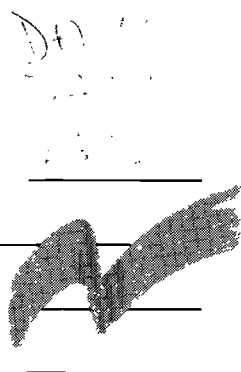


Færdselsuheld 1992

Road traffic accidents

DANMARKS
STATISTIK



Færdselehed 1992

Udgivet af Danmarks Statistik

November 1993

60. årgang

ISBN 87-501-0879-4

ISSN 0070-3516

Pris: 140,00 kr. inkl. 25% moms

Oplag: 700

Danmarks Statistiks trykkeri, København

Signaturforklaring

- » Gentagelse
 - Nul
 - 0 } Mindre end ½ af den anvendte enhed
 - 0,0 }
 - Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
 - .. Oplysning for usikker til at angives
 - ... Oplysning foreligger ikke
 - * Foreløbige eller anslåede tal
 - Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databrudet er ikke fuldt sammenlignelige
 - // Databrud i diagrammer
 - i.sk. Ikke sæsonkorrigeret
 - sk. Sæsonkorrigeret
 - r Reviderede tal
- Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

Symbols

- » Repetition
- Nil
- 0 } Less than half the final digit shown
- 0,0 }
 - Not applicable
 - .. Available information not conclusive
 - ... Data not available
 - * Provisional or estimated figures
- Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line
- // Break in a series (in diagrams)
- i.sk. Not seasonally adjusted
- sk. Seasonally adjusted
- r Revised figures

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

© Danmarks Statistik
1993

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

DANMARKS STATISTIK

16 NOV. 1993

BIBLIOTEKET

FORORD

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den årlige statistik om færdselsuheld, der er offentliggjort siden 1930.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldsbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Fra 1983 er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld.

Fra 1989 er der igen sket en ajourføring af nogle af punkterne på indberetningsblanketten, udelukkende ved tilføjelse af enkelte koder, mens selve blanketten er uændret. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 10. kontor under medvirken af afdelingsleder Inge Terkelsen.

Danmarks Statistik i august 1993

Hans E. Zeuthen

Carsten Torpe

Indhold

Tabel Table		Side Page
1. Resume	Summary	7
2. Statistiksystemets formål og indhold	Purpose and contents of the statistical system	
2.1 Formål	Purpose	13
2.2 Definitioner og afgrænsninger	Definitions and delimitations	13
2.3 Oplysninger om færdselsuheld	Informations about traffic accidents	13
2.4 Dækningsgrad	Coverage	14
2.5 Blanketgangen	Reporting the accident	14
2.6 Anvendelse af systemets data	Utilization of the system's data	14
3. Færdselsuheld med personskade	Road traffic accidents involving casualties	
3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted	Accidents by time and location.	15
3.2 Uheldssituationerne	Accident situations.	15
3.3 Implicerede elementer	Units involved.	20
3.4 Personskader	Casualties.	27
3.5 Implicerede førere	Drivers and riders involved.	30
3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm	Use of seat belt and crash helmet	33
3.7 Spiritusuheld	Accidents involving persons influenced by alcohol	35
4. Biluheld efter bilens alder og vægt samt førerens alder	Car accidents by the car's age, weight and the driver's age	37
5. Tabelafdeling	Tables section	
5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident	44
5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents by group of accident situations and hour, day and month	48
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents by type of unit involved and hour, day and month	49
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	Accidents and casualties, by day, month and hour	50
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart	Casualties by day, location and type of unit.	52
5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit.	54
5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv.	Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc.	58
5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv.	Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc.	62
5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art	Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved.	64
5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	66
5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident .	67

Contents

Tabel Table	Side Page
5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 68
5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 69
5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 70
5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 71
5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 72
5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident 73
5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 74
5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident 75
5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . 76
5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . 77
5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 78
5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 79
5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 80
5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . 81
5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 82
5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 83
5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 84
5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 85
5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 86

Tabel Table	Side Page		
5.10.2	Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt	87
5.11.1	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury	88
5.11.2	Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point	89
5.12	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.	90
5.13	Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway	92
5.14.1	Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident	94
5.14.2	Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month	98
5.14.3	Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month	99
5.15	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts	100
6. International oversigt		International summary	
6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1988–1992	Accident and casualties in the Nordic countries 1988–1992	115
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1989–1991	Accidents and casualties in ECE member countries 1989–1991	116
Bilag		Annex	
1.	Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations	120
2.	Indberetningsskema	Report form	124
3.	Uhedsbeskrivelse	Description of accident	125
4.	Definitioner	Definitions	132
5.	Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents	133
6.	Stikordsregister	Subject index	134
7.	Danmarks Statistik informerer	Informations about Danmarks Statistik	138
8.	Danmarks Statistiks publikationer	Publication of Danmarks Statistik	139

1. Resumé

Færdselsskadestatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler og/eller knallerter.

1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1992 registreredes 8 965 færdselsskader med personskade. Ved disse uheld blev 577 dræbt og 10 514 kom til skade.

I forhold til 1991 steg antallet af uheld og tilskadekomne med 2 pct. Antallet af dræbte faldt derimod med 5 pct. Stigningen i antallet af tilskadekomne skyldtes alene en stigning i antallet af lettere tilskadekomne på 11 pct., mens antallet af alvorligt tilskadekomne faldt med 3 pct. Det betyder, at selvom der var tale om en lille stigning i antal uheld, var disse mindre alvorlige end året før.

Ifølge Vejdirektoratets trafikindeks steg biltrafikken i samme periode med 3 pct. og cykel/knallerttrafikken steg med 2 pct. Antallet af indregistrerede biler steg med mindre end 1 pct., mens antallet af motorcykler steg med 3 pct.

Den største stigning i antal uheld registreredes i perioden februar–marts med 17 pct., hvilket dog kan tilskrives vintervejret i 1991 i modsætning til vejret i samme periode i 1992. I sommertiden juli–september faldt antallet af uheld derimod med 5 pct.

Der var i 1992 mindre forskel i antal uheld på de forskellige hverdage, end det var tilfældet i 1991, idet antallet faldt med 5 pct. for fredag, den ugedag med flest færdselsskader. Derimod steg antallet med 9 pct. for onsdag–torsdag.

De fleste uheld sker sædvanligvis i myldretids-trafikken. I forhold til året før steg antal uheld ydermere med 10 pct. i timerne fra kl. 06–09 og fra kl. 16–18 tilsammen, mens der var tale om et fald på 3 pct. i dagtimerne fra kl. 09–16.

Eneuheld var den almindeligste uheldssituation med 21 pct. af alle de politirapporterede færdselsskader med personskade. Derefter følger *fodgænger-*

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1980–1992
Accidents and casualties 1980–1992

	Antal uheld		Antal personskader						Antal indberettede materiel-skade-uheld	Antal skadeanmeldelser til forsikringselskaberne ¹	
	I alt	Pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Pr. dag	Pr. 1000 indbyggere			Pr. uheld
1980.....	12 334	33,7	690	8 477	6 584	15 751	43,0	3,08	1,28	9 599	600 661
1981.....	11 257 ²	30,8	662	8 546	5 103 ²	14 311 ²	39,2	2,79	1,27	10 980	576 686
1982.....	11 196	30,7	658	8 427	5 015	14 100	38,6	2,75	1,26	11 155	588 894
1983.....	11 115	30,5	669	8 105	5 032	13 806	37,8	2,70	1,24	12 217	558 139
1984.....	11 489	31,4	665	8 523	5 195	14 383	39,3	2,81	1,25	12 981	607 514
1985.....	11 502	31,5	772	8 672	5 183	14 627	40,1	2,86	1,27	14 169	678 268
1986.....	11 170	30,6	723	8 301	5 097	14 121	38,7	2,76	1,26	14 186	703 815
1987.....	10 164	27,8	698	7 357	4 659	12 714	34,8	2,48	1,25	13 349	719 377
1988.....	9 978	27,3	713	7 321	4 469	12 503	34,2	2,44	1,25	12 427	654 812
1989.....	9 922	27,2	670	7 266	4 379	12 315	33,7	2,40	1,24	12 269	583 030
1990.....	9 155	25,1	634	6 396	4 257	11 287	30,9	2,20	1,23	11 781	558 928 ³
1991.....	8 757	24,0	606	6 231	4 034	10 871	29,8	2,11	1,24	10 976	568 351
1992.....	8 965	24,5	577	6 031	4 483	11 091	30,3	2,15	1,24	11 180	567 978

¹ Kilde: Forsikringsoplysningen.

² Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1981.

³ Regulerede tal.

Tabel 1.2 **Antal personskader fordelt efter elementart 1980–1992**
Casualties by type of unit 1980–1992

	Personskader										
	I alt	Elementart									
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1980.....	15 751	6 575	640	210	123	39	1 163	2 465	2 628	1 887	21
1981.....	14 311	5 923	615	215	166	38	991	1 934	2 655	1 739	35
1982.....	14 100	5 805	590	206	119	53	1 002	1 886	2 726	1 691	22
1983.....	13 806	5 576	526	147	158	36	1 080	1 732	2 775	1 765	11
1984.....	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576	21
1985.....	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608	12
1986.....	14 121	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552	12
1987.....	12 714	5 936	722	130	124	42	690	1 155	2 370	1 525	20
1988.....	12 503	5 780	701	121	77	33	635	1 240	2 473	1 432	11
1989.....	12 315	5 452	736	100	79	39	639	1 282	2 676	1 301	11
1990.....	11 287	4 843	533	88	45	40	626	1 169	2 615	1 305	23
1991.....	10 871	4 666	596	75	95	42	548	1 113	2 419	1 300	17
1992.....	11 091	4 692	596	97	61	30	546	1 159	2 666	1 227	17

uheld med 14 pct., til trods for et fald på 4 pct. for disse uheld. De farligste uheld var *mødeuheldene* med 15 dræbte og 156 tilskadekomne pr. 100 uheld. I *fodgængeruheld* blev 9 dræbt pr. 100 uheld til trods for, at andre implicerede end fodgængere kun sjældent bliver skadet i uheldene.

Den største stigning i antal personskader kan noteres for cyklister med 10 pct., mens personskader blandt fodgængere faldt med 6 pct. Der var et næsten uændret antal personskader i biler.

De største fald i antal dræbte fandtes blandt fodgængere med 21 pct., og antal dræbte i bil faldt med 9 pct. Derimod steg antal dræbte på alle de to-hjulede køretøjer. Tilsammen var stigningen på 22 pct.

Selv om antallet af dræbte blandt lastbilens modparter i et uheld faldt med 8 pct., er lastbilen fortsat langt den farligste modpart at have i et færdselsuheld.

1.2 Implicerede elementer

Personbil var impliceret i 71 pct. af alle uheldene. 74 pct. af alle personskader hidrørte fra uheld med personbil. 57 pct. af disse skader blev tilføjet førere og passagerer i personbil.

Cykel var impliceret i næsten 31 pct. af de registrerede uheld og 26 pct. af personskaderne og 16 pct. af de færdselsdræbte hidrørte fra uheld med cykel impliceret. Over 90 pct. af disse skader blev tilføjet cyklisterne.

Varebil var impliceret i 15 pct. af uheldene, og 15 pct. af såvel personskaderne som af de dræbte hid-

rørte fra uheld med varebil. 35 pct. af skaderne var førere og passagerer i varebilen.

Fodgænger var impliceret i 14 pct. af uheldene. 12 pct. af personskaderne og 19 pct. af de dræbte hidrørte fra uheld med fodgængere impliceret. 90 pct. af personskaderne og over 99 pct. af de dræbte i disse uheld var fodgængere. Fodgængere er altså den mest udsatte gruppe i trafikken.

Knallert var ligeledes impliceret i 14 pct. af uheldene. 12 pct. af personskaderne og 8 pct. af de dræbte har været impliceret i uheld med knallert. Knallertkørere udgjorde omkring 90 pct. af skaderne i de uheld, de var implicerede i. 20 pct. af de implicerede knallertter var i øvrigt ulovlige, idet der var foretaget konstruktive ændringer på dem.

Lastbil var impliceret i 7 pct. af alle uheld, men 17 pct. af de færdselsdræbte hidrørte fra uheld med lastbil. 12 pct. af personskaderne og 6 pct. af de dræbte ramte chauffører og passagerer i lastbilen i de uheld, de var impliceret i.

Motorcykel var impliceret i 6 pct. af uheldene, og 85 pct. af skaderne i disse uheld blev tilføjet motorcyklisterne selv.

Desuden var *bus* og *traktor* impliceret i henholdsvis 2 pct. og 1 pct. af uheldene.

1.3 Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der altid flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer, og derfor bliver også flere mænd impliceret i færdselsuheld som førere af motorkøretøjer. Mænd udgjorde således næsten 100 pct. af de implicerede lastbilchauf-

fører mod 53 pct. af cyklisterne. 73 pct. af personbilsførerne i alt var mænd, men af de unge på 18–24 år og de ældste på 65 år og derover udgjorde mændene omkring 80 pct. Derimod udgjorde mændene kun halvdelen af de implicerede fodgængere.

For samtlige implicerede førere af personbiler steg antallet med 2 pct. fra 1991 til 1992. For de 18–24 årige førere faldt antallet dog med 3 pct., mens det steg for førere på 45 år og derover med 8 pct. Faldet for de unge førere fortsætter den udvikling, der har været siden 1986 med større fald for unge førere end for førere af personbiler i alt. Mens derfor førere i alt i perioder er indtruffet et fald på 21 pct., er faldet for de unge førere under 25 år på 36 pct. De unge førere udgjorde i 1992 derfor 23 pct. af de implicerede førere af personbiler mod 29 pct. i 1986. 4 pct. af de mandlige førere manglede i øvrigt kørekort og knap 1 pct. af de kvindelige. Desuden var 12 pct. af mændene og 3 pct. af kvinderne spirituspåvirkede.

For varebilisternes vedkommende faldt antallet af implicerede førere med 3 pct. Mænd udgjorde 88 pct. af de implicerede. Men mens antallet også her faldt med 3 pct. for 18–24 årige, faldt antallet med 12 pct. for førere på 45–64 år. 4 pct. af dem kørte i øvrigt uden kørekort, og 9 pct. var spirituspåvirkede.

Antallet af implicerede lastbilchauffører i alt faldt med 7 pct. i forhold til året før. Kun 13 pct. af lastbilchaufførerne var under 25 år. 1 pct. af lastbilchaufførerne var spirituspåvirkede, og 2 chauffører kørte helt uden kørekort.

Antallet af implicerede motorcyklister i alt var uændret fra 1991 til 1992, men for unge førere på 18–24 år var der tale om et fald på 8 pct. 15 pct. af motorcyklisterne kørte uden kørekort til motorcykel, men 3 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. 96 pct. af de implicerede motorcyklister var mænd, og 15 pct. af dem var spirituspåvirkede.

Antallet af implicerede knallertkørere i alt steg med 6 pct., mens antallet af købere på ulovlige knallerter alene steg med 8 pct. For de implicerede 16-årige var der derimod tale om et fald på 6 pct. mod en stigning på 19 pct. for de implicerede på 17–34 år. For implicerede børn under 16 år faldt antallet med 8 pct. 27 pct. af alle implicerede knallertkørere var 16–17 år, men denne aldersgruppe udgjorde 43 pct. af de implicerede købere af de ulovlige knallerter. 86 pct. var i øvrigt mænd, og mere end en fjerdedel af alle implicerede knallertkørere var spirituspåvirkede. 30 pct. af mændene var spirituspåvirkede mod 8 pct. af kvinderne. Af unge mænd på 16–17 år var 13 pct. påvirkede, mens dette var tilfældet for næsten halvdelen af de 25–44 årige mandlige knallertkørere. 20 pct. af de 16–17 årige knallertkørere manglede desuden det obligatoriske knallertbevis.

Mens cyklister udviste det største fald i antal implicerede fra 1990 til 1991, tegnede de sig for den største stigning fra 1991 til 1992 med 11 pct. For børn og unge under 18 år var stigningen dog på 4 pct., mens den for de 20–54 årige var på 16 pct. og alene for de 18–19 årige på 26 pct. Af de implicerede cyklister var 4 pct. spirituspåvirkede. 53 pct. af de implicerede cyklister i alt var mænd/drenge, men for de 18–19 årige og de 55–74 årige var dog lidt over halvdelen kvinder.

Antallet af implicerede fodgængere faldt med 4 pct. fra 1991 til 1992. For de kvindelige fodgængere var faldet på 6 pct. mod 3 pct. for de mandlige. Fodgængere var i øvrigt den eneste trafikantgruppe med næsten lige mange mænd og kvinder impliceret. Der var dog store forskelle i de enkelte aldersgrupper. For drenge under 15 år var der således tale om fald på 9 pct. og for mænd på 45 år og derover på 11 pct., mens antallet steg for mænd på 15–44 år med 9 pct. For de kvindelige fodgængere faldt antallet i samtlige aldersgrupper, men mest for piger under 15 år, hvor det var på 23 pct. Mens antallet af implicerede fodgængere i alt som nævnt faldt med 4 pct., steg antallet af de berusede fodgængere med 19 pct., og ses alene på fodgængere i alderen 18–54 år, var stigningen endog på 33 pct. Af samtlige implicerede fodgængere var 16 pct. berusede i 1992 mod 13 pct. i 1991, men for mændene var 26 pct. påvirkede mod 5 pct. af kvinderne. Ses imidlertid igen på fodgængere på 18–54 år var 46 pct. af mændene og 14 pct. af kvinderne spirituspåvirkede, og over en trediedel heraf havde en promille på mindst 2, mens en anden trediedel blev skønnet spirituspåvirket uden at være prøvet, hvilket uden tvivl også betyder stærkt påvirket.

1.4 Personskader

I 1992 blev 11 091 personer skadet i de politirapporterede færdselsuheld. Heraf blev 577 dræbt, 6 031 var alvorligt tilskadekomne og 4 483 lettere tilskadekomne. Antallet af personskader steg som tidligere nævnt med 2 pct. i forhold til 1991, men som nævnt i afsnit 1.1 skyldtes dette alene en stigning i antallet af lettere tilskadekomne.

Antallet af dræbte i alt faldt med 5 pct., men for børn og unge var faldet på 26 pct. og for personer på 55 år og derover på 15 pct. Derimod steg antal dræbte på 18–54 år med 8 pct. Da antallet af dræbte i aldersgruppen på 65 år og derover tegnede sig for det største fald fra 1990 til 1991, betyder det nye fald i denne aldersgruppe, at mens den i 1990 udgjorde 30 pct. af alle færdselsdræbte, var den tilsvarende andel i 1992 kun på 24 pct. Dræbte børn og unge under 18 år udgjorde tilsvarende 10 pct. af alle færdsels-

dræbte i 1992 mod 13 pct. både i 1990 og 1991. Antal dræbte mænd faldt med 4 pct. mod 6 pct. for kvindernes vedkommende.

For personskadernes vedkommende var ændringerne mere moderate. Den største stigning konstateredes for personer på 18–34 år med 6 pct., mens det største fald var på 3 pct. for aldersgruppen 65 år og derover.

De lettere tilskadekomne steg med de nævnte 11 pct. Mindst var stigningen for børn og unge under 18 år med 2 pct. og for de ældste på 65 år og derover med 5 pct. Størst var den for de 18–24 årige med 17 pct. og for de 45–64 årige med 21 pct.

I forhold til indbyggertal havde mænd 70 pct. flere personskader end kvinder og i alderen 18–24 år endog mere end dobbelt så mange. De 15–24 årige havde 2 til 3 gange så mange personskader, som de øvrige aldersgrupper, ligeledes målt i forhold til indbyggertallet. Færdselsdrab er den hyppigste dødsårsag i denne aldersgruppe.

42 pct. af de skadede havde været i personbil, 24 pct. på cykel, 11 pct. var fodgængere og 10 pct. var på knallert.

Af de skadede var knap 5 pct. blevet dræbt, 54 pct. var alvorligt tilskadekomne, og 40 pct. var lettere tilskadekomne.

1.5 Spiritusuheld

I 1992 registreredes 1 534 spiritusuheld med personskade, hvilket svarer til en stigning på 3 pct. i forhold til 1991. Spiritusuheld udgjorde 17 pct. af samtlige politirapporterede færdselsuheld med personskade i 1992.

Spiritusuheldene skete som sædvanligt fortrinsvis i aften- og nattetimerne. Ligeledes skete de fleste spiritusuheld i forbindelse med weekends, og denne tendens blev forstærket i 1992 i forhold til 1991, idet antal spiritusuheld fredag–søndag steg med 6 pct. mod et fald på 1 pct. for ugens første 4 dage.

Andelen af spiritusuheld i de enkelte måneder varierede fra 12 pct. i november til 22 pct. i juni. De største ændringer i forhold til 1991 fandtes for marts med et fald på 21 pct., mens antallet i juni steg med 33 pct.

Til trods for stigningen på 3 pct. i antal uheld med spirituspåvirkede i alt, var der for uheld med spirituspåvirket førere af biler tale om et lille fald. Derimod steg antal uheld med påvirkede fodgængere med 15 pct. og antal personskader blandt de påvirkede fodgængere steg med 27 pct. Skaderne i disse uheld rammer næsten udelukkende de spirituspåvirkede selv, idet 94 pct. af personskaderne og samtlige dræbte var spirituspåvirkede fodgængere.

En fordeling af de implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere efter spirituspromillens størrelse viser, at 6 pct. af dem havde en promille på under 0,8, en tredjedel en promille på 0,8–1,5 og næsten halvdelen en promille på 1,6 og derover. Karakteristisk for spiritusuheldene er i øvrigt, at over halvdelen er *eneuheld* mod kun 15 pct. af de øvrige uheld.

Antal personskader i spiritusuheld steg med 3 pct., mens antal dræbte faldt med 3 pct. 70 pct. af personskader og dræbte i disse uheld var de spirituspåvirkede selv. Andelen for de bløde trafikanter er dog over 90 pct., mens den i person- og varebil var 57 pct.

1.6 Biluheld efter bilens alder og vægt samt førerens alder

Danmarks Statistik har til brug for en særlig analyse af biluheld kombineret oplysninger fra færdselsuheldsregistret, bilregistret samt to stikprøveundersøgelser om årlige kørselslængder. Analysen er afgrænset til almindelige personbiler impliceret i færdselsuheld 1991–92. Varebiler, hyrevogne samt biler indregistreret i udlandet, er ikke medregnet.

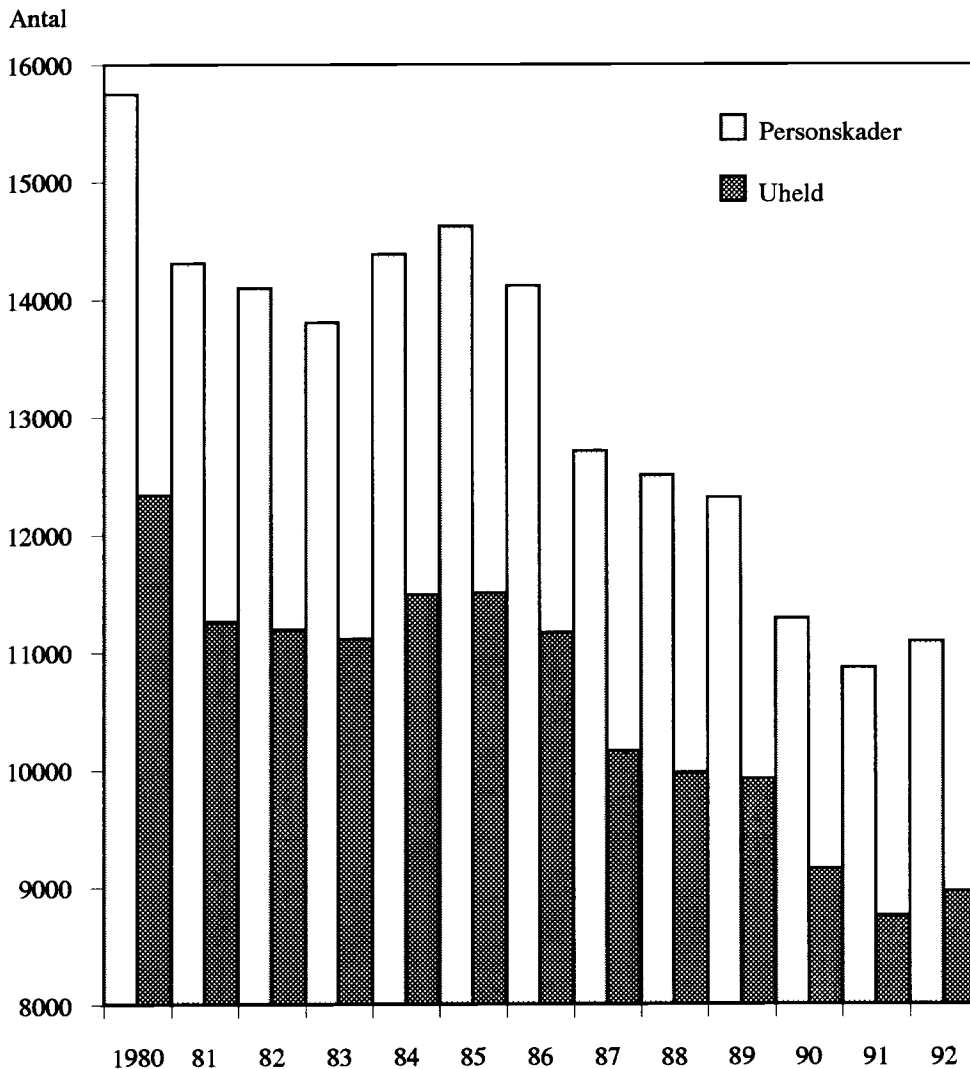
På baggrund af dette materiale er der i afsnit 4 foretaget en udregning af uheldsrisiko og skadekvote for personbiler fordelt efter alder og egenvægt, samt efter førernes alder. Uheldsrisikoen beregnes som det årlige antal implicerede personbiler pr. 100 mio. kørte km. Skadekvoten beregnes som det årlige antal personskader i bilerne ligeledes pr. 100 mio. kørte km.

Beregningen viser, at uheldsrisikoen vokser jævnt med bilens stigende alder, så den for personbiler på over 11 år er næsten 2½ gange så stor, som den er for personbiler på 0–3 år. Tilsvarende falder uheldsrisikoen med bilens stigende vægt, så den er 1½ gang så stor for biler under 800 kg egenvægt, som den er for biler over 1 100 kg egenvægt.

En tilsvarende beregning af skadekvoten viser endnu større forskelle. Den er også jævnt stigende med alderen og faldende med stigende vægt, så den for de ældste biler er over 3 gange så stor som for de nyeste og dobbelt så stor for de mindste biler som for de største.

Disse tal tyder på, at ikke alene er risikoen for at blive impliceret i et uheld med personskade størst for de gamle og for de små biler, men risikoen for at blive skadet, når man er impliceret, er ligeledes større. Det viser sig da også, at mens antallet af personskader pr. 100 implicerede biler er 52 for de nyeste biler, er det 71 for de ældste. Tilsvarende er

Figur 1.1 **Antal uheld og personskader 1980-92**
Accidents and casualties 1980-92



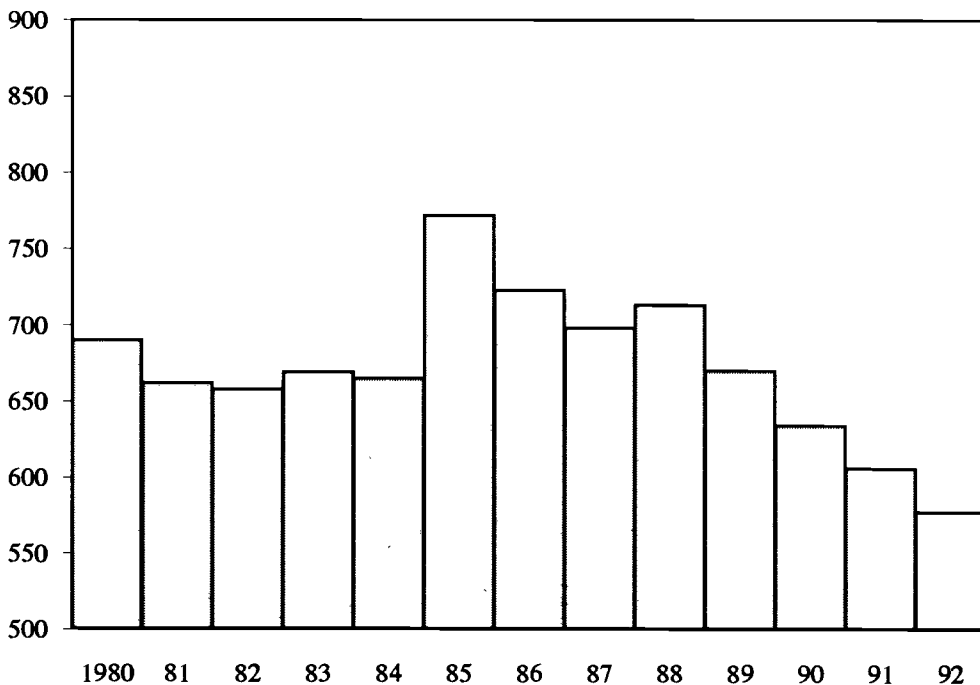
der 71 personskader pr. 100 implicerede i de mindste biler mod kun 48 i de største.

Uheldsrisiko og skadevotum er yderligere beregnet for kombinationer af bilernes alder og egenvægt.

Det fremgår heraf, at personbiler, som er både lette og gamle, har over dobbelt så stor uheldsrisiko og næsten fire gange så stor skadevotum, som de nyere, tunge biler.

Figur 1.2 **Antal dræbte ved færdselsuheld 1980-92**
Persons killed in road traffic accidents 1980-92

Antal dræbte



Det må dog understreges, at nok viser analysen en bedre sikkerhed for personer i de tunge biler, men den siger intet om disse bilers eventuelle større farlighed for deres modparter i uheldet.

I den nævnte interviewundersøgelse findes oplysninger om den gennemsnitlige kørselslængde for personbilmførere under 75 år fordelt på aldersgrupper. Det er derfor muligt at udregne en aldersbetinget uheldsrisiko og skadekvote. For førere under 25 år er uheldsrisikoen næsten 4 gange så stor som for førere på 35-64 år, mens skadekvoten for de unge førere er 5 gange så stor. For førere på 65-74 år er uheldsrisiko og skadekvote begge ca. 2½ gange så stor som for førerne på 35-64 år. Desværre kan

uheldsrisiko og skadekvote ikke beregnes for førere på 75 år og derover, da der ikke foreligger oplysninger om deres kørselslængder.

Da færdselssikkerheden påvirkes af en lang række samtidigt virkende faktorer, hvis effekt vanskeligt kan vurderes enkeltvis, kan der ikke drages håndfaste konklusioner om årsagssammenhænge. Men sammenfattende kan det konstateres, at analyserne påviser nogle markante statistiske sammenhænge:

- Jo nyere og jo tungere personbilerne er, jo mindre er uheldsrisikoen og skadekvoten.
- De yngste og de ældste personbilmførere har større uheldsrisiko og skadekvote end de midaldrende.

2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart

før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationerne beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Der er fra 1989 indført en ny uheldssituation 821: uheld ved ud- eller indstigning fra/i et køretøj i bevægelse, se bilag 1. På denne planche med uheldssituationer er yderligere tilføjet situation 520: uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med element 2 kommende fra venstre, i modsætning til situation 510, der har element 2 kommende fra højre. Ændringen er foretaget efter ønske fra politiet for at lette dets arbejde med indberetningen. Der er i statistikken dog fortsat tale om samme uheldssituation, så situation 520 bliver i Danmarks Statistiks konverteret til situation 510 gennem ændring af elementnummereringen og retningsangivelsen.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering, manøvre eller andre foranstaltninger gældende for dette element. Fra 1989 er tilføjet to nye elementarter: »ellert« og »fodgænger« på hjul, dvs. skateboard, rulleskøjter eller rulleski. Desuden er tilføjet en ekstra kode for hastighedsskøn, så det nu er muligt at angive, at hastigheden har været over 100 km/t (jf. bilag 3, punkterne 17–29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dettes alder (jf. bilag 3, punkterne 33–44).

2.4 Dækningsgrad

Færdselsuhedsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at politiet fik kendskab til ca. 70 pct. af de alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cykler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

Problemerne omkring færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som specialemne i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4 og i »Færdselsuheld 1988«, ligeledes afsnit 4.

2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender

den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videregives indberetningen til Danmarks Statistik.

Siden juli 1984 har Danmarks Statistik behandlet blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Blanketterne vedrørende materielskadeuheld registreres umiddelbart på magnetbånd, som sendes til Vejdatalaboratoriet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdatalaboratoriet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

2.6 Anvendelse af systemets data

Udover de oplysninger, der som ovenfor nævnt registreres direkte for Vejdatalaboratoriet, modtager Vejdatalaboratoriet hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld med personskade.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle færdselsuheld med personskade i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som er grundlag for Danmarks Statistiks offentliggørelse af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om uheld med personskade. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuhedsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

3. Færdselsuheld med personskade

I 1992 indberettede politiet 8 965 færdselsuheld med 11 091 personskader, hvoraf 577 var dræbte. Sammenlignet med 1991 steg antallet af uheld og tilskadekomne med 2 pct. Antallet af dræbte faldt derimod med 5 pct. Stigningen i antallet af tilskadekomne skyldtes alene en stigning i antallet af lettere tilskadekomne på 11 pct., mens antallet af alvorligt tilskadekomne faldt med 3 pct. Det betyder, at selvom der var tale om en lille stigning i antal uheld, var disse mindre alvorlige end året før.

Ifølge Vejdirektoratets trafikindeks steg biltrafikken i samme periode med 3 pct., mens cykel-/kvalertrafikken steg med 2 pct. Antallet af registrerede automobiler steg med mindre end 1 pct., mens antallet af motorcykler steg med 3 pct.

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. Som nævnt steg antallet af uheld for hele året med 2 pct. I perioden februar–marts steg antallet derimod med 17 pct., hvilket kan tilskrives vintervejret i 1991 i modsætning til vejret i samme periode 1992. I sommerperioden juli–september faldt antallet af uheld med 5 pct. i forhold til 1991.

3.1.2 Fordeling på ugedage

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. Ses bort fra søndage, hvor antallet af uheld var uændret, var forskellen mellem de enkelte af ugedage dog mindre i 1992 end i 1991. Fra lørdag som dagen med færrest uheld til fredag med flest uheld var forskellen kun 30 pct. i 1992 mod næsten 50 pct. i 1991. I øvrigt steg antallet af uheld med 9 pct. for onsdag–torsdag, mens det faldt med 5 pct. på fredage.

3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet fra kl. 15 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 01 til 06. I forhold til året før faldt antallet af uheld i tidsrummet fra kl. 09 til 16 med 3 pct., mens der i myldretiderne fra kl. 06 til kl. 09 og fra kl. 16 til kl. 18 var tale om en stigning på tilsammen 10 pct.

3.1.4 Fordeling på by/land

Stigningen i antal uheld i og uden for byzone var begge steder på 2 pct., så uheldenes fordeling er fortsat 63 pct. i byzone og 37 pct. uden for.

Af tabel 3.1 fremgår, at uheldene uden for byzone var de alvorligste, idet de medførte 43 pct. af samtlige personskader og 60 pct. af alle færdselsdræbte. Lørdag–søndag indtraf 46 pct. af uheldene uden for byzone med 50 pct. af personskaderne og 66 pct. af de dræbte.

3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Hovedsituation 0 er uheld med eet køretøj, alene eller med en forhindring uden for kørebanen, herefter kaldet *eneuheld*.

Hovedsituation 1 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.

Hovedsituation 2 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.

Hovedsituation 3 er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.

Hovedsituation 4 er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.

Hovedsituation 5 er uheld mellem ligeud-kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 6 er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 7 er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld*.

Hovedsituation 8 er uheld mellem et køretøj i bevægelse og en fodgænger: *fodgængeruheld*.

Hovedsituation 9 er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindringsuheld*.

Tabel 3.1 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1992
Accidents and casualties by day and urban or rural area 1992

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
antal								
Uheld i alt	8 965	1 257	1 218	1 345	1 457	1 582	1 212	894
Pr. dag	24,5	24,2	23,4	25,4	27,5	30,4	23,3	17,2
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	62,8	66,7	65,7	67,4	65,2	62,5	55,1	53,6
Uden for byzone	37,2	33,3	34,3	32,6	34,8	37,5	44,9	46,4
antal								
Personskader i alt	11 091	1 470	1 440	1 606	1 758	1 989	1 601	1 227
Pr. dag	30,3	28,3	27,7	30,3	33,2	38,3	30,8	23,6
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	57,3	61,0	59,3	62,1	60,9	56,6	50,3	48,8
Uden for byzone	42,7	39,0	40,7	37,9	39,1	43,4	49,7	51,2
antal								
Dræbte i alt	577	82	54	78	102	109	78	74
Pr. dag	1,6	1,6	1,0	1,5	1,9	2,1	1,5	1,4
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	39,7	40,2	35,2	52,6	34,3	45,0	37,2	31,1
Uden for byzone	60,3	59,8	64,8	47,4	65,7	55,0	62,8	68,9

Uheldenes fordeling på hovedsituation ses i tabel 3.2. Der var flest *eneuheld*, nemlig 21 pct. af alle uheldene. Dernæst kommer *fodgængeruheld* med 14 pct., *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* med 13 pct. og *uheld mellem krydsende køretøjer* med godt 11 pct.

Den relativ største stigning i antal af uheld i forhold til 1991 var på 11 pct. for *svingningsuheld mellem medkørende* og det største fald var på 4 pct. for *fodgængeruheld*.

3.2.1 Baggrundsoplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzone, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 37 pct. har fundet sted uden for byzone, 10 pct. er sket i forretningsgader, 20 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme, og 18 pct. i villakvarterer. Endvidere er 46 pct. af uheldene sket i kryds, mens 49 pct. er sket på lige vej eller i kurve. 34 pct. er sket i mørke eller tussmørke og endelig er 4 pct. sket i glat føre. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende afvigelser fra dette mønster:

Eneuheldene skete hyppigere uden for byzone (58 pct.), på lige vej og i kurve (85 pct.), samt i mørke og tussmørke (49 pct.) og i glat føre (10 pct.).

