedvej

- 4.1 På hovedvej, ikke kryds.....
- 4.2 I kryds med hovedvej.....
- 4.3 Ikke på eller ved hovedvej.....

Hovedvej
nr.....

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m.v.

- 5.1 På eller ved bakketop.....
- 5.2 På bro eller brorampe.....
- 5.3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel.....
- 5.4 I viadukt.....
- 5.5 Bevogtet, bom el. halvbom.....
- 5.6 Ubevogtet, lys el. lydsignal.....
- 5.7 » i øvrigt.....
- 5.8 Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m.v....

Jernbane-
over-
skæring

6. Blæst

- 6.1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet
- 6.2 Stærk sidevind.....
- 6.3 Stærk blæst i øvrigt

7. Føre

- 7.1 Tørt.....
- 7.2 Fugtig, ikke glat.....
- 7.3 » , pletvis glat.....
- 7.4 » , glat, i øvrigt.....

1. Type of locality

- 1.1 *No or few houses*
- 1.2 *Residential neighbourhood with low houses*
- 1.3 *Other densely built-up neighbourhood with low houses*
- 1.4 *Neighbourhood with tall houses*

{ *Other
urban
area*

2. Junctions, etc.

- 2.1 *Cross-roads*
- 2.2 *T junctions*
- 2.3 *Y junctions*
- 2.4 *Other junctions or exit*
- 2.5 *Roundabout*
- 2.6 *Bend or turn*
- 2.7 *Straight roadway*
- 2.8 *Other, incl. port and track- area*

3. Street or road lighting

- 3.1 *Lighting good, on*
- 3.2 *Lighting poor, on*
- 3.3 *Non-existent or off.*

4. Major road

- 4.1 *On major road not in junction*
- 4.2 *In junction with major road*
- 4.3 *Not on or at major road*

{ *Major road
number*

5. Brow of hill, bridge, level crossing, etc.

- 5.1 *On or at brow of hill*
- 5.2 *On bridge or slope leading to or from bridge*
- 5.3 *In tunnel or entrance to tunnel*
- 5.4 *In viaduct*
- 5.5 *Manned, full gates or half gates*
- 5.6 *Unmanned, sound or light signal*
- 5.7 *» other*
- 5.8 *Not on brow of hill, bridge, level crossing, etc.*

{ *Level
crossing*

6. Wind

- 6.1 *No wind or side wind of importance to accident*
- 6.2 *Strong side wind*
- 6.3 *Other strong wind*

7. Road condition

- 7.1 *Dry*
- 7.2 *Wet, not slippery*
- 7.3 *» , slippery in places*
- 7.4 *» , slippery otherwise*

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3 (cont.) Description of scene of accident**

7.5 Sne, slud, islag, pletvis glat	7.5 <i>Snow, sleet, ice, slippery in places</i>
7.6 » » » , glat, i øvrigt.	7.6 » » » , <i>slippery, otherwise</i>
7.7 Glat af andre årsager	7.7 <i>Slippery from other causes</i>

8. Lys- og vejrforhold

8.1 Dagslys, klart.
8.2 » , nedbør.
8.3 » , tåge.
8.4 Tusmørke, klart.
8.5 » , nedbør.
8.6 » , tåge.
8.7 Ikke dagslys, klart.
8.8 » » , nedbør.
8.9 » » , tåge.

8. Visibility and weather

8.1 <i>Daylight, clear</i>
8.2 » , <i>precipitation</i>
8.3 » , <i>fog</i>
8.4 <i>Dusk, clear</i>
8.5 » , <i>precipitation</i>
8.6 » , <i>fog</i>
8.7 <i>Not daylight, clear</i>
8.8 » » , <i>precipitation</i>
8.9 » » , <i>fog</i>

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v. jfr. indberetningskemaets VII**Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII**