Mødeuheldene skete hyppigere uden for byzone (64 pct.), på lige vej eller i kurve (92 pct.) og i glat føre (8 pct.).

74 pct. af *svingningsuheld mellem modkørende* fandt sted i byzone, og en fjerdedel af dem i beboelseskvarterer med etageejendomme.

Parkeringsuheld skete forholdsvis ofte i byzone (86 pct.), 60 pct. af dem skete desuden i beboelseskvarterer, mens 46 pct. fandt sted i mørke eller tussmørke.

87 pct. af *fodgængeruheldene* skete i byzone. Endvidere forekom en fjerdedel af dem i forretningsgader og næsten en tredjedel i beboelseskvarterer med etageejendomme.











3.2.2 Uheldskonsekvenser

Det gennemsnitlige antal personskader pr. 100 uheld var 124 i 1992, og det gennemsnitlige antal dræbte var godt 6 pr. 100 uheld, se tabel 3.2.

Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. *Mødeuheld* var de farligste uheld at blive

Tabel 3.2 Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1992

Accidents and casualties by group of accident situations 1992

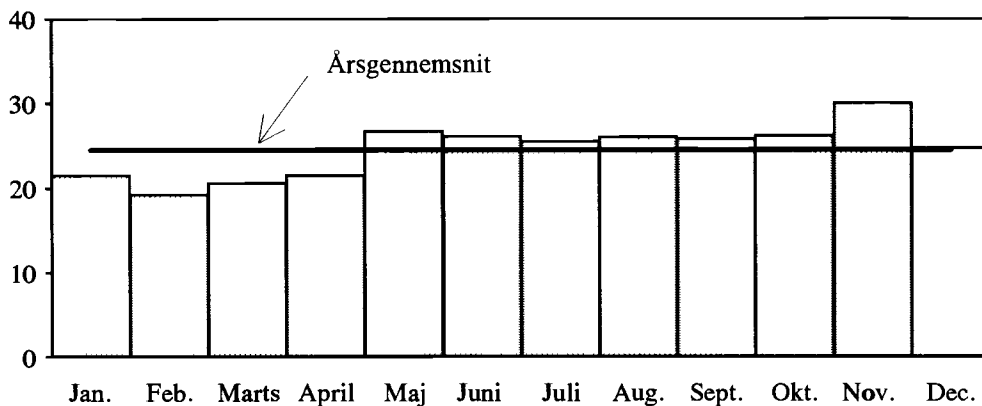
	Uheld		Personskader		Dræbte	
	Antal	Pct.	Antal	Pct.	Antal	Pct.
I alt¹	8 965	100,0	11 091	100,0	577	100,0
						
Eneuheld	1 894	21,1	2 337	21,1	131	22,7
						
Uheld mellem kørende på samme vej i samme kørsel og uden svingning	777	8,7	975	8,8	41	7,1
						
Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	649	7,2	1 113	10,0	98	17,0
						
Uheld mellem kørende på samme vej i samme kørsel og med svingning	959	10,7	1 118	10,1	35	6,1
						
Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	736	8,2	898	8,1	31	5,4
						
Uheld mellem kørende i kryds	1 020	11,4	1 346	12,1	61	10,6
						
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	1 179	13,2	1 410	12,7	41	7,1
						
Uheld med parkeret køretøj	329	3,7	359	3,2	11	1,9
						
Uheld mellem fodgænger og køretøj	1 229	13,7	1 315	11,9	112	19,4
						
Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	182	2,0	207	1,9	13	2,3

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 11 uheld, 13 personskader, heraf 3 dræbte.

Figur 3.1 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1992**

Accidents per day, by months of 1992

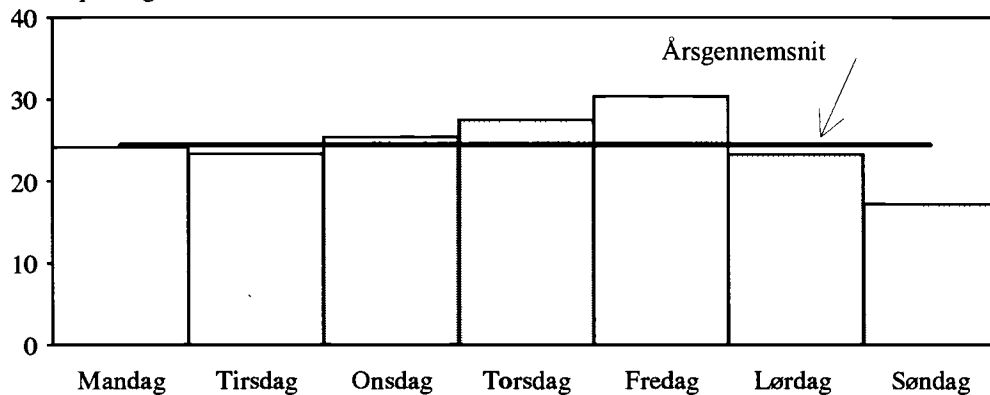
Uheld pr. dag



Figur 3.2 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1992**

Accidents per day, by days of the week, 1992

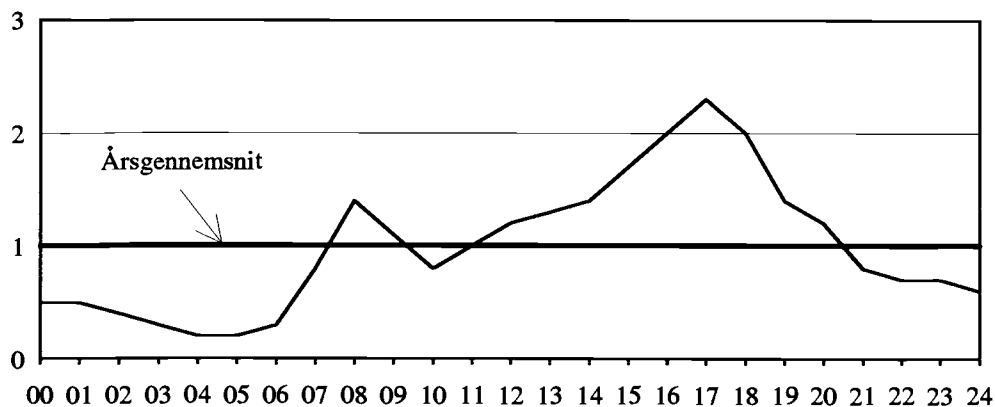
Uheld pr. dag



Figur 3.3 **Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1992**

Accidents per hour, by hours of the day, 1992

Uheld pr. time



Tabel 3.3 **Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1992**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1992

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
antal											
Uheld i alt.....	8 965	1 894	777	649	959	736	1 020	1 179	329	1 229	182
pct.											
Uheld i alt.....	100	21	9	7	11	8	11	13	4	14	2
Uheld											
med personbil impl.....	100	17	8	8	12	10	14	16	4	11	1
med varebil impl.....	100	13	9	10	14	9	13	14	5	10	1
med lastbil impl.....	100	4	20	14	16	3	14	12	10	6	0
med bus impl.....	100	2	15	8	11	8	13	10	2	31	0
med traktor impl.....	100	4	18	15	26	5	6	12	6	5	2
med motorcykel impl.....	100	25	11	6	13	12	8	15	2	5	2
med knallert impl.....	100	21	9	8	14	7	11	16	6	6	3
med cykel impl.....	100	9	11	5	16	10	14	20	5	7	2
med fodgænger impl.....	100	•	•	•	•	•	•	•	•	98	•

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 11 uheld.

impliceret i. I denne hovedsituation fandtes både det største antal personskader og det største antal dræbte pr. 100 uheld, nemlig 171 personskader, hvoraf 15 dræbte. *Fodgængeruheld* tegnede sig for det laveste antal personskader, nemlig 107 pr. 100 uheld, men derimod det næsthøjeste antal dræbte, 9 pr. 100 uheld, til trods for, at andre implicerede end fodgænger kun sjældent blev dræbt eller kom til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

3.2.3 Elementart

Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i *eneuheld*, var meget forskellig. For motorcyklernes vedkommende udgjorde disse 25 pct. af de uheld, de var impliceret i, og for knallerterne 21 pct., mens den tilsvarende hyppighed for lastbiler var 4 pct.

I hovedsituationerne 1-6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, da disse situa-

tioner netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Lastbiler var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld* end andre køretøjsarter, se tabel 3.3.

At de to-hjulede køretøjer i nærværende statistik sjældnere er impliceret i fodgængeruheld skyldes, at disse uheld ikke så ofte kommer til politiets kendskab, og at personskaderne for det meste ikke er så alvorlige, som det er tilfældet, når en bil er impliceret.

3.2.4 Regulering

Det fremgår af tabel 3.4, at der i de fleste af *uheldene mellem krydsende køretøjer* havde været ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 45 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin vigepligt, og i 48 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra

Tabel 3.4 Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1992

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1992

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	1020	454	103	250	101	1 020	489	91	273	125
<i>Elementart</i>										
Personbil	584	263	45	165	53	572	263	41	176	46
Varebil	96	40	6	26	8	79	33	8	19	6
Lastbil	52	25	2	18	5	35	13	4	5	4
Bus	18	8	-	7	1	6	-	-	-	-
Motorcykel	16	3	2	1	-	24	5	1	1	3
Knallert	67	35	12	10	13	67	39	7	21	11
Cykel	183	77	36	21	20	227	132	30	48	54
Andet	4	3	-	2	1	10	4	-	3	1

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

Tabel 3.5 Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt 1992

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1992

	Svingnings-uheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt	1 179	335	283	3	185	95	846	729	22	471	236
<i>Elementart</i>											
Personbil	990	216	197	2	142	53	490	431	10	303	118
Varebil	179	34	31	-	20	11	63	57	2	34	21
Lastbil	76	8	7	-	5	2	31	30	-	19	11
Bus	19	2	2	-	2	-	8	8	-	5	3
Motorcykel	81	1	1	-	1	-	3	3	1	2	-
Knallert	194	28	16	-	10	6	83	68	1	37	30
Cykel	560	43	26	1	5	20	156	122	8	66	48
Andet	15	3	3	-	-	3	12	10	-	5	5

sin venstre side. Det var i øvrigt knallertkørere og cyklistere, der hyppigst overtrådte vigepligten, når de havde modparten kommende fra venstre side. Dette kan dog skyldes, at en sådan forseelse oftere vil resultere i uheld med personskade, end når der er tale om uheld mellem biler.

Af tabel 3.5 fremgår, at også i forbindelse med svingningsuheld mellem krydsende køretøjer havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. Af de 335 uheld med højresvingende køretøjer var der i 84 pct. af tilfældene ubetinget vigepligt for den svingende part, og den

tilsvarende andel for venstresvingende var 87 pct. I disse situationer var det i øvrigt bilisterne, der hyppigst undlod at overholde vigepligten.

3.3 Implacerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle

Tabel 3.6 Antal implicerede elementer 1990-1992

Number of units involved 1990-1992

	I alt			Pr. 1 000 enheder		
	1990	1991	1992	1990	1991	1992
Implicerede elementer i alt	18 260	17 524	17 857	•	•	•
<i>Elementart</i>						
Personbil	8 221	7 942	8 093	5	5	5
Personbil, almindelig	7 988	7 716	7 864	5	5	5
Hyrevogn	203	201	200	33	33	34
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	30	25	29	...	...	...
Varebil	1 379	1 410	1 376	6	7	6
0-2 000 kg totalvægt	533	509	466	9	9	8
2 001-3 500 kg totalvægt	846	901	910	4	5	5
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	739	687	648	16	18	17
Sololastbil	513	499	489	...	...	...
Lastbil med anhænger	140	120	70	...	...	...
Sættevognstog	82	67	86	...	...	...
Køretøj under udrykning	4	1	3	4	1	...
Bus	190	193	193	25	21	18
Rutebus	127	130	136	...	...	...
Bus i øvrigt	63	63	57	...	...	...
Traktor	143	156	127	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab	48	56	42	...	...	...
Motorcykel	616	533	529	13	11	12
Knallert	1 269	1 198	1 267	14	14	...
Heraf knallert med konstruktive ændringer	285	240	258	...	...	...
Cykel	2 968	2 718	3 004	...	...	...
Fodgænger	1 391	1 356	1 306	0	0	0
Rytter, hestevogn	10	18	16	...	...	...
Uoplyst køretøj	11	19	13	...	...	...
Forhindring	1 323	1 294	1 285	...	...	...

mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.6 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1990, 1991 og 1992.

I forhold til antallet af enheder var som sædvanligt hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implicerede i færdselsuheld med personskaade. Dette betyder ikke nødvendigvis, at de var de mest risikobelastede elementarter, idet deres gennemsnitlige årskørsel uden tvivl var større end for de øvrige køretøjer.

Hypigheden, hvormed motorcykler var impliceret, var mere end dobbelt så stor som for personbiler i forhold til bestanden. Dette må imidlertid betyde en større risiko for motorcykler for at blive impliceret i et færdselsuheld med personskaade, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler.

Næsten tre fjerdedele af alle færdselsuheld med personskaade havde i øvrigt to færdselselementer impliceret.

Oplysningerne om de enkelte færdselselementer i de følgende underafsnit er især hentet fra tabellerne

3.7 og 3.8, hvortil henvises med mindre andre tabeller er nævnt.

3.3.1 Personbil

I 1992 var 8 093 personbiler impliceret i 6 383 færdselsuheld med personskaade, hvilket var en stigning på ca. 3 pct. i forhold til 1991. Personbiler var således impliceret i 71 pct. af samtlige uheld og udgjorde 53 pct. af alle implicerede køretøjer, se tabellerne 3.3 og 3.6.

I de 6 383 uheld blev 411 dræbt og 7 769 kom til skade. 64 pct. af de dræbte og 57 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede personbiler.

Farligst for personbiler var uheld med lastbil som modpart. I 100 af disse uheld blev der i personbiler dræbt 17, mens 114 kom til skade. De tilsvarende tal for uheld i alt med personbiler var 4 dræbte og 69 tilskadekomne pr. 100 uheld.

41 pct. af uheld med personbil indtraf uden for byzone. 51 pct. skete i kryds, 33 pct. på lige vej og 11 pct. i kurve, se bilagstabel 5.7.1.

Tabel 3.7 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1992
 Accidents and casualties by type of unit involved 1992

	Uheld			
	I alt	Med ét færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	8 965	2 060	6 337	568
<i>Elementart</i>				
Personbil	6 383	1 099	4 774	510
Personbil, almindelig	6 225	1 078	4 644	503
Hyrevogn	196	16	158	22
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	29	5	21	3
Varebil	1 301	180	961	160
0-2 000 kg totalvægt	453	62	332	59
2 001-3 500 kg totalvægt	865	118	636	111
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	615	21	491	103
Sololastbil	471	12	379	80
Lastbil med anhænger	68	5	48	15
Sættevognstog	86	2	69	15
Køretøj under udrykning	3	2	1	-
Bus	193	4	167	22
Rutebus	136	2	116	18
Bus i øvrigt	57	2	51	4
Traktor	125	7	109	9
Heraf traktor med anhænger, markredskab	41	3	34	4
Motorcykel	524	144	361	19
Knallert	1 234	295	905	34
Heraf knallert med konstruktive ændringer	252	59	183	10
Cykel	2 769	308	2 348	113
Fodgænger	1 253	-	1 160	93
Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel mv.	67	-	60	7
Rytter, hestevogn	15	2	11	2
Uoplyst køretøj	13	-	10	3
Forchindring	1 270	1 064	181	25

3.3.2 Varebil

I 1992 var 1 376 varebiler impliceret i 1 301 uheld, hvilket svarer til et fald på ca. 3 pct. i forhold til 1991. Alene for uheld med små varebiler på højst 2 000 kg totalvægt var der dog tale om et fald på 8 pct. mod en stigning på 1 pct. for uheld med varebiler på over 2 000 kg totalvægt. De små varebiler udgjorde derefter 34 pct. af alle implicerede varebiler i 1992 mod 36 pct. i 1991 og 39 pct. i 1990.

I uheldene med de små varebiler blev 24 dræbt og 566 kom til skade. De 38 pct. heraf befandt sig i varebilerne. De tilsvarende tal for de store varebiler var 65 dræbte og 1 054 tilskadekomne. 33 pct. af disse befandt sig i varebilerne.

I varebiler blev 2 dræbt og 43 kom til skade pr. 100 uheld. De fleste skader skete i uheld med personbil, men også for varebiler var de farligste uheld med lastbil som modpart. Pr. 100 af disse uheld blev 7

dræbt og 73 kom til skade. Ingen varebilister blev dræbt og kun 5 kom til skade i uheld med to-hjulede køretøjer eller fodgængere.

46 pct. af uheldene med varebil impliceret indtraf uden for byzone, men baggrundsplysninger afviger i øvrigt ikke væsentlig fra de tilsvarende oplysninger om uheld med personbil, se bilagstabel 5.7.2.

3.3.3 Lastbil

I 1992 var 648 lastbiler impliceret i 615 uheld. Af de implicerede lastbiler var 489 sololastbiler, 70 var lastvogne med anhænger og 86 var sættevognstog.

Antallet af implicerede sololastbiler faldt med 6 pct. i forhold til 1991. Det tilsvarende fald for lastbil med anhænger og for sættevognstog tilsammen er på 17 pct.

I uheld med lastbil impliceret blev 100 dræbt og 711 kom til skade, men kun 6 pct. af de dræbte og 13 pct.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskademomne		
i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	
5	6	7	8	9	10	11	12	
.	.	.	.	.	.	.	.	Uheld i alt
								<i>Elementart</i>
4 692	3 488	261	150	2 332	1 960	2 099	1 378	Personbil
4 599	3 391	258	145	2 283	1 888	2 058	1 358	Personbil, almindelig
78	161	2	7	42	98	34	56	Hyrevogn
15	22	1	1	7	16	7	5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning
596	1 086	31	57	290	594	275	435	Varebil
224	366	5	19	106	184	113	163	0-2 000 kg totalvægt
372	747	26	39	184	426	162	282	2 001-3 500 kg totalvægt
97	714	6	94	48	380	43	240	Lastbil over 3 500 kg totalvægt
65	556	3	74	39	295	23	187	Sololastbil
9	82	-	8	4	44	5	30	Lastbil med anhænger
18	95	3	13	3	48	12	34	Sættevognstog
5	1	-	-	2	-	3	1	Køretøj under udrykning
61	189	-	17	21	110	40	62	Bus
32	137	-	7	10	89	22	41	Rutebus
29	52	-	10	11	21	18	21	Bus i øvrigt
30	123	3	11	10	62	17	50	Traktor
12	44	1	5	3	21	8	18	Heraf traktor med anhænger, markredskab
546	97	41	8	329	56	176	33	Motorcykel
1 159	164	41	4	691	88	427	72	Knallert
250	33	14	1	149	19	87	13	Heraf knallert med konstruktive ændringer
2 666	240	83	8	1 512	130	1 071	102	Cykel
1 227	130	111	1	789	74	327	55	Fodgænger
63	13	7	-	36	11	20	2	Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel mv.
16	2	-	-	9	2	7	-	Rytter, hestevogn
.	15	.	2	.	6	.	7	Uoplyst køretøj
1	1 595	.	112	.	879	1	604	Forhindring

af de tilskadekomne befandt sig i lastbilerne. I en uheldssituation er en lastbil således det sikreste transportmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter, også selv om antallet af dræbte i uheld med lastvogn er faldet med 7 pct. i forhold til 1991 og hele 28 pct. i forhold til 1990.

56 pct. af uheldene med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed, end det er tilfældet for andre elementarter bortset fra traktorer. Uheldene indtraf også hyppigere i regnvej og vådt føre end andre køretøjer, men ikke så hyppigt i mørke, se bilagstabel 5.7.3.

3.3.4 Bus

Antallet af uheld med bus i 1992 var 193, hvilket er næsten uændret i forhold til 1991. I uheldene var impliceret 136 rutebusser og 57 busser i øvrigt.

I busuheldene blev 17 dræbt, men ingen af dem befandt sig i bussen, mens 26 pct. af de 233 tilskadekomne var i de implicerede busser.

77 pct. af disse uheld indtraf i byzone og 75 pct. i dagslys, se bilagstabel 5.7.4.

3.3.5 Traktor

I 1992 var 127 traktorer impliceret i 125 uheld, hvilket er et fald på 20 pct. i forhold til 1991. I 41 af uheldene havde traktoren en anhænger fx i form af et markredskab.

Der blev i traktoruheldene dræbt 14 personer, hvoraf de 3 på traktor, mens 22 pct. af de 136 tilskadekomne befandt sig på en traktor.

Som det kunne forventes indtraf hovedparten af traktoruheldene uden for byzone, i dagslys og i tørt og sigtbart vejr.

Tabel 3.8 Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art 1992
 Accidents and casualties by type of units involved 1992

	I alt 1	Uheld med kun ét ele- ment 2	Modpart:									
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Trak- tor 7	Motor- cykel 8	Knal- lert 9	Cykel 10	Fod- gænger 11	Forh- dring 12
Uheld												
med personbil impl.	6 383	461	1 479	498	318	62	73	263	561	1 558	747	799
med varebil impl.	1 301	88	498	73	84	13	13	31	109	255	136	134
med lastbil impl.	615	10	318	84	31	6	5	14	48	112	38	45
med bus impl.	193	4	62	13	6	-	-	6	9	46	59	9
med traktor impl.	125	6	73	13	5	-	2	3	7	13	6	5
med motorcykel impl. ...	524	72	263	31	14	6	3	4	9	31	29	81
med knallert impl.	1 234	141	561	109	48	9	7	9	33	110	72	168
med cykel impl.	2 769	213	1 558	255	112	46	13	31	110	220	189	135
med fodgænger impl.	1 253	.	747	136	38	59	6	29	72	189	.	.
Personskader												
i personbil	4 692	643	2 315	523	416	57	83	30	5	25	22	1 019
i varebil	596	112	231	95	67	11	13	1	-	2	2	137
i lastbil	97	11	35	16	27	3	-	-	-	-	-	18
i bus	61	11	18	10	18	-	-	3	-	1	2	12
i traktor	30	7	13	2	6	-	1	-	-	1	-	1
på motorcykel	546	83	289	35	15	7	3	10	7	22	11	87
på knallert	1 159	143	575	111	48	10	7	7	46	45	25	173
på cykel	2 666	218	1 564	255	114	45	12	28	88	266	68	129
for fodgængere	1 227	.	770	138	38	57	6	28	64	145	.	.
Dræbte												
i personbil	261	36	96	25	55	3	7	4	-	2	1	63
i varebil	31	7	4	6	6	-	1	-	-	-	-	13
i lastbil	6	-	3	1	2	-	-	-	-	-	-	2
i bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i traktor	3	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1
på motorcykel	41	3	16	3	2	3	-	1	-	-	-	17
på knallert	41	4	18	8	4	-	-	-	2	1	-	6
på cykel	83	5	39	5	16	5	1	2	2	5	-	8
fodgængere	111	.	70	15	10	6	2	2	2	4	.	.

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

3.3.6 Motorcykel

Der var i 1992 impliceret 529 motorcykler i 524 uheld, hvilket er næsten uændret i forhold til 1991. Af de 49 dræbte og 594 tilskadekomne i disse uheld var 85 pct. motorcyklister. Der blev således dræbt 8 motorcyklister, mens 96 kom til skade pr. 100 motorcykeluheld.

Uheld med motorcykel forekom hyppigst i dagslys og tørt og sigtbart vejr. Desuden skete næsten en femtedel af dem i kurver, hvilket er hyppigere end for uheld med noget andet køretøj. Ses alene på *eneuheld* med motorcykel skete næsten halvdelen i kurver mod en tredjedel for uheld i alt, se bilagstabelle 5.1 og 5.7.5.

3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1 234 i 1992, svarende til en stigning på 5 pct. i forhold til 1991. Uheld med knallerter, hvorpå der var foretaget konstruktive ændringer, steg med 8 pct.

Af de 45 dræbte og 1 278 tilskadekomne i knallertuheldene var de 88 pct. knallertkørere. Der blev dræbt 3 knallertkørere pr. 100 uheld, mens 91 kom til skade. Også for knallertkørere var lastbil naturligvis langt den farligste modpart i et færdselsuheld.

For 40 pct. af de implicerede knallerter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/

Tabel 3.9 Implicerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti mv. 1992

Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1992

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti mv.				I alt	Cykelsti mv.			
		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg
Implicerede elementer i alt.....	1 267	93	376	39	759	3 004	178	1 165	121	1 540
På fodgængerareal	19	3	6	1	9	53	7	18	3	25
Anlæg benyttet	459	84	344	31	-	1 364	164	1 091	109	-
Anlæg ikke benyttet	789	6	26	7	750	1 587	7	56	9	1 515
Personskader i alt.....	1 159	66	343	36	714	2 666	149	984	114	1 419
På fodgængerareal	12	2	2	1	7	45	6	17	3	19
Anlæg benyttet	401	58	315	28	-	1 152	136	914	102	-
Anlæg ikke benyttet	746	6	26	7	707	1 469	7	53	9	1 400

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.10 Antal uheld og personskader i mørke og tussmørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1992

Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1992

	Uheld i mørke/tussmørke						Personskader i mørke/tussmørke					
	I alt	Impl. elementer med lygte- og refleksfejl:					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl:				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
I alt.....	3 053	163	39	18	-	106	3 782	137	29	9	-	99
<i>Elementart</i>												
Personbil	2 247	12	8	-	-	4	1 769	3	2	-	-	1
Varebil	374	3	1	-	-	2	199	4	2	-	-	2
Lastbil	161	6	-	5	-	1	29	-	-	-	-	-
Bus	48	1	1	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Motorcykel.....	149	5	-	1	-	4	159	6	-	1	-	5
Knallert	482	40	12	7	-	21	475	41	11	7	-	23
Cykel.....	664	88	17	1	-	70	644	78	14	1	-	63
Fodgænger.....	471	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-	-

cykelbane, men 8 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.9.

I tabel 3.10 vises antallet af uheld i mørke og tussmørke med angivelse af de lygte- og refleksfejl, som skønnedes at have haft betydning for uheldet, fordelt efter elementart. Kørsel uden lys i lygtetændingstiden anses også for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

I alt 40 knallerter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 8 pct. af alle knallerter, der var indberettet

som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. Til sammenligning kan nævnes, at mindre end 1 pct. af de implicerede biler og 3 pct. af de implicerede motorcykler havde lygte-/refleksfejl. Af de 40 knallerter med fejl var der i mere end halvdelen af tilfældene tale om fejl flere steder.

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene hyppigere sket inden for byzone, i beboelseskvarterer, især i villakvarterer, og i tørt vejr, se bilagstabel 5.7.6.

Tabel 3.11 Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1992
Pedestrian casualties by location of pedestrian 1992

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	1 227	111	789	327
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	53	–	34	19
Fortov fandtes, men ikke benyttet	17	1	9	7
Langsgående fodgængere i øvrigt	80	9	48	23
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	277	12	172	93
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	77	9	51	17
Fodgængerfelt fandtes ikke	575	61	382	132
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	139	18	87	34

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

3.3.8 Cykel

I 1992 indberettede politiet 2 769 cykeluheld med 3 004 cykler impliceret, svarende til en stigning på ca. 10 pct. i forhold til 1991. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 91 dræbte og 2 815 tilskadekomne udgjorde cyklisterne de 92 pct.

Selv om personbil naturligtvis var den hyppigst forekommende modpart, var lastbil også for cyklisterne den farligste modpart. Mens uheld med lastbil kun udgjorde 4 pct. af de registrerede cyklistuheld, udgjorde de dræbte cyklister i disse uheld 19 pct. af alle færdselsdræbte cyklister.

For halvdelen af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 5 pct. af cyklisterne havde ikke benyttet disse anlæg.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 88 cykler implicerede i uheld i mørke eller tussmørke, hvilket svarer til 13 pct. Mere end tre fjerdedele af disse cykler havde flere fejl, hvilket sandsynligvis betyder helt mørklagte cykler. Over halvdelen af alle implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cykler, selv om de kun var impliceret i 22 pct. af uheldene i mørke eller tussmørke.

87 pct. af de registrerede cykeluheld skete i byzone. Desuden indtraf disse uheld også hyppigere end uheld i alt i beboelseskvarterer, især høj byggesel, og i kryds og selvfølgelig også i dagslys og tørt vejr, se bilagstabel 5.7.7.

3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1 293 uheld med fodgænger impliceret i 1992, hvilket er et fald på 4 pct. i forhold til 1991. Af de 112 dræbte i disse uheld var 111 fodgængere, og af de 1 245 tilskadekomne var 90 pct. fodgængere.

For implicerede fodgængere er risikoen for at blive dræbt større end for nogen af de øvrige trafikanter. I 1992 blev således dræbt 9 fodgængere pr. 100 uheld, de var impliceret i mod 11 pr. 100 uheld i 1991. Antallet af tilskadekomne fodgængere var 89 pr. 100 uheld, hvilket var uændret i forhold til året før.

12 pct. af personskaderne blandt fodgængere blev påført fodgængere, der var gående på langs ad vejen/gaden i uheldsøjeblikket. Af disse benyttede de 35 pct. et fortov, mens der for 53 pct.s vedkommende ikke fandtes noget fortov på uheldsstedet.

929 svarende til 76 pct. af personskaderne blandt fodgængere opstod, når fodgænger forsøgte at krydse kørebanen, 30 pct. af dem befandt sig i en fodgængerovergang, men 8 pct. havde ikke benyttet fodgængerovergang, selv om en sådan fandtes. 139 fodgængere blev skadet, mens de opholdt sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende, se tabel 3.11.

Uheld med fodgængere impliceret sker typisk i byer. Således også i 1992, hvor 86 pct. skete i byzone, 25 pct. i forretningsgader og 49 pct. i beboelseskvarterer. De tilsvarende andele for færdselsuheld i alt var 63 pct. i by, 10 pct. i forretningsgader og 38 pct. i beboelseskvarterer.

Tabel 3.12 **Antal personskader fordelt efter alder og køn 1992**

Casualties by age and sex 1992

	I alt	Heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt	11 091	195	725	927	983	1 710	2 060	1 321	1 112	735	610	694
Pr. 1 000 indbyggere	2,1	0,5	1,6	4,4	6,6	4,5	2,6	1,7	1,6	1,5	1,4	1,9
Dræbte	577	9	20	31	43	71	90	72	61	39	50	91
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
Alvorligt tilskadekomne	6 031	113	423	505	490	855	1 115	738	605	399	369	413
Pr. 1 000 indbyggere	1,2	0,3	0,9	2,4	3,3	2,3	1,4	1,0	0,9	0,8	0,8	1,1
Lettere tilskadekomne	4 483	73	282	391	450	784	855	511	446	297	191	190
Pr. 1 000 indbyggere	0,9	0,2	0,6	1,8	3,0	2,1	1,1	0,7	0,6	0,6	0,4	0,5
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	6 950	106	396	618	690	1 215	1 371	823	665	405	324	331
Pr. 1 000 indbyggere	2,7	0,5	1,7	5,7	9,1	6,3	3,4	2,1	1,9	1,7	1,6	2,5
Dræbte	416	6	13	21	33	59	71	49	51	25	32	56
Pr. 1 000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4
Alvorligt tilskadekomne	3 756	69	244	345	340	598	758	467	351	215	181	187
Pr. 1 000 indbyggere	1,5	0,3	1,0	3,2	4,5	3,1	1,9	1,2	1,0	0,9	0,9	1,4
Lettere tilskadekomne	2 778	31	139	252	317	558	542	307	263	165	111	88
Pr. 1 000 indbyggere	1,1	0,1	0,6	2,3	4,2	2,9	1,3	0,8	0,7	0,7	0,6	0,7
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	4 097	86	325	307	291	492	681	494	446	324	286	363
Pr. 1 000 indbyggere	1,6	0,4	1,5	3,0	4,0	2,7	1,8	1,3	1,3	1,3	1,2	1,6
Dræbte	159	3	7	10	10	12	17	23	10	14	18	35
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	2 254	41	176	159	149	255	353	269	254	183	188	226
Pr. 1 000 indbyggere	0,9	0,2	0,8	1,5	2,1	1,4	0,9	0,7	0,7	0,7	0,8	1,0
Lettere tilskadekomne	1 684	42	142	138	132	225	311	202	182	127	80	102
Pr. 1 000 indbyggere	0,6	0,2	0,6	1,3	1,8	1,2	0,8	0,5	0,5	0,5	0,3	0,4

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

3.4 Personskader

I 1992 blev 11 091 personer skadet i de politirapporterede færdselsuheld. Heraf blev 577 dræbt, 6 031 kom alvorligt til skade og 4 483 kom lettere til skade. Stigningen i antal personskader i forhold til 1991 stammer udelukkende fra en stigning på 11 pct. i antallet af lettere tilskadekomne. (Definitioner findes i bilag 4).

3.4.1 Fordeling på alder og køn

Stigningen i antallet af personskader i alt var 2 pct. fra 1991 til 1992. For mænd alene var stigningen på 3 pct. mod 1 pct. for kvinder. En fordeling på aldersgrupper viser, at for børn og unge under 18 år og for folk på 55 år og derover var der tale om fald på henholdsvis 1 pct. og 3 pct., mens antal personskader steg med 5 pct. for gruppen 18-54 år. For mænd alene var stigningen på 3 pct. mod godt 1 pct. for kvinder.

Antal dræbte i alt faldt med 5 pct. Men alene for

børn og unge under 18 år var faldet på hele 26 pct., og for personer på 55 år og derover var faldet på 15 pct. Derimod steg antal dræbte på 18-54 år med 8 pct. Antallet af dræbte mænd faldt i øvrigt med 4 pct. mod 6 pct. for kvinder. For mændenes vedkommende skete det største fald for børn og unge under 18 år med 29 pct. mod 17 pct. for kvinderne. Derimod var faldet størst for kvinder i den ældste aldersgruppe på 65 år og derover med 26 pct. mod 3 pct. for mændene.

Også for de lettere tilskadekomne var forskellen fra 1991 til 1992 mest gunstig for børn og unge under 18 år med en stigning i antallet på 2 pct. og for den ældste gruppe på 65 år og derover med en stigning på 5 pct., mens stigningen for personer på 18-64 år var på 14 pct.

I forhold til indbyggertal havde mænd 70 pct. flere personskader end kvinder, i alderen 18-24 år endog mere end dobbelt så mange, se tabel 3.12.

Tabel 3.13 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1992**

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1992

Løbe nr.		I alt	0-6 år	7-14 år	15 år	16 år
		1	2	3	4	5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	16 148	80	585	197	335
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	7 819	•	1	3	10
3	Personbil, almindelig	7 600	•	1	3	10
4	Hyrevogn	190	•	-	-	-
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	29	•	-	-	-
6	Varebil	1 306	•	1	-	-
7	0-2 000 kg totalvægt	447	•	1	-	-
8	2 001-3 500 kg totalvægt	859	•	-	-	-
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	584	•	-	-	-
10	Sololastbil	445	•	-	-	-
11	Lastbil med anhænger	63	•	-	-	-
12	Sættevognstog	73	•	-	-	-
13	Køretøj under udrykning	3	•	-	-	-
14	Bus	189	•	-	-	-
15	Rutebus	135	•	-	-	-
16	Skolebus	-	•	-	-	-
17	Bus i øvrigt	54	•	-	-	-
18	Traktor	117	•	2	1	6
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	38	•	-	1	4
20	Motocykel	529	•	-	6	4
21	Knallert	1 266	•	19	51	185
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	259	•	5	18	49
23	Cykel	3 003	23	423	115	111
24	Fodgænger	1 305	57	138	21	19
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel mv.	71	1	3	2	-
26	Rytter, hestevogn	16	-	1	-	-

For børn og unge er færdselsuheld hvert år en væsentlig dødsårsag. I 1991 var færdselsuheld således årsag til 22 pct. af alle dødsfald blandt børn på 7-14 år og 28 pct. for unge på 20-24 år. For aldersgruppen 15-19 år udgjorde færdselsdræbte endog 47 pct. af alle dødsfald. Tilsvarende oplysninger for 1991 foreligger desværre endnu ikke.

3.4.2 Fordeling på elementart og manøvre.

I 1992 steg antal personskader som nævnt med 2 pct. i forhold til 1991, mens antal dræbte faldt med 5 pct.

En fordeling af personskaderne på elementart viser, at for biler og motorcykler var antallet næsten uændret. For knallertkørere steg antal personskader med 4 pct. og for cyklister var stigningen på 10 pct. Derimod faldt antal personskader for fodgængere med 6 pct. For mandlige fodgængere faldt antallet med 4 pct. mod 7 pct. for kvindelige fodgængere, se bilagstabel 5.5.1.

En tilsvarende fordeling af de færdselsdræbte

viser en stigning for de to-hjulede køretøjer på 22 pct. Antallet af dræbte fodgængere faldt med 21 pct. i forhold til 1991. Hertil må dog bemærkes, at antal dræbte fodgængere året før steg med 19 pct., så antallet i 1992 kun er 6 pct. lavere end i 1990. For de mandlige fodgængere var faldet større end for de kvindelige fodgængere, ganske svarende til, at mænd havde den største stigning året før. Antallet af dræbte mandlige fodgængere var steget fra 60 i 1990 til 63 i 1992, mens det tilsvarende antal dræbte kvinder i samme periode faldt fra 58 til 48.

For bilernes vedkommende opstod 82 pct. af personskaderne i forbindelse med ligeudkørsel, 11 pct. ved venstresving og 4 pct. fra standsning i forbindelse med en færdselsmanøvre. De tilsvarende andele for dræbte bilister var 85 pct. ved ligeudkørsel, 10 pct. ved venstresving og 2 pct., når bilen var standset op. For motorcyklister var kun 3 pct. af personskaderne foranlediget ved venstresving, og ingen motorcyklist blev dræbt ved denne manøvre. Næsten alle øvrige skader for motorcyklister opstod

17 år 6	18 år 7	19 år 8	20-24 år 9	25-34 år 10	35-44 år 11	45-54 år 12	55-64 år 13	65-74 år 14	75 år og derover 15	Uoplyst alder 16	Løbe nr.
301	563	604	2 311	3 452	2 439	2 010	1 231	906	767	367	1
15	297	307	1 165	1 802	1 336	1 108	716	540	316	203	2
15	296	306	1 150	1 733	1 279	1 070	693	535	315	194	3
-	-	-	12	55	56	33	21	5	-	8	4
-	1	1	3	14	1	5	2	-	1	1	5
3	33	51	230	373	257	201	89	45	11	12	6
1	13	17	85	121	80	67	31	17	8	6	7
2	20	34	145	252	177	134	58	28	3	6	8
1	2	6	68	194	131	104	51	2	3	22	9
1	2	4	48	143	97	83	44	2	3	18	10
-	-	1	8	23	17	9	2	-	-	3	11
-	-	1	12	26	17	12	4	-	-	1	12
-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	13
-	-	-	2	45	55	55	25	1	1	5	14
-	-	-	1	34	38	41	17	-	1	3	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	1	11	17	14	8	1	-	2	17
4	2	6	13	30	16	10	14	8	1	4	18
1	1	4	3	9	3	3	6	3	-	-	19
3	31	63	183	157	50	19	5	1	1	6	20
151	85	53	123	181	131	112	57	47	37	34	21
62	25	16	32	29	10	10	3	-	-	-	22
103	89	91	413	516	346	298	165	133	129	48	23
21	23	26	110	152	111	102	109	129	268	19	24
2	-	-	2	11	8	8	7	12	13	2	25
-	1	1	4	2	5	1	-	-	-	1	26

i forbindelse med ligeudkørsel. For knallertkørere og cyklister stammede 82 pct. af personskaderne og 69 pct. af de dræbte fra uheld, hvor de pågældende havde kørt ligeud, mens 14 pct. af personskaderne og 26 pct. af de dræbte kan henføres til venstresving.

3.4.3 Fordeling efter skadetype

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadede fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerystelse, kraniebrud mv. var den almindeligste skadetype med 40 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadede. Dernæst kom hofte-, ben- og fodlæsion med 19 pct., læsion i skulder, arm og hånd med 16 pct. og læsion i flere kropsområder med 14 pct.

Den alvorligste skadetype var naturligvis læsion i flere kropsområder, idet 36 pct. med denne skadetype var blevet dræbt. Af de personer, der havde pådraget sig hovedskader, var 7 pct. blevet dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog også omfatte læsion i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at 44 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadede personbilister havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 18 pct., hvilket vel må tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knallertkørere var 36 pct., kan det hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyklister benyttede styrthjelm, se afsnit 3.6.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos knallertkørere og motorcyklister. En tredjedel af de dræbte og alvorligt tilskadede på disse køretøjer havde fået benlæsioner. Den tilsvarende andel for bilister var kun 12 pct.

Knap halvdelen af de dræbte og alvorligt tilskadede cyklister havde hovedlæsioner, en femtedel havde armlæsioner og en anden femtedel benlæsioner.

For fodgængere var hovedlæsion og benlæsion de almindeligste skadetyper med henholdsvis 32 pct. og

Tabel 3.14 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder, spiritus
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1992

Løbe nr	I alt	Kørekort			Kørekortets udstede			
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1992	1990-1991	1988-1989	
	1	2	3	4	5	6	7	
1	Implicerede førere og fodgængere i alt.....	16 148	9 873	25	384	457	723	671
	<i>Elementart</i>							
2	Personbil	7 819	7 341	5	262	348	512	493
3	Personbil, almindelig	7 600	7 131	5	262	346	505	480
4	Hyrevogn	190	182	-	-	1	7	11
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning ..	29	28	-	-	1	-	2
6	Varebil	1 306	1 243	1	50	52	91	95
7	0-2 000 kg totalvægt	447	420	-	21	21	37	30
8	2 001-3 500 kg totalvægt	859	823	1	29	31	54	65
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	584	558	3	2	2	30	30
10	Sololastbil	445	423	2	2	2	21	24
11	Lastbil med anhænger	63	59	1	-	-	4	1
12	Sættevognstog	73	73	-	-	-	5	5
13	Køretøj under udrykning	3	3	-	-	-	-	-
14	Bus	189	185	-	-	2	2	-
15	Rutebus	135	132	-	-	1	2	-
16	Skolebus	-	-	-	-	-	-	-
17	Bus i øvrigt	54	53	-	-	1	-	-
18	Traktor	117	101	-	8	5	7	3
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	38	35	-	2	2	1	-
20	Motorcykel	529	445	16	62	48	81	50
21	Knallert	1 266	.	.	.	.	.	.
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	259	.	.	.	.	.	.
23	Cykel	3 003	.	.	.	.	.	.
24	Fodgænger	1 305	.	.	.	.	.	.
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel mv.	71	.	.	.	.	.	.
26	Rytter, hestevogn	16	.	.	.	.	.	.

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

29 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadedekomne. Læsion i flere kropsområder tegnede sig for 22 pct., hvilket var en større andel, end for de øvrige elementarter. Af personskaderne udgjorde de lettere tilskadedekomne 45 pct. af bilisterne og 39 pct. af knallertkørerne og cyklisterne, men kun 32 pct. af motorcyklisterne og 27 pct. af fodgængerne. Som følge af, at antal lettere tilskadedekomne steg med 11 pct. i forhold til året før, mens antal dræbte og alvorligt tilskadedekomne begge faldt, udgjorde de lettere tilskadedekomne en større andel for alle elementarter i 1992 end i 1991.

3.5 Implicerede førere

Detaljerede oplysninger om de implicerede førere findes i tabellerne 3.13 og 3.14.

3.5.1 Førere af personbiler

Antallet af implicerede førere af personbiler steg med 2 pct. fra 1991 til 1992. For de mandlige førere steg antallet med 3 pct., mens antallet af kvindelige førere faldt med 1 pct.

Godt 73 pct. af de implicerede førere var mænd, men denne andel var forskellig i de forskellige aldersgrupper. Af de unge på 18-24 år og af de ældste på 65 år og derover var ca. 80 pct. mænd, mens mændene kun udgjorde 68 pct. af de implicerede i alderen 35-54 år. 26 pct. af de implicerede mænd var under 25 år, mens dette kun var tilfældet for 17 pct. af de implicerede kvinder. 12 pct. af mændene og 9 pct. af kvinderne var 65 år og derover.

Faldet i antal implicerede førere på under 25 år

påvirkning, sygdom mv. 1992

delsesår		Sprituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks. blodprop	Trafik-uegnet i øvrigt	Løbe-nr.
1983-1987	Før 1983	I alt	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der-over	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 249	5 408	1 572	94	239	274	315	451	199	52	44	52	1
868	4 100	707	53	148	150	177	160	19	31	35	24	2
824	3 972	704	53	147	150	176	160	18	29	34	24	3
37	114	2	-	1	-	-	-	1	2	1	-	4
7	14	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
181	653	116	11	20	21	27	35	2	3	-	4	6
67	219	39	1	8	4	13	12	1	-	-	1	7
114	434	77	10	12	17	14	23	1	3	-	3	8
90	359	6	2	1	1	1	1	-	1	1	1	9
67	277	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	10
15	34	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	11
8	45	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	12
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
19	142	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14
16	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
3	40	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	17
14	58	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18
4	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
77	96	81	9	13	16	17	22	4	-	-	-	20
.	.	329	9	41	54	59	132	34	6	2	2	21
.	.	75	2	12	13	13	26	9	2	1	-	22
.	.	128	2	6	16	14	29	61	2	6	2	23
.	.	203	8	9	16	19	72	79	9	-	19	24
.	.	6	-	-	-	-	4	2	-	-	2	25
.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26

har siden 1986 været større end for førere af personbiler i alt, så mens faldet har været på 21 pct. for samtlige førere siden 1986, var det alene for førerne under 25 år på 36 pct. I 1992 udgjorde denne aldersgruppe således 23 pct. af personbilførerne mod 29 pct. i 1986.

4 pct. af de mandlige førere kørte uden kørekort mod 1 pct. af de kvindelige førere. Af de tilfælde for kørekortets alder er oplyst, havde 5 pct. erhvervet det i 1992, mens 68 pct. havde haft det i mere end 5 år, 56 pct. endog i mere end 10 år.

Antallet af spirituspåvirkede førere af personbiler er næsten uændret i forhold til 1991. Dette betyder, at spirituspåvirkede fortsat udgjorde 9 pct. af de implicerede personbilister også i 1992. Af hyrevognschaufførerne var kun 1 pct. spirituspåvirket.

11 pct. af de mandlige førere i alt og 3 pct. af de kvindelige førere i alt var spirituspåvirkede. Den største andel af spirituspåvirkede mænd fandtes blandt de 18-24 årige med 16 pct., mens den største andel af påvirkede kvinder fandtes i alderen 35-44 år, hvor den var 6 pct.

3.5.2 Førere af varebiler

Antallet af implicerede førere af varebiler faldt med 3 pct. fra 1991 til 1992. Men mens antal førere af de store varebiler over 2 000 kg var uændret, faldt antal førere i de små varebiler på højst 2 000 kg med 8 pct. Mænd udgjorde 88 pct. af alle implicerede førere af varebiler.

Aldersfordelingen af førerne af varebil viser, at aldersgruppen 65 år og derover udgjorde en mindre

andel af førerne i alt, end det var tilfældet for personbiler, nemlig kun 4 pct. mod 10 pct. Ellers afveg de to aldersfordelinger ikke i væsentlig grad fra hinanden.

4 pct. af førerne af såvel små som store varebiler kørte uden kørekort, 2 pct. havde erhvervet det i 1992, og over halvdelen havde haft det i mere end 10 år.

9 pct. af førerne af såvel de små som de store varebiler var spirituspåvirkede i 1992, hvilket var uændret i forhold til 1991.

3.5.3 Førere af lastbiler

Der var i 1992 impliceret 584 lastbilchauffører, og kun 2 af dem var kvinder.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af førerne af person- og varebiler, idet 13 pct. af dem var under 25 år, og kun 1 pct. var 65 år og derover.

2 af de implicerede lastbilchauffører kørte uden at have kørekort, mens 3 nok havde kørekort, men ikke til den benyttede lastbil. Kun 2 havde erhvervet kørekortet i 1992, mens 77 pct. havde haft kørekort i mere end 5 år, de 61 pct. også i mere end 10 år.

Kun 1 pct. af lastbilchaufførerne var i øvrigt spirituspåvirkede mod 3 pct. i 1991.

3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 81 pct. af de 189 implicerede buschauffører i 1992.

Aldersfordelingen af buschaufførerne afveg fra de øvrige bilarter ved, at kun 2 af dem var under 25 år, og andre 2 var 65 år eller derover. Ingen impliceret buschauffør manglede kørekort, mens en enkelt var spirituspåvirket.

3.5.5 Førere af traktorer

Der var i 1992 impliceret 117 traktorførere i færdselsuheld med personskade. Kun 4 af dem var kvinder.

Aldersfordelingen for traktorførerne adskilte sig fra de tidligere nævnte ved at have relativt flere unge førere. 29 pct. var under 25 år, 11 pct. også under 18 år.

7 pct. manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, og 1 enkelt traktorfører var spirituspåvirket.

3.5.6 Førere af motorcykler

I 1992 var der impliceret 529 førere af motorcykler, og 96 pct. af dem var mænd.

Aldersfordelingen af motorcykelførerne var en del forskellig fra den tilsvarende fordeling for førerne af

biler. 55 pct. af dem var under 25 år, 2 pct. også under 18 år, mens kun 5 pct. var 45 år og derover.

15 pct. af de implicerede motorcyklister kørte uden at have kørekort til motorcykel, men 3 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. Kun for to tredjedele af de implicerede motorcyklister var kørekortets alder oplyst. 7 pct. heraf havde erhvervet det i 1992, og kun 26 pct. havde haft det i 5 år eller mere.

Mens antallet af implicerede motorcyklister i alt var uændret i forhold til året før, steg antallet af spirituspåvirkede motorcyklister med 9 pct., så andelen af spirituspåvirkede motorcyklister var 15 pct. i 1992 mod 14 pct. i 1991.

3.5.7 Knallertkørere

Af de implicerede førere af knallerter var 86 pct. mænd. Der var i alt 1 266 implicerede knallertkørere i 1992, svarende til en stigning på 6 pct. i forhold til 1991. Antallet af kørere på knallerter med konstruktive ændringer steg med 8 pct. Antallet af implicerede 16-årige faldt dog med 6 pct. Derimod steg antallet af implicerede knallertkørere i alderen 17–34 år med tilsammen 19 pct., mens det faldt med 5 pct. i alderen 35 år og derover. Billedet er således nøjagtigt det modsatte af ændringerne fra 1990 til 1991. Antallet af implicerede børn under 16 år faldt med 8 pct.

I 1992 var 27 pct. af de implicerede knallertkørere i alderen 16–17 år, og over halvdelen var under 25 år, mens 7 pct. var 65 år og derover.

Ses alene på førerne af knallerter med konstruktive ændringer, udgjorde de yngste årgange en væsentlig større andel. Således var 43 pct. 16–17 år, og 9 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 80 pct. af førerne af de ulovlige knallerter.

Af bilagstabel 5.9.3 fremgår, at i de tilfælde hvor oplysning om det obligatoriske knallertbevis for de 16–17 årige er påført indberetningen, har 20 pct. af knallertkørerne i denne alder manglet knallertbeviset.

26 pct. af de implicerede knallertkørere var spirituspåvirkede, men for mænd alene var andelen 30 pct. mod 8 pct. for de implicerede kvinder. Næsten halvdelen af de implicerede mandlige knallertkørere i alderen 25–44 år var påvirkede mod 13 pct. for unge mænd på 16–17 år.

3.5.8 Cyklister

I 1992 var der i de indberettede uheld med personskade 3 003 cyklister impliceret, hvilket svarer til en stigning på 11 pct. i forhold til 1991. 53 pct. af cyklisterne var drenge/mænd. Kun for de 18–19 årige og de 55–74 årige var der lidt flere kvinder end

mænd impliceret, mens mændenes andel var større i alle øvrige aldersgrupper. Størst var den for børn under 15 år og for cyklister på 75 år og derover, hvor andelen begge steder var ca. 60 pct.

Mens antal implicerede cyklister i alt steg med 11 pct. fra 1991 til 1992, steg antallet af børn og unge under 18 år med 4 pct. For de 20–54 årige cyklister var stigningen på 16 pct., men for de 18–19 årige var den endnu større, nemlig 26 pct. For den ældste gruppe cyklister på 65 år og derover var der ingen nævneværdig ændring i antal implicerede fra 1991 til 1992.

4 pct. af de implicerede cyklister var spirituspåvirkede. For mænd var andelen dog 7 pct. mod mindre end 2 pct. for kvinder.

3.5.9 *Fodgængere*

Der var i 1992 impliceret 1 305 fodgængere i de registrerede færdselsuheld, svarende til et fald på 4 pct. i forhold til 1991. Fodgængere var i øvrigt den eneste trafikantgruppe med næsten lige mange mænd og kvinder impliceret.

Mens faldet for drenge/mænd i alt var på 3 pct., var det for de kvindelige fodgængere i alt på 6 pct. Men for drenge under 15 år var faldet på 9 pct., og for mænd på 45 år og derover var det på 11 pct. Derimod steg antallet af implicerede mandlige fodgængere på 15–44 år med 9 pct. For kvindelige fodgængere var der tale om fald i alle de tilsvarende aldersgrupper: for piger under 15 år på 23 pct., for de 15–44 årige på 3 pct., og for kvinder på 45 år og derover på 2 pct.

16 pct. af de implicerede fodgængere var spirituspåvirkede. Men det drejede sig om 26 pct. af mændene mod 5 pct. af kvinderne. Ser vi imidlertid bort fra børn og unge under 18 år og for fodgængerne på 55 år og derover, viser det sig, at ikke mindre end 46 pct. af de implicerede mænd og 14 pct. af de implicerede kvinder var spirituspåvirkede. Mens antal implicerede fodgængere faldt med 4 pct. fra 1991 til 1992, steg antal spirituspåvirkede fodgængere med næsten 20 pct., og i ovennævnte aldersgruppe var stigningen endog på 33 pct. for mænd og kvinder tilsammen.

3.6 *Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm*

Seletællinger foretaget af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps på foranledning af Rådet for Større Færdselssikkerhed sommeren 1991 har vist, at gennemsnitlig 74 pct. af førere i personbiler bruger sikkerhedssele. En tilsvarende tælling for forsædepassagerer er ikke blevet foretaget i 1991, men fra tidligere tællinger ved vi, at brugen af sikkerhedssele for forsædepassa-

gerer ikke afviger væsentligt fra førernes brug af sikkerhedssele. Tællingen blev ikke gentaget i 1992.

Det blev på indberetningerne oplyst, at 55 pct. af de implicerede førere af personbiler og 43 pct. af førerne af varebiler havde benyttet sikkerhedssele, men da andelen af uoplyst selebrug er angivet i 24 pct. og 26 pct. af tilfældende for førere af henholdsvis person- og varebiler, kan det ikke med sikkerhed afgøres, i hvor høj grad de uheldsimplicerede førere har benyttet sikkerhedssele.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadekomne også i 1992 var væsentlig mindre for førere med sele end for dem uden sele. Af de implicerede personbilførere med sele blev 1 pct. dræbt og 32 pct. kom til skade, mens 7 pct. af dem uden sele blev dræbt, og 71 pct. kom til skade. For førere af varebiler blev 1/2 pct. dræbt, og 23 pct. kom til skade af dem med sele. Men af førerne uden sele blev dræbt 6 pct., mens 67 pct. kom til skade.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuheldsstatistikken ikke indeholder oplysninger om uskadte passagerer. Men af personskaderne blandt forsædepassagerer var der relativt færre dræbte, men flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. For dem med sele blev 3 pct. dræbt og 48 pct. var lettere tilskadekomne, mens 9 pct. af dem uden sele blev dræbt og 43 pct. var lettere tilskadekomne.

Effekten af selebrug viste sig især i forbindelse med de alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således 20 pct. af personskaderne i alt for selebærere mod godt 30 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personskaderne for selebærere mod 13 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to med alvorlige skader i arm- og benområder en lidt større andel for selebærere, nemlig 15 pct. mod 10 pct. af dem uden sele.

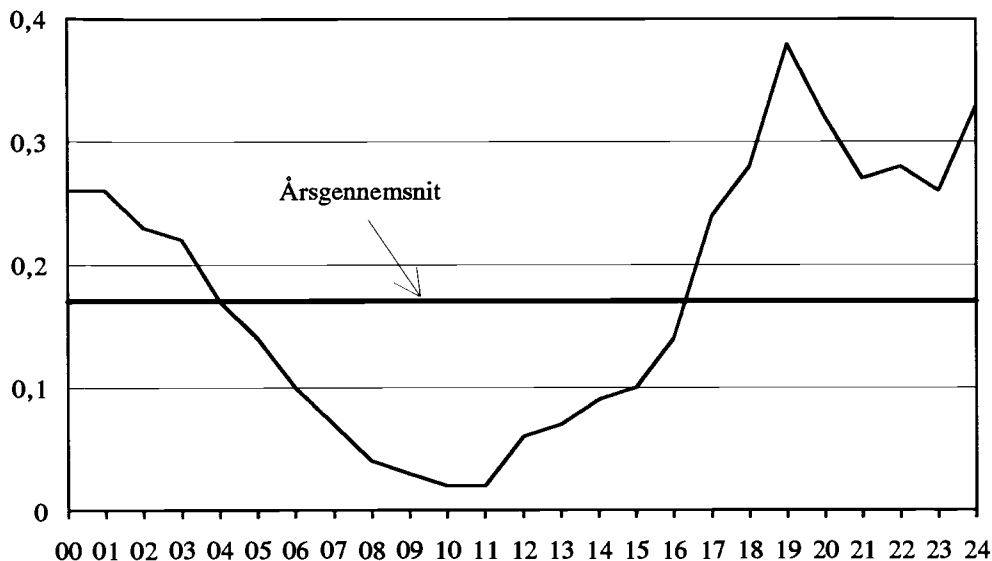
I årene 1986–1988 viste tællinger af brugen af styrthjelm kun meget små forskelle på de enkelte år. For motorcyklister blev hjelmbrug konstateret for 98–99 pct.s vedkommende, mens de tilsvarende andele af hjelmbrug for knallertkørere varierede mellem 85 pct. og 90 pct. Det må på denne baggrund være rimeligt at antage, at brugen af styrthjelme i 1992 var på samme niveau.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at styrthjelm kun blev benyttet af 85 pct. af de motorcyklister, der blev impliceret i færdselsuheld med personskade, og tilsvarende blev hjelm benyttet af 63 pct. af de impli-

Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1992

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1992

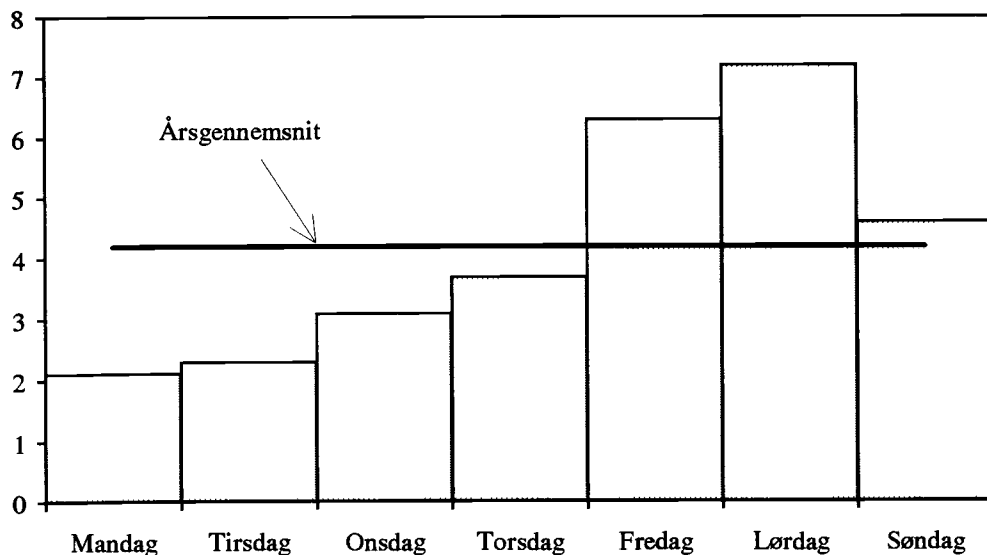
Uheld pr. time



Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1992

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1992

Uheld pr. dag



Tabel 3.15 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1992

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1992

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:							Med spirituspåvirket fodgænger	
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert		Cykel
Spiritusuheld i alt	1 534	701	116	6	1	1	80	328	125	193
Personskader i alt	1 925	979	166	7	1	1	113	355	139	238
Dræbte	167	86	14	2	-	-	18	14	10	38
Alvorligt tilskadekomne	1 051	500	91	4	1	-	67	210	78	148
Lettere tilskadekomne	707	393	61	1	-	1	28	131	51	52
Personskader blandt spirituspåvirkede	1 341	562	89	3	1	1	81	317	130	223
Dræbte	116	48	6	1	-	-	12	14	9	38
Alvorligt tilskadekomne	763	307	45	1	1	-	48	190	75	140
Lettere tilskadekomne	462	207	38	1	-	1	21	113	46	45
Personskader blandt øvrige implicerede	584	417	77	4	-	-	32	38	9	15
Dræbte	51	38	8	1	-	-	6	-	1	-
Alvorligt tilskadekomne	288	193	46	3	-	-	19	20	3	8
Lettere tilskadekomne	245	186	23	-	-	-	7	18	5	7

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

cerede knallertkørere. Uoplyst brug af styrthjelm blev anført for henholdsvis 7 pct. og 12 pct. af motorcyklister og knallertkørere. Men selv om også alle med uoplyst hjelmbrug havde benyttet styrthjelm i uheldsøjeblikket, ville hyppigheden alligevel have været mindre for dem, der var impliceret i et færdselsuheld med personskade end for samtlige motorcyklister og knallertkørere.

Styrthjelmens beskyttelseeffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af hovedskader hos de skadede motorcyklister og knallertkørere kan derfor benyttes som mål for hjelmens virkning. 9 pct. af de skadede motorcyklister med styrthjelm fik alvorlige hovedskader mod 15 af dem uden styrthjelm. De tilsvarende andele for knallertkørere var 17 pct. med styrthjelm og 36 pct. uden styrthjelm.

3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller en fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der

er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for 13 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuhedsstatistikken anses førere eller fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst een af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1992 registreredes 1 534 spiritusuheld med personskade, svarende til en stigning på 3 pct. i forhold til 1991. Uheldene i øvrigt steg med 2 pct. i samme periode. Spiritusuheldene udgjorde fortsat 17 pct. af samtlige uheld i 1992.

Inden for byzone steg antal spiritusuheld med 6 pct. og udgjorde i 1992 16 pct. af uheld i byzone mod 14 pct. i 1991. Antal spiritusuheld uden for byzone faldt med 2 pct. Andelen af spiritusuheld uden for byzone udgjorde 19 pct. i 1992 mod 20 pct. i 1991.

Andelen af spiritusuheld i de enkelte måneder varierede fra 12 pct. i november til 22 pct. i juni. De største ændringer i antal spiritusuheld i forhold til 1991 fandtes for marts med et fald på 21 pct. og for

juni med en stigning på 33 pct. Desuden steg antallet også for oktober og december med henholdsvis 22 pct. og 21 pct.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.2 og figur 3.3 ses, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og nattetimerne.

Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at forholdsvis mange er sket fredag til søndag og forholdsvis få i begyndelsen af ugen. Denne tendens var forstærket i 1992 i forhold til 1991, idet antal spiritusuheld fredag-søndag var steget med 6 pct. mod et fald på 1 pct. for ugens første 4 dage. 62 pct. af spiritusuheldene var således sket i ugens sidste 3 dage, sammenlignet med 37 pct. af de øvrige uheld, se bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

Uheldenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af ovennævnte tabeller. *Eneuheld* var meget dominerende blandt spiritusuheldene. Det drejede sig om 50 pct. af spiritusuheldene mod 15 pct. af uheldene i øvrigt. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne 3-6, kun 14 pct. af spiritusuheldene mod næsten halvdelen af de øvrige uheld.

Mens spiritusuheld udgjorde 17 pct. af samtlige uheld med personskade i 1992, udgjorde de dræbte i spiritusuheld 29 pct. af samtlige færdselsdræbte.

Antal spiritusuheld i alt steg som nævnt med 3 pct. fra 1991 til 1992. Den største stigning tegnede spirituspåvirkede fodgængere sig for med 15 pct. for antal uheld og 29 pct. for antal personskader. Antal dræbte fodgængere i disse uheld steg desuden fra 33 til 38. For uheld med spirituspåvirket førere af motorcykler og knallerter var stigningen på 10 pct., og for antal personskader i disse uheld var den henholdsvis på 27 pct. og 9 pct. Antal uheld med påvirkede førere af biler faldt derimod med 1 pct., mens det tilsvarende fald for cyklister var 6 pct.

Skaderne i spiritusuheld ramte dog i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.15 fremgår, at de spirituspåvirkede udgjorde mere end to tredjedele af de dræbte og af de tilskadekomne i spiritusuheldene. De øvrige dræbte og tilskadekomne havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjer med berusede førere.

I hvor høj grad skaderne ramte de spirituspåvirkede selv, var dog afhængig af den benyttede elementart. For person- og varebil udgjorde de spirituspåvirkede førere 57 pct. af personskaderne i de uheld, de var impliceret i. I uheld med påvirkede motorcyklister udgjorde disse de 72 pct. af personskaderne. Spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var endnu mindre til fare for andre end for sig selv. I spiritusuheld med disse var omkring 90 pct. af de tilskadekomne de berusede trafikanter selv, mens disse udgjorde samtlige dræbte i knallert- og fodgængeruheldene, og 9 ud af 10 dræbte i cykeluheldene.

Tabel 3.14 viser en fordeling af de spirituspåvirkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 6 pct. en promille på under 0,8 og 33 pct. en promille på 0,8-1,5, mens næsten halvdelen havde en promille på 1,6 og derover, 29 pct. endda på 2,0 og derover. Antallet af påvirkede, der kun var skønnet påvirket men ikke prøvet, udgjorde 13 pct. af alle påvirkede i 1992.

8 pct. af de påvirkede førere af person- og varebiler havde en promille på under 0,8, mens 24 pct. havde en promille på 2,0 og derover. 3 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For motorcyklisterne var de tilsvarende andele 11 pct. under 0,8 promille, 27 pct. på 2 promille og derover, mens 5 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For de bløde trafikanter var billedet anderledes. Kun 3 pct. havde en promille på under 0,8, mens 35 pct. havde en promille på mindst 2,0. Hele 26 pct. var skønnet spirituspåvirket uden at være prøvet, hvilket for det meste også betyder stærk beruselse.

Som nævnt steg uheld med spirituspåvirkede fodgængere mere end de øvrige spiritusuheld. Derudover steg antallet af stærkt påvirkede fodgængere også mest. Mens antallet af fodgængere med under 2,0 promille faldt med en fjerdedel i forhold til 1991, steg antallet af dem, der havde den højeste promille samt dem, der var skønnet spirituspåvirket uden at være prøvet med næsten 50 pct.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

4. Biluheld efter bilens alder og vægt samt førerens alder

4.1 Indledning

Færdselsuheld er en væsentlig årsag til dødsfald og invaliditet, især blandt børn og unge mennesker. Ud over de mange menneskelige omkostninger koster færdselsuheld også store økonomiske ressourcer, såvel for de berørte som for samfundet. Derfor er trafikikkerhed et område, der har stor bevågenhed hos politikere, statslige og lokale myndigheder, forskere, læger samt i befolkningen i øvrigt.

Heldigvis er trafikikkerheden væsentlig forbedret gennem de seneste 20 år, hvor antallet af færdselsdræbte er blevet mere end halveret. Der er således gennemført en række forbedringer, såvel af bilernes sikkerhed som af vejene, samt af færdselsloven. Den integrerede statistik mellem politi, vejmyndigheder, Danmarks Statistik og forskningen har kunnet bidrage til denne bedring, dels ved at afsløre svage punkter, dels ved at påvise, om ændringerne har haft den ønskede virkning.

Danmarks Statistik har nu for første gang samkørt færdselsuhedsregistret og bilregistret med henblik på at analysere sammenhængen mellem biluheld med personskader og bilernes alder og vægt.

4.2 Afgrænsning og definitioner

I færdselsuheld med personskade var der 15 580 almindelige personbiler impliceret i årene 1991-1992. For en del af disse var nummerpladerne udenlandske eller uoplyste, eller bilerne var parkerede. Tilbage var 14 234 aktive biler med danske nummerplader. Heraf kunne 98 pct., svarende til 13 916 personbiler, ved match på indregistreringsnummer findes i Danmarks Statistiks bilregister, hvorfra der er hentet oplysninger om bilernes alder og egenvægt. Disse *implicerede biler* indgår i undersøgelsen, dvs. bilerne er medregnet, uanset om personskaderne vedrører personer i eller uden for bilen. Derimod er alene medregnet *personskader* (antal dræbte og tilskadekomne tilsammen) på personer, som befandt sig i bilerne som fører eller passager.

Som grundlag for analyserne er der endvidere anvendt oplysninger om den samlede bilbestand og de gennemsnitlige kørselslængder (kilometer pr. år). Den samlede bilbestand fordelt på alder og vægt er hentet fra bilregistret pr. 1. januar 1992, dvs. midt i

den undersøgte 2-års periode. Fra en særundersøgelse om personbilers årskørsel, som Danmarks Statistik har foretaget for Trafikministeriet, er indhentet oplysninger om de gennemsnitlige kørselslængder i 1992 for personbiler i forskellige alders- og vægtgrupper, og fra en løbende interviewundersøgelse af persontransportvaner i Danmark er benyttet oplysninger om den gennemsnitlige årlige kørselslængde 1992/93 for førerne fordelt efter deres alder.

Uheldsrisikoen beregnes som det årlige antal af implicerede personbiler pr. 100 mio. kørte km i de pågældende kategorier. *Skadekvoten* beregnes som det årlige antal af personskader i bilerne, ligeledes pr. 100 mio. kørte km.

Det er i disse beregninger forudsat, at den gennemsnitlige årskørsel for de forskellige kategorier af biler og førere i begge årene 1991 og 1992 svarer til de opregnede resultater fra de nævnte stikprøveundersøgelser. Det bemærkes endvidere, at afgrænsningen til kørsel i almindelige personbiler er behæftet med en vis usikkerhed, og at der i den forbindelse er foretaget en afstemning af tallene fra de to undersøgelser.

4.3 Uheldsrisiko og skadekvote

4.3.1 Bilernes alder og vægt

I tabel 4.1 er vist det gennemsnitlige antal implicerede personbiler pr. år i forhold til den samlede bilbestand. Det ses heraf, at andelen af implicerede biler er lidt større for de ældre biler på 8 år og derover end for biler i aldersgruppen 0-7 år. Andelen af implicerede fordelt på bilernes egenvægt er næsten ens for de 3 viste vægtgrupper.

De beregnede uheldsrisici, dvs. årsgennemsnittet af implicerede pr. 100 mio. kørte km i de enkelte grupper, varierer betydeligt mere, idet gennemsnittet af kørselslængder er størst for de yngste biler og for de største. Uheldsrisikoen stiger med bilernes alder og falder, desto tungere bilerne er. Uheldsrisikoen for gamle biler på over 11 år er næsten 2½ gange større end for de nyeste biler, nemlig 40 mod 17. Tilsvarende er risikoen for de mindste biler under 800 kg 50 pct. højere end for biler over 1 100 kg egenvægt.

Tabel 4.1 Uheldsrisiko for personbiler fordelt efter bilens alder og egenvægt 1991-1992

	Bestand af personbiler 1 jan 1992	Gennemsnitlig årskørsel i km	Antal implicerede biler 1991-1992	Årgennemsnit implicerede pr. 1 000 personbiler 1. jan. 1992	Uheldsrisiko ¹
Personbiler i alt	1 588 084	16 291	13 916	4,4	27
<i>Personbilens alder</i>					
0- 3 år	318 274	21 520	2 392	3,8	17
4- 7 år	557 973	17 632	4 598	4,1	23
8-11 år	300 027	14 901	2 915	4,9	33
Over 11 år	411 810	12 238	4 011	4,9	40
<i>Personbilens egenvægt</i>					
Max 800 kg	524 426	13 366	4 558	4,3	33
801-1 100 kg	888 762	17 227	7 795	4,4	25
Over 1 100 kg	174 896	19 864	1 563	4,5	22

¹ Beregnet som antal biler impliceret i personskadeuheld 1991-1992, divideret med den samlede kørselslængde (målt i 100 mio. km) for alle biler i den pågældende alders/vægtklasse. Kørselslængderne er beregnet som 2 x gennemsnitlig årskørsel x bestand af biler 1. januar 1992.

Tabel 4.2 Personbiler og personskader fordelt efter bilens alder og egenvægt 1991-1992

	Bestand pr. 1. jan. 1992	Beregnet årskørsel 1992	Implicerede personbiler 1991-1992	Personskader i personbiler 1991-1992	Personskader blandt førerne 1991-1992
			pct.		
I alt	100	100	100	100	100
<i>Personbilens alder</i>					
0- 3 år	20	26	17	14	15
4- 7 år	35	38	33	31	31
8-11 år	19	17	21	22	21
Over 11 år	26	19	29	33	33
<i>Personbilens egenvægt</i>					
Max 800 kg	33	27	33	37	38
801-1 100 kg	56	59	56	54	53
Over 1 100 kg	11	13	11	9	9

Dette er også illustreret i tabel 4.2, som viser en relativ fordeling af bestand, beregnet årskørsel, de implicerede personbiler og personskaderne i bilerne fordelt på alder og egenvægt. Som det ses, er fordelingen på alder og vægt stort set ens for de implicerede biler og for bestanden som helhed. Sammenlignes med den beregnede årskørsel, er forskellene en del større. Mens 26 pct. af den samlede årskørsel for personbiler udførtes i biler på 0-3 år, udgjorde de kun 17 pct. af de implicerede. Ses derimod på biler på over 11 år, fandt 19 pct. af den samlede årskørsel sted i disse biler, mens de ud-

gjorde 29 pct. af de implicerede. Fordelingen på egenvægt viser en tilsvarende forskel mellem de små og store personbiler, omend mindre udtalt.

Inddrages yderligere personskaderne i personbilerne ses, at mens de nyeste biler udgjorde 17 pct. af de implicerede, stammede kun 14 pct. af personskaderne fra disse biler. For den ældste gruppe af biler var de tilsvarende tal 29 pct. af de implicerede mod 33 pct. af personskaderne. Ses på vægtfordelingen, viser den tilsvarende en øget risiko for at blive skadet i de små biler i forhold til de store biler.

Tabel 4.3 Skadekvote for personbiler fordelt efter bilens alder og egenvægt 1991-1992

	Personskader 1991-1992		Personskader pr. 100 implicerede personbiler	Skadekvote	
	I alt	For førere alene		I alt ¹	For førere ²
Personskader i alt	8 704	5 498	63	17	11
<i>Personbilens alder</i>					
0- 3 år	1 245	809	52	9	6
4- 7 år	2 693	1 715	59	14	9
8-11 år	1 903	1 161	65	21	13
Over 11 år	2 863	1 813	71	28	18
<i>Personbilens egenvægt</i>					
Max 800 kg	3 219	2 088	71	23	15
801-1 100 kg	4 732	2 937	61	15	10
Over 1 100 kg	753	473	48	11	7

¹ Beregnet som antal personskader (dræbte og tilskadedkomne) i implicerede biler divideret med den samlede kørselslængde (målt i 100 mio. km) for alle biler i den pågældende alders-/vægtklasse.

² Beregnet som antal personskader blandt førerne i de implicerede biler divideret med den samlede kørselslængde (målt i 100 mio. km) for alle biler i den pågældende alders-/vægtklasse.

Tabel 4.4 Uheldsrisiko for personbiler fordelt på bilens alder kombineret med dens egenvægt 1991-1992

	Implicerede i alt	Uheldsrisiko ¹				
		For personbiler i alt	Personbilens alder			
			0-3 år	4-7 år	8-11 år	Over 11 år
Implicerede i alt	13 916	27	17	23	33	40
<i>Personbilens egenvægt</i>						
Max 800 kg	4 558	33	22	25	36	40
801-1 100 kg	7 795	25	16	24	33	43
Over 1 100 kg	1 563	22	20	17	21	33

¹ Se note 1 til tabel 4.1.