1. Uheldssituation, se bilag 1.....	1. <i>Accident Situations, see app. 1</i>
2. Element nr.....	2. <i>No. of traffic unit</i>
3. Færdselselementets art	3. Type of traffic unit
11 Droske eller hyrevogn.....	11 <i>Cab or taxi</i>
12 Udlejningspersonbil.....	12 <i>Rented car</i>
13 Alm. personbil i øvrigt incl. ambulance.....	13 <i>Ordinary motor car, other, incl. ambulance</i>
14 Bus.....	14 <i>Bus</i>
15 Varebil, totalvægt højst 3,5 t.....	15 <i>Van, total weight not exceeding 3,5 tons</i>
16 Lastbil el. specialkøretøj, ikke leddelt, uden påhængsvogn.....	16 <i>Lorry or special-purpose vehicle, not articulated without trailer</i>
17 Lastbil el. specialkøretøj, leddelt eller med påhængsvogn.....	17 <i>Lorry or special-purpose vehicle, articulated or with trailer</i>
21 Traktor, motorredskab o.l. med el. uden påhængsvogn.....	21 <i>Tractor, motorised implement, etc. with or without trailer</i>
31 Motorcykel med el. u. sidevogn, kabinescooter	31 <i>Motor-cycle with or without side-car, cabine scooter</i>
41 Knallert.....	41 <i>Moped</i>
51 Cykel.....	51 <i>Bicycle</i>
61 Sporvogn.....	61 <i>Tram</i>
62 Jernbanetog.....	62 <i>Train</i>
63 Rytter, hestevogn el.a. ikke motordrevet køretøj	63 <i>Horseback rider, horse-drawn vehicle or other not motor-powered vehicle</i>
71 Fodgænger.....	71 <i>Pedestrian</i>
Forhindringer på kørebanen	Obstructions in the roadway
81 Dyr.....	81 <i>Animals</i>
82 Sten, roer eller andre løse genstande.....	82 <i>Stones, beets or other loose objects</i>
83 Afspærringsmateriel el. lign.....	83 <i>Barriers, etc.</i>
84 Andet* på eller i kørebanen.....	84 <i>Other things on or in the roadway</i>
Udenfor kørebanen	Outside the roadway
91 Vejtræ.....	91 <i>Tree</i>
92 Autoværn i midterrabat.....	92 <i>Crash fence in centre strip</i>
93 » i øvrigt.....	93 <i>» » , other</i>
94 Lysmast, hellefyr, rækværk, kantsten el. lign....	94 <i>Lamp standard, traffic bollard, fence, kerb, etc.</i>
95 Andet* uden for kørebanen.....	95 <i>Other things outside the roadway</i>
Politinummer.....	Licenseplate
4. Bogstav.....	4. <i>Registration letter</i>
5. Nummer.....	5. <i>Registration number</i>
6. Manøvre	6. Manoeuvre
1 Køretøj i bevægelse.....	1 <i>Moving vehicle</i>
2 » standset op som led i færdselsmanøvre..	2 <i>Vehicle stopped in course of traffic manoeuvre</i>
3 » holdende el. parkeret uden tilstrækkelig afmærkning el. lygteføring i mørke.....	3 <i>Vehicle waiting or parked without sufficient marking or lights in the dark</i>

* Nærmere oplysninger anføres under punkt VI på skemaets forside.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.
Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