I tabel 4.3 vises skadekvoten for bilerne i de enkelte alders- og vægtgrupper. Skadekvoten er stigende for hver aldersgruppe, og den er over 3 gange så stor for biler på over 11 år som for de nyeste biler på 0-3 år. Tilsvarende ses, at skadekvoten er dobbelt så stor for de små biler som for de store.

Antallet af personskader, og dermed skadekvoterne, er naturligvis påvirket af antal passagerer i bilerne. Virkningen af eventuelle forskelle i det gennemsnitlige antal passagerer i de forskellige alders- og vægtgrupper af biler er derfor søgt elimineret ved at beregne skadekvoter for førerne alene. Som det ses, er tendensen imidlertid helt den samme som for personskaderne i alt, idet skadekvoten for

førerne alene varierer på samme måde med bilernes alder og vægt som den samlede skadekvote for førere og passagerer tilsammen.

I relation til de følgende betragtninger havde det været en fordel, hvis også uheld alene med materiel skade var medregnet, men de tilgængelige oplysninger omfatter som nævnt alene personbiler impliceret i færdselsuheld med personskade.

I tabel 4.3 er vist personskaderne i forhold til 100 implicerede biler. Mens antallet er 52 for de nyeste biler, stiger dette jævnt for hver aldersgruppe, så det for de ældste biler er 71. De tilsvarende tal, beregnet for de største og mindste biler, er henholdsvis 48 og 71, dvs. tallene er af samme størrelsesorden som for

Tabel 4.5 Skadekvote for personbiler fordelt på bilens alder kombineret med dens egenvægt 1991-1992

	Personskader i alt	Skadekvote ¹				
		I personbiler i alt	Personbilens alder			
			0-3 år	4-7 år	8-11 år	Over 11 år
Personskader i alt	8 704	17	9	14	21	28
<i>Personbilens egenvægt</i>						
Max 800 kg	3 219	23	13	16	26	31
801-1 100 kg	4 732	15	9	14	21	30
Over 1 100 kg	753	11	9	8	9	18

¹ Se note 1 til tabel 4.3

Tabel 4.6 Implacerede førere fordelt på alder og efter personbilens alder og egenvægt 1991-1992

	I alt	Førernes alder			
		Under 25 år	25-34 år	35-64 år	65 år og derover
antal					
Førere i alt	13 916	3 426	3 231	5 636	1 576
<i>Personbilens alder</i>					
0- 3 år	2 392	384	520	1 310	168
4- 7 år	4 598	979	1 080	2 039	483
8-11 år	2 915	707	665	1 134	402
Over 11 år	4 011	1 356	966	1 153	523
<i>Personbilens egenvægt</i>					
Max 800 kg	4 558	1 330	997	1 512	710
801-1 100 kg	7 795	1 860	1 910	3 245	750
Over 1 100 kg	1 563	236	324	879	116
pct.					
Førere i alt	100	25	23	41	11
<i>Personbilens alder</i>					
0- 3 år	100	16	22	55	7
4- 7 år	100	21	23	44	11
8-11 år	100	24	23	39	14
Over 11 år	100	34	24	29	13
<i>Personbilens egenvægt</i>					
Max 800 kg	100	29	22	33	16
801-1 100 kg	100	24	25	42	10
Over 1 100 kg	100	15	21	56	7

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger udgør ikke altid den anførte total, da der ikke for alle førere foreligger oplysninger om alder

henholdsvis nye og gamle biler. Vi kan altså se, at ikke alene er uheldsrisikoen, dvs. risikoen for at blive impliceret i et uheld med personskade, størst for de gamle og for de små biler, men risikoen for at blive skadet, når man er impliceret i et uheld, er

ligeledes større. Denne konklusion gælder også, selv om man alene medregner personskader blandt førerne, idet disse fordeler sig på bilernes alder og vægt på næsten samme måde som samtlige personskader.

Tabel 4.7 Uheldsrisiko og skadekvote for personbiler under 75 år 1991-1992

	Implicerede førere i alt 1991-1992	Samlet årskørsel i mio. km	Uhelds- risiko ¹	Personskader blandt førerne 1991-1992	Skadekvote for førere ²
Førere under 75 år.....	13 291	26 000	26	5 228	10
<i>Aldersfordeling</i>					
Under 25 år.....	3 426	2 530	68	1 604	32
25-34 år.....	3 231	6 870	24	1 306	10
35-64 år.....	5 636	15 445	18	1 958	6
65-74 år.....	998	1 155	43	360	16

¹ Se note 1 til tabel 4.1.

² Se note 2 til tabel 4.3.

Oplysningerne om implicerede biler, personskader og gennemsnitlige kørselslængder er desuden fordelt på kombinationer af bilens alder og vægt. På dette grundlag er uheldsrisiciene og skadekvoterne i tabellerne 4.4 og 4.5 beregnet. Ikke overraskende er det en gennemgående tendens, at uheldsrisikoen og skadekvoten inden for hver vægtklasse vokser med stigende alder, og at de inden for hver aldersklasse falder med stigende vægt. Personbiler, som er både gamle og lette, har således omkring dobbelt så stor uheldsrisiko og omkring 3½ gange så stor skadekvote, som de nyere, tunge personbiler. Det må dog tilføjes, at for de tunge personbiler er uheldsrisikoen og skadekvoten kun i ringe grad påvirket af alderen, idet dog de ældste biler på over 11 år har en markant højere uheldsrisiko og skadekvote end de yngre i aldersgrupperne op til 11 år.

4.3.2 Førernes alder

I tabel 4.6 er de implicerede føreres alder kombineret med bilernes alder og vægt. Der er betydelig forskel på den andel, som de implicerede førere i de enkelte aldersgrupper udgør i bilernes alders- og vægtgrupper. Mens førere under 25 år udgør 1/4 af alle implicerede førere, er deres andel i de nyeste biler kun 1/6 mod 1/3 i de ældste biler, og tilsvarende er deres andel af implicerede i de små biler også dobbelt så stor som i de store biler. For førere på 65 år og derover ses en tilsvarende tendens, mens førere på 35-64 år udgør over halvdelen af de implicerede førere såvel af de nyeste som af de største biler.

Fra den tidligere nævnte interviewundersøgelse om transportvaner er hentet oplysninger om den gennemsnitlige årlige kørselslængde, med tilnærmelse afgrænset til kørsel i almindelige personbiler,

for førere under 75 år fordelt på aldersgrupper. På dette grundlag er udregnet en aldersbetinget uheldsrisiko og skadekvote. I tabel 4.7 ses således, at uheldsrisikoen for de unge førere under 25 år er næsten 4 gange så stor som for førere på 35-64 år, mens skadekvoten for de unge førere tilsvarende er 5 gange så stor. For førere på 65-74 år er uheldsrisiko og skadekvote ca. 2½ gange så stor som for førere på 35-64 år. Desværre kan uheldsrisiko og skadekvote ikke beregnes for førere på 75 år og derover, da der ikke foreligger oplysninger om deres kørselslængder.

Der foreligger heller ikke oplysninger om den gennemsnitlige kørselslængde for førerne i de forskellige aldre, fordelt på bilernes alder og vægt. Det er derfor ikke muligt at afgøre, hvor meget den skæve fordeling af de implicerede førere i bilernes enkelte alders- og vægtgrupper influerer på de uheldsrisici og skadekvoter, som er analyseret i afsnit 4.3.1. Har de yngste og de ældste førere en større uheldsrisiko, fordi de oftere end de øvrige aldersgrupper netop kører i de ældste og de mindste personbiler? Er sammenhængen snarere den omvendte, eller er der tale om en kombination af faktorerne?

4.4 Sammenfatning

I dette afsnit er foretaget en udregning af uheldsrisiko og skadekvote for personbiler fordelt efter alder og egenvægt, samt efter førernes alder. *Uheldsrisikoen* er det årlige antal implicerede biler pr. 100 mio. kørte km. *Skadekvoten* er det årlige antal personskader i bilerne, ligeledes pr. 100 mio. kørte km.

Beregningen viser, at uheldsrisikoen vokser jævnt med bilens stigende alder, så den for personbiler på

over 11 år er næsten 2½ gange så stor, som den er for personbiler på 0–3 år. Tilsvarende falder uheldsrisikoen med bilens stigende vægt, så den er 1½ gang så stor for biler under 800 kg egenvægt, som den er for biler over 1 100 kg egenvægt.

En tilsvarende beregning af skadekvoten viser endnu større forskelle. Den er ligeledes jævnt stigende med alderen og faldende med stigende vægt, så den for de ældste biler er over 3 gange så stor som for de nyeste, og dobbelt så stor for de mindste biler som for de største.

Disse tal tyder på, at ikke alene er risikoen for at blive impliceret i et færdselsuheld med personskade størst for de gamle og for de små biler, men risikoen for at blive skadet, når man er impliceret, er ligeledes større. Det viser sig da også, at antallet af personskader pr. 100 implicerede biler er 52 for de nyeste biler mod 71 for de ældste biler. Tilsvarende er der 71 personskader pr. 100 implicerede i de mindste biler og kun 48 i de største.

Uheldsrisiko og skadekvote er yderligere beregnet for kombinationer af bilernes alder og egenvægt. Det fremgår heraf, at personbiler, som er både lette og gamle, har over dobbelt så stor uheldsrisiko og næsten fire gange så stor skadekvote, som de nyere, tunge biler.

Det må her understreges, at nok viser analysen en bedre sikkerhed for personer i de tunge biler, men den siger intet om disse bilers eventuelle større farlighed for deres modparter i uheldet.

Der er endvidere beregnet en aldersbetinget uheldsrisiko og skadekvote. For førere under 25 år er uheldsrisikoen næsten 4 gange så stor, og skadekvoten 5 gange så stor, som for førere på 35–64 år. For førere på 65–74 år er uheldsrisiko og skadekvote begge ca. 2½ gange så stor som for førerne på 34–65 år.

Da færdselssikkerheden påvirkes af en lang række samtidigt virkende faktorer, hvis effekt vanskeligt kan vurderes enkeltvis, kan der ikke drages håndfaste konklusioner om årsagssammenhænge. Men sammenfattende kan det konstateres, at analyserne påviser nogle markante statistiske sammenhænge:

- Jo nyere og jo tungere personbilerne er, jo mindre er deres uheldsrisiko og skadekvote.
- Personbilførere under 25 år og på 65–74 år har større uheldsrisiko og skadekvote end de midaldrende førere.

_____ :: _____

Oversigt over tidligere års specialafsnit:

- 1976 Analyse af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning
- 1977 Børn i trafikken
- 1978 Materielskadeuheld 1976–1978
- 1979 Spiritusuheld 1976–1979
- 1980 Færdselsuheldsstatistik 1930–1980
- 1981 Personskader i forhold til transportmængde
- 1982 Trafiksikkerheden i de nordiske lande
- 1983 Ældre i trafikken
- 1984 Færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad
- 1985 Cyklister og knallertkørere 1983–1985
- 1987 Spiritusuheld fordelt efter bymæssighed
- 1988 Resultater fra samkøring af landspatientregistret og færdselsuheldsregistret
- 1989 Mænd og kvinder i trafikken 1985–1989
- 1990 Udviklingen i spiritusuheldene 1984–1990

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1992
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1992

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	→		heraf					→ →
		I alt ¹	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svung
				0-9	0	011+012	021+023	022+024		030	040	1
1	Uheld i alt.....	8 965	1 894	783	246	377	91	340	777
2	I byzone.....	5 631	802	265	68	88	76	270	426
3	Uden for byzone.....	3 334	1 092	518	178	289	15	70	351
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade.....	896	76	24	7	5	12	28	77
5	Industrikvarter.....	409	37	12	2	4	2	12	26
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	1 830	206	70	10	14	14	82	126
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	1 620	304	99	32	36	32	97	104
8	Facadeløs randbebyggelse.....	484	86	39	8	12	6	18	42
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	3 654	1 170	532	187	305	23	98	398
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds.....	2 041	72	39	.	.	16	12	64
11	3-benet kryds.....	1 844	133	41	.	.	53	22	62
12	Kryds i øvrigt.....	215	35	9	.	.	13	4	6
13	Ud/indkørsel.....	312	5	-	.	.	4	1	3
14	På bro.....	18	3	-	.	.	.	2	4
15	Kurve.....	971	633	.	246	375	.	10	30
16	Lige vej.....	3 373	971	686	.	.	.	269	594
17	Anden vejudformning.....	191	42	8	-	-	.	20	14
<i>Føre</i>									
18	Tørt.....	5 658	1 177	453	139	237	59	252	506
19	Vådt.....	2 936	520	221	80	106	28	68	245
20	Glat.....	344	193	107	27	33	4	19	22
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart.....	8 313	1 753	722	224	346	85	325	719
22	Nedsat sigtbarhed.....	504	108	46	16	26	5	11	47
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys.....	5 900	963	380	118	189	46	211	551
24	Tusmørke.....	479	119	43	17	32	4	16	39
25	Mørke.....	2 574	809	359	111	155	41	112	186
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør.....	7 409	1 596	634	212	318	79	305	645
27	Regn.....	1 314	223	106	26	44	10	30	113
28	Tåge.....	103	29	12	5	6	1	3	12
29	Sne, slud, hagl.....	82	29	21	1	6	-	1	4
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke.....	2 940	1 030	473	170	273	18	77	290
31	Tændt.....	1 827	380	148	39	49	35	85	110
32	Findes, men ikke tændt.....	4 067	463	153	36	53	38	169	361
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder.....	11	2	-	-	1	-	1	1
34	25-50 km/t.....	4 540	704	219	66	86	66	233	309
35	60 km/t.....	806	89	38	8	14	6	21	68
36	70 km/t.....	440	58	31	2	10	3	12	47
37	80 km/t.....	2 936	941	419	161	259	16	66	270
38	90 km/t.....	33	12	10	2	-	-	-	11
39	100 km/t.....	41	21	17	2	2	.	-	18
40	Antal skolevejsuheld.....	208	9	2	-	1	1	5	26
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde ..	118	25	13	1	-	1	9	13

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

















Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 11 uheld

heraf				→ ←	heraf			→ →	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning				Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
168	400	64	69	649	65	424	115	959	361	202	347	1
98	190	45	47	235	10	151	45	658	334	71	223	2
70	210	19	22	414	55	273	70	301	27	131	124	3
25	27	11	10	30	-	23	3	89	53	10	21	4
4	17	2	2	16	2	10	3	57	30	12	14	5
31	46	15	15	57	3	29	14	236	132	19	75	6
25	42	12	11	85	6	59	13	176	66	24	75	7
3	30	2	6	25	-	17	3	61	29	12	19	8
78	237	21	25	431	53	283	78	332	45	125	142	9
7	46	2	3	11	1	5	-	265	133	31	85	10
10	36	6	7	22	4	10	5	380	114	105	144	11
1	4	-	1	2	-	-	1	31	17	2	10	12
-	2	-	1	2	-	1	-	87	55	10	19	13
1	3	-	-	5	-	2	3	-	-	-	-	14
5	16	-	3	227	11	174	39	5	2	1	2	15
140	289	52	53	368	49	225	64	185	38	52	84	16
4	4	4	1	12	-	7	3	6	2	1	3	17
127	237	36	45	369	31	242	65	655	269	115	238	18
38	145	26	24	228	32	142	42	287	90	80	103	19
2	15	2	-	49	1	39	7	14	1	7	5	20
156	362	60	66	589	56	387	103	911	350	185	330	21
7	33	4	2	46	7	30	8	31	6	17	6	22
136	269	42	53	450	41	299	80	794	314	164	278	23
5	23	2	5	24	5	16	3	40	12	9	14	24
27	107	20	11	173	18	108	32	125	35	29	55	25
151	315	50	58	507	48	330	90	818	314	156	307	26
12	71	14	11	110	13	71	22	124	42	39	36	27
4	8	-	-	11	3	7	-	7	2	3	2	28
-	4	-	-	16	-	13	2	4	2	1	-	29
65	166	13	22	404	51	266	74	244	13	105	109	30
14	57	15	10	61	4	35	14	117	43	20	49	31
86	168	34	37	175	8	117	26	585	301	74	185	32
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
86	124	26	37	207	10	131	44	468	223	53	168	34
11	33	13	5	34	1	27	3	131	70	15	41	35
3	29	5	6	20	2	11	5	71	39	11	19	36
60	159	6	20	374	51	248	59	287	29	123	118	37
1	6	3	1	4	1	3	-	1	-	-	-	38
3	13	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	39
4	14	2	-	13	1	3	6	30	13	1	14	40
3	7	2	-	9	-	5	4	7	6	-	-	41

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1992
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1992 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	610	620	650	660	
1	Uheld i alt	736	702	1 020	1 179	193	120	133	648
2	I byzone.....	548	522	688	813	155	93	67	430
3	Uden for byzone.....	188	180	332	366	38	27	66	218
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade.....	91	88	81	82	15	8	8	44
5	Industrikvarter.....	64	60	58	99	20	8	6	60
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	185	178	240	251	54	30	23	121
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	125	117	219	257	37	30	19	145
8	Facadeløs randbebyggelse.....	68	64	58	65	15	5	10	30
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	198	191	351	417	50	38	67	243
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds.....	371	363	792	205	33	19	30	108
11	3-benet kryds.....	247	232	114	705	108	79	73	415
12	Kryds i øvrigt.....	19	18	39	57	16	7	6	24
13	Ud-/indkørsel.....	29	26	29	131	24	8	18	65
14	På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve.....	3	3	2	9	-	-	-	8
16	Lige vej.....	67	60	36	60	9	6	5	26
17	Anden vejudformning.....	-	-	8	12	3	1	1	2
	<i>Føre</i>								
18	Tørt.....	465	444	639	702	109	80	81	367
19	Vådt.....	261	249	360	457	80	39	50	270
20	Glat.....	8	8	17	18	3	1	2	10
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart.....	679	649	962	1 091	174	114	127	594
22	Nedsat sigtbarhed.....	40	39	40	75	17	4	4	47
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys.....	514	491	761	838	138	99	90	448
24	Tusmørke.....	42	40	57	72	16	4	9	37
25	Mørke.....	180	171	200	269	39	17	34	163
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør.....	597	570	845	954	157	102	110	512
27	Regn.....	124	118	153	202	32	16	21	123
28	Tåge.....	9	9	12	13	2	2	2	7
29	Sne, slud, hagl.....	3	3	4	7	2	-	-	3
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke.....	106	103	278	321	29	28	60	186
31	Tændt.....	182	173	184	231	43	15	21	138
32	Findes, men ikke tændt.....	434	413	538	611	120	76	50	312
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder.....	-	-	2	2	1	1	-	-
34	25-50 km/t.....	386	369	558	658	119	78	48	355
35	60 km/t.....	107	96	102	112	18	9	14	63
36	70 km/t.....	76	75	52	50	14	6	6	22
37	80 km/t.....	166	161	302	352	40	24	63	208
38	90 km/t.....	1	1	-	2	-	1	1	-
39	100 km/t.....	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Antal skolevejsuheld.....	12	10	25	34	7	5	6	16
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde.....	5	5	5	6	1	2	-	3

Anmærkninger og note: Se foregående side.

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
	Uheld med parkeret køretøj	 		 	Uheld mellem fodgængere og køretøj	 	 	 	 			
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
329	200	95	1 229	236	158	78	69	82	84	390	182	1
284	164	93	1 067	206	136	64	57	59	41	375	104	2
45	36	2	162	30	22	14	12	23	43	15	78	3
54	15	37	307	57	49	18	19	13	5	103	8	4
12	9	1	32	4	2	-	2	-	3	14	7	5
101	50	40	399	57	41	23	21	24	10	176	28	6
97	75	10	211	51	31	15	11	18	16	46	41	7
8	6	2	63	13	8	6	4	4	3	24	8	8
55	45	3	209	50	26	14	11	23	47	27	87	9
4	3	1	249	.	.	2	1	7	-	234	5	10
5	3	1	169	.	.	4	8	7	1	136	7	11
2	2	-	21	.	.	-	-	1	1	18	3	12
3	2	-	22	2	3	-	1	1	1	2	1	13
-	-	-	3	2	-	-	-	1	-	.	3	14
12	7	1	29	14	2	3	-	3	3	.	20	15
296	182	91	673	216	148	66	55	47	70	.	118	16
7	1	1	63	2	5	3	4	15	8	.	25	17
222	123	82	790	139	101	53	51	56	54	239	123	18
99	70	12	420	93	56	22	18	24	28	147	58	19
7	7	-	15	4	1	2	-	2	2	3	1	20
295	171	93	1 136	215	144	72	68	73	74	360	168	21
28	24	1	78	21	11	4	-	9	8	25	10	22
177	86	77	761	150	81	66	55	40	37	231	85	23
15	9	4	63	13	10	3	3	2	6	18	8	24
137	105	14	402	73	66	9	11	40	41	140	88	25
266	156	86	1 017	187	134	67	62	70	70	312	154	26
48	32	7	191	44	23	10	6	8	12	74	25	27
3	3	-	5	2	-	-	-	-	2	1	2	28
8	8	-	6	1	1	-	-	3	-	1	1	29
40	33	2	152	26	16	12	12	20	44	12	72	30
127	93	18	377	69	65	10	13	28	19	149	55	31
155	70	72	689	140	76	55	44	32	21	226	51	32
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	33
264	150	87	883	166	113	50	55	56	37	285	101	34
13	9	3	140	34	19	8	2	6	3	61	9	35
8	6	2	51	9	4	4	-	2	5	25	4	36
38	30	3	146	26	22	16	10	15	37	18	58	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	39
8	5	2	51	11	2	11	8	1	1	15	-	40
4	2	1	13	4	-	-	-	2	1	5	30	41

Tabel 5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1992
 Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1992

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkejet køretøj	Uheld mell toddgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	8 965	1 894	777	649	959	736	1 020	1 179	329	1 229	182
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	173	86	14	10	4	5	6	5	9	24	9
01-02	142	64	8	9	3	4	5	4	13	22	10
02-03	126	73	7	6	1	1	8	2	7	16	5
03-04	90	57	3	6	1	-	3	4	7	8	1
04-05	87	61	3	2	-	1	3	1	3	8	5
05-06	100	53	8	5	3	4	8	8	3	4	4
06-07	289	50	23	21	23	30	43	59	12	21	6
07-08	505	64	73	42	64	50	51	84	21	47	9
08-09	396	70	42	27	70	37	36	62	14	35	3
09-10	290	40	34	14	42	25	40	47	7	35	6
10-11	360	44	28	25	45	27	44	60	11	66	10
11-12	447	49	43	36	67	41	53	65	24	66	3
12-13	461	69	41	30	62	46	63	66	12	71	1
13-14	507	54	44	35	75	56	75	54	18	82	13
14-15	622	69	74	44	84	43	92	90	13	102	9
15-16	743	103	63	53	107	72	109	121	14	94	7
16-17	850	88	79	76	104	92	104	129	30	140	7
17-18	721	127	45	61	86	66	92	97	19	116	12
18-19	520	104	41	41	40	47	52	76	21	87	10
19-20	423	124	32	33	31	28	39	50	18	54	13
20-21	291	116	19	23	21	19	29	22	9	24	9
21-22	272	97	19	19	8	17	27	25	15	34	10
22-23	264	92	22	18	14	11	17	27	17	38	7
23-24	230	101	10	11	3	13	16	21	9	33	12
Uoplyst	56	39	2	2	1	1	5	-	3	2	1
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 257	195	114	83	157	118	156	165	48	196	22
Tirsdag	1 218	199	123	89	145	100	153	177	35	173	24
Onsdag	1 345	200	118	80	179	109	173	200	48	213	23
Torsdag	1 457	247	123	108	164	150	184	211	61	180	28
Fredag	1 582	319	130	127	165	135	172	208	64	232	28
Lørdag	1 212	398	99	96	97	73	105	135	37	140	32
Søndag	894	336	70	66	52	51	77	83	36	95	25
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	668	134	58	38	49	60	79	81	31	133	5
Februar	557	102	39	37	53	57	73	63	32	90	11
Marts	639	128	52	52	76	51	75	93	21	78	13
April	645	133	71	51	72	46	83	77	28	73	7
Maj	827	210	68	53	111	59	86	109	24	88	19
Juni	783	210	74	74	89	58	64	75	23	95	20
Juli	789	193	69	54	95	62	102	83	27	85	16
August	805	169	77	64	88	58	98	103	32	93	22
September	774	152	62	58	91	57	85	121	25	107	16
Oktober	811	162	60	63	75	73	77	132	30	114	25
November	900	173	79	49	92	90	117	132	30	119	17
December	767	128	68	56	68	65	81	110	26	154	11

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 11 uheld.

Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1992

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1992

Uheld	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	For-hin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt...	8 965	6 383	1 301	615	193	125	524	1 234	2 769	1 253	1 270
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	173	117	11	4	5	-	10	32	26	24	62
01-02	142	100	12	3	1	1	6	31	18	22	51
02-03	126	84	12	5	-	-	5	18	18	17	48
03-04	90	57	11	3	-	-	9	15	8	8	36
04-05	87	67	8	8	-	-	4	7	3	9	41
05-06	100	71	14	8	2	-	7	12	20	4	40
06-07	289	227	48	40	5	4	21	44	83	21	38
07-08	505	348	95	52	9	9	24	53	224	47	40
08-09	396	262	86	43	10	6	15	27	182	35	53
09-10	290	209	52	32	8	6	13	29	104	36	26
10-11	360	252	72	43	11	10	11	30	109	68	30
11-12	447	320	62	56	19	6	19	59	150	67	32
12-13	461	306	92	40	11	12	28	68	147	71	31
13-14	507	354	85	46	14	7	40	53	179	88	44
14-15	622	430	104	56	16	8	29	82	220	102	60
15-16	743	561	92	34	18	10	47	103	277	98	70
16-17	850	634	117	43	19	14	51	104	314	142	56
17-18	721	537	103	29	8	14	49	95	221	118	76
18-19	520	372	71	21	12	4	39	80	141	88	68
19-20	423	317	48	11	8	2	23	58	105	55	75
20-21	291	200	31	14	5	5	22	59	59	24	77
21-22	272	178	34	7	6	1	22	59	58	35	66
22-23	264	185	16	10	2	2	16	60	61	39	59
23-24	230	159	23	3	3	1	11	50	30	33	68
Uoplyst	56	36	2	4	1	3	3	6	12	2	23
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 257	881	201	99	29	25	61	148	463	199	136
Tirsdag	1 218	854	187	102	30	18	52	163	450	177	133
Onsdag	1 345	947	185	120	40	22	71	172	501	215	143
Torsdag	1 457	1 048	232	119	30	16	79	213	503	186	181
Fredag	1 582	1 122	241	116	40	15	96	260	438	235	195
Lørdag	1 212	888	160	24	14	21	98	171	230	142	260
Søndag	894	643	95	35	10	8	67	107	184	99	222
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	668	510	96	61	17	6	11	71	176	137	89
Februar	557	436	96	41	20	6	13	51	152	92	73
Marts	639	470	92	50	14	6	23	89	198	79	88
April	645	475	93	53	10	14	54	88	158	73	103
Maj	827	523	105	43	12	12	67	161	300	89	124
Juni	783	506	97	50	12	6	70	126	265	98	133
Juli	789	506	114	49	17	15	78	106	269	88	112
August	805	545	118	44	15	17	60	120	272	94	114
September	774	520	100	48	19	17	57	130	268	109	98
Oktober	811	600	125	38	25	11	45	106	251	119	111
November	900	701	131	86	16	6	31	94	268	120	138
December	767	591	134	52	16	9	15	92	192	155	87

Tabel 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1992
 Accidents and casualties, by day, month and hour 1992

Løbe nr		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	I alt.....	8 965	11 091	577	1 257	1 470	82	1 218	1 440	54	1 345	1 606	78
2	I byzone.....	5 631	6 350	229	839	897	33	800	854	19	906	998	41
3	Uden for byzone... 3 334	4 741	348	418	573	49	418	586	35	439	608	37	
4	Uoplyst.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Måned</i>													
5	Januar.....	668	812	53	105	123	13	67	70	3	121	131	9
6	Februar.....	557	693	37	79	94	5	86	110	3	64	81	4
7	Marts.....	639	786	37	119	129	4	97	110	10	80	89	2
8	April.....	645	818	50	96	118	9	83	95	4	108	128	6
9	Maj.....	827	986	43	122	139	5	126	138	7	99	117	4
10	Juni.....	783	1 018	53	101	122	7	128	154	5	115	146	7
11	Juli.....	789	1 004	45	92	119	6	95	130	1	138	175	8
12	August.....	805	990	37	110	121	5	84	95	4	97	126	4
13	September.....	774	928	55	101	119	9	134	155	3	132	154	6
14	Oktober.....	811	996	52	81	89	7	95	113	4	132	153	7
15	November.....	900	1 124	66	155	180	9	111	143	7	124	139	7
16	December.....	767	936	49	96	117	3	112	127	3	135	167	14
<i>Klokkeslet</i>													
17	00-01.....	173	222	21	5	5	-	8	8	1	17	21	2
18	01-02.....	142	173	7	7	7	-	10	11	1	10	16	1
19	02-03.....	126	181	15	4	4	-	3	4	-	9	9	1
20	03-04.....	90	117	7	3	3	-	4	7	1	10	12	2
21	04-05.....	87	105	7	3	3	-	6	9	1	6	7	1
22	05-06.....	100	126	16	13	19	2	9	11	1	8	12	1
23	06-07.....	289	341	20	51	59	6	48	62	2	58	68	5
24	07-08.....	505	599	37	78	91	8	87	102	4	102	114	3
25	08-09.....	396	458	17	85	94	3	59	63	2	64	73	1
26	09-10.....	290	354	14	53	62	2	36	43	4	51	57	3
27	10-11.....	360	477	24	48	63	4	46	57	1	52	73	5
28	11-12.....	447	551	20	76	86	3	48	54	5	66	77	5
29	12-13.....	461	546	15	59	67	2	60	68	1	77	91	3
30	13-14.....	507	625	30	58	68	2	76	86	6	75	81	2
31	14-15.....	622	769	43	87	95	6	94	105	4	96	113	10
32	15-16.....	743	906	43	102	128	6	124	144	3	121	135	5
33	16-17.....	850	1 009	46	166	187	10	145	161	5	137	161	4
34	17-18.....	721	950	49	123	148	5	111	136	3	119	146	9
35	18-19.....	520	658	39	68	73	5	64	81	2	62	80	5
36	19-20.....	423	529	33	52	71	10	49	59	2	73	96	4
37	20-21.....	291	367	20	29	36	1	35	42	1	35	50	3
38	21-22.....	272	357	12	19	24	1	33	40	1	34	45	1
39	22-23.....	264	323	11	37	43	-	37	50	3	33	36	1
40	23-24.....	230	283	20	23	25	3	21	30	-	25	28	-
41	Uoplyst.....	56	65	11	8	9	3	5	7	-	5	5	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 457	1 758	102	1 582	1 989	109	1 212	1 601	78	894	1 227	74	1
950	1 071	35	989	1 126	49	668	805	29	479	599	23	2
507	687	67	593	863	60	544	796	49	415	628	51	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
124	163	12	122	141	8	63	80	2	66	104	6	5
92	110	8	98	133	6	78	89	5	60	76	6	6
90	116	6	108	139	5	77	110	3	68	93	7	7
114	141	6	93	119	10	93	136	7	58	81	8	8
115	135	12	155	203	10	124	153	2	86	101	3	9
104	130	9	124	170	9	121	166	11	90	130	5	10
137	170	5	154	191	9	98	129	8	75	90	8	11
135	154	3	136	170	7	138	178	7	105	146	7	12
103	124	11	137	162	10	98	129	14	69	85	2	13
155	182	6	164	204	16	114	154	4	70	101	8	14
153	176	13	155	190	12	116	156	8	86	140	10	15
135	157	11	136	167	7	92	121	7	61	80	4	16
19	20	3	22	27	3	50	62	6	52	79	6	17
11	13	-	15	17	1	40	54	2	49	55	2	18
7	8	-	12	22	3	46	59	4	45	75	7	19
2	3	-	12	14	1	39	52	3	20	26	-	20
11	12	-	7	8	1	30	38	4	24	28	-	21
14	18	2	10	12	-	20	21	1	26	33	9	22
58	65	1	40	47	4	15	16	-	19	24	2	23
96	128	13	99	116	5	29	33	2	14	15	2	24
70	84	4	63	73	3	31	42	1	24	29	3	25
50	67	1	44	52	2	32	40	2	24	33	-	26
65	77	5	64	83	6	50	67	3	35	57	-	27
64	68	-	75	105	2	81	107	1	37	54	4	28
61	78	2	79	93	2	87	105	4	38	44	1	29
84	97	2	88	109	8	68	95	3	58	89	7	30
94	106	10	116	144	5	81	119	4	54	87	4	31
128	155	11	150	187	10	63	80	4	55	77	4	32
132	148	5	140	176	13	72	102	7	58	74	2	33
125	161	16	95	135	4	97	136	4	51	88	8	34
92	124	7	122	150	12	64	88	5	48	62	3	35
69	76	8	94	121	7	46	59	2	40	47	-	36
53	64	2	69	80	6	34	47	4	36	48	3	37
53	64	4	52	68	2	50	75	2	31	41	1	38
46	58	3	52	68	-	36	43	3	23	25	1	39
46	55	-	51	69	9	38	47	4	26	29	4	40
7	9	3	11	13	-	13	14	3	7	8	1	41

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1992
Casualties by day, location and type of unit 1992

Løbe nr.	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Personskader i alt ..	11 091	6 350	4 741	1 470	897	573	1 440	854	586	1 606	998	608
2	Dræbte	577	229	348	82	33	49	54	19	35	78	41	37
3	Alvorligt tilskadek...	6 031	3 521	2 510	799	509	290	804	485	319	870	547	323
4	Lettere tilskadek.....	4 483	2 600	1 883	589	355	234	582	350	232	658	410	248
<i>Personbil</i>													
5	Personskader i alt	4 692	1 569	3 123	536	155	381	548	172	376	568	207	361
6	Dræbte	261	55	206	34	4	30	21	2	19	26	8	18
7	Alvorligt tilskadek...	2 332	731	1 601	252	70	182	287	85	202	281	100	181
8	Lettere tilskadek.....	2 099	783	1 316	250	81	169	240	85	155	261	99	162
<i>Varebil</i>													
9	Personskader i alt	596	166	430	73	21	52	61	16	45	89	26	63
10	Dræbte	31	2	29	4	-	4	1	-	1	5	1	4
11	Alvorligt tilskadek...	290	83	207	32	11	21	31	9	22	40	9	31
12	Lettere tilskadek.....	275	81	194	37	10	27	29	7	22	44	16	28
<i>Lastbil</i>													
13	Personskader i alt	97	20	77	17	5	12	11	4	7	16	1	15
14	Dræbte	6	1	5	-	-	-	1	-	1	1	-	1
15	Alvorligt tilskadek...	48	9	39	8	2	6	4	2	2	5	-	5
16	Lettere tilskadek.....	43	10	33	9	3	6	6	2	4	10	1	9
<i>Bus</i>													
17	Personskader i alt	61	26	35	6	4	2	11	10	1	6	2	4
18	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadek...	21	14	7	3	2	1	4	4	-	-	-	-
20	Lettere tilskadek.....	40	12	28	3	2	1	7	6	1	6	2	4
<i>Motorcykel</i>													
21	Personskader i alt	546	317	229	62	42	20	49	27	22	70	44	26
22	Dræbte	41	20	21	4	-	4	5	2	3	5	3	2
23	Alvorligt tilskadek...	329	180	149	38	28	10	28	15	13	40	22	18
24	Lettere tilskadek.....	176	117	59	20	14	6	16	10	6	25	19	6
<i>Knallert</i>													
25	Personskader i alt	1 159	885	274	133	108	25	143	104	39	155	119	36
26	Dræbte	41	23	18	5	2	3	2	1	1	8	7	1
27	Alvorligt tilskadek...	691	506	185	65	49	16	84	60	24	94	66	28
28	Lettere tilskadek.....	427	356	71	63	57	6	57	43	14	53	46	7
<i>Cykel</i>													
29	Personskader i alt	2 666	2 299	367	440	383	57	435	377	58	483	412	71
30	Dræbte	83	53	30	11	7	4	14	8	6	19	12	7
31	Alvorligt tilskadek...	1 512	1 305	207	270	231	39	248	217	31	259	222	37
32	Lettere tilskadek.....	1 071	941	130	159	145	14	173	152	21	205	178	27
<i>Fodgænger</i>													
33	Personskader i alt	1 227	1 052	175	194	175	19	173	142	31	208	184	24
34	Dræbte	111	74	37	23	20	3	10	6	4	13	10	3
35	Alvorligt tilskadek...	789	686	103	127	114	13	115	93	22	146	127	19
36	Lettere tilskadek.....	327	292	35	44	41	3	48	43	5	49	47	2

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 758	1 071	687	1 989	1 126	863	1 601	805	796	1 227	599	628	1
102	35	67	109	49	60	78	29	49	74	23	51	2
972	600	372	1 063	605	458	860	446	414	663	329	334	3
684	436	248	817	472	345	663	330	333	490	247	243	4
667	258	409	836	260	576	851	277	574	686	240	446	5
49	10	39	51	13	38	34	5	29	46	13	33	6
323	119	204	424	118	306	426	128	298	339	111	228	7
295	129	166	361	129	232	391	144	247	301	116	185	8
95	30	65	122	45	77	93	19	74	63	9	54	9
4	-	4	5	-	5	5	1	4	7	-	7	10
48	15	33	57	23	34	47	11	36	35	5	30	11
43	15	28	60	22	38	41	7	34	21	4	17	12
29	5	24	14	5	9	2	-	2	8	-	8	13
4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
18	1	17	7	4	3	1	-	1	5	-	5	15
7	3	4	7	1	6	1	-	1	3	-	3	16
11	3	8	23	4	19	1	1	-	3	2	1	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
4	2	2	6	3	3	1	1	-	3	2	1	19
7	1	6	17	1	16	-	-	-	-	-	-	20
78	47	31	101	54	47	113	63	50	73	40	33	21
4	2	2	11	8	3	9	4	5	3	1	2	22
51	25	26	63	31	32	65	35	30	44	24	20	23
23	20	3	27	15	12	39	24	15	26	15	11	24
200	140	60	251	196	55	173	134	39	104	84	20	25
12	4	8	4	3	1	9	5	4	1	1	-	26
123	85	38	157	117	40	107	83	24	61	46	15	27
65	51	14	90	76	14	57	46	11	42	37	5	28
493	433	60	408	362	46	222	189	33	185	143	42	29
13	9	4	12	9	3	8	7	1	6	1	5	30
275	240	35	213	189	24	130	114	16	117	92	25	31
205	184	21	183	164	19	84	68	16	62	50	12	32
180	152	28	231	198	33	143	120	23	98	81	17	33
16	9	7	26	16	10	12	6	6	11	7	4	34
127	111	16	134	118	16	83	74	9	57	49	8	35
37	32	5	71	64	7	48	40	8	30	25	5	36

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation
 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1992

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej på samme kurs og uden sving	
		I alt ¹	Eneuheld	→					
				0	011+012	021+023	022+024		030	040	1
1	Færdselselementer i alt	16 572	1 899	784	247	377	91	340	1 758
2	Personskader i alt	11 091	2 337	981	324	508	107	349	975
3	Dræbte	577	131	57	21	35	-	12	41
4	Alvorligt tilskadekomne.....	6 031	1 354	574	192	266	50	237	493
5	Lettere tilskadekomne	4 483	852	350	111	207	57	100	441
6	Implicerede personbiler	8 093	1 053	528	175	271	42	6	824
7	Personskader i alt	4 692	1 402	692	242	367	57	7	434
8	Dræbte	261	84	40	17	23	-	1	13
9	Alvorligt tilskadekomne.....	2 332	772	403	138	189	19	5	201
10	Lettere tilskadekomne	2 099	546	249	87	155	38	1	220
11	Implicerede varebiler	1 376	169	83	30	44	1	1	147
12	Personskader i alt	596	216	107	34	62	1	1	35
13	Dræbte	31	15	10	-	3	-	-	3
14	Alvorligt tilskadekomne.....	290	120	56	24	34	-	1	15
15	Lettere tilskadekomne	275	81	41	10	25	1	-	17
16	Implicerede sololastbiler	492	14	5	1	7	-	-	95
17	Personskader i alt	70	17	5	1	10	-	-	10
18	Dræbte	3	1	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne.....	41	10	5	1	4	-	-	4
20	Lettere tilskadekomne	26	6	-	-	6	-	-	6
21	Implicerede lastbiltog	156	8	6	-	2	-	-	37
22	Personskader i alt	27	8	6	-	2	-	-	4
23	Dræbte	3	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne.....	7	5	3	-	2	-	-	1
25	Lettere tilskadekomne	17	3	3	-	-	-	-	3
26	Implicerede busser	193	4	1	-	1	-	-	28
27	Personskader i alt	61	11	1	-	8	-	-	21
28	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne.....	21	5	-	-	3	-	-	5
30	Lettere tilskadekomne	40	6	1	-	5	-	-	16
31	Implicerede motorcykler	529	131	21	32	39	9	26	63
32	Personskader i alt	546	148	23	38	46	9	28	58
33	Dræbte	41	16	4	3	8	-	1	4
34	Alvorligt tilskadekomne.....	329	87	14	22	24	7	18	33
35	Lettere tilskadekomne	176	45	5	13	14	2	9	21
36	Implicerede knallerter	1 267	256	98	8	10	22	114	118
37	Personskader i alt	1 159	262	103	8	10	22	115	85
38	Dræbte	41	9	2	1	1	-	5	5
39	Alvorligt tilskadekomne.....	691	168	64	6	7	12	76	42
40	Lettere tilskadekomne	427	85	37	1	2	10	34	38
41	Implicerede cykler	3 004	257	38	1	3	16	193	401
42	Personskader i alt	2 666	262	38	1	3	16	198	308
43	Dræbte	83	6	1	-	-	-	5	16
44	Alvorligt tilskadekomne.....	1 512	178	23	1	3	11	137	181
45	Lettere tilskadekomne	1 071	78	14	-	-	5	56	111
46	Implicerede fodgængere	1 306	.	.	.	.	.	.	8
47	Personskader i alt	1 227	.	.	.	.	.	.	7
48	Dræbte	111	.	.	.	.	.	.	-
49	Alvorligt tilskadekomne.....	789	.	.	.	.	.	.	7
50	Lettere tilskadekomne	327	.	.	.	.	.	.	-

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.












¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 25 færdselselementer og 13 personskader.

Tabel 5.4 Antal implicerede færdelselementer og personskader fordelt efter uheldssituation
(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1992 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	← →		↑ ←		heraf				
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svinge	heraf		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
			1	2			1	2	3	4	5	6
Færdelselementer og personskader		4	410	5	6	610	620	650	660	
1	Færdelselementer i alt	1 515	1 446	2 097	2 417	397	253	275	1 319	
2	Personskader i alt	898	864	1 346	1 410	213	145	149	811	
3	Dræbte	31	30	61	41	4	3	5	27	
4	Alvorligt tilskadekomne	481	464	712	697	92	70	68	419	
5	Lettere tilskadekomne	386	370	573	672	117	72	76	365	
6	Implicerede personbiler	897	865	1 191	1 237	181	112	146	732	
7	Personskader i alt	428	426	684	494	37	43	49	356	
8	Dræbte	19	18	35	17	-	1	2	13	
9	Alvorligt tilskadekomne	203	202	331	233	21	13	22	171	
10	Lettere tilskadekomne	206	206	318	244	16	29	25	172	
11	Implicerede varebiler	129	127	185	186	27	26	21	96	
12	Personskader i alt	29	29	74	52	7	2	10	30	
13	Dræbte	-	-	1	1	-	-	-	1	
14	Alvorligt tilskadekomne	14	14	32	19	4	-	1	13	
15	Lettere tilskadekomne	15	15	41	32	3	2	9	16	
16	Implicerede sololastbiler	13	13	78	56	7	6	11	28	
17	Personskader i alt	1	1	5	6	2	-	2	2	
18	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Alvorligt tilskadekomne	-	-	4	2	-	-	2	-	
20	Lettere tilskadekomne	1	1	1	4	2	-	-	2	
21	Implicerede lastbilitog	6	5	15	23	3	1	4	14	
22	Personskader i alt	-	-	1	-	-	-	-	-	
23	Dræbte	-	-	1	-	-	-	-	-	
24	Alvorligt tilskadekomne	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	Lettere tilskadekomne	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	Implicerede busser	16	16	25	19	5	-	5	8	
27	Personskader i alt	1	1	7	3	2	-	1	-	
28	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Alvorligt tilskadekomne	1	1	2	1	1	-	-	-	
30	Lettere tilskadekomne	-	-	5	2	1	-	1	-	
31	Implicerede motorcykler	62	61	40	80	4	-	11	61	
32	Personskader i alt	67	66	43	87	4	-	13	65	
33	Dræbte	5	5	1	5	1	-	-	4	
34	Alvorligt tilskadekomne	46	46	31	43	-	-	5	37	
35	Lettere tilskadekomne	16	15	11	39	3	-	8	24	
36	Implicerede knallerter	86	76	134	201	22	34	25	99	
37	Personskader i alt	82	72	130	199	21	34	23	103	
38	Dræbte	3	3	9	3	-	2	-	1	
39	Alvorligt tilskadekomne	53	46	81	116	7	15	16	66	
40	Lettere tilskadekomne	26	23	40	80	14	17	7	36	
41	Implicerede cykler	300	277	418	598	147	72	52	268	
42	Personskader i alt	289	268	397	565	140	65	51	253	
43	Dræbte	3	3	13	15	3	-	3	8	
44	Alvorligt tilskadekomne	164	155	229	282	59	42	22	131	
45	Lettere tilskadekomne	122	110	155	268	78	23	26	114	
46	Implicerede fodgængere	-	-	2	1	-	-	-	1	
47	Personskader i alt	-	-	2	1	-	-	-	1	
48	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	Alvorligt tilskadekomne	-	-	1	1	-	-	-	1	
50	Lettere tilskadekomne	-	-	1	-	-	-	-	-	

Anmærkning og note: Se foregående side

tion og elementart 1992

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
				Uheld mellem fodgænger og køretøj								
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
711	433	198	2 541	493	321	158	145	179	174	798	197	1
359	221	95	1 315	256	174	83	72	96	93	403	207	2
11	6	1	112	27	18	1	7	18	9	28	13	3
196	123	58	837	163	114	55	45	51	57	254	107	4
152	92	36	366	66	42	27	20	27	27	121	87	5
314	197	72	747	164	108	30	47	52	34	250	58	6
98	81	-	15	3	6	1	1	2	-	1	73	7
5	4	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	8
44	39	-	5	-	2	1	-	1	-	-	30	9
49	38	-	9	3	4	-	-	1	-	1	40	10
74	47	20	128	21	12	5	10	9	8	43	17	11
17	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14
7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	15
43	34	5	31	5	1	1	1	1	5	12	3	16
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	18	-	4	-	1	-	-	-	-	3	-	21
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
5	3	2	58	7	1	4	1	6	2	14	-	26
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
10	5	1	27	6	7	-	4	1	1	8	13	31
10	5	1	9	3	3	-	-	-	-	3	13	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33
7	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	9	34
3	2	-	8	3	2	-	-	-	-	3	2	35
79	63	10	71	8	10	5	3	10	15	11	40	36
79	63	10	23	5	4	1	1	6	2	3	43	37
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38
46	38	5	13	3	3	1	-	2	2	2	29	39
31	23	5	10	2	1	-	1	4	-	1	13	40
140	48	87	190	37	21	34	6	9	18	50	62	41
137	48	84	66	19	11	8	2	5	8	10	60	42
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	43
81	26	52	46	11	9	5	-	4	7	8	35	44
55	22	31	20	8	2	3	2	1	1	2	20	45
16	11	1	1 274	244	160	78	72	90	89	404	2	46
13	9	-	1 201	226	150	72	68	83	83	386	1	47
-	-	-	111	27	18	1	6	18	9	28	-	48
9	8	-	771	149	99	47	45	44	48	244	-	49
4	1	-	319	50	33	24	17	21	26	114	1	50

Tabel 5.5.1 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1992**

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1992

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	A. Personer i alt	11 091	4 692	596	97	61	30	546	1 159	2 666	1 227
2	0- 6 år.....	195	92	9	-	1	1	1	1	33	57
3	7-14 år.....	725	149	13	-	16	2	1	20	388	132
4	15 år.....	209	38	4	-	-	-	9	47	92	19
5	16 år.....	356	55	9	1	-	2	7	167	97	18
6	17 år.....	362	85	7	1	2	2	10	140	97	18
7	18-19 år.....	983	480	57	7	-	2	103	128	157	47
8	20-24 år.....	1 710	815	112	23	4	2	182	117	355	98
9	25-34 år.....	2 060	958	157	28	6	7	158	171	434	138
10	35-44 år.....	1 321	612	94	17	4	6	47	121	311	104
11	45-54 år.....	1 112	504	75	14	7	1	20	109	283	99
12	55-64 år.....	735	362	35	5	5	3	4	54	163	104
13	65-74 år.....	610	286	17	-	6	1	1	46	129	124
14	75 år og derover.....	694	245	7	-	10	1	1	37	127	266
15	Uoplyst.....	19	11	-	1	-	-	2	1	-	3
16	B. Mænd	6 950	2 897	449	94	25	25	483	970	1 383	617
17	0- 6 år.....	106	37	5	-	-	1	-	1	26	36
18	7-14 år.....	396	70	10	-	9	1	-	17	219	70
19	15 år.....	127	18	1	-	-	-	7	37	57	7
20	16 år.....	249	34	6	1	-	2	5	143	46	12
21	17 år.....	242	55	5	1	1	1	6	119	46	8
22	18-19 år.....	690	354	40	6	-	2	93	99	66	30
23	20-24 år.....	1 215	611	91	22	2	-	159	91	172	66
24	25-64 år.....	3 264	1 422	274	63	11	16	210	389	612	261
25	65-74 år.....	324	161	13	-	1	1	1	38	62	47
26	75 år og derover.....	331	132	4	-	1	1	1	36	77	79
27	Uoplyst.....	6	3	-	1	-	-	1	-	-	1
28	C. Kvinder	4 097	1 762	144	3	36	5	62	187	1 281	608
29	0- 6 år.....	86	53	3	-	1	-	1	-	7	21
30	7-14 år.....	325	75	3	-	7	1	1	3	169	62
31	15 år.....	82	20	3	-	-	-	2	10	35	12
32	16 år.....	106	21	3	-	-	-	2	23	51	6
33	17 år.....	119	29	2	-	1	1	4	21	51	10
34	18-19 år.....	291	124	17	1	-	-	10	29	91	17
35	20-24 år.....	492	201	21	1	2	2	23	26	183	32
36	25-64 år.....	1 945	1 000	85	1	11	1	19	66	577	183
37	65-74 år.....	286	125	4	-	5	-	-	8	67	77
38	75 år og derover.....	363	113	3	-	9	-	-	1	50	187
39	Uoplyst.....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud.....	2 650	1 140	138	19	7	4	67	267	738	265
41	2. Læsion af brystkasse, underliv.....	384	258	25	3	-	2	15	18	43	20
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken.....	276	160	14	2	3	-	10	15	45	27
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd.....	1 049	339	41	10	3	2	90	132	326	105
44	5. Læsion i hofte, ben, fod.....	1 288	277	56	8	6	3	125	229	296	286
45	6. Læsion i flere kropsområder.....	950	412	46	12	2	2	63	69	147	196
46	7. Forbrænding.....	11	7	1	-	-	-	-	2	-	1
47	8. Alene lettere skade.....	4 483	2 099	275	43	40	17	176	427	1 071	327

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1992
(fortsat) Fatal and non-fatal casualties by type of unit, sex, age etc. 1992 (continued)

Løbe nr.	Personskader	Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Personbil 24	Varebil 25	Lastbil 26	Bus 27	Traktor 28	Motorcykel 29	Knallert 30	Cykel 31	Fodgænger 32
1	A. Personer i alt	6 031	2 332	290	48	21	10	329	691	1 512	789
2	0- 6 år.....	113	46	4	-	1	1	-	1	17	43
3	7-14 år.....	423	78	9	-	3	1	-	13	230	87
4	15 år.....	110	15	3	-	-	-	5	27	48	12
5	16 år.....	207	29	3	1	-	-	3	108	50	13
6	17 år.....	188	43	3	-	-	-	5	75	49	13
7	18-19 år.....	490	212	24	6	-	-	55	73	89	31
8	20-24 år.....	855	387	45	11	1	-	111	56	182	62
9	25-34 år.....	1 115	497	73	15	4	3	100	104	229	87
10	35-44 år.....	738	322	51	8	2	2	36	76	184	54
11	45-54 år.....	605	247	42	7	1	1	11	73	165	58
12	55-64 år.....	399	184	21	-	-	2	1	35	97	59
13	65-74 år.....	369	149	9	-	4	-	-	27	87	93
14	75 år og derover.....	413	119	3	-	5	-	1	23	85	177
15	Uoplyst.....	6	4	-	-	-	-	1	-	-	-
16	B. Mænd	3 756	1 421	218	47	8	10	291	588	779	390
17	0- 6 år.....	69	24	1	-	-	1	-	1	14	28
18	7-14 år.....	244	38	7	-	1	1	-	11	139	47
19	15 år.....	68	6	1	-	-	-	4	23	30	4
20	16 år.....	153	17	2	1	-	-	2	94	26	11
21	17 år.....	124	30	2	-	-	-	3	68	15	6
22	18-19 år.....	340	155	16	5	-	-	49	54	40	21
23	20-24 år.....	598	286	34	11	1	-	97	46	86	37
24	25-64 år.....	1 791	722	145	30	4	8	135	246	342	155
25	65-74 år.....	181	80	8	-	1	-	-	23	38	31
26	75 år og derover.....	187	62	2	-	1	-	1	22	49	50
27	Uoplyst.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C. Kvinder	2 254	897	70	1	13	-	37	102	731	399
29	0- 6 år.....	41	20	2	-	1	-	-	-	3	15
30	7-14 år.....	176	37	2	-	2	-	-	2	91	40
31	15 år.....	42	9	2	-	-	-	1	4	18	8
32	16 år.....	53	12	1	-	-	-	1	13	24	2
33	17 år.....	64	13	1	-	-	-	2	7	34	7
34	18-19 år.....	149	56	8	1	-	-	6	19	49	10
35	20-24 år.....	255	99	11	-	-	-	14	10	96	25
36	25-64 år.....	1 059	524	41	-	3	-	13	42	331	103
37	65-74 år.....	188	69	1	-	3	-	-	4	49	62
38	75 år og derover.....	226	57	1	-	4	-	-	1	36	127
39	Uoplyst.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud.....	2 470	1 075	128	18	7	3	57	249	696	232
41	2. Læsion af brystkasse, underliv.....	354	239	22	3	-	1	13	16	42	18
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken.....	265	154	13	2	3	-	9	14	45	25
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd.....	1 046	337	41	10	3	2	90	131	326	105
44	5. Læsion i hofte, ben, fod.....	1 280	275	56	8	6	3	124	228	293	285
45	6. Læsion i flere kropsområder.....	611	250	29	7	2	1	36	52	110	123
46	7. Forbrænding.....	5	2	1	-	-	-	-	1	-	1
47	8. Alene lettere skade.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anmærkning: Se foregående side.

Lettere tilskadekomne												Løbe nr.
Andet	I alt	Elementart										
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet	
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
9	4 483	2 099	275	43	40	17	176	427	1 071	327	8	1
-	73	42	4	-	-	-	1	-	14	12	-	2
2	282	68	4	-	13	1	1	6	148	39	2	3
-	89	23	1	-	-	-	3	18	41	3	-	4
-	142	24	6	-	-	2	4	55	46	5	-	5
-	160	38	4	1	2	2	3	62	44	4	-	6
-	450	244	31	1	-	2	38	52	65	15	2	7
-	784	387	63	11	3	2	58	60	169	29	2	8
3	855	415	74	11	2	4	47	63	198	41	-	9
3	511	257	34	8	2	3	9	41	118	37	2	10
-	446	227	29	6	6	-	8	30	109	31	-	11
-	297	162	13	4	5	-	2	15	58	38	-	12
-	191	113	8	-	2	1	1	16	33	17	-	13
-	190	92	4	-	5	-	-	8	28	53	-	14
1	13	7	-	1	-	-	1	1	-	3	-	15
4	2 778	1 285	208	41	17	12	153	343	552	164	3	16
-	31	12	3	-	-	-	-	-	10	6	-	17
-	139	31	3	-	8	-	-	5	73	19	-	18
-	54	12	-	-	-	-	3	12	26	1	-	19
-	90	16	4	-	-	2	3	45	19	1	-	20
-	108	22	3	1	1	1	2	48	28	2	-	21
-	317	181	23	1	-	2	34	42	26	8	-	22
-	558	292	54	10	1	-	49	44	84	23	1	23
4	1 277	608	111	28	7	6	60	126	251	78	2	24
-	111	64	5	-	-	1	1	13	18	9	-	25
-	88	45	2	-	-	-	-	8	17	16	-	26
-	5	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-	27
4	1 684	796	67	2	23	5	23	83	519	161	5	28
-	42	30	1	-	-	-	1	-	4	6	-	29
2	142	36	1	-	5	1	1	1	75	20	2	30
-	35	11	1	-	-	-	-	6	15	2	-	31
-	52	8	2	-	-	-	1	10	27	4	-	32
-	51	15	1	-	1	1	1	14	16	2	-	33
-	132	62	8	-	-	-	4	10	39	7	2	34
-	225	94	9	1	2	2	9	16	85	6	1	35
2	822	444	39	1	8	1	6	23	232	68	-	36
-	80	49	3	-	2	-	-	3	15	8	-	37
-	102	47	2	-	5	-	-	-	11	37	-	38
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	39
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	4 483	2 099	275	43	40	17	176	427	1 071	327	8	47

Tabel 5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv. 1992
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1992

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Personbil 2	Varebil 3	Lastbil 4	Bus 5	Traktor 6	Motorcykel 7	Knallert 8	Cykel 9	Fodgænger 10
1	I alt.....	11 091	4 692	596	97	61	30	546	1 159	2 666	1 227
	<i>Gade- eller vejtype</i>										
2	Motorvej.....	257	203	31	8	-	-	8	-	-	7
3	Motortrafikvej.....	53	44	1	-	-	-	1	-	6	1
4	Rampe.....	28	16	5	-	-	-	2	1	3	1
5	Gade/vej med 4 eller flere spor.....	1 378	414	48	7	18	3	60	78	489	261
6	Gade/vej med 3 spor.....	141	54	3	1	-	-	11	12	36	24
7	Gade/vej med 2 spor.....	8 364	3 867	498	78	40	20	447	890	1 725	785
8	Grusvej.....	59	22	3	1	-	2	2	15	14	-
9	Ensrettet vej.....	76	8	2	-	2	-	4	7	37	16
10	Stillevej.....	26	5	1	-	-	-	2	6	10	2
11	Opholds- og legeområde.....	5	-	-	-	-	-	-	2	1	2
12	Gågade.....	13	-	-	-	-	-	1	1	3	8
13	Selvstændig sti.....	387	-	-	-	-	-	4	100	239	43
14	Plads.....	82	10	-	1	1	2	2	10	20	36
15	Fra/til ejendom, P-plads mv.....	207	48	4	1	-	3	2	35	75	38
	<i>Manøvre</i>										
16	Gående.....	1 227	.	.	.	.	.	.	.	.	1 227
17	Holdende for ligeudkørsel.....	119	88	3	4	15	-	2	1	6	.
18	Holdende for højresving.....	10	8	-	-	-	-	1	-	1	.
19	Holdende for venstresving.....	128	102	13	-	-	1	4	3	5	.
20	Højresvingende.....	184	66	4	-	3	2	9	45	55	.
21	Venstresvingende.....	1 234	608	42	8	2	10	15	170	378	.
22	Parkeringsmanøvre.....	4	3	1	-	-	-	-	-	-	.
23	Bakning.....	3	2	1	-	-	-	-	-	-	.
24	Indfletning.....	42	20	1	-	-	-	4	7	10	.
25	Udfletning.....	14	3	-	1	-	-	-	3	7	.
26	Ligeudkørende.....	8 105	3 787	529	83	41	16	511	924	2 200	.
	<i>Kollisionspunkt</i>										
27	Uskadt element.....	139	5	6	-	6	2	5	36	75	.
28	Foran.....	4 953	2 374	315	50	22	4	331	584	1 115	155
29	Højre side.....	1 372	418	49	6	2	3	52	125	377	337
30	Bagpå.....	635	303	19	9	21	8	9	27	170	68
31	Venstre side.....	1 897	550	40	9	-	6	45	205	623	416
32	Rullet rundt.....	708	590	108	9	-	1	-	-	-	-
33	Kompliceret kollision.....	588	360	54	9	9	2	41	29	45	39
34	Uoplyst.....	799	92	5	5	1	4	63	153	261	208
	<i>Vigepligtsforhold</i>										
35	Lyssignal: grøn.....	759	235	15	3	8	-	36	58	286	117
36	Lyssignal: gul.....	60	32	2	-	-	-	2	3	19	2
37	Lyssignal: rød.....	361	130	14	3	1	-	9	27	103	74
38	Stoptavle.....	34	31	1	-	-	-	1	1	-	.
39	Trekantstavle, vigelinier.....	722	420	35	2	4	1	8	93	156	.
40	Ubetinget vigepligt i øvrigt.....	505	135	13	3	-	6	10	78	174	83
41	Højrevigepligt.....	44	15	5	-	2	1	2	4	12	3
42	Ingen vigepligt.....	8 581	3 688	510	86	46	22	476	894	1 910	937

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

		Dræbte										Løbe nr.
		Elementart										
Andet 11	I alt 12	Person- bil 13	Vare- bil 14	Last- bil 15	Bus 16	Traktor 17	Motor- cykel 18	Knallert 19	Cykel 20	Fod- gænger 21	Andet 22	
17	577	261	31	6	-	3	41	41	83	111	-	1
-	13	8	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2
-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	38	10	-	-	-	-	3	1	11	13	-	5
-	6	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	6
14	479	226	27	6	-	3	36	35	57	89	-	7
-	7	1	-	-	-	-	1	1	4	-	-	8
-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	9
-	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	13
-	7	5	-	-	-	-	-	-	1	1	-	14
1	11	4	-	-	-	-	-	2	3	2	-	15
•	111	•	•	•	•	•	•	•	•	111	•	16
-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	•	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	18
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	•	-	19
-	5	1	-	-	-	-	-	1	3	•	-	20
1	64	30	1	-	-	1	-	7	25	•	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	23
-	6	5	-	-	-	-	-	1	-	•	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	25
14	382	218	30	6	-	2	41	32	53	•	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	27
3	190	101	16	3	-	1	30	14	15	10	-	28
3	86	32	-	-	-	1	3	5	20	25	-	29
1	25	6	-	-	-	-	1	1	10	7	-	30
3	118	38	1	1	-	1	2	13	27	35	-	31
-	49	39	9	1	-	-	-	-	-	-	-	32
-	76	40	5	-	-	-	5	4	5	17	-	33
7	33	5	-	1	-	-	-	4	6	17	-	34
1	17	2	-	-	-	-	1	2	8	4	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	13	5	-	-	-	-	1	2	1	4	-	37
-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	•	-	38
-	45	26	2	-	-	1	1	5	10	•	-	39
3	31	3	1	-	-	1	-	6	12	8	-	40
-	4	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	41
12	459	219	28	6	-	-	36	26	51	93	-	42

Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1992

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1992

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svngn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svngn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svngning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt.....	8 965	1 894	777	649	959	736	1 020	1 179	329	1 229	182
Uheld med ét færdsels- element impliceret	2 080	1 894	.	.	.	.	.	.	.	.	182
<i>Elementart</i>											
Personbil.....	1 106	1 050	.	.	.	.	.	.	.	.	55
Varebil.....	182	168	.	.	.	.	.	.	.	.	14
Lastbil.....	23	21	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Bus.....	4	4	.	.	.	.	.	.	.	.	-
Motorcykel.....	145	131	.	.	.	.	.	.	.	.	13
Knallert.....	295	256	.	.	.	.	.	.	.	.	39
Cykel.....	316	257	.	.	.	.	.	.	.	.	58
Andet ²	9	7	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Uheld med to eller flere færdselselementer impliceret	6 883	.	777	649	959	736	1 020	1 179	329	1 229	.
<i>Element 1 - element 2</i>											
Personbil-personbil.....	1 352	.	190	241	146	216	295	223	40	.	.
Personbil-varebil.....	205	.	16	25	36	35	39	41	13	.	.
Personbil-lastbil.....	152	.	25	40	20	5	18	18	26	.	.
Personbil-bus.....	27	.	8	8	2	1	3	2	3	.	.
Personbil-motorcykel.....	197	.	17	10	42	50	14	64	-	.	.
Personbil-knallert.....	265	.	17	10	79	48	49	62	-	.	.
Personbil-cykel.....	973	.	91	33	185	198	162	303	-	.	.
Personbil-fodgænger.....	719	.	.	.	.	.	.	.	.	719	.
Personbil-andet ²	32	.	16	9	-	-	4	1	2	.	.
Varebil-personbil.....	212	.	34	45	25	30	42	29	6	.	.
Varebil-varebil.....	57	.	7	12	13	4	11	8	2	.	.
Varebil-lastbil.....	31	.	10	8	3	1	4	1	4	.	.
Varebil-bus.....	6	.	1	2	-	-	1	2	-	.	.
Varebil-motorcykel.....	18	.	2	-	6	3	3	4	-	.	.
Varebil-knallert.....	55	.	4	3	18	7	9	14	-	.	.
Varebil-cykel.....	153	.	23	7	32	20	26	45	-	.	.
Varebil-fodgænger.....	127	.	.	.	.	.	.	.	.	127	.
Varebil-andet ²	6	.	3	1	-	-	-	-	1	.	.
Lastbil-personbil.....	121	.	28	17	14	3	38	21	-	.	.
Lastbil-varebil.....	22	.	6	3	4	1	4	3	1	.	.
Lastbil-lastbil.....	22	.	8	4	3	-	2	2	3	.	.
Lastbil-bus.....	2	.	2	-	-	-	-	-	-	.	.
Lastbil-motorcykel.....	6	.	1	-	1	1	2	1	-	.	.
Lastbil-knallert.....	27	.	8	-	11	3	1	4	-	.	.
Lastbil-cykel.....	73	.	17	1	34	3	5	13	-	.	.
Lastbil-fodgænger.....	34	.	.	.	.	.	.	.	.	34	.
Lastbil-andet ²	3	.	2	-	-	-	-	-	1	.	.

Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1992

(fortsat) Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1992 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilæg 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svngn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svngn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil	22	•	2	2	–	6	8	4	–	•	•
Bus-varebil	6	•	1	1	–	–	2	2	•	•	•
Bus-lastbil	4	•	–	1	1	1	1	–	–	•	•
Bus-bus	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Bus-motorcykel	4	•	–	–	3	1	–	–	–	•	•
Bus-knallert	7	•	1	–	2	1	2	1	–	•	•
Bus-cykel	32	•	9	–	10	4	5	4	–	•	•
Bus-fodgænger	56	•	•	•	•	•	•	•	•	56	•
Bus-andet ²	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Motorcykel-personbil	59	•	18	15	4	4	12	2	4	•	•
Motorcykel-varebil	12	•	3	1	1	1	2	1	3	•	•
Motorcykel-lastbil	7	•	3	1	–	–	–	–	3	•	•
Motorcykel-bus	2	•	–	2	–	–	–	–	–	•	•
Motorcykel-motorcykel	2	•	2	–	–	–	–	–	–	•	•
Motorcykel-knallert	2	•	1	–	–	1	–	–	–	•	•
Motorcykel-cykel	12	•	7	1	–	1	2	1	–	•	•
Motorcykel-fodgænger	27	•	•	•	•	•	•	•	•	27	•
Motorcykel-andet ²	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Knallert-personbil	288	•	17	33	35	18	47	83	55	•	•
Knallert-varebil	51	•	5	6	11	2	6	6	15	•	•
Knallert-lastbil	19	•	2	2	–	–	3	3	9	•	•
Knallert-bus	2	•	–	–	–	–	1	1	–	•	•
Knallert-motorcykel	7	•	3	–	–	–	1	3	–	•	•
Knallert-knallert	29	•	6	14	2	1	2	4	–	•	•
Knallert-cykel	75	•	38	19	1	2	7	8	–	•	•
Knallert-fodgænger	70	•	•	•	•	•	•	•	•	70	•
Knallert-andet ²	1	•	–	1	–	–	–	–	–	•	•
Cykel-personbil	555	•	20	13	135	36	133	121	97	•	•
Cykel-varebil	93	•	3	4	18	13	14	18	23	•	•
Cykel-lastbil	32	•	2	1	4	–	7	5	13	•	•
Cykel-bus	8	•	2	–	2	–	1	3	–	•	•
Cykel-motorcykel	18	•	2	1	7	–	4	4	–	•	•
Cykel-knallert	30	•	5	11	4	2	4	4	–	•	•
Cykel-cykel	173	•	77	31	13	7	19	25	–	•	•
Cykel-fodgænger	186	•	•	•	•	•	•	•	•	186	•
Cykel-andet ²	5	•	1	–	–	–	1	–	3	•	•
Andet ² -personbil	48	•	4	5	19	4	2	12	2	•	•
Andet ² -varebil	8	•	1	1	5	–	1	–	–	•	•
Andet ² -lastbil	3	•	–	1	1	1	–	–	–	•	•
Andet ² -bus	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Andet ² -motorcykel	3	•	–	–	3	–	–	–	–	•	•
Andet ² -knallert	8	•	3	2	2	–	–	1	–	•	•
Andet ² -cykel	8	•	2	–	2	1	1	2	–	•	•
Andet ² -fodgænger	10	•	•	•	•	•	•	•	•	10	•
Andet ² -andet ²	2	•	1	1	–	–	–	–	–	•	•

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 11 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Uheld	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhø- ring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	6 383	461	1 479	498	318	62	263	561	1 558	747	799
I byzone	3 762	40	665	224	92	35	159	438	1 373	631	338
Uden for byzone	2 621	421	814	274	226	27	104	123	185	116	461
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	570	2	79	22	7	6	26	67	205	161	31
Industrikvarter	289	5	65	28	25	5	14	35	92	16	25
Beboelseskvarter, etageejendom	1 213	2	191	66	20	12	56	124	504	237	80
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	1 110	13	211	66	26	5	47	159	380	137	134
Facadeløs randbebyggelse	366	16	87	32	25	7	13	25	99	40	43
Ingen eller spredt randbebyggelse	2 783	419	830	280	211	27	105	145	271	149	478
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 674	8	551	176	81	21	77	142	477	158	81
3-benet kryds	1 455	19	326	111	55	8	77	177	560	114	72
Kryds i øvrigt	146	2	31	7	4	2	9	10	65	10	13
Ud-/indkørsel	233	-	27	12	11	1	14	60	92	13	3
På bro	11	-	4	2	1	-	1	1	-	2	3
Kurve	700	203	105	39	24	1	18	17	23	25	265
Lige vej	2 084	220	428	149	139	27	65	146	330	392	352
Anden vejudformning	80	9	7	2	3	2	2	8	11	33	10
<i>Føre</i>											
Tørt	3 790	269	778	262	135	39	191	403	1 046	437	420
Vådt	2 313	130	639	209	169	21	69	149	488	294	298
Glat	261	61	58	25	14	2	3	9	15	13	80
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 886	419	1 372	449	289	57	248	530	1 438	679	738
Nedsat sigtbarhed	385	32	83	37	24	4	12	25	85	57	51
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	4 131	233	1 008	369	230	41	195	379	1 152	410	369
Tusmørke	347	28	62	22	21	2	15	30	94	39	55
Mørke	1 900	200	407	107	67	19	53	152	311	296	375
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	5 178	383	1 140	390	246	50	231	488	1 288	603	636
Regn	1 020	53	293	92	59	9	28	60	238	132	126
Tåge	79	8	18	10	10	3	2	6	14	2	16
Sne, slud, hagl	64	13	19	5	2	-	-	6	6	4	14
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 267	409	644	221	190	26	90	109	172	107	403
Tændt	1 329	24	284	69	29	15	34	133	324	277	214
Findes, men ikke tændt	2 698	26	525	197	93	20	135	311	1 038	359	175
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	7	-	-	-	-	-	-	1	3	1	2
25-50 km/t	2 959	40	459	151	68	20	136	372	1 098	506	283
60 km/t	601	7	138	56	27	13	14	46	189	95	60
70 km/t	337	9	112	32	20	4	13	31	74	35	27
80 km/t	2 315	375	714	241	177	25	95	110	193	102	374
90 km/t	31	4	13	4	4	-	2	-	-	1	11
100 km/t	26	6	4	5	8	-	-	-	-	1	10
Antal skolevejsuheld	133	-	2	-	-	-	-	7	90	35	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde	60	5	23	2	5	-	2	2	9	5	13