4	Køretøj holdende el. parkeret ulovligt placeret i øvrigt.....	4	<i>Vehicle waiting or parked, otherwise illegally</i>
5	Køretøj holdende el. parkeret i øvrigt.....	5	<i>Vehicle waiting or parked, other</i>
6	Fodgængere på kørebanen.....	6	<i>Pedestrians in the roadway</i>
7	» udenfor kørebanen.....	7	» <i>outside the roadway</i>
7.	Gade- eller vejtype	7.	Type of street or road
1	Motorvej.....	1	<i>Motorway</i>
2	Til- el. frakørsel ved motorvej.....	2	<i>Entrance to, exit from motorway</i>
3	Anden strækning med midterrabat.....	3	<i>Other road section with centre strip</i>
4	Ensrettet færdsel i øvrigt.....	4	<i>Other one-way traffic</i>
5	4 eller flere vognbaner i øvrigt ¹	5	<i>4 or more lanes, other¹</i>
6	3 afmærkede vognbaner.....	6	<i>3 lanes marked</i>
7	Strækning i øvrigt med midterafstrikning.....	7	<i>Other road section with centre line</i>
8	» » » uden midterafstrikning.....	8	» » » <i>without centre line</i>
9	Fra el. til ejendom, port, mark, servicest., P-plads o.l.....	9	<i>From or to building, gate, field, filling station, parking lot, etc.</i>
		} <i>Traffic in both directions</i>	
8.	Cyklesti	8.	Cycle track
1	Ikke knallert eller cykel.....	1	<i>Not moped or bicycle</i>
2	Knallert eller cyklist på cyklesti.....	2	<i>Moped or bicycle rider on cycle track</i>
3	» » » ved ind- eller udkørsel til eller fra cyklesti.....	3	» » » » <i>at entrance to or exit from cycle track</i>
4	Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti fandtes.....	4	<i>Moped or bicycle outside cycle track, cycle track existing</i>
5	Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti fandtes ikke.....	5	<i>Moped or bicycle outside cycle track, cycle track not existing</i>
9.	Regulering m.v.	9.	Control, etc.
1	Stoptavle ☹.....	1	<i>Halt sign ☹</i>
2	▽-tavle eller indmundingslinier.....	2	<i>▽ Slow sign or white line across road</i>
3	Lyssignal: grøn i færdselsretning.....	3	<i>Light signal: green in direction of traffic</i>
4	» : gul i ».....	4	» » : amber in » » »
5	» : rød i ».....	5	» » : red in » » »
6	Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt.....	6	<i>Amber intermittent light in junction or at pedestrian crossing</i>
7	Anden permanent regulering.....	7	<i>Other permanent control</i>
8	Midlertidig regulering.....	8	<i>Provisional control</i>
9	Ingen regulering.....	9	<i>No control</i>
10.	Hastighedsbegrænsning	10.	Speed limit
	Tilladt maksimalhastighed anføres med ét ciffer, f.eks. 5 for 50, 6 for 60 o.s.v. Hvis ingen hastighedsbegrænsning anføres 0.....		<i>Permitted maximum speed should be indicated by one digit, e.g. 5 for 50, 6 for 60, etc. If no speed limit write 0</i>

¹ med midterstribe el. afmærkede vognbaner.

¹ with centre line or lanes marked up.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

 Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

11. Konstateret eller beregnet hastighed før uheldet

- 1 Under 50 km/t.....
- 2 50-70 km/t.....
- 3 70-90 »
- 4 Over 90 km/t.....
- 9 Ikke konstateret hastighed el. ikke motorkøretøj

12. Person Nr.
13. Personen

- 1 Fører med førerbevis i under 1 år.....
- 2 » » » » over 1 år.....
- 3 » uden førerbevis hvor førerbevis kræves....
- 4 Fører uden førerbevis i øvrigt.....
- 5 Passager på forsæde.....
- 6 Passager i øvrigt.....
- 9 Andre personer.....

14. Køn

- 1 Mand.....
- 2 Kvinde.....

15. Alder
16. Personskadeoplysninger

- 1 Dræbt.....
- 2 Alv. tilsk.....
- 3 Lett. »
- 9 Uskadt.....

17. Skadens art

- 1 Kraniebrud.....
- 2 Anden alv. skade i hovedregion.....
- 3 Brud på kroppens knogler.....
- 4 Benbrud.....
- 5 Armbrud.....
- 6 Anden alvorlig skade.....
- 7 Alene lettere skade.....
- 9 Uskadt.....

18. Skadeårsag

- 1 Brand i køretøjet, tank foran.....
- 2 » » » » , ikke tank foran.....
- 3 Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.....
- 4 Slynget ud af vognen.....
- 5 Andre skadeårsager.....
- 9 Uskadt.....

11. Speed before accident, ascertained or estimated

- 1 *Below 50 km/h*
- 2 *50-70 km/h*
- 3 *70-90 km/h*
- 4 *Over 90 km/h*
- 9 *Speed not ascertained or not motor vehicle persons involved, see instr.*

12. Person No.
13. The person

- 1 *Driver (rider) with driver's licence for less than 1 year*
- 2 *» » » » » for more than 1 year*
- 3 *» » without driver's licence where licence required*
- 4 *Driver (rider) otherwise without driver's licence*
- 5 *Passenger in front seat*
- 6 *Passenger, other*
- 9 *Other persons*

14. Sex

- 1 *Male*
- 2 *Female*

15. Age (number of years)
16. Data on personal injuries:

- 1 *Killed*
- 2 *Ser. injured*
- 3 *Slightly inj.*
- 9 *Uninj.*

17. Type of injury

- 1 *Cranial fracture*
- 2 *Other serious head injury*
- 3 *Fracture of bones of the body*
- 4 *Leg fracture*
- 5 *Arm fracture*
- 6 *Other serious injury*
- 7 *Only light injury*
- 9 *Uninjured*