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 301	88	498	73	84	13	31	109	255	136	134
I byzone	702	5	224	23	31	7	20	79	211	112	55
Uden for byzone	599	83	274	50	53	6	11	30	44	24	79
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	103	-	22	3	2	2	3	8	33	35	5
Industrikvarter	69	-	28	3	10	1	1	7	19	3	1
Beboelseskvarter, etageejendom	222	2	66	8	5	-	6	21	78	42	15
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	196	-	66	4	6	3	7	26	54	28	19
Facadeløs randbebyggelse	74	1	32	4	8	-	2	9	13	5	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	628	85	280	51	51	7	11	38	54	23	87
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	329	-	176	19	16	4	8	26	64	28	16
3-benet kryds	259	4	111	16	10	4	6	30	74	20	8
Kryds i øvrigt	29	1	7	-	1	-	-	4	12	4	1
Ud/indkørsel	52	-	12	2	4	-	5	9	16	3	1
På bro	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	151	38	39	7	4	1	2	8	8	3	47
Lige vej	460	45	149	26	48	4	10	31	77	70	57
Anden vejudformning	18	-	2	2	1	-	-	1	4	8	3
<i>Føre</i>											
Tørt	758	41	262	39	44	8	29	66	185	82	68
Vådt	467	29	209	30	36	4	2	40	65	53	47
Glat	73	18	25	4	4	-	-	3	4	1	19
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 195	77	449	65	74	11	31	102	244	125	124
Nedsat sigtbarhed	87	9	37	6	6	2	-	6	10	11	9
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	925	47	369	59	65	13	25	71	206	94	74
Tusmørke	70	9	22	1	6	-	2	5	15	9	6
Mørke	304	32	107	13	13	-	4	32	33	33	53
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 051	66	390	56	65	9	30	89	224	106	105
Regn	209	20	92	14	14	1	1	17	28	25	21
Tåge	20	1	10	3	3	2	-	1	-	3	2
Sne, slud, hagl	18	1	5	-	2	-	-	2	2	2	5
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	509	79	221	40	46	4	10	27	38	22	64
Tændt	192	2	69	6	5	-	3	28	36	30	25
Findes, men ikke tændt	581	7	197	27	32	8	18	54	175	83	45
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	555	8	151	15	16	6	16	63	178	97	48
60 km/t	118	2	56	7	12	-	3	13	20	14	11
70 km/t	63	-	32	5	5	-	1	3	16	4	4
80 km/t	520	71	241	43	42	7	10	30	40	19	57
90 km/t	4	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-
100 km/t	16	4	5	2	4	-	-	-	-	-	6
Antal skolevejsuheld	23	-	-	-	-	-	-	3	13	7	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	9	-	2	-	-	1	-	1	1	1	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Uheld	I alt	Lastbil alene	Lastbil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	615	10	318	84	31	6	14	48	112	38	45
I byzone	272	2	92	31	11	4	7	35	84	23	16
Uden for byzone	343	8	226	53	20	2	7	13	28	15	29
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	25	-	7	2	-	-	1	3	11	2	2
Industrikvarter	63	-	25	10	3	-	-	10	15	5	1
Beboelseskvarter, etageejendom	72	-	20	5	4	2	4	4	31	9	4
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	67	1	26	6	2	1	1	15	13	4	7
Facadeløs randbebyggelse	38	-	25	8	1	-	-	3	3	3	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	342	9	211	51	21	3	8	11	38	15	28
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	160	-	81	16	6	3	3	10	38	12	4
3-benet kryds	106	-	55	10	5	-	1	12	26	3	3
Kryds i øvrigt	9	1	4	1	1	-	-	1	1	1	-
Ud-/indkørsel	29	-	11	4	-	-	1	1	9	2	-
På bro	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Kurve	44	4	24	4	1	1	3	-	3	1	7
Lige vej	259	5	139	48	16	2	6	23	35	17	29
Anden vejudformning	6	-	3	1	2	-	-	-	-	2	1
<i>Føre</i>											
Tørt	334	5	135	44	19	4	10	35	77	23	30
Vådt	259	4	169	36	11	2	4	12	35	13	14
Glat	22	1	14	4	1	-	-	1	-	2	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	564	9	289	74	26	6	12	44	105	36	43
Nedsat sigtbarhed	42	-	24	6	5	-	2	3	6	2	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	454	5	230	65	26	4	11	35	91	23	35
Tusmørke	40	1	21	6	1	1	-	3	9	3	2
Mørke	121	4	67	13	4	1	3	10	12	12	8
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	491	9	246	65	22	5	12	41	93	33	36
Regn	101	1	59	14	4	1	2	5	18	5	8
Tåge	15	-	10	3	4	-	-	1	1	-	-
Sne, slud, hagl	6	-	2	2	1	-	-	1	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	290	8	190	46	15	2	6	8	24	11	24
Tændt	68	-	29	5	-	2	2	11	14	9	3
Findes, men ikke tændt	245	2	93	32	13	2	6	27	73	17	18
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	200	3	68	16	7	2	5	30	58	20	13
60 km/t	64	-	27	12	4	1	1	3	20	3	5
70 km/t	38	1	20	5	1	-	1	5	9	-	3
80 km/t	271	4	177	42	13	3	6	10	25	12	16
90 km/t	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	15	-	8	4	4	-	-	-	-	1	6
Antal skolevejsuheld	7	-	-	-	-	-	-	1	4	2	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	13	-	5	-	3	-	-	-	3	2	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Uheld	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindre
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	193	4	62	13	6	-	6	9	46	59	9
I byzone.....	149	2	35	7	4	-	6	6	42	56	6
Uden for byzone.....	44	2	27	6	2	-	-	3	4	3	3
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	35	-	6	2	-	-	-	-	9	23	1
Industrikvarter.....	10	-	5	1	-	-	1	1	2	-	1
Beboelseskvarter, etageejendom.....	56	2	12	-	2	-	2	3	17	22	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	27	-	5	3	1	-	1	1	8	8	-
Facadeløs randbebyggelse.....	13	-	7	-	-	-	1	-	2	3	1
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	52	2	27	7	3	-	1	4	8	3	3
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	55	1	21	4	3	-	1	4	15	9	2
3-benet kryds.....	37	-	8	4	-	-	3	1	17	5	2
Kryds i øvrigt.....	8	-	2	-	-	-	-	1	4	1	-
Ud/indkørsel.....	5	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-
På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	7	1	1	1	1	-	2	-	-	1	1
Lige vej.....	74	2	27	4	2	-	-	1	10	36	3
Anden vejudformning.....	7	-	2	-	-	-	-	-	-	5	1
<i>Føre</i>											
Tært.....	130	3	39	8	4	-	6	5	32	42	5
Vådt.....	58	1	21	4	2	-	-	4	12	16	4
Glat.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	182	4	57	11	6	-	6	9	45	55	9
Nedsat sigtbarhed.....	7	-	4	2	-	-	-	-	-	2	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	144	4	41	13	4	-	5	7	40	40	8
Tusmørke.....	7	-	2	-	1	-	-	-	2	3	1
Mørke.....	41	-	19	-	1	-	1	2	4	15	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	157	4	50	9	5	-	6	7	36	50	7
Regn.....	28	-	9	1	1	-	-	2	8	7	2
Tåge.....	4	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	40	1	26	4	2	-	-	2	4	3	2
Tændt.....	36	-	15	-	2	-	1	2	5	13	1
Findes, men ikke tændt.....	115	3	20	8	2	-	5	5	37	42	6
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	117	2	20	6	2	-	5	5	34	51	5
60 km/t.....	25	-	13	-	1	-	-	-	6	5	1
70 km/t.....	7	-	4	-	-	-	1	1	2	-	-
80 km/t.....	44	2	25	7	3	-	-	3	4	3	3
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Uheld	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	524	72	263	31	14	6	4	9	31	29	81
I byzone.....	318	33	159	20	7	6	1	6	24	27	47
Uden for byzone.....	206	39	104	11	7	-	3	3	7	2	34
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	49	3	26	3	1	-	-	2	3	10	5
Industrikvarter.....	23	1	14	1	-	1	-	1	2	1	2
Beboelseskvarter, etageejendom.....	103	7	56	6	4	2	-	1	9	8	12
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	95	12	47	7	1	1	1	2	7	3	18
Facadeløs randbebyggelse.....	26	3	13	2	-	1	-	-	1	2	5
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	225	46	105	11	8	1	3	3	9	5	38
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	107	5	77	8	3	1	-	3	5	5	1
3-benet kryds.....	117	4	77	6	1	3	1	1	13	5	9
Kryds i øvrigt.....	17	4	9	-	-	-	-	-	1	1	3
Ud/indkørsel.....	21	-	14	5	1	-	-	-	-	-	-
På bro.....	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Kurve.....	100	36	18	2	3	2	2	-	1	-	38
Lige vej.....	152	23	65	10	6	-	1	5	11	17	24
Anden vejudformning.....	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
<i>Føre</i>											
Tørt.....	409	52	191	29	10	6	4	9	27	23	71
Vådt.....	107	16	69	2	4	-	-	-	4	6	9
Glat.....	7	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	495	68	248	31	12	6	4	7	31	28	75
Nedsat sigtbarhed.....	22	3	12	-	2	-	-	1	-	1	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	374	50	195	25	11	5	2	6	26	17	46
Tusmørke.....	27	3	15	2	-	-	1	-	-	2	5
Mørke.....	122	19	53	4	3	1	1	3	5	10	29
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	470	66	231	30	12	6	4	8	29	24	76
Regn.....	46	3	28	1	2	-	-	-	2	5	5
Tåge.....	5	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	191	38	90	10	6	-	4	3	10	2	33
Tændt.....	81	11	34	3	2	1	-	1	4	11	18
Findes, men ikke tændt.....	246	22	135	18	6	5	-	5	17	16	29
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	270	27	136	16	5	5	1	6	19	23	43
60 km/t.....	27	3	14	3	1	-	-	-	2	3	1
70 km/t.....	24	2	13	1	1	1	1	-	3	1	3
80 km/t.....	190	38	95	10	6	-	2	3	7	2	29
90 km/t.....	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
100 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Uheld	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 234	141	561	109	48	9	9	33	110	72	168
I byzone.....	948	90	438	79	35	6	6	25	92	62	140
Uden for byzone.....	286	51	123	30	13	3	3	8	18	10	28
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	131	13	67	8	3	-	2	1	9	15	13
Industrikvarter.....	67	4	35	7	10	1	1	2	2	3	7
Beboelseskvarter, etageejendom.....	260	21	124	21	4	3	1	8	29	24	32
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	342	31	159	26	15	1	2	11	27	17	63
Facadeløs randbebyggelse.....	57	4	25	9	3	-	-	2	5	2	9
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	366	67	145	38	11	4	3	9	38	11	42
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	216	3	142	26	10	4	3	5	10	8	10
3-benet kryds.....	274	13	177	30	12	1	1	5	15	6	19
Kryds i øvrigt.....	27	4	10	4	1	1	-	-	3	1	3
Ud-/indkørsel.....	79	-	60	9	1	2	-	2	3	-	1
På bro.....	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	66	9	17	8	-	-	-	6	11	-	16
Lige vej.....	531	106	146	31	23	1	5	14	61	49	111
Anden vejudformning.....	38	5	8	1	-	-	-	1	7	8	8
<i>Føre</i>											
Tært.....	895	104	403	66	35	5	9	29	82	57	123
Vådt.....	309	29	149	40	12	4	-	4	23	15	39
Glat.....	26	8	9	3	1	-	-	-	2	-	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	1 163	135	530	102	44	9	7	29	103	70	160
Nedsat sigtbarhed.....	54	4	25	6	3	-	1	3	4	2	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	749	59	379	71	35	7	6	16	76	46	70
Tusmørke.....	64	6	30	5	3	-	-	3	7	1	10
Mørke.....	418	75	152	32	10	2	3	14	27	25	86
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	1 071	127	488	89	41	7	8	30	94	64	146
Regn.....	130	12	60	17	5	2	-	3	12	5	16
Tåge.....	14	2	6	1	1	-	1	-	-	1	2
Sne, slud, hagl.....	11	-	6	2	1	-	-	-	1	-	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	268	52	109	27	8	2	3	10	22	7	26
Tændt.....	336	47	133	28	11	2	1	9	21	20	73
Findes, men ikke tændt.....	609	39	311	54	27	5	5	14	63	42	68
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t.....	816	81	372	63	30	5	6	22	75	55	128
60 km/t.....	97	9	46	13	3	-	-	2	13	3	11
70 km/t.....	58	5	31	3	5	1	-	1	3	5	5
80 km/t.....	254	44	110	30	10	3	3	7	16	9	23
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	22	-	7	3	1	-	-	-	10	-	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	16	1	2	1	-	-	-	-	-	2	10

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	2 769	213	1 558	255	112	46	31	110	220	189	135
I byzone.....	2 404	183	1 373	211	84	42	24	92	184	181	118
Uden for byzone.....	365	30	185	44	28	4	7	18	36	8	17
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	398	21	205	33	11	9	3	9	35	75	12
Industrikvarter.....	150	5	92	19	15	2	2	2	9	2	6
Beboelseskvarter, etageejendom.....	881	62	504	78	31	17	9	29	74	66	44
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	625	65	380	54	13	8	7	27	37	17	42
Facadeløs randbebyggelse.....	151	11	99	13	3	2	1	5	10	6	6
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	545	45	271	54	38	8	9	38	53	22	25
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	668	11	477	64	38	15	5	10	24	31	10
3-benet kryds.....	784	23	560	74	26	17	13	15	46	19	12
Kryds i øvrigt.....	103	4	65	12	1	4	1	3	7	5	3
Ud-/indkørsel.....	132	2	92	16	9	-	-	3	11	1	2
På bro.....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kurve.....	66	8	23	8	3	-	1	11	10	2	5
Lige vej.....	943	151	330	77	35	10	11	61	112	122	84
Anden vejudformning.....	71	14	11	4	-	-	-	7	9	9	18
<i>Føre</i>											
Tørt.....	1 975	166	1 046	185	77	32	27	82	178	153	107
Vådt.....	746	37	488	65	35	12	4	23	40	36	27
Glat.....	34	10	15	4	-	-	-	2	2	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	2 587	204	1 438	244	105	45	31	103	204	181	126
Nedsat sigtbarhed.....	130	7	85	10	6	-	-	4	12	6	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	2 102	156	1 152	206	91	40	26	76	181	166	91
Tusmørke.....	150	9	94	15	9	2	-	7	9	6	5
Mørke.....	514	48	311	33	12	4	5	27	30	17	38
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	2 356	195	1 288	224	93	36	29	94	194	168	120
Regn.....	369	17	238	28	18	8	2	12	24	21	14
Tåge.....	17	-	14	-	1	-	-	-	1	-	1
Sne, slud, hagl.....	10	1	6	2	-	-	-	1	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	359	33	172	38	24	4	10	22	34	10	19
Tændt.....	512	44	324	36	14	5	4	21	29	18	33
Findes, men ikke tændt.....	1 850	130	1 038	175	73	37	17	63	154	160	80
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	5	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t.....	1 947	155	1 098	178	58	34	19	75	147	155	101
60 km/t.....	304	15	189	20	20	6	2	13	23	18	7
70 km/t.....	130	9	74	16	9	2	3	3	13	5	3
80 km/t.....	359	29	193	40	25	4	7	16	30	8	17
90 km/t.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
100 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	149	3	90	13	4	1	-	10	26	6	5
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	42	8	9	1	3	1	-	-	2	3	16

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Uheld	I alt	Fodgænger mod:						
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel
		2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	1 253	747	136	38	59	29	72	189
I byzone.....	1 082	631	112	23	56	27	62	181
Uden for byzone.....	171	116	24	15	3	2	10	8
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade.....	314	161	35	2	23	10	15	75
Industrikvarter.....	32	16	3	5	-	1	3	2
Beboelseskvarter, etageejendom.....	403	237	42	9	22	8	24	66
Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	213	137	28	4	8	3	17	17
Facadeløs randbebyggelse.....	63	40	5	3	3	2	2	6
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	220	149	23	15	3	5	11	22
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds.....	252	158	28	12	9	5	8	31
3-benet kryds.....	171	114	20	3	5	5	6	19
Kryds i øvrigt.....	22	10	4	1	1	1	1	5
Ud/indkørsel.....	22	13	3	2	2	-	-	1
På bro.....	3	2	-	-	-	1	-	-
Kurve.....	31	25	3	1	1	-	-	2
Lige vej.....	687	392	70	17	36	17	49	122
Anden vejudformning.....	65	33	8	2	5	-	8	9
<i>Føre</i>								
Tørt.....	805	437	82	23	42	23	57	153
Vådt.....	428	294	53	13	16	6	15	36
Glat.....	16	13	1	2	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart.....	1 158	679	125	36	55	28	70	181
Nedsat sigtbarhed.....	80	57	11	2	2	1	2	6
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys.....	779	410	94	23	40	17	46	166
Tusmørke.....	63	39	9	3	3	2	1	6
Mørke.....	408	296	33	12	15	10	25	17
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør.....	1 035	603	106	33	50	24	64	168
Regn.....	196	132	25	5	7	5	5	21
Tåge.....	6	2	3	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl.....	6	4	2	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke.....	159	107	22	11	3	2	7	10
Tændt.....	379	277	30	9	13	11	20	18
Findes, men ikke tændt.....	704	359	83	17	42	16	42	160
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder.....	1	1	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	896	506	97	20	51	23	55	155
60 km/t.....	141	95	14	3	5	3	3	18
70 km/t.....	51	35	4	-	-	1	5	5
80 km/t.....	151	102	19	12	3	2	9	8
90 km/t.....	1	1	1	-	-	-	-	-
100 km/t.....	1	1	-	1	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	51	35	7	2	-	-	-	6
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	13	5	1	2	-	-	2	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Personskader	I alt	Personbil alene	Personbil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	4 692	643	2 315	523	416	57	30	5	25	22	1 019
I byzone	1 569	63	896	195	103	27	13	2	19	8	403
Uden for byzone	3 123	580	1 419	328	313	30	17	3	6	14	616
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	150	2	100	21	7	4	1	-	3	1	29
Industrikvarter	181	11	98	25	26	8	-	-	3	1	30
Beboelseskvarter, etageejendom	377	2	230	60	19	7	8	1	6	3	85
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	548	20	302	58	34	5	5	1	5	2	173
Facadeløs randbebyggelse	247	20	126	29	33	5	-	-	4	-	52
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 142	584	1 428	327	293	28	16	3	4	15	639
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 188	9	854	182	106	16	7	1	6	2	105
3-benet kryds	726	23	466	112	66	9	5	1	11	1	85
Kryds i øvrigt	77	2	47	7	4	2	4	-	2	-	14
Ud-/indkørsel	69	-	31	14	14	1	3	-	-	-	6
På bro	12	-	7	2	2	-	-	-	-	-	4
Kurve	902	296	202	45	33	1	4	-	1	6	344
Lige vej	1 688	301	702	161	189	26	7	3	5	13	451
Anden vejudformning	30	12	6	-	2	2	-	-	-	-	10
<i>Føre</i>											
Tørt	2 515	388	1 235	256	179	33	20	4	18	7	527
Vådt	1 823	168	964	237	212	22	10	1	5	10	374
Glat	345	86	110	28	25	2	-	-	2	5	117
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	4 282	588	2 105	461	378	52	29	5	22	18	941
Nedsat sigtbarhed	318	43	157	53	30	3	1	-	2	4	67
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2 919	338	1 595	380	302	38	23	2	13	10	471
Tusmørke	229	39	89	24	25	2	-	-	2	-	61
Mørke	1 540	266	627	119	89	17	7	3	10	12	487
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	3 690	541	1 762	393	327	46	23	5	22	16	815
Regn	812	67	467	106	71	9	7	-	3	6	155
Tåge	82	10	37	14	15	2	-	-	-	-	18
Sne, slud, hagl	80	20	35	9	2	-	-	-	-	-	24
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 697	567	1 149	270	272	33	15	2	6	13	539
Tændt	768	38	400	74	28	12	-	2	9	2	265
Findes, men ikke tændt	1 169	36	735	171	108	12	15	1	10	7	204
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
25-50 km/t	1 139	63	590	130	78	16	13	1	11	4	346
60 km/t	350	8	201	59	29	11	-	1	7	4	72
70 km/t	248	13	165	27	19	2	1	-	1	-	33
80 km/t	2 727	512	1 264	284	258	28	14	3	6	9	488
90 km/t	48	6	27	6	5	-	-	-	-	2	18
100 km/t	36	10	9	7	12	-	-	-	-	-	12
Antal skolevejsuheld	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Antal uheld i forb. med vejarbejde	59	6	36	2	7	-	-	-	-	-	16

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Personskader	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	596	112	231	95	67	11	1	-	2	2	137
I byzone	166	5	85	24	26	4	1	-	2	1	47
Uden for byzone	430	107	146	71	41	7	-	-	-	1	90
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	8	-	4	2	1	-	-	-	-	-	2
Industrikvarter	18	-	6	3	7	1	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	43	2	25	12	5	-	-	-	2	-	12
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	55	-	33	7	5	2	-	-	-	1	20
Facadeløs randbebyggelse	26	1	12	1	7	-	-	-	-	-	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	445	109	151	70	41	8	1	-	-	1	96
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	114	-	80	22	13	3	-	-	1	-	11
3-benet kryds	76	5	48	15	11	4	-	-	1	1	4
Kryds i øvrigt	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	11	-	3	3	4	-	-	-	-	-	-
På bro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	144	48	25	11	3	1	1	-	-	-	58
Lige vej	239	58	72	40	34	3	-	-	-	1	60
Anden vejudformning	7	-	1	4	1	-	-	-	-	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt	310	57	126	45	34	7	1	-	1	1	70
Vådt	222	33	90	46	29	4	-	-	1	1	44
Glat	64	22	15	4	4	-	-	-	-	-	23
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	535	99	210	80	59	8	1	-	2	2	125
Nedsat sigtbarhed	47	11	14	11	6	3	-	-	-	-	10
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	397	63	172	79	51	11	-	-	1	2	72
Tusmørke	31	9	10	1	7	-	1	-	1	-	7
Mørke	168	40	49	15	9	-	-	-	-	-	58
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	466	86	185	69	52	7	1	-	2	1	107
Regn	103	24	39	21	10	1	-	-	-	1	20
Tåge	16	1	6	5	3	3	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl	10	1	1	-	2	-	-	-	-	-	6
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	373	102	122	54	37	5	1	-	-	1	76
Tændt	55	2	25	5	6	-	-	-	-	-	23
Findes, men ikke tændt	161	8	78	36	23	4	-	-	2	1	38
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	124	8	54	16	17	3	-	-	2	1	42
60 km/t	36	2	21	5	5	-	1	-	-	-	7
70 km/t	22	-	13	8	3	-	-	-	-	-	4
80 km/t	381	93	140	64	35	8	-	-	-	1	68
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	17	6	1	2	4	-	-	-	-	-	8
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Personskader	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	97	11	35	16	27	3	-	-	-	-	18
I byzone.....	20	2	5	1	6	1	-	-	-	-	6
Uden for byzone.....	77	9	30	15	21	2	-	-	-	-	12
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industrikvarter.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom.....	6	-	1	1	4	1	-	-	-	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Facadeløs randbebyggelse.....	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	79	10	32	14	20	2	-	-	-	-	13
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	13	-	5	1	8	-	-	-	-	-	-
3-benet kryds.....	6	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt.....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	21	5	4	2	2	1	-	-	-	-	8
Lige vej.....	54	5	23	13	12	2	-	-	-	-	10
Anden vejudformning.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt.....	50	6	10	10	15	2	-	-	-	-	13
Vådt.....	30	4	13	4	10	1	-	-	-	-	5
Glat.....	17	1	12	2	2	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	88	10	34	14	22	3	-	-	-	-	18
Nedsat sigtbarhed.....	8	-	1	2	5	-	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	68	6	26	9	21	2	-	-	-	-	12
Tusmørke.....	7	1	4	2	-	-	-	-	-	-	1
Mørke.....	22	4	5	5	6	1	-	-	-	-	5
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	75	10	28	12	19	2	-	-	-	-	15
Regn.....	12	1	5	2	1	1	-	-	-	-	2
Tåge.....	7	-	2	2	5	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	60	9	17	13	19	2	-	-	-	-	12
Tændt.....	5	-	2	1	-	1	-	-	-	-	1
Findes, men ikke tændt.....	31	2	16	2	7	-	-	-	-	-	5
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	18	4	4	-	5	-	-	-	-	-	7
60 km/t.....	7	-	1	1	4	1	-	-	-	-	1
70 km/t.....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
80 km/t.....	61	4	30	14	15	2	-	-	-	-	6
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
Antal skolevejsuheld.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Personskader	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
			3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	61	11	18	10	18	-	3	-	1	2	12
I byzone.....	26	2	11	2	7	-	3	-	1	2	-
Uden for byzone.....	35	9	7	8	11	-	-	-	-	-	12
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	3	-	2	1	-	-	-	-	1	1	-
Industrikvarter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom.....	12	2	3	-	4	-	3	-	-	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	3	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Facadeløs randbebyggelse.....	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	37	9	7	8	13	-	-	-	-	-	12
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	16	1	11	1	3	-	-	-	1	-	-
3-benet kryds.....	4	-	2	1	-	-	1	-	-	-	1
Kryds i øvrigt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	21	8	-	-	11	-	2	-	-	-	11
Lige vej.....	19	2	5	8	4	-	-	-	-	1	-
Anden vejudformning.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Føre</i>											
Tørt.....	37	3	14	2	14	-	3	-	1	2	11
Vådt.....	24	8	4	8	4	-	-	-	-	-	1
Glat.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	61	11	18	10	18	-	3	-	1	2	12
Nedsat sigtbarhed.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	49	11	10	10	14	-	3	-	1	2	12
Tusmørke.....	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mørke.....	9	-	5	-	4	-	-	-	-	-	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	55	11	16	10	14	-	3	-	1	2	12
Regn.....	6	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-
Tåge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	25	1	6	7	11	-	-	-	-	-	11
Tændt.....	8	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-
Findes, men ikke tændt.....	28	10	8	3	3	-	3	-	1	2	1
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	13	2	4	2	1	-	3	-	1	2	-
60 km/t.....	10	-	6	-	4	-	-	-	-	-	-
70 km/t.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
80 km/t.....	36	9	6	8	13	-	-	-	-	-	12
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Personskader	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	546	83	289	35	15	7	10	7	22	11	87
I byzone	317	36	174	23	8	7	1	5	14	10	51
Uden for byzone	229	47	115	12	7	-	9	2	8	1	36
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	45	3	29	3	1	-	-	2	1	5	5
Industrikvarter	22	1	15	1	-	1	-	-	2	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	99	8	57	7	5	2	-	1	6	3	12
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	103	13	56	9	1	1	2	2	3	1	20
Facadeløs randbebyggelse	24	3	13	2	-	2	-	-	-	-	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	248	55	116	12	8	1	8	2	10	2	41
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	112	6	86	8	3	1	-	2	3	3	1
3-benet kryds	119	4	85	8	2	3	2	-	9	1	9
Kryds i øvrigt	21	4	12	-	-	-	-	-	2	1	3
Ud/indkørsel	21	-	13	6	1	-	-	-	-	-	-
På bro	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Kurve	118	45	22	2	3	3	5	-	1	-	42
Lige vej	145	24	68	11	6	-	3	5	7	6	25
Anden vejudformning	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
<i>Føre</i>											
Tørt	434	61	215	33	11	7	10	7	20	10	77
Vådt	103	18	70	2	4	-	-	-	2	1	9
Glat	8	3	4	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	517	78	274	35	13	7	10	6	22	11	80
Nedsat sigtbarhed	21	4	12	-	2	-	-	-	-	-	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	385	56	213	29	12	5	5	3	18	7	47
Tusmørke	26	3	16	2	-	-	1	-	-	-	5
Mørke	133	24	60	4	3	2	4	4	4	4	33
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	498	76	258	34	13	7	10	7	20	11	82
Regn	40	3	27	1	2	-	-	-	2	-	5
Tåge	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	213	47	102	10	6	-	10	2	9	1	35
Tændt	81	12	37	3	2	2	-	2	3	4	20
Findes, men ikke tændt	244	23	145	22	7	5	-	3	10	6	30
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	272	30	150	18	5	6	1	5	11	10	47
60 km/t	27	3	14	4	2	-	-	-	2	-	2
70 km/t	23	2	15	1	1	1	2	-	1	-	3
80 km/t	212	46	106	11	6	-	7	2	8	1	30
90 km/t	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
100 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Personskader	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	1 159	143	575	111	48	10	7	46	45	25	173
I byzone	885	92	452	81	35	6	3	35	37	22	145
Uden for byzone	274	51	123	30	13	4	4	11	8	3	28
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	120	13	70	9	4	-	1	2	5	3	13
Industrikvarter	67	4	36	7	10	1	1	4	2	1	7
Beboelseskvarter, etageejendom	233	21	125	22	4	3	-	10	14	6	36
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	331	31	166	26	15	1	1	15	10	10	62
Facadeløs randbebyggelse	55	4	26	9	2	-	-	3	1	2	9
Ingen eller spredt randbebyggelse	341	69	146	38	11	5	4	12	13	3	43
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	206	3	145	26	10	5	3	6	2	1	9
3-benet kryds	273	13	187	31	13	1	1	7	5	2	20
Kryds i øvrigt	25	4	10	4	1	1	-	-	1	1	3
Ud-/indkørsel	80	-	62	9	1	2	-	3	1	-	1
På bro	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Kurve	62	9	17	8	-	-	-	10	3	-	16
Lige vej	484	108	145	32	22	1	3	18	31	21	117
Anden vejudformning	26	5	8	1	-	-	-	2	2	-	7
<i>Føre</i>											
Tørt	834	105	413	67	34	6	7	40	32	19	127
Vådt	296	29	152	41	13	4	-	6	12	6	39
Glat	26	9	10	3	1	-	-	-	-	-	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 091	137	543	104	44	10	5	41	42	25	164
Nedsat sigtbarhed	51	4	25	6	3	-	1	4	2	-	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	680	60	386	71	35	8	4	19	28	14	69
Tusmørke	63	6	30	6	3	-	-	4	4	1	10
Mørke	412	76	159	33	10	2	3	23	13	10	91
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 005	129	501	90	40	8	6	42	38	22	150
Regn	124	12	61	18	6	2	-	4	6	1	16
Tåge	13	2	6	1	1	-	1	-	-	-	2
Sne, slud, hagl	10	-	6	2	1	-	-	-	-	-	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	254	53	110	27	8	2	4	14	6	1	26
Tændt	335	47	141	30	11	2	-	14	12	10	77
Findes, men ikke tændt	552	40	316	54	27	6	3	18	25	13	68
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t	769	83	386	65	30	5	3	31	31	20	134
60 km/t	87	9	46	13	3	-	-	3	5	1	10
70 km/t	53	5	31	3	5	1	-	1	2	1	5
80 km/t	243	44	110	30	10	4	4	10	6	3	23
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	16	-	7	3	1	-	-	-	4	-	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde	17	1	3	1	-	-	-	-	-	2	10

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
			3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	2 666	218	1 564	255	114	45	28	88	266	68	129
I byzone	2 299	188	1 374	210	87	41	24	73	218	64	114
Uden for byzone	367	30	190	45	27	4	4	15	48	4	15
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	337	21	205	33	11	8	3	5	37	17	11
Industrikvarter	152	5	93	19	15	2	2	2	11	2	6
Beboelseskvarter, etageejendom	835	65	501	77	31	17	9	20	82	22	42
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	623	67	381	54	13	8	6	22	48	11	41
Facadeløs randbebyggelse	151	11	100	13	3	2	1	5	14	4	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	547	45	277	55	40	8	7	34	70	11	23
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	644	12	477	64	38	14	5	9	25	7	10
3-benet kryds	774	25	565	75	25	17	11	11	59	3	12
Kryds i øvrigt	101	4	65	12	1	4	1	3	9	2	3
Ud-/indkørsel	133	2	93	16	9	-	-	2	13	-	2
På bro	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kurve	69	8	26	8	3	-	-	10	15	1	5
Lige vej	880	153	327	76	38	10	11	48	134	53	78
Anden vejudformning	63	14	11	4	-	-	-	5	10	2	18
<i>Føre</i>											
Tørt	1 893	170	1 045	185	79	31	24	68	214	56	103
Vådt	724	38	495	65	35	12	4	15	49	12	25
Glat	35	10	15	4	-	-	-	2	3	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 485	209	1 442	244	107	44	28	81	244	65	120
Nedsat sigtbarhed	130	7	87	10	6	-	-	4	18	2	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2 019	161	1 159	206	93	39	23	64	220	59	88
Tusmørke	143	9	96	15	9	2	-	3	11	1	5
Mørke	501	48	308	33	12	4	5	21	35	8	35
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 263	199	1 292	224	95	35	26	76	234	58	115
Regn	357	18	240	28	18	8	2	7	28	10	13
Tåge	18	-	14	-	1	-	-	-	2	-	1
Sne, slud, hagl	11	1	6	2	-	-	-	2	2	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	359	33	176	39	23	4	7	21	43	5	18
Tændt	497	44	323	36	14	5	4	14	36	7	30
Findes, men ikke tændt	1 763	135	1 041	174	76	36	17	50	183	56	78
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	5	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t	1 843	160	1 095	177	61	33	19	56	167	51	97
60 km/t	302	15	192	20	20	6	2	13	31	10	8
70 km/t	134	9	75	16	9	2	3	3	20	2	3
80 km/t	362	29	198	41	24	4	4	14	41	5	15
90 km/t	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
100 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	151	3	91	13	4	1	-	10	33	4	4
Antal uheld i forb. med vejarbejde	41	8	9	1	3	1	-	-	2	2	16

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1992

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1992

Personskader	I alt	Fodgænger mod:						
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel
		1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	1 227	770	138	38	57	28	64	145
I byzone	1 052	648	110	23	54	26	56	137
Uden for byzone	175	122	28	15	3	2	8	8
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	304	165	35	2	22	10	13	63
Industrikvarter	33	17	3	5	–	1	4	1
Beboelseskvarter, etageejendom	394	246	41	9	22	8	21	49
Villakvarter og anden lav bebyggelse	205	138	27	4	7	2	16	8
Facadeløs randbebyggelse	62	41	5	3	3	2	1	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	220	155	27	15	3	5	9	18
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	249	162	28	12	9	4	7	26
3-benet kryds	169	115	19	3	5	5	4	17
Kryds i øvrigt	21	11	4	1	1	1	–	4
Ud-/indkørsel	22	13	3	2	2	–	–	1
På bro	4	3	–	–	–	1	–	–
Kurve	34	28	3	1	1	–	–	2
Lige vej	664	405	72	17	35	17	44	88
Anden vejudformning	64	33	9	2	4	–	9	7
<i>Føre</i>								
Tørt	771	446	84	23	40	22	49	115
Vådt	436	308	53	13	16	6	15	30
Glat	16	13	1	2	–	–	–	–
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 129	700	127	36	53	27	61	137
Nedsat sigtbarhed	82	58	11	2	2	1	3	6
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	742	419	96	23	38	16	38	126
Tusmørke	62	39	9	3	3	2	1	5
Mørke	420	310	33	12	15	10	25	14
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 008	621	108	33	48	23	56	128
Regn	196	137	25	5	7	5	4	17
Tåge	6	2	3	–	–	–	1	–
Sne, slud, hagl	6	4	2	–	–	–	–	–
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	161	112	26	11	3	2	6	8
Tændt	389	291	30	9	13	11	20	13
Findes, men ikke tændt	666	363	81	17	40	15	35	123
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	1	1	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	875	523	95	20	49	22	49	120
60 km/t	133	95	14	3	5	3	3	10
70 km/t	52	36	4	–	–	1	5	5
80 km/t	153	107	23	12	3	2	7	7
90 km/t	1	1	1	–	–	–	–	–
100 km/t	1	1	–	1	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	49	35	7	2	–	–	–	4
Antal uheld i forb. med vejarbejde	11	6	1	2	–	–	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1992
Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1992

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mang-ler	Uop-lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der-over		
Førere af personbil i alt ..	7 819	7 341	5	262	211	451	53	148	150	177	160	19	707
Under 18 år	29	.	-	29	.	9	1	2	5	2	-	-	10
18 år	297	275	-	22	-	33	-	12	8	5	1	-	26
19 år	307	293	-	13	1	31	7	8	8	13	4	1	41
20-24 år	1 165	1 107	3	50	5	80	18	44	49	40	16	4	171
25-34 år	1 802	1 703	1	94	4	101	11	49	47	48	63	5	223
35-44 år	1 336	1 303	-	27	6	53	8	19	15	34	46	5	127
45-54 år	1 108	1 091	1	14	2	65	6	6	10	21	20	2	65
55-64 år	716	708	-	8	-	30	-	6	6	10	9	2	33
65-74 år	540	538	-	1	1	31	2	2	-	4	-	-	8
75 år og derover	316	312	-	3	1	18	-	-	2	-	1	-	3
Uoplyst alder	203	11	-	1	191	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	5 577	5 313	4	241	19	375	50	137	130	161	141	17	636
Under 18 år	25	.	-	25	.	8	1	2	5	-	-	-	8
18 år	254	232	-	22	-	27	-	12	8	5	1	-	26
19 år	247	234	-	12	1	27	7	8	8	13	4	1	41
20-24 år	928	872	3	48	5	70	18	42	46	39	16	4	165
25-34 år	1 266	1 177	-	85	4	83	11	48	41	41	57	5	203
35-44 år	889	860	-	25	4	43	6	14	8	32	38	3	101
45-54 år	757	741	1	13	2	49	5	5	6	19	17	2	54
55-64 år	528	520	-	8	-	25	-	4	6	8	7	2	27
65-74 år	418	416	-	1	1	27	2	2	-	4	-	-	8
75 år og derover	257	254	-	2	1	16	-	-	2	-	1	-	3
Uoplyst alder	8	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	2 013	1 990	1	20	2	76	3	10	20	16	18	2	69
Under 18 år	4	.	-	4	.	1	-	-	-	2	-	-	2
18 år	42	42	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
19 år	59	58	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	232	230	-	2	-	10	-	2	3	1	-	-	6
25-34 år	529	519	1	9	-	18	-	-	6	7	5	-	18
35-44 år	438	434	-	2	2	10	2	5	7	2	8	2	26
45-54 år	345	344	-	1	-	16	1	1	4	2	3	-	11
55-64 år	182	182	-	-	-	5	-	2	-	2	2	-	6
65-74 år	121	121	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	59	58	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.2 **Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1992**

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1992

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af motorcykel i alt	529	445	16	62	6	54	9	13	16	17	22	4	81
Under 18 år	13	•	-	13	•	3	-	1	2	-	-	-	3
18 år	31	25	-	6	-	4	-	-	-	-	1	-	1
19 år	63	57	1	4	1	6	1	3	2	1	3	1	11
20-24 år	183	162	8	13	-	21	3	3	5	5	7	1	24
25-34 år	157	130	6	21	-	16	4	3	6	9	8	2	32
35-44 år	50	46	-	4	-	1	1	2	-	2	2	-	7
45-54 år	19	18	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	2
55-64 år	5	4	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
75 år og derover	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	6	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	505	426	16	62	1	54	9	13	16	17	22	4	81
Under 18 år	13	•	-	13	•	3	-	1	2	-	-	-	3
18 år	30	24	-	6	-	4	-	-	-	-	1	-	1
19 år	61	55	1	4	1	6	1	3	2	1	3	1	11
20-24 år	175	154	8	13	-	21	3	3	5	5	7	1	24
25-34 år	152	125	6	21	-	16	4	3	6	9	8	2	32
35-44 år	48	44	-	4	-	1	1	2	-	2	2	-	7
45-54 år	18	17	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	2
55-64 år	5	4	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
75 år og derover	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Under 18 år	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-54 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1992
 Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1992

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Førere af knallert i alt	1 266	257	135	48	47	9	41	54	59	132	34	329
Under 15 år	19	.	17	.	1	-	-	-	-	-	-	-
15 år	51	.	51	.	3	-	-	-	-	1	1	2
16 år	185	144	34	7	7	1	6	2	2	2	4	17
17 år	151	113	33	5	4	1	5	9	5	1	-	21
18 år	85	.	.	.	5	2	2	4	5	2	2	17
19 år	53	.	.	.	2	-	3	4	2	1	-	10
20-24 år	123	.	.	.	2	-	5	11	7	16	7	46
25-34 år	181	.	.	.	5	3	8	10	14	41	9	85
35-44 år	131	.	.	.	3	-	5	6	8	32	9	60
45-54 år	112	.	.	.	6	1	1	4	8	25	1	40
55-64 år	57	.	.	.	3	1	3	2	7	7	1	21
65-74 år	47	.	.	.	3	-	2	2	1	3	-	8
75 år og derover	37	.	.	.	3	-	1	-	-	1	-	2
Uoplyst alder	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 058	228	118	12	45	8	41	52	55	126	34	316
Under 15 år	16	.	14	.	1	-	-	-	-	-	-	-
15 år	43	.	43	.	3	-	-	-	-	1	1	2
16 år	164	127	32	5	7	1	6	2	2	2	4	17
17 år	135	101	29	5	4	1	5	9	5	1	-	21
18 år	69	.	.	.	5	2	2	4	5	2	2	17
19 år	42	.	.	.	2	-	3	4	2	1	-	10
20-24 år	98	.	.	.	2	-	5	10	6	15	7	43
25-34 år	161	.	.	.	5	3	8	10	13	40	9	83
35-44 år	108	.	.	.	3	-	5	6	7	30	9	57
45-54 år	95	.	.	.	5	1	1	3	7	23	1	36
55-64 år	52	.	.	.	3	-	3	2	7	7	1	20
65-74 år	39	.	.	.	2	-	2	2	1	3	-	8
75 år og derover	36	.	.	.	3	-	1	-	-	1	-	2
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	173	28	17	2	2	1	-	2	4	6	-	13
Under 15 år	3	.	3	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	8	.	8	.	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	20	16	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år	16	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	16	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	11	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	25	.	.	.	-	-	-	1	1	1	-	3
25-34 år	20	.	.	.	-	-	-	-	1	1	-	2
35-44 år	23	.	.	.	-	-	-	-	1	2	-	3
45-54 år	17	.	.	.	1	-	-	1	1	2	-	4
55-64 år	5	.	.	.	-	1	-	-	-	-	-	1
65-74 år	8	.	.	.	1	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Tabel 5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1992
Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1992

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
		1	2	3	4	5	6			7	8	9
Førere af cykel i alt.....	3 003	35	2	6	16	14	29	61	128
Under 7 år.....	23	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år.....	67	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år.....	356	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år.....	115	-	-	-	-	1	-	-	1
16 år.....	111	1	-	1	1	-	-	-	2
17 år.....	103	2	-	1	1	-	-	-	2
18-19 år.....	180	1	-	-	2	2	-	3	7
20-24 år.....	413	4	1	-	1	1	6	8	17
25-34 år.....	516	7	-	1	3	2	3	18	27
35-44 år.....	346	4	1	-	4	3	14	13	35
45-54 år.....	298	3	-	2	2	2	4	12	22
55-64 år.....	165	6	-	-	2	2	1	5	10
65-74 år.....	133	2	-	1	-	1	1	1	4
75 år og derover.....	129	5	-	-	-	-	-	1	1
Uoplyst alder.....	48	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt.....	1 575	28	1	6	11	13	23	53	107
Under 7 år.....	19	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år.....	43	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år.....	203	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år.....	70	-	-	-	-	1	-	-	1
16 år.....	56	1	-	1	1	-	-	-	2
17 år.....	49	1	-	1	-	-	-	-	1
18-19 år.....	80	1	-	-	2	2	-	2	6
20-24 år.....	213	2	-	-	1	1	6	5	13
25-34 år.....	279	5	-	1	3	2	1	17	24
35-44 år.....	186	4	1	-	2	3	11	12	29
45-54 år.....	160	3	-	2	1	2	3	10	18
55-64 år.....	75	6	-	-	1	1	1	5	8
65-74 år.....	62	1	-	1	-	1	1	1	4
75 år og derover.....	79	4	-	-	-	-	-	1	1
Uoplyst alder.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt.....	1 380	7	1	-	5	1	6	8	21
Under 7 år.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år.....	24	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år.....	153	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år.....	45	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år.....	55	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år.....	54	1	-	-	1	-	-	-	1
18-19 år.....	100	-	-	-	-	-	-	1	1
20-24 år.....	200	2	1	-	-	-	-	3	4
25-34 år.....	236	2	-	-	-	-	2	1	3
35-44 år.....	160	-	-	-	2	-	3	1	6
45-54 år.....	138	-	-	-	1	-	1	2	4
55-64 år.....	89	-	-	-	1	1	-	-	2
65-74 år.....	71	1	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover.....	50	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1992

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1992

Personskader	I alt 1	Heraf:										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt	4 692	40	52	52	97	1 473	958	612	504	362	286	245
Førere	2 937	.	.	.	1	841	711	451	378	241	177	135
Med sele	1 615	.	.	.	-	395	356	278	239	136	124	86
Uden sele	611	.	.	.	-	225	159	71	68	52	16	20
Passagerer på forsæde	1 050	6	8	6	28	366	174	114	82	96	85	79
Med sele	643	2	2	4	16	175	105	66	62	82	64	61
Uden sele	219	2	6	-	8	113	38	23	8	5	8	8
Passagerer på bagsæde	550	29	33	38	57	201	55	39	36	19	17	26
Med sele	130	16	20	13	16	32	6	4	10	5	4	4
Uden sele	280	8	7	19	33	106	35	24	17	9	10	12
Passagerer i øvrigt ¹	155	5	11	8	11	65	18	8	8	6	7	5
Med sele	39	3	3	-	3	6	5	2	6	3	4	3
Uden sele	57	-	1	3	5	30	6	3	1	2	3	2
Dræbte i alt	261	2	2	1	2	71	46	33	30	16	24	34
Førere	178	.	.	.	-	45	34	22	27	13	16	21
Med sele	50	.	.	.	-	12	7	4	10	2	6	9
Uden sele	58	.	.	.	-	15	13	7	11	4	4	4
Passagerer på forsæde	51	2	-	-	-	16	6	8	2	1	7	9
Med sele	20	-	-	-	-	4	2	2	1	1	4	6
Uden sele	19	1	-	-	-	8	4	3	1	-	-	2
Passagerer på bagsæde	20	-	1	1	2	5	3	3	-	1	-	4
Med sele	4	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1
Uden sele	10	-	1	-	1	2	2	2	-	1	-	1
Alvorligt tilskadekomne i alt ..	2 332	18	28	27	51	686	497	322	247	184	149	119
Førere	1 453	.	.	.	1	391	370	241	175	120	88	66
Med sele	758	.	.	.	-	166	176	146	101	66	63	40
Uden sele	319	.	.	.	-	117	84	38	34	29	8	9
Passagerer på forsæde	533	3	6	1	15	177	89	57	44	55	47	38
Med sele	317	2	1	-	11	79	52	31	33	47	32	28
Uden sele	110	1	5	-	2	54	17	13	3	2	8	5
Passagerer på bagsæde	281	13	20	21	29	97	28	19	22	6	12	14
Med sele	69	8	13	6	7	14	4	3	7	2	2	3
Uden sele	140	4	2	12	16	56	16	9	10	2	7	6
Lettere tilskadekomne i alt ..	2 099	20	22	24	44	716	415	257	227	162	113	92
Førere	1 300	.	.	.	-	404	305	187	174	108	73	48
Med sele	806	.	.	.	-	217	172	128	128	68	55	37
Uden sele	232	.	.	.	-	93	61	26	22	19	4	7
Passagerer på forsæde	466	1	2	5	13	173	79	49	36	40	31	32
Med sele	306	-	1	4	5	92	51	33	28	34	28	27
Uden sele	90	-	1	-	6	51	17	7	4	3	-	1
Passagerer på bagsæde	249	16	12	16	26	99	24	17	14	12	5	8
Med sele	57	8	7	7	8	17	1	1	3	3	2	-
Uden sele	130	4	4	7	16	48	17	13	7	6	3	5

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 711 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 188.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1992

Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 1992

Personskader	I alt 1	Heraf:										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt	596	4	5	2	11	189	157	94	75	35	17	7
Førere	422	.	.	.	1	125	117	77	58	31	12	1
Med sele	180	.	.	.	-	51	46	30	27	19	6	1
Uden sele	132	.	.	.	1	45	35	26	17	6	2	-
Passagerer på forsæde	161	4	4	2	10	60	35	17	14	4	5	6
Med sele	57	2	-	-	4	16	18	5	6	3	1	2
Uden sele	62	1	1	1	5	29	9	8	2	1	2	3
Passagerer i øvrigt¹	13	-	1	-	-	4	5	-	3	-	-	-
Med sele	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Uden sele	7	-	1	-	-	3	2	-	1	-	-	-
Dræbte i alt	31	1	-	-	-	6	10	9	4	1	-	-
Førere	23	.	.	.	-	5	8	5	4	1	-	-
Med sele	4	.	.	.	-	1	1	1	1	-	-	-
Uden sele	11	.	.	.	-	2	4	1	3	1	-	-
Passagerer på forsæde	8	1	-	-	-	1	2	4	-	-	-	-
Med sele	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	5	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-
Passagerer i øvrigt¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne i alt..	290	3	1	1	8	78	73	51	42	21	9	3
Førere	214	.	.	.	1	55	60	44	28	18	7	1
Med sele	89	.	.	.	-	20	23	16	15	12	2	1
Uden sele	74	.	.	.	1	27	21	15	5	4	1	-
Passagerer på forsæde	72	3	1	1	7	22	12	7	12	3	2	2
Med sele	26	1	-	-	2	4	8	3	6	2	-	-
Uden sele	27	1	-	-	4	12	2	3	1	1	2	1
Passagerer i øvrigt¹	4	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-
Med sele	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Uden sele	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Lettere tilskadekomne i alt ..	275	-	4	1	3	105	74	34	29	13	8	4
Førere	185	.	.	.	-	65	49	28	26	12	5	-
Med sele	87	.	.	.	-	30	22	13	11	7	4	-
Uden sele	47	.	.	.	-	16	10	10	9	1	1	-
Passagerer på forsæde	81	-	3	1	3	37	21	6	2	1	3	4
Med sele	30	-	-	-	2	12	10	2	-	1	1	2
Uden sele	30	-	1	1	1	16	5	3	1	-	-	2
Passagerer i øvrigt¹	9	-	1	-	-	3	4	-	1	-	-	-
Med sele	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Uden sele	5	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 110 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 42.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1992

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1992

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadede	Hjerne-rystelse, kranie-brud	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krogs-områder	For-brænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbiler i alt		261	2 332	2 099	. . .	1 140	258	160	339	277	412	7	2 099
Førere	7 819	179	1 455	1 303	4 882	742	147	95	186	173	285	6	1 303
Med sele	4 937	50	759	806	3 322	330	91	52	127	102	106	1	806
Uden sele	782	58	319	234	171	198	28	22	29	23	77	-	234
Uoplyst	2 100	71	377	263	1 389	214	28	21	30	48	102	5	263
Passagerer på forsæde		51	533	466	. . .	220	86	36	91	70	80	1	466
Med sele		20	317	306	. . .	114	66	19	64	43	31	-	306
Uden sele		19	110	90	. . .	55	8	12	17	10	27	-	90
Uoplyst		12	106	70	. . .	51	12	5	10	17	22	1	70
Passagerer på bagsæde		20	281	249	. . .	149	25	22	48	26	31	-	249
Med sele		4	69	57	. . .	34	11	4	9	6	9	-	57
Uden sele		10	140	130	. . .	78	10	14	26	12	10	-	130
Uoplyst		6	72	62	. . .	37	4	4	13	8	12	-	62
Passagerer i øvrigt¹		11	63	81	. . .	29	-	7	14	8	16	-	81
Med sele		2	12	25	. . .	6	-	1	3	2	2	-	25
Uden sele		2	32	23	. . .	18	-	4	5	5	2	-	23
Uoplyst		7	19	33	. . .	5	-	2	6	1	12	-	33
Varebiler i alt		31	290	275	. . .	138	25	14	41	56	46	1	275
Førere	1 306	23	214	185	884	102	20	9	28	40	37	1	185
Med sele	751	4	89	87	571	30	10	6	16	24	6	1	87
Uden sele	181	11	74	47	49	46	6	1	7	8	17	-	47
Uoplyst	374	8	51	51	264	26	4	2	5	8	14	-	51
Passagerer på forsæde		8	72	81	. . .	36	5	3	11	16	9	-	81
Med sele		1	26	30	. . .	9	5	-	4	8	1	-	30
Uden sele		5	27	30	. . .	20	-	2	1	2	7	-	30
Uoplyst		2	19	21	. . .	7	-	1	6	6	1	-	21
Passagerer i øvrigt¹		-	4	9	. . .	-	-	2	2	-	-	-	9
Med sele		-	1	1	. . .	-	-	1	-	-	-	-	1
Uden sele		-	2	5	. . .	-	-	1	1	-	-	-	5
Uoplyst		-	1	3	. . .	-	-	-	1	-	-	-	3
Motorcyklister i alt		41	329	175	. . .	67	15	10	90	125	63	-	175
Førere	527	36	279	144	68	54	12	8	80	103	58	-	144
Med styrthjelm	448	28	243	122	55	37	12	7	73	92	50	-	122
Uden styrthjelm	44	7	19	15	3	11	-	1	2	5	7	-	15
Uoplyst	35	1	17	7	10	6	-	-	5	6	1	-	7
Passagerer		5	50	31	. . .	13	3	2	10	22	5	-	31
Med styrthjelm		2	37	30	. . .	7	3	2	8	17	2	-	30
Uden styrthjelm		3	9	1	. . .	5	-	-	1	3	3	-	1
Uoplyst		-	4	-	. . .	1	-	-	1	2	-	-	-
Knallertkørere i alt	1 319	41	691	427	160	267	18	15	132	229	69	2	427
Med styrthjelm	808	21	437	271	79	125	15	11	99	165	42	1	271
Uden styrthjelm	352	11	198	116	27	117	2	2	25	40	23	-	116
Uoplyst	159	9	56	40	54	25	1	2	8	24	4	1	40

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.








Tabel 5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementært og kollisionspunkt 1992

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1992

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	For- brænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	11 091	2 650	384	276	1 049	1 288	950	11	4 483
Dræbte	577	180	30	11	3	8	339	6	.
Alvorligt tilskadekomne	6 031	2 470	354	265	1 046	1 280	611	5	.
Lettere tilskadekomne	4 483	.	.	.	.	.	.	.	4 483
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	4 235	1 369	254	217	446	951	723	9	266
Indlagt til observation	1 064	623	34	15	34	38	25	-	295
Skadestuebehandlet	5 244	575	84	32	556	294	44	1	3 658
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	2 374	535	128	51	186	167	186	3	1 118
Højre side	418	113	30	11	24	19	37	2	182
Bagpå	303	68	6	20	14	8	11	-	176
Venstre side	550	122	51	24	34	44	66	-	209
Rullet rundt	590	165	22	38	52	23	45	1	244
Kompliceret kollision	360	112	16	13	20	13	59	1	126
<i>Kollisionspunkt for vare- og last- biler mv.¹</i>									
Foran	394	90	15	6	23	49	39	-	172
Højre side	63	17	5	3	3	6	2	-	27
Bagpå	58	6	-	3	2	3	-	-	44
Venstre side	58	7	2	-	5	4	3	-	37
Rullet rundt	118	36	4	5	13	4	8	-	48
Kompliceret kollision	74	9	3	1	8	4	9	1	39
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	331	44	8	8	50	82	41	-	98
Højre side	52	3	-	-	5	14	5	-	25
Bagpå	9	1	-	1	-	1	1	-	5
Venstre side	45	3	1	-	10	12	3	-	16
Kompliceret kollision	41	4	4	1	6	8	9	-	9
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	584	138	9	8	71	97	25	1	235
Højre side	125	27	-	2	11	37	9	-	39
Bagpå	27	7	1	-	2	7	-	-	10
Venstre side	205	33	5	1	19	56	26	-	65
Kompliceret kollision	29	2	-	1	4	8	5	-	9
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	1 115	299	24	13	142	105	50	-	482
Højre side	377	95	5	8	35	43	18	-	173
Bagpå	170	54	5	4	11	16	16	-	64
Venstre side	623	165	8	15	81	84	45	-	225
Kompliceret kollision	45	7	-	1	2	13	8	-	14
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	155	47	2	2	10	33	20	-	41
Højre side	337	59	3	8	36	96	53	1	81
Bagpå	68	15	2	-	6	14	11	-	20
Venstre side	416	91	9	11	33	94	63	-	115
Kompliceret kollision	39	7	1	2	4	7	18	-	-

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementer
 Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1992

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	→ 	Krydsuheld						
				I alt	heraf					
										
8	871	872	873	874	875	876				
1	Fodgængeruheld i alt	1 229	390	65	53	52	73	12	23	
2	A. Uheld i fodgængerovergang	275	225	30	24	22	44	9	18	
3	Fodgænger-personbil	161	131	10	21	17	18	5	10	
4	Fodgænger-varebil	31	26	4	1	2	4	-	2	
5	Fodgænger-lastbil	10	10	-	-	2	-	-	3	
6	Fodgænger-bus	8	8	1	-	-	1	-	1	
7	Fodgænger-motorcykel	5	2	-	-	-	-	1	-	
8	Fodgænger-knallert	10	7	2	2	-	1	-	-	
9	Fodgænger-cykel	48	39	13	-	1	20	2	1	
10	Fodgænger-andet	2	2	-	-	-	-	1	1	
<i>Vigepligt for fodgænger</i>										
11	Lyssignal: grøn	113	108	11	2	-	21	8	13	
12	Lyssignal: gul	2	2	-	-	-	1	-	-	
13	Lyssignal: rød	55	54	9	10	13	17	-	-	
14	B. Uheld uden for fodgængerovergang	951	163	35	29	30	27	3	5	
15	Fodgænger-personbil	556	113	19	23	23	19	2	3	
16	Fodgænger-varebil	96	17	4	3	2	2	-	-	
17	Fodgænger-lastbil	24	5	3	-	1	-	-	-	
18	Fodgænger-bus	47	6	2	-	1	2	-	-	
19	Fodgænger-motorcykel	22	6	2	1	-	1	1	-	
20	Fodgænger-knallert	60	4	1	1	-	1	-	1	
21	Fodgænger-cykel	138	11	4	1	3	1	-	1	
22	Fodgænger-andet	8	1	-	-	-	1	-	-	
<i>Gade- eller vejtype</i>										
23	Motorvej	4	•	•	•	•	•	•	•	
24	Motortrafikvej	1	1	-	-	1	-	-	-	
25	Rampe	1	-	-	-	-	-	-	-	
26	Gade/vej med 4 eller flere spor	170	39	9	7	8	5	-	1	
27	Gade/vej med 3 spor	14	3	-	-	-	2	-	-	
28	Gade/vej med 2 spor	640	115	25	21	21	20	3	3	
29	Grusvej	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Ensrettet vej	14	1	-	1	-	-	-	-	
31	Stillevej	1	-	-	-	-	-	-	-	
32	Opholds- og legeområde	2	-	-	-	-	-	-	-	
33	Gågade	8	1	1	-	-	-	-	-	
34	Selvstændig sti	24	-	-	-	-	-	-	-	
35	Plads	32	2	-	-	-	-	-	-	
36	Fra/til ejendom, P-plads mv.	38	1	-	-	-	-	-	1	
<i>Fodgængerens placering</i>										
37	Fortov benyttet	48	•	•	•	•	•	•	•	
38	Fortov fandtes, ikke benyttet	19	-	-	-	-	-	-	-	
39	Langsgående fodgænger i øvrigt	73	-	-	-	-	-	-	-	
40	Fodgængerfelt fandtes, ikke benyttet	76	32	7	3	5	9	1	-	
41	Fodgængerfelt fandtes ikke	602	128	28	25	25	18	2	4	
42	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen	124	-	-	-	-	-	-	-	

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

ters art mv. 1992

Fodgængeruheld i øvrigt													Løbe nr
heraf.													
877	878	811	812	820	821	831	832	835	841	851	860	880	
46	47	236	158	77	20	21	48	82	49	35	39	56	1
41	33	22	20	-	-	1	2	-	-	-	-	3	2
31	18	11	13	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3
5	7	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	2	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
30	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
5	14	214	138	77	20	20	46	82	49	35	39	53	14
4	10	144	92	29	-	11	32	45	16	18	18	33	15
1	4	18	10	5	-	3	6	9	3	5	2	14	16
-	-	5	2	1	-	-	1	1	4	1	-	3	17
-	-	6	1	3	20	-	-	6	2	-	2	1	18
-	-	5	6	-	-	-	3	1	-	1	-	-	19
-	-	6	8	5	-	2	1	10	11	4	6	-	20
-	-	30	19	33	-	4	2	9	12	5	11	-	21
-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	-	2	22
•	•	1	-	-	-	-	1	1	1	•	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	25
1	4	37	30	24	8	2	6	10	4	-	4	5	26
-	1	4	-	1	-	-	2	2	-	-	-	2	27
4	8	151	101	46	12	17	33	49	34	30	25	19	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	5	1	-	-	-	-	4	1	1	-	1	30
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3	1	33
-	-	5	2	4	-	-	1	-	6	2	4	-	34
-	1	1	-	2	-	-	1	9	2	-	1	10	35
-	-	8	3	-	-	-	2	5	-	1	1	15	36
•	•	•	•	2	•	•	•	•	•	•	39	4	37
-	-	-	-	1	-	-	1	-	12	5	•	-	38
-	-	-	-	1	1	-	-	-	36	28	•	-	39
2	3	19	14	-	-	2	6	-	-	•	•	2	40
2	11	193	122	66	5	18	39	-	1	•	•	25	41
-	-	-	-	7	13	-	-	82	-	•	•	14	42

Tabel 5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1992
 Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1992

Løbe nr.	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbane- tog	Dyr	Afspær- rings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
1	2	3	4	5	6		
1	A. Uheld i alt	1 270	187	12	58	37	10
2	Med personbil impliceret	902	64	4	26	11	3
3	Med varebil impliceret	138	17	1	8	4	-
4	Med lastbil impliceret	47	9	-	1	-	-
5	Med bus impliceret	9	-	-	-	-	-
6	Med traktor impliceret	5	2	1	-	-	-
7	Med motorcykel impliceret	81	14	2	7	1	1
8	Med knallert impliceret	168	39	1	5	14	4
9	Med cykel impliceret	139	65	3	18	8	2
10	Med fodgænger impliceret	18	3	-	1	-	-
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil	300	12	1	2	4	1
12	fører af varebil	53	4	-	1	2	-
13	fører af lastbil	-	-	-	-	-	-
14	fører af bus	1	-	-	-	-	-
15	fører af traktor	1	-	-	-	-	-
16	fører af motorcykel	34	1	-	-	-	1
17	fører af knallert	94	14	1	2	8	-
18	fører af cykel	24	6	-	-	4	-
19	fodgænger	6	-	-	-	-	-
	B. Forholdene på uheldsstedet						
20	I byzone	658	104	5	18	22	10
21	Uden for byzone	612	83	7	40	15	-
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	62	9	-	1	2	-
23	Industrikvarter	38	7	-	1	1	-
24	Beboelseskvarter, etageejendom	168	27	1	2	6	2
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	262	40	2	11	10	6
26	Facadeløs randbebyggelse	68	8	1	3	-	1
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	661	92	7	40	17	1
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	232	17	-	3	7	1
29	Ud-/indkørsel	6	1	-	1	-	-
30	Kurve	370	21	-	9	3	-
31	Lige vej	612	120	-	43	21	8
32	Anden vejudformning	50	28	12	2	6	1
	<i>Føre</i>						
33	Tørt	761	128	9	38	27	7
34	Vådt	403	57	3	18	10	3
35	Glat	104	2	-	2	-	-
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart	1 178	172	12	54	35	8
37	Nedsat sigtbarhed	73	11	-	3	1	2
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys	616	90	12	31	9	1
39	Tusmørke	80	9	-	3	3	2
40	Mørke	570	87	-	24	25	7
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør	1 045	158	10	51	32	8
42	Regn	174	26	2	7	3	2
43	Tåge	20	2	-	-	1	-
44	Sne, slud, hagl	20	1	-	-	1	-
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke	541	76	8	36	13	-
46	Tændt	350	53	-	4	19	9
47	Findes, men ikke tændt	367	54	4	18	4	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr.
Container	Bro mv.	I alt	Eneueheld	Øvrige ueheld	Heraf:					
					Vejtræ	Andre træer	Autoværn	Lysmast, vejskilt mv.	Husmur, vinduesfacade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
11	2	1 083	900	183	188	74	83	539	71	1
7	-	838	593	245	170	67	71	378	55	2
-	1	121	81	40	23	5	18	51	10	3
-	-	38	12	26	3	2	8	17	3	4
-	-	9	-	9	-	-	1	5	1	5
-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	6
-	-	67	59	8	5	2	8	38	5	7
3	-	129	115	14	5	3	2	97	8	8
1	1	74	44	30	3	1	2	53	5	9
-	-	15	.	15	3	-	-	4	5	10
2	-	288	243	45	70	23	18	127	19	11
-	1	49	40	9	11	3	6	22	4	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	14
-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	15
-	-	33	32	1	3	1	2	20	3	16
2	-	80	77	3	2	2	1	59	5	17
-	-	18	12	6	2	-	-	14	-	18
-	-	6	.	6	1	-	-	4	-	19
10	2	554	445	109	53	17	15	352	52	20
1	-	529	455	74	135	57	68	187	19	21
1	-	53	37	16	3	1	-	35	10	22
2	-	31	23	8	3	2	-	22	2	23
3	-	141	110	31	15	1	2	81	23	24
3	1	222	181	41	17	10	3	143	18	25
1	1	60	51	9	8	1	5	38	2	26
1	-	569	493	76	141	59	73	217	16	27
-	-	215	131	84	15	5	7	156	12	28
-	-	5	3	2	-	-	1	3	-	29
2	-	349	334	15	85	37	25	133	25	30
9	1	492	415	77	88	30	48	240	31	31
-	1	22	17	5	-	2	2	7	3	32
4	1	633	532	101	104	42	49	313	47	33
7	1	346	274	72	56	22	23	184	19	34
-	-	102	92	10	28	10	11	41	5	35
10	1	1 006	832	174	176	71	78	497	68	36
1	-	62	53	9	10	2	5	34	2	37
4	-	526	404	122	92	32	47	256	29	38
-	-	71	62	9	10	5	5	36	7	39
7	1	483	432	51	85	37	30	247	35	40
8	1	887	742	145	162	64	63	434	65	41
3	1	148	117	31	19	7	15	83	3	42
-	-	18	16	2	2	1	-	11	-	43
-	-	19	14	5	4	2	4	5	3	44
-	-	465	408	57	135	58	53	140	17	45
7	1	297	253	44	25	8	11	196	31	46
3	-	313	231	82	26	8	19	200	23	47

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svung	
			I alt ²	Eneuheld						
1	Uheld i alt	1 534	771	294	108	175	44	124	100	
2	I byzone	885	352	123	34	48	37	95	53	
3	Uden for byzone	649	419	171	74	127	7	29	47	
<i>Randbebyggelse</i>										
4	Forretningsgade	147	34	9	4	4	6	11	10	
5	Industrikvarter	34	12	3	-	1	2	3	5	
6	Beboelseskvarter, etageejendom	258	89	36	5	8	8	27	13	
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	301	140	50	16	22	18	31	14	
8	Facadeløs randbebyggelse	70	31	13	2	5	-	9	4	
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	716	459	180	81	135	8	42	54	
<i>Vejudformning</i>										
10	4-benet kryds	167	29	15	.	.	10	3	8	
11	3-benet kryds	203	62	22	.	.	23	8	8	
12	Kryds i øvrigt	30	20	6	.	.	10	-	-	
13	Ud-/indkørsel	13	1	-	.	.	-	1	-	
14	På bro	6	3	-	.	.	.	2	1	
15	Kurve	349	286	.	108	175	.	2	7	
16	Lige vej	732	359	250	.	.	.	103	74	
17	Anden vejudformning	34	11	1	-	-	.	5	2	
<i>Føre</i>										
18	Tørt	1 025	532	197	76	126	29	88	69	
19	Vådt	461	207	84	30	40	15	30	29	
20	Glat	44	30	12	2	8	-	6	2	
<i>Sigtforhold</i>										
21	Sigtbart	1 430	724	272	100	165	42	121	92	
22	Nedsat sigtbarhed	74	30	14	3	7	2	3	7	
<i>Lysforhold</i>										
23	Dagslys	565	284	103	41	76	19	40	50	
24	Tusmørke	84	48	14	11	10	1	6	3	
25	Mørke	881	436	176	56	88	24	77	47	
<i>Vejrforhold</i>										
26	Ingen nedbør	1 317	675	250	98	153	39	113	87	
27	Regn	178	73	31	6	18	5	9	10	
28	Tåge	17	11	6	2	1	-	2	2	
29	Sne, slud, hagl	12	6	3	1	2	-	-	1	
<i>Vejbelysning</i>										
30	Findes ikke	621	408	161	73	123	6	34	41	
31	Tændt	549	208	76	19	25	22	54	24	
32	Findes, men ikke tændt	350	148	54	15	26	16	34	33	
<i>Hastighedsbegrænsning</i>										
33	20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	25-50 km/t	779	325	105	34	49	34	87	43	
35	60 km/t	97	29	11	1	7	2	8	6	
36	70 km/t	50	18	13	1	1	1	2	7	
37	80 km/t	566	378	151	68	117	7	25	33	
38	90 km/t	5	1	1	-	-	-	-	1	
39	100 km/t	5	4	3	1	-	.	-	1	
40	Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	26	6	2	1	-	1	2	2	

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

stedet 1992

at scene of accident 1992

heraf				→ ←	heraf			↔	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej i samme retning og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
23	60	5	3	96	5	73	17	51	10	15	21	1
12	29	5	1	37	1	30	5	33	10	8	11	2
11	31	-	2	59	4	43	12	18	-	7	10	3
3	6	-	-	8	-	7	1	3	2	-	1	4
1	4	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	5
3	6	3	-	8	-	6	1	9	3	3	2	6
4	5	2	1	12	1	8	3	12	2	5	3	7
-	4	-	-	2	-	2	-	4	1	-	2	8
12	35	-	2	64	4	48	12	21	1	6	13	9
1	7	-	-	1	-	1	-	15	3	3	6	10
-	6	1	-	2	-	-	1	22	3	7	10	11
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	13
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
1	5	-	-	39	2	34	3	-	-	-	-	15
21	39	4	3	51	3	37	11	10	-	5	5	16
-	2	-	-	3	-	1	2	-	-	-	-	17
20	36	4	3	64	3	48	12	36	8	7	16	18
3	23	1	-	30	2	24	4	14	2	7	5	19
-	1	-	-	2	-	1	1	1	-	1	-	20
22	53	5	3	91	3	70	17	46	10	12	19	21
1	6	-	-	2	1	1	-	4	-	3	1	22
16	25	4	2	49	3	39	7	29	5	7	14	23
1	1	-	1	3	-	2	1	3	1	1	1	24
6	34	1	-	44	2	32	9	19	4	7	6	25
21	50	4	3	81	4	61	15	42	8	10	19	26
1	8	1	-	14	1	11	2	6	2	2	2	27
1	1	-	-	1	-	1	-	2	-	2	-	28
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	29
10	27	-	2	62	4	46	12	14	-	5	8	30
2	16	1	1	14	1	10	2	17	4	5	6	31
10	17	4	-	18	-	15	3	20	6	5	7	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
13	23	1	1	35	1	28	5	22	6	6	6	34
-	3	3	-	2	-	1	1	10	3	4	3	35
-	5	1	-	2	-	2	-	4	1	-	3	36
9	20	-	2	50	3	37	10	15	-	5	9	37
1	-	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-	38
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1	1	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	41

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld.













Tabel 5.14.1 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-**
(fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances**

Lebe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	← →		↑ ↓		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	heraf	Uheld mellem ligegyde kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	610	620	650	660
	Uheld	4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	32	30	66	71	8	14	8	37
2	I byzone	22	20	52	51	5	12	4	27
3	Uden for byzone	10	10	14	20	3	2	4	10
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	4	3	8	12	1	1	1	9
5	Industrikvarter	1	1	1	2	-	1	-	1
6	Beboelseskvarter, etageejendom	5	4	17	18	1	7	1	8
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	6	6	14	18	4	3	2	7
8	Facadeløs randbebyggelse	3	3	5	5	1	-	1	3
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	13	13	21	16	1	2	3	9
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	11	11	48	16	-	5	2	8
11	3-benet kryds	15	14	10	43	7	8	5	22
12	Kryds i øvrigt	-	-	2	2	-	-	-	2
13	Ud-/indkørsel	2	1	2	4	-	-	1	2
14	På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve	-	-	-	1	-	-	-	1
16	Lige vej	4	4	4	5	1	1	-	2
17	Anden vejudformning	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	22	21	48	44	5	9	6	20
19	Vådt	10	9	16	24	3	5	2	14
20	Glat	-	-	2	3	-	-	-	3
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	30	28	63	67	7	12	8	36
22	Nedsat sigtbarhed	2	2	2	3	1	1	-	1
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	16	15	20	33	5	5	2	19
24	Tusmørke	3	3	3	6	1	2	1	1
25	Mørke	13	12	43	32	2	7	5	17
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	25	24	60	58	7	11	7	29
27	Regn	7	6	6	12	1	3	1	7
28	Tåge	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Sne, slud, hagl	-	-	-	1	-	-	-	1
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	10	10	12	18	2	3	4	8
31	Tændt	11	10	38	27	3	7	2	14
32	Findes, men ikke tændt	11	10	15	26	3	4	2	15
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	16	15	36	42	3	12	2	22
35	60 km/t	4	3	10	8	2	-	2	4
36	70 km/t	2	2	6	2	-	-	-	2
37	80 km/t	10	10	14	19	3	2	4	9
38	90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
39	100 km/t	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	-	-	-	1	-	-	-	1

Anmærkninger og noter: Se foregående side.











stedet 1992

at scene of accident 1992 (continued)

→ 	heraf			→ 	heraf							→ 	Løbe nr
					Uheld mellem fodgænger og køretøj								
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9		
71	59	1	234	53	34	3	8	36	19	62	39	1	
62	53	-	195	45	28	3	8	28	8	56	26	2	
9	6	1	39	8	6	-	-	8	11	6	13	3	
6	5	-	60	15	15	-	4	6	1	15	2	4	
4	4	-	5	1	1	-	-	-	1	1	1	5	
22	20	-	70	16	5	-	2	10	2	27	6	6	
29	22	-	44	7	6	-	2	12	4	10	12	7	
2	2	-	11	1	2	2	-	1	1	4	3	8	
8	6	1	44	13	5	1	-	7	10	5	15	9	
1	1	-	38	.	.	-	-	4	-	33	-	10	
2	2	-	35	.	.	1	-	4	1	27	4	11	
1	1	-	2	.	.	-	-	-	-	2	1	12	
-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	.	1	14	
3	2	-	8	3	1	-	-	-	1	.	4	15	
63	52	1	137	48	31	2	8	23	17	.	24	16	
1	1	-	11	1	1	-	-	5	-	.	5	17	
43	37	1	140	29	21	1	4	23	11	37	24	18	
27	21	-	89	23	13	2	4	12	8	24	15	19	
1	1	-	3	1	-	-	-	1	-	1	-	20	
64	52	1	213	48	31	2	8	30	17	60	37	21	
6	6	-	17	5	2	1	-	6	1	2	1	22	
13	9	1	63	11	10	1	3	7	5	18	8	23	
2	2	-	11	4	1	-	-	1	3	-	2	24	
56	48	-	159	38	23	2	5	28	11	44	29	25	
55	46	1	198	43	30	2	7	31	16	53	33	26	
13	10	-	32	9	4	1	1	5	3	9	5	27	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29	
7	4	1	36	8	4	-	-	8	10	4	12	30	
49	43	-	138	32	20	2	5	22	8	40	21	31	
15	12	-	59	13	10	1	3	6	1	18	5	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
60	50	-	166	37	25	-	7	26	7	46	32	34	
3	3	-	25	8	3	1	1	3	-	8	-	35	
-	-	-	8	2	-	-	-	1	1	4	1	36	
7	5	1	33	5	6	2	-	6	10	4	6	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	13	41	

Tabel 5.14.2 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1992

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1992

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld mell lgeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell lgeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingning	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingning	Uheld mell lgeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	1 534	771	100	96	51	32	66	71	71	234	39
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	95	50	7	5	1	1	4	1	5	14	6
01-02	84	36	4	5	2	1	3	2	10	15	6
02-03	82	51	3	2	1	-	4	1	5	13	2
03-04	61	41	1	3	-	-	2	2	4	7	1
04-05	50	37	1	-	-	1	2	-	-	6	3
05-06	35	24	1	1	-	1	2	-	3	3	-
06-07	24	18	-	2	-	-	-	-	2	2	-
07-08	15	11	2	1	-	-	-	-	-	1	-
08-09	11	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-
09-10	7	2	2	-	1	-	-	2	-	-	-
10-11	9	5	1	1	2	-	-	-	-	-	-
11-12	22	8	1	3	2	1	-	3	1	3	-
12-13	26	12	4	2	3	-	1	2	-	2	-
13-14	33	16	3	3	2	3	-	1	1	4	-
14-15	37	11	7	1	2	2	-	5	1	8	-
15-16	51	26	4	2	3	1	4	3	1	7	-
16-17	89	28	9	9	5	2	7	5	3	21	-
17-18	104	46	6	9	8	3	2	9	4	16	1
18-19	138	53	11	11	5	7	7	8	9	25	2
19-20	117	49	12	13	4	2	5	3	5	19	5
20-21	98	57	4	8	3	4	5	3	2	7	5
21-22	103	53	7	6	2	1	5	4	3	17	4
22-23	94	41	4	3	3	-	7	9	8	18	1
23-24	121	61	6	5	2	2	6	8	3	24	3
Uoplyst	28	25	-	-	-	-	-	-	1	2	-
<i>Ugedag</i>											
Mandag	110	41	12	8	5	2	1	4	8	22	6
Tirsdag	117	57	6	10	3	5	4	7	3	20	2
Onsdag	166	72	12	6	7	3	10	14	2	34	6
Torsdag	197	98	11	14	5	6	12	8	13	26	4
Freitag	328	157	19	25	12	7	18	12	16	56	5
Lørdag	376	212	30	20	14	6	10	16	17	41	10
Søndag	240	134	10	13	5	3	11	10	12	35	6
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	86	39	3	4	3	1	1	3	6	24	2
Februar	91	39	7	5	4	3	4	3	9	16	1
Marts	95	46	6	6	5	2	7	4	4	12	3
April	111	56	9	11	1	1	5	5	10	10	1
Maj	165	102	9	9	5	2	6	9	5	12	6
Juni	175	95	16	9	7	1	5	6	4	28	4
Juli	150	78	9	12	4	8	8	7	5	14	5
August	142	74	7	7	6	3	6	8	9	19	3
September	135	70	10	12	4	2	7	8	2	18	2
Oktober	138	66	6	9	2	5	9	7	6	23	5
November	110	53	8	3	5	2	3	3	9	19	4
December	136	53	10	9	5	2	5	8	2	39	3

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld.