18. Cause of injury

- 1 *Fire in vehicle petrol, tank front*
 - 2 *» » » » » , not in front*
 - 3 *Flung against windscreen, wheel, front panel, etc.*
 - 4 *Thrown out of car*
 - 5 *Other causes*
 - 9 *Uninjured*
-

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

19. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital
- 2 Skadestuebehandling
- 3 Ikke indbragt til skadestue
- 9 Uskadt

20. Spirituspåvirkning

- 1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet
- 2 Prøvet*, under 0,5 ‰ i blodet
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ i blodet
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ eller mere i blodet
- 6 Påvirket, ikke prøvet inden 2 timer

21. Sygdom m.v.

- 1 Nedsat førlighed, syn, hørelse el. andet handicap
- 2 Ildebefindende, syg
- 3 Træthed
- 4 Andre særlige omstændigheder
- 9 Ingen særlige omstændigheder

22. Sele eller styrthjelm benyttet

- 1 Ja
- 2 Nej
- 9 Uopl

23. Nationalitet m.m.¹

- 1 Stjålet køretøj, dansk fører
- 2 » » , udenlandsk fører
- 3 Lånt eller lejet køretøj, dansk fører
- 4 » » » » , udenlandsk fører
- 5 Dansk fører i øvrigt
- 6 Udenlandsk fører i øvrigt
- 7 Fodgænger, dansk
- 8 » , udenlandsk
- 9 Passager el. andet

19. Hospital, etc.

- 1 *Admitted to hospital*
- 2 *Treated in casualty ward*
- 3 *Not taken to casualty ward*
- 9 *Uninjured*

20. Influenced by alcohol

- 1 *Not influenced, not tested*
- 2 *Tested,* under 0,5 ‰ in blood*
- 3 *» , 0,5–0,99 ‰ » »*
- 4 *» , 1,0–1,49 ‰ » »*
- 5 *» , 1,5 ‰ or over in blood*
- 6 *Influenced, not tested within 2 hours*

21. Illness, etc.

- 1 *Reduced use of limbs, sight, hearing or other handicap*
- 2 *Indisposition, ill*
- 3 *Tiredness*
- 4 *Other special circumstances*
- 5 *No special circumstances*

22. Harness or crash helmet used

- 1 *yes*
- 2 *no*
- 9 *unknown*

23. Nationality¹

- 1 *Stolen vehicle, Danish driver*
- 2 *» » , foreign driver*
- 3 *Borrowed or rented vehicle, Danish driver*
- 4 *» » » » , foreign*
- 5 *Danish driver, other*
- 6 *Foreign driver, other*
- 7 *Pedestrian, Danish*
- 8 *» , foreign*
- 9 *Passenger or other*

* D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet

¹ Udfyldes også for knallerterkørere og cyklister.

* I. e. blood sample taken within 2 hours after accident.

¹ To be filled in also for riders of mopeds and bicycles.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definition etc.****A. Personskader**

- a. Dræbte: døde inden 30 dage.....
- b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....
- c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader

B. Hovedlandsdele

- a. Hovedstaden: København, Frederiksberg, Gentofte.....
- b. Hovedstadens forstæder: forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby.....
- c. Provinsbyerne.....
- d. Provinsbyforstæder.....
- e. Bymæssige bebyggelser i øvrigt: bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.....
- f. Landdistrikter.....

C. Signaturforklaring

- Gentagelse..... »
- Nul..... -
- Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed..... $\left\{ \begin{array}{l} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$
- Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... .
- Oplysninger foreligger ikke..... ...
- Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal... *

A. Personal injuries

- a. Killed: dead within 30 days
- b. Serious injuries: unfit for work for any length of time
- c. Slight injuries

B. District categories

- a. The capital
- b. Suburbs of the capital
- c. Provincial towns
- d. Suburbs of the provincial towns
- e. Rural districts with urban areas
- f. Rural districts, other

C. Explanation of symbols

- » Repetition
- Magnitude nil
- $\left\{ \begin{array}{l} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$ Magnitude less than half of unit employed
- . Category not applicable
- ... Data not available
- * Provisional or estimated figures