Tabel 5.14.3 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1992
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1992

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	1 534	701	116	6	1	1	80	328	125	193
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	95	48	6	-	-	-	3	18	8	12
01-02	84	37	5	1	-	1	2	25	6	11
02-03	82	37	9	-	-	-	4	10	10	13
03-04	61	34	4	-	-	-	5	7	4	7
04-05	50	34	3	-	-	-	3	4	2	5
05-06	35	23	4	-	-	-	3	3	-	3
06-07	24	16	4	-	-	-	-	1	1	2
07-08	15	7	2	-	-	-	5	-	-	1
08-09	11	6	1	-	-	-	2	2	-	-
09-10	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
10-11	9	5	3	-	-	-	-	1	-	-
11-12	22	10	-	-	-	-	-	9	2	1
12-13	26	9	5	-	-	-	2	4	5	1
13-14	33	13	1	-	1	-	3	11	1	4
14-15	37	16	4	1	-	-	2	8	2	5
15-16	51	24	2	-	-	-	-	11	9	5
16-17	89	40	4	1	-	-	3	20	9	13
17-18	104	31	13	-	-	-	6	33	10	12
18-19	138	52	13	1	-	-	8	31	12	23
19-20	117	65	7	2	-	-	3	16	11	15
20-21	98	50	9	-	-	-	7	23	4	6
21-22	103	32	9	-	-	-	7	29	12	14
22-23	94	34	1	-	-	-	5	28	9	17
23-24	121	54	6	-	-	-	4	30	7	21
Uoplyst	28	17	1	-	-	-	3	4	1	2
<i>Ugedag</i>										
Mandag	110	44	6	2	1	-	3	27	9	19
Tirsdag	117	56	10	-	-	-	3	17	16	17
Onsdag	166	62	13	1	-	-	4	42	19	25
Torsdag	197	79	13	-	-	-	10	57	18	21
Fredag	328	142	23	2	-	-	19	78	18	52
Lørdag	376	197	25	1	-	-	27	70	25	33
Søndag	240	121	26	-	-	1	14	37	20	26
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>										
Januar	86	44	6	1	-	-	1	13	3	19
Februar	91	53	6	-	1	-	2	11	4	14
Marts	95	49	6	1	-	-	4	16	8	11
April	111	62	9	1	-	-	6	19	6	8
Maj	165	78	13	-	-	-	8	49	11	8
Juni	175	67	9	-	-	-	12	54	15	22
Juli	150	55	14	1	-	-	14	38	21	8
August	142	69	10	-	-	-	14	25	9	17
September	135	55	13	-	-	-	11	35	13	10
Oktober	138	67	12	-	-	-	5	24	14	20
November	110	51	10	1	-	1	1	16	11	19
December	136	51	8	1	-	-	2	28	10	37

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1992
 Accidents and casualties by administrative districts 1992

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	Hele landet	8 965	5 631	3 334	11 091	577
2	1 København politikreds	777	776	1	833	25
3	København	777	776	1	833	25
4	2 Frederiksberg politikreds	204	204	•	220	3
5	Frederiksberg	204	204	•	220	3
6	Københavns amtskommune	881	792	89	1 020	38
7	3 Gentofte politikreds	129	118	11	154	4
8	Gentofte	129	118	11	154	4
9	4 Lyngby politikreds	132	115	17	152	4
10	Lyngby-Tårnbæk	89	81	8	101	3
11	Søllerød	43	34	9	51	1
12	5 Gladsaxe politikreds	234	209	25	260	8
13	Ballerup	57	52	5	62	2
14	Gladsaxe	114	104	10	127	5
15	Herlev	39	37	2	43	1
16	Ledøje-Smørum	7	3	4	8	-
17	Værløse	17	13	4	20	-
18	6 Hvidovre politikreds	114	106	8	127	4
19	Hvidovre	64	58	6	71	1
20	Rødovre	50	48	2	56	3
21	7 Glostrup politikreds	196	174	22	240	16
22	Brøndby	37	34	3	56	4
23	Glostrup	38	36	2	42	1
24	Albertslund	33	30	3	39	1
25	Høje-Tåstrup	53	42	11	61	7
26	Torslunde-Ishøj	23	22	1	26	2
27	Vallensbæk	12	10	2	16	1
28	8 Tårnby politikreds	76	70	6	87	2
29	Dragør	12	12	-	12	1
30	Tårnby	64	58	6	75	1
31	Frederiksborg amtskommune	453	260	193	580	31
32	9 Helsingør politikreds	193	126	67	233	4
33	Birkerød	28	22	6	35	-
34	Fredensborg-Humblebæk	21	11	10	25	1
35	Helsingør	101	71	30	120	2
36	Hørsholm	30	16	14	39	-
37	Karlebo	13	6	7	14	1
38	10 Hillerød politikreds	163	82	81	214	10
39	Allerød	25	11	14	33	5
40	Farum	18	10	8	24	1
41	Græsted-Gilleleje	27	16	11	34	2
42	Helsingør	24	9	15	30	-
43	Hillerød	53	33	20	68	2
44	Skævinge	8	1	7	13	-
45	Slangerup	8	2	6	12	-
46	11 Frederikssund politikreds	97	52	45	133	17
47	Frederikssund	24	15	9	36	4
48	Frederiksværk	20	15	5	31	4
49	Hundested	8	5	3	8	1
50	Jægerspris	9	2	7	12	5
51	Skibby	6	2	4	7	1
52	Stenløse	14	5	9	16	1
53	Ølstykke	16	8	8	23	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
6 031	4 483	4 692	596	97	61	30	546	1 159	2 666	1 227	17	1
619	189	133	19	2	13	-	36	38	353	238	1	2
619	189	133	19	2	13	-	36	38	353	238	1	3
103	114	30	6	-	-	-	7	9	119	49	-	4
103	114	30	6	-	-	-	7	9	119	49	-	5
555	427	330	27	4	10	2	45	83	387	132	-	6
77	73	55	5	1	1	-	10	9	56	17	-	7
77	73	55	5	1	1	-	10	9	56	17	-	8
103	45	47	4	-	-	-	4	14	63	20	-	9
66	32	27	2	-	-	-	4	10	45	13	-	10
37	13	20	2	-	-	-	-	4	18	7	-	11
127	125	67	6	1	5	-	11	17	121	32	-	12
35	25	21	1	-	-	-	3	5	27	5	-	13
52	70	26	4	1	4	-	5	7	60	20	-	14
20	22	7	-	-	1	-	3	3	24	5	-	15
5	3	6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	16
15	5	7	-	-	-	-	-	2	9	2	-	17
63	60	41	4	1	-	-	2	10	48	21	-	18
31	39	26	3	-	-	-	2	3	26	11	-	19
32	21	15	1	1	-	-	-	7	22	10	-	20
141	83	92	6	1	4	1	13	23	72	28	-	21
31	21	26	1	-	2	-	2	7	12	6	-	22
27	14	5	3	-	2	-	-	4	22	6	-	23
26	12	17	-	-	-	-	-	3	17	2	-	24
34	20	25	1	1	-	-	5	5	18	6	-	25
18	6	9	-	-	-	1	5	3	1	7	-	26
5	10	10	1	-	-	-	1	1	2	1	-	27
44	41	28	2	-	-	-	1	5	10	27	14	28
8	3	1	-	-	-	-	2	2	4	3	-	29
36	38	27	2	-	-	1	3	8	23	11	-	30
277	272	288	38	3	-	3	34	40	116	56	2	31
98	131	98	18	1	-	-	14	16	64	22	-	32
14	21	16	2	-	-	-	-	2	12	3	-	33
13	11	8	4	-	-	-	3	2	6	2	-	34
51	67	52	5	1	-	-	9	7	32	14	-	35
13	26	17	7	-	-	-	2	3	9	1	-	36
7	6	5	-	-	-	-	-	2	5	2	-	37
111	93	121	10	1	-	2	11	13	29	25	2	38
17	11	22	1	-	-	-	-	3	5	2	-	39
10	13	14	1	1	-	-	2	-	2	3	1	40
24	8	20	1	-	-	-	1	3	4	5	-	41
15	15	15	4	-	-	-	2	1	4	3	1	42
35	31	37	1	-	-	2	1	5	11	11	-	43
4	9	10	1	-	-	-	1	-	1	-	-	44
6	6	3	1	-	-	-	4	1	2	1	-	45
68	48	69	10	1	-	1	9	11	23	9	-	46
22	10	19	1	-	-	-	2	2	8	4	-	47
16	11	17	1	1	-	-	1	3	5	3	-	48
3	4	3	1	-	-	-	-	3	1	-	-	49
5	2	5	2	-	-	-	3	1	1	-	-	50
3	3	4	-	-	-	-	-	1	2	-	-	51
10	5	8	2	-	-	1	-	-	4	1	-	52
9	13	13	3	-	-	-	3	1	2	1	-	53

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1992

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1992 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	Roskilde amtskommune	294	191	103	371	23
2	<i>12 Roskilde politikreds</i>	217	142	75	282	15
3	Bramsnes	13	4	9	19	1
4	Greve	49	35	14	63	4
5	Gundsø	14	10	4	16	2
6	Hvalsø	7	3	4	11	-
7	Lejre	14	3	11	27	-
8	Ramsø	7	2	5	8	1
9	Roskilde	95	72	23	113	6
10	Solrød	18	13	5	25	1
11	<i>13 Køge politikreds¹</i>	77	49	28	89	8
12	Køge	51	37	14	58	4
13	Skovbo	13	6	7	16	3
14	Vallø	13	6	7	15	1
15	Vestsjællands amtskommune	460	211	249	600	52
16	<i>14 Holbæk politikreds</i>	130	45	85	174	18
17	Dragsholm	21	6	15	31	3
18	Holbæk	40	23	17	49	4
19	Jernløse	8	1	7	16	1
20	Nykøbing-Rørvig	6	2	4	9	-
21	Svinninge	11	2	9	14	2
22	Tornved	15	4	11	16	1
23	Trundholm	19	4	15	22	2
24	Tølløse	10	3	7	17	5
25	<i>15 Kalundborg politikreds</i>	63	29	34	94	9
26	Bjergsted	21	7	14	39	4
27	Hvidebæk	14	3	11	22	2
28	Kalundborg	28	19	9	33	3
29	<i>16 Ringsted politikreds</i>	100	44	56	123	8
30	Dianalund	7	1	6	7	-
31	Haslev	23	10	13	29	2
32	Ringsted	34	16	18	42	2
33	Sorø	25	15	10	32	4
34	Stenlille	11	2	9	13	-
35	<i>17 Slagelse politikreds</i>	167	93	74	209	17
36	Fuglebjerg	13	3	10	18	2
37	Gørlev	13	2	11	15	2
38	Hashøj	10	1	9	21	1
39	Høng	10	2	8	12	1
40	Korsør	38	27	11	47	2
41	Skælskør	17	3	14	21	5
42	Slagelse	66	55	11	75	4
43	Storstrøms amtskommune	431	228	203	540	30
44	<i>13 Køge politikreds¹</i>	39	11	28	44	3
45	Fakse	17	5	12	20	2
46	Rønnede	12	3	9	13	-
47	Stevns	10	3	7	11	1
48	<i>18 Næstved politikreds</i>	109	71	38	131	5
49	Fladså	11	3	8	16	1
50	Holmegård	7	3	4	14	2
51	Næstved	71	58	13	78	1
52	Suså	20	7	13	23	1

Anm. Se side 100.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne 6	Lettere tilskadekomne 7	Elementart										
		Personbil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motorcykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fodgænger 16	Andet 17	
202	146	167	23	2	1	2	12	44	79	40	1	1
138	129	130	17	1	-	2	8	33	60	30	1	2
9	9	13	1	1	-	1	1	-	-	1	1	3
38	21	31	5	-	-	-	1	11	10	5	-	4
9	5	2	1	-	-	1	2	4	3	3	-	5
3	8	5	2	-	-	-	-	2	1	1	-	6
12	15	21	2	-	-	-	-	2	2	-	-	7
3	4	2	1	-	-	-	-	3	1	1	-	8
54	53	43	1	-	-	-	2	9	39	19	-	9
10	14	13	4	-	-	-	2	2	4	-	-	10
64	17	37	6	1	1	-	4	11	19	10	-	11
40	14	27	3	1	-	-	3	5	11	8	-	12
13	-	7	2	-	1	-	1	1	3	1	-	13
11	3	3	1	-	-	-	-	5	5	1	-	14
316	232	281	40	6	21	-	36	51	119	46	-	15
96	60	95	19	2	3	-	8	7	32	8	-	16
19	9	20	3	1	-	-	2	2	2	1	-	17
25	20	18	4	-	-	-	3	3	20	1	-	18
8	7	10	2	-	3	-	-	-	1	-	-	19
4	5	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-	20
7	5	7	3	1	-	-	-	1	2	-	-	21
10	5	10	1	-	-	-	1	-	2	2	-	22
17	3	12	3	-	-	-	2	1	2	2	-	23
6	6	15	-	-	-	-	-	-	1	1	-	24
31	54	51	5	2	11	-	1	5	15	4	-	25
9	26	17	-	2	11	-	1	3	5	-	-	26
8	12	16	5	-	-	-	-	-	-	1	-	27
14	16	18	-	-	-	-	-	2	10	3	-	28
70	45	53	6	2	-	-	12	11	23	16	-	29
6	1	4	-	-	-	-	1	-	1	1	-	30
12	15	13	3	1	-	-	3	2	4	3	-	31
29	11	15	2	1	-	-	4	4	9	7	-	32
15	13	14	1	-	-	-	2	3	7	5	-	33
8	5	7	-	-	-	-	2	2	2	-	-	34
119	73	82	10	-	7	-	15	28	49	18	-	35
11	5	12	1	-	-	-	-	2	3	-	-	36
11	2	5	1	-	-	-	2	2	2	3	-	37
12	8	9	2	-	7	-	1	-	-	2	-	38
9	2	9	-	-	-	-	-	1	2	-	-	39
23	22	15	3	-	-	-	4	9	12	4	-	40
8	8	14	1	-	-	-	-	3	1	2	-	41
45	26	18	2	-	-	-	8	11	29	7	-	42
245	265	245	32	6	-	-	34	66	115	42	-	43
21	20	25	4	-	-	-	3	6	5	1	-	44
11	7	13	2	-	-	-	-	4	1	-	-	45
5	8	8	2	-	-	-	-	1	1	1	-	46
5	5	4	-	-	-	-	3	1	3	-	-	47
54	72	57	2	1	-	-	9	16	36	10	-	48
9	6	12	-	-	-	-	-	3	1	-	-	49
3	9	10	-	1	-	-	1	1	1	-	-	50
35	42	23	1	-	-	-	6	10	28	10	-	51
7	15	12	1	-	-	-	2	2	6	-	-	52

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1992
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1992 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3			4	5
1	19 Vordingborg politikreds	65	30	35	86	6
2	Langebæk	5	2	3	8	1
3	Møn	19	10	9	27	2
4	Præstø	7	5	2	10	1
5	Vordingborg	34	13	21	41	2
6	20 Nykøbing Falster politikreds	116	56	60	142	7
7	Nykøbing Falster	57	36	21	65	2
8	Nysted	15	6	9	18	2
9	Nørre-Alslev	16	1	15	25	2
10	Sakskøbing	9	4	5	10	1
11	Stubbekøbing	6	4	2	6	-
12	Sydfalster	13	5	8	18	-
13	21 Nakskov politikreds	102	60	42	137	9
14	Holeby	9	2	7	16	-
15	Højreby	6	-	6	6	1
16	Maribo	29	20	9	42	5
17	Nakskov	27	22	5	29	1
18	Ravnshøj	9	2	7	13	-
19	Rudbjerg	4	1	3	9	-
20	Rødby	18	13	5	22	2
21	Bornholms amtskommune	72	33	39	92	4
22	22 Rønne politikreds	72	33	39	92	4
23	Allinge-Gudhjem	16	6	10	16	-
24	Hasle	11	-	11	26	4
25	Neksø	11	5	6	13	-
26	Rønne	20	20	-	20	-
27	Åkirkeby	14	2	12	17	-
28	Fyns amtskommune	950	635	315	1 145	43
29	23 Odense politikreds	488	381	107	577	14
30	Bogense	8	3	5	10	-
31	Langeskov	6	2	4	6	-
32	Munkebo	15	8	7	16	-
33	Odense	373	329	44	423	10
34	Otterup	22	10	12	31	-
35	Søndersø	26	11	15	43	3
36	Tommerup	10	9	1	11	1
37	Vissenbjerg	17	3	14	18	-
38	Årslev	11	6	5	14	-
39	24 Svendborg politikreds	194	107	87	236	11
40	Egebjerg	16	6	10	18	-
41	Gudme	10	5	5	14	1
42	Marstal	7	5	2	7	-
43	Ringe	30	6	24	37	4
44	Rudkøbing	18	7	11	21	-
45	Ryslinge	14	6	8	23	2
46	Svendborg	82	64	18	94	1
47	Sydlangeland	7	2	5	8	1
48	Tranekær	3	-	3	3	1
49	Ærøskøbing	7	6	1	11	1
50	25 Nyborg politikreds	83	57	26	105	5
51	Kerteminde	28	19	9	36	-
52	Nyborg	37	30	7	44	4
53	Ullerslev	7	3	4	11	-
54	Ørbæk	11	5	6	14	1

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
40	40	50	1	-	-	-	9	11	13	2	-	1
2	5	5	-	-	-	-	1	1	-	1	-	2
12	13	20	1	-	-	-	2	1	2	1	-	3
6	3	6	-	-	-	-	-	1	3	-	-	4
20	19	19	-	-	-	-	6	8	8	-	-	5
61	74	61	14	1	-	-	4	12	37	13	-	6
28	35	21	5	-	-	-	2	5	26	6	-	7
8	8	8	2	-	-	-	-	3	4	1	-	8
7	16	20	2	-	-	-	-	-	-	3	-	9
4	5	1	4	-	-	-	-	2	1	2	-	10
5	1	2	-	-	-	-	1	-	3	-	-	11
9	9	9	1	1	-	-	1	2	3	1	-	12
69	59	52	11	4	-	-	9	21	24	16	-	13
5	11	10	-	-	-	-	2	3	1	-	-	14
4	1	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	15
19	18	13	9	4	-	-	3	5	5	3	-	16
16	12	8	1	-	-	-	-	8	11	1	-	17
7	6	8	-	-	-	-	1	1	1	2	-	18
7	2	2	1	-	-	-	-	1	-	5	-	19
11	9	8	-	-	-	-	3	3	5	3	-	20
51	37	26	3	12	1	-	5	14	25	6	-	21
51	37	26	3	12	1	-	5	14	25	6	-	22
10	6	4	1	-	1	-	-	5	2	3	-	23
19	3	7	1	12	-	-	3	1	2	-	-	24
4	9	5	-	-	-	-	1	4	2	1	-	25
8	12	1	-	-	-	-	-	3	15	1	-	26
10	7	9	1	-	-	-	1	1	4	1	-	27
669	433	444	45	10	-	1	62	164	297	118	4	28
307	256	196	19	4	-	1	29	82	174	72	-	29
4	6	5	1	-	-	-	-	2	2	-	-	30
5	1	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	31
4	12	5	2	-	-	-	2	1	4	2	-	32
227	191	114	14	3	-	1	17	60	157	62	-	33
22	9	17	-	-	-	-	2	4	7	1	-	34
19	21	25	2	1	-	-	4	8	2	1	-	35
6	4	5	-	-	-	-	2	2	-	2	-	36
10	8	11	-	-	-	-	1	3	-	3	-	37
10	4	11	-	-	-	-	1	1	1	-	-	38
166	59	88	13	2	-	-	17	38	57	18	3	39
11	7	5	2	1	-	-	-	1	7	2	-	40
10	3	7	-	-	-	-	1	3	-	-	3	41
7	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	42
23	10	21	2	-	-	-	2	4	5	3	-	43
15	6	9	1	-	-	-	-	1	9	1	-	44
15	6	8	2	-	-	-	7	3	3	-	-	45
70	23	30	4	-	-	-	6	19	25	10	-	46
6	1	3	-	-	-	-	-	3	1	1	-	47
2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	48
7	3	4	1	-	-	-	1	2	2	1	-	49
76	24	41	6	-	-	-	6	14	27	10	1	50
23	13	14	2	-	-	-	1	7	10	1	1	51
36	4	12	4	-	-	-	2	4	14	8	-	52
7	4	7	-	-	-	-	1	1	1	1	-	53
10	3	8	-	-	-	-	2	2	2	-	-	54

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1992
(fortsat) **Accidents and casualties by administrative districts 1992 (continued)**

Løbe nr.	Kommune	Uheld				
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5
1	26 Assens politikreds	110	51	59	135	8
2	Assens	22	6	16	26	2
3	Broby	14	8	6	19	2
4	Fåborg	40	23	17	51	3
5	Glamsbjerg	10	5	5	15	-
6	Hårby	10	5	5	10	-
7	Årup	14	4	10	14	1
8	27 Middelfart politikreds	75	39	36	92	5
9	Ejby	29	13	16	34	3
10	Middelfart	31	21	10	38	1
11	Nørre-Åby	15	5	10	20	1
12	Sønderjyllands amtskommune	495	210	285	631	37
13	28 Sønderborg politikreds	137	70	67	168	5
14	Augustenborg	15	5	10	17	-
15	Broager	14	2	12	17	1
16	Nordborg	22	8	14	27	-
17	Sundeved	9	1	8	11	-
18	Sydals	17	4	13	21	-
19	Sønderborg	60	50	10	75	4
20	29 Gråsten politikreds	134	68	66	163	8
21	Bov	29	17	12	37	2
22	Gråsten	13	9	4	16	1
23	Lundtoft	14	3	11	19	2
24	Rødekro	25	6	19	29	2
25	Åbenrå	53	33	20	62	1
26	30 Tønder politikreds	90	22	68	114	9
27	Bredebro	7	3	4	7	1
28	Højer	5	1	4	7	1
29	Løgumkloster	9	-	9	10	-
30	Skærbæk	24	6	18	31	3
31	Tinglev	14	3	11	19	1
32	Tønder	31	9	22	40	3
33	31 Haderslev politikreds	134	50	84	186	15
34	Christiansfeld	14	3	11	14	2
35	Gram	6	1	5	7	-
36	Haderslev	44	27	17	55	4
37	Nørre-Rangstrup	25	7	18	37	5
38	Rødding	18	4	14	39	2
39	Vøjens	27	8	19	34	2
40	Ribe amtskommune	413	226	187	518	44
41	32 Ribe politikreds	122	48	74	154	20
42	Bramming	17	4	13	18	6
43	Brørup	12	7	5	16	1
44	Holsted	11	3	8	21	2
45	Ribe	42	16	26	52	8
46	Vejen	40	18	22	47	3
47	33 Esbjerg politikreds	143	125	18	169	3
48	Esbjerg	142	124	18	168	3
49	Fanø	1	1	-	1	-

Anm. Se side 100.

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne 6	Lettere tilskadekomne 7	Elementart										
		Personbil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motorcykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fodgænger 16	Andet 17	
68	59	71	6	1	-	-	6	17	24	10	-	1
15	9	17	-	-	-	-	1	2	3	3	-	2
7	10	11	-	-	-	-	-	4	4	-	-	3
23	25	25	3	-	-	-	2	7	10	4	-	4
5	10	9	1	-	-	-	1	3	1	-	-	5
10	-	3	-	-	-	-	2	1	3	1	-	6
8	5	6	2	1	-	-	-	-	3	2	-	7
52	35	48	1	3	-	-	4	13	15	8	-	8
16	15	20	1	-	-	-	1	4	5	3	-	9
22	15	16	-	2	-	-	2	6	8	4	-	10
14	5	12	-	1	-	-	1	3	2	1	-	11
349	245	338	27	2	-	5	21	81	118	39	-	12
86	77	70	3	1	-	-	7	26	54	7	-	13
9	8	9	-	-	-	-	1	2	4	1	-	14
11	5	9	-	-	-	-	1	3	4	-	-	15
15	12	10	1	-	-	-	2	6	7	1	-	16
6	5	6	1	1	-	-	-	2	1	-	-	17
12	9	13	-	-	-	-	1	-	6	1	-	18
33	38	23	1	-	-	-	2	13	32	4	-	19
108	47	82	10	-	-	4	3	26	21	17	-	20
25	10	19	10	-	-	-	-	1	2	5	-	21
6	9	4	-	-	-	3	-	5	3	1	-	22
10	7	16	-	-	-	-	-	2	-	1	-	23
23	4	17	-	-	-	1	-	4	4	3	-	24
44	17	26	-	-	-	-	3	14	12	7	-	25
60	45	71	5	1	-	1	5	10	16	5	-	26
2	4	3	-	-	-	-	2	-	2	-	-	27
5	1	5	-	-	-	-	-	1	-	1	-	28
2	8	7	-	-	-	1	-	-	2	-	-	29
18	10	22	1	-	-	-	1	4	2	1	-	30
7	11	9	3	1	-	-	1	2	3	-	-	31
26	11	25	1	-	-	-	1	3	7	3	-	32
95	76	115	9	-	-	-	6	19	27	10	-	33
10	2	7	2	-	-	-	2	3	-	-	-	34
4	3	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	35
28	23	19	3	-	-	-	2	7	19	5	-	36
16	16	31	-	-	-	-	-	2	3	1	-	37
21	16	35	-	-	-	-	2	1	1	-	-	38
16	16	18	3	-	-	-	-	5	4	4	-	39
276	198	222	28	8	1	2	32	74	103	46	2	40
71	63	75	11	2	-	-	7	13	28	16	2	41
7	5	7	1	1	-	-	1	1	5	2	-	42
8	7	7	1	-	-	-	2	2	3	1	-	43
10	9	16	2	-	-	-	-	-	2	1	-	44
22	22	22	4	-	-	-	4	4	8	9	1	45
24	20	23	3	1	-	-	-	6	10	3	1	46
102	64	46	5	-	-	-	7	42	51	18	-	47
101	64	46	5	-	-	-	7	41	51	18	-	48
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	49

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1992
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1992 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3			4	5
1	34 Varde politikreds	148	53	95	195	21
2	Billund	16	9	7	21	5
3	Blåbjerg	19	2	17	26	2
4	Blåvandshuk	17	7	10	20	1
5	Grindsted	31	10	21	44	5
6	Helle	10	1	9	11	1
7	Varde	37	21	16	49	3
8	Ølgod	18	3	15	24	4
9	Vejle amtskommune	620	325	295	751	38
10	35 Fredericia politikreds	97	58	39	107	5
11	Børkop	22	12	10	26	2
12	Fredericia	75	46	29	81	3
13	36 Kolding politikreds	111	72	39	131	1
14	Kolding	94	68	26	107	1
15	Lunderskov	8	1	7	10	-
16	Vamdrup	9	3	6	14	-
17	37 Vejle politikreds	169	83	86	209	12
18	Egtved	29	5	24	33	3
19	Give	27	4	23	39	5
20	Jelling	6	2	4	8	2
21	Vejle	107	72	35	129	2
22	38 Horsens politikreds	243	112	131	304	20
23	Brædstrup	18	2	16	27	1
24	Gedved	19	9	10	24	1
25	Hedensted	26	9	17	30	-
26	Horsens	114	81	33	139	8
27	Juelsminde	22	4	18	28	3
28	Nørre-Snede	23	6	17	29	3
29	Tørring-Uldum	21	1	20	27	4
30	Ringkøbing amtskommune	500	217	283	679	34
31	39 Herning politikreds	216	111	105	306	19
32	Aulum-Haderup	17	2	15	32	2
33	Brande	10	5	5	13	1
34	Herning	117	78	39	150	8
35	Ikast	40	14	26	53	7
36	Trehøje	11	6	5	19	-
37	Åskov	21	6	15	39	1
38	40 Ringkøbing politikreds	101	32	69	136	5
39	Egvad	20	5	15	26	-
40	Holmsland	15	2	13	20	-
41	Ringkøbing	20	11	9	23	2
42	Skjern	26	7	19	41	1
43	Videbæk	20	7	13	26	2
44	41 Holstebro politikreds	183	74	109	237	10
45	Holstebro	74	35	39	99	3
46	Lemvig	30	10	20	41	2
47	Struer	38	19	19	45	1
48	Thyborøn-Harboøre	7	3	4	8	-
49	Thyholm	10	1	9	11	3
50	Ulfborg-Vemb	10	3	7	14	1
51	Vinderup	14	3	11	19	-

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
103	71	101	12	6	1	2	18	19	24	12	-	1
9	7	5	2	1	-	-	4	4	2	3	-	2
15	9	14	3	1	-	1	1	2	2	2	-	3
8	11	7	-	1	-	-	7	2	2	1	-	4
15	24	27	3	1	-	-	3	4	4	2	-	5
6	4	5	1	1	-	1	-	1	2	-	-	6
40	6	27	2	1	-	-	2	5	8	4	-	7
10	10	16	1	-	1	-	1	1	4	-	-	8
459	254	333	50	10	2	1	33	107	142	73	-	9
69	33	36	3	1	-	-	1	23	31	12	-	10
17	7	11	-	-	-	-	-	7	5	3	-	11
52	26	25	3	1	-	-	1	16	26	9	-	12
69	61	52	7	-	-	-	5	24	35	8	-	13
52	54	34	7	-	-	-	5	22	31	8	-	14
8	2	7	-	-	-	-	-	1	2	-	-	15
9	5	11	-	-	-	-	-	1	2	-	-	16
132	65	99	11	4	2	-	14	21	35	23	-	17
25	5	21	1	-	-	-	2	3	3	3	-	18
24	10	28	4	2	-	-	2	-	-	3	-	19
4	2	3	1	-	2	-	1	-	1	-	-	20
79	48	47	5	2	-	-	9	18	31	17	-	21
189	95	146	29	5	5	1	13	39	41	30	-	22
19	7	18	5	-	-	-	-	1	2	1	-	23
12	11	15	3	-	-	-	4	-	2	-	-	24
25	5	15	4	-	-	-	-	4	4	3	-	25
82	49	53	8	2	-	1	2	25	28	20	-	26
19	6	15	1	-	-	-	3	4	2	3	-	27
17	9	16	3	1	-	-	3	2	3	1	-	28
15	8	14	5	2	-	-	1	3	-	2	-	29
382	263	385	50	4	-	5	27	56	106	46	-	30
168	119	179	19	3	-	2	8	21	58	16	-	31
18	12	26	3	-	-	-	1	2	-	-	-	32
8	4	7	-	-	-	-	-	2	4	-	-	33
78	64	71	10	-	-	2	4	13	38	12	-	34
29	17	32	3	3	-	-	3	2	8	2	-	35
12	7	13	1	-	-	-	-	1	4	-	-	36
23	15	30	2	-	-	-	-	1	4	2	-	37
86	45	72	19	1	-	3	4	9	15	13	-	38
19	7	11	1	-	-	3	1	4	3	3	-	39
12	8	14	3	-	-	-	1	-	-	2	-	40
15	6	12	2	-	-	-	1	1	5	2	-	41
23	17	20	11	1	-	-	1	2	4	2	-	42
17	7	15	2	-	-	-	-	2	3	4	-	43
128	99	134	12	-	-	-	15	26	33	17	-	44
53	43	46	5	-	-	-	9	12	19	8	-	45
25	14	26	4	-	-	-	-	1	7	3	-	46
23	21	25	-	-	-	-	3	8	5	4	-	47
6	2	5	1	-	-	-	-	2	-	-	-	48
3	5	6	1	-	-	-	1	1	1	1	-	49
9	4	10	-	-	-	-	-	2	1	1	-	50
9	10	16	1	-	-	-	2	-	-	-	-	51

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1992
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1992 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	Århus amtskommune	1 015	617	398	1 258	54
2	42 <i>Århus politikreds</i>	519	361	158	641	23
3	Galten	14	8	6	24	2
4	Hinnerup	18	4	14	27	–
5	Rosenholm	16	6	10	23	1
6	Rønde	16	4	12	26	2
7	Århus	455	339	116	541	18
8	43 <i>Odder politikreds</i>	59	24	35	68	7
9	Hørning	2	1	1	4	–
10	Odder	22	9	13	25	4
11	Ry	10	2	8	11	–
12	Samsø	5	2	3	5	1
13	Skanderborg	20	10	10	23	2
14	44 <i>Silkeborg politikreds</i>	135	73	62	165	5
15	Gjern	11	1	10	18	–
16	Hammel	19	8	11	26	1
17	Silkeborg	88	62	26	100	4
18	Them	17	2	15	21	–
19	45 <i>Randers politikreds</i>	210	119	91	275	11
20	Hadsten	24	11	13	34	1
21	Langå	16	9	7	26	–
22	Mariager	11	3	8	13	–
23	Nørhald	10	2	8	12	1
24	Purhus	18	1	17	35	5
25	Randers	105	83	22	117	2
26	Rougsø	14	6	8	20	1
27	Sønderhald	12	4	8	18	1
28	46 <i>Grenå politikreds</i>	92	40	52	109	8
29	Ebeltoft	36	18	18	45	5
30	Grenå	22	15	7	27	2
31	Midt-Djurs	14	6	8	15	1
32	Nørre-Djurs	20	1	19	22	–
33	Viborg amtskommune	438	171	267	611	47
34	47 <i>Viborg politikreds</i>	213	73	140	305	26
35	Bjerringbro	25	8	17	35	1
36	Fjends	17	5	12	24	2
37	Hvorslev	9	2	7	14	–
38	Karup	16	3	13	21	1
39	Kjellerup	32	4	28	62	9
40	Møldrup	13	4	9	19	4
41	Tjele	16	5	11	20	2
42	Viborg	85	42	43	110	7
43	48 <i>Skive politikreds</i>	82	37	45	114	7
44	Sallingsund	12	3	9	15	–
45	Skive	45	29	16	67	4
46	Spøttrup	15	2	13	20	–
47	Sundsøre	10	3	7	12	3

Anm. Se side 100.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
659	545	528	88	9	2	2	75	133	277	140	4	1
304	314	266	36	5	2	1	34	63	160	71	3	2
12	10	7	7	-	-	-	1	5	3	1	-	3
15	12	18	2	1	-	-	5	-	1	-	-	4
10	12	10	5	-	-	1	2	2	2	-	1	5
13	11	20	1	-	-	-	1	1	1	2	-	6
254	269	211	21	4	2	-	25	55	153	68	2	7
45	16	30	6	-	-	-	8	3	9	12	-	8
4	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	9
19	2	9	3	-	-	-	1	1	4	7	-	10
9	2	6	1	-	-	-	1	1	2	-	-	11
3	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-	12
10	11	12	2	-	-	-	3	1	2	3	-	13
74	86	74	13	1	-	1	7	20	30	19	-	14
7	11	15	-	-	-	-	1	1	-	1	-	15
11	14	13	1	-	-	-	2	3	5	2	-	16
47	49	36	7	-	-	1	4	13	24	15	-	17
9	12	10	5	1	-	-	-	3	1	1	-	18
164	100	116	24	3	-	-	13	32	60	26	1	19
21	12	18	1	-	-	-	3	5	7	-	-	20
10	16	20	2	-	-	-	-	1	1	2	-	21
12	1	3	2	1	-	-	1	1	5	-	-	22
9	2	6	1	-	-	-	-	4	-	1	-	23
17	13	26	4	1	-	-	-	2	1	1	-	24
71	44	25	9	-	-	-	7	15	40	20	1	25
11	8	8	3	-	-	-	2	1	4	2	-	26
13	4	10	2	1	-	-	-	3	2	-	-	27
72	29	42	9	-	-	-	13	15	18	12	-	28
30	10	16	3	-	-	-	8	7	5	6	-	29
17	8	9	3	-	-	-	2	2	9	2	-	30
8	6	5	-	-	-	-	2	2	2	4	-	31
17	5	12	3	-	-	-	1	4	2	-	-	32
272	292	356	53	8	1	3	26	59	72	32	1	33
135	144	189	31	8	-	-	10	18	35	14	-	34
14	20	26	3	-	-	-	1	-	3	2	-	35
7	15	16	1	-	-	-	3	-	-	4	-	36
8	6	10	1	-	-	-	-	3	-	-	-	37
7	13	14	2	2	-	-	-	1	2	-	-	38
29	24	42	12	3	-	-	2	1	2	-	-	39
7	8	10	4	-	-	-	-	2	3	-	-	40
12	6	12	1	3	-	-	-	1	-	3	-	41
51	52	59	7	-	-	-	4	10	25	5	-	42
57	50	58	9	-	-	2	7	12	16	9	1	43
6	9	10	2	-	-	-	-	-	2	1	-	44
35	28	31	5	-	-	2	3	7	14	4	1	45
11	9	14	2	-	-	-	2	-	-	2	-	46
5	4	3	-	-	-	-	2	5	-	2	-	47

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1992
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1992 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3			4	5
1	49	Thisted politikreds	131	59	72	175	12
2		Hanstholm	9	2	7	13	2
3		Morsø	42	15	27	61	–
4		Sydthy	29	16	13	33	8
5		Thisted	51	26	25	68	2
6	52	Hobro politikreds ¹	12	2	10	17	2
7		Ålestrup	12	2	10	17	2
8		Nordjyllands amtskommune	962	535	427	1 242	74
9	50	Løgstør politikreds	101	37	64	132	13
10		Brovst	12	5	7	13	1
11		Farsø	18	5	13	21	1
12		Fjerritslev	11	3	8	15	1
13		Løgstør	18	5	13	30	4
14		Nibe	15	3	12	23	4
15		Års	27	16	11	30	2
16	51	Ålborg politikreds	415	289	126	502	18
17		Hals	21	7	14	29	1
18		Sejflod	17	8	9	25	–
19		Støvring	23	5	18	32	1
20		Åbybro	27	8	19	30	2
21		Ålborg	327	261	66	386	14
22	52	Hobro politikreds ¹	93	34	59	132	10
23		Arden	12	1	11	18	2
24		Hadsund	18	5	13	29	1
25		Hobro	31	20	11	38	3
26		Nørager	18	3	15	29	3
27		Skørping	14	5	9	18	1
28	53	Frederikshavn politikreds	158	81	77	201	19
29		Dronninglund	43	9	34	61	7
30		Frederikshavn	54	44	10	61	4
31		Læsø	1	–	1	1	–
32		Skagen	26	17	9	35	2
33		Sæby	34	11	23	43	6
34	54	Hjørring politikreds	195	94	101	275	14
35		Brønderslev	43	17	26	66	3
36		Hirtshals	23	9	14	36	4
37		Hjørring	70	41	29	89	4
38		Løkken-Vrå	15	6	9	20	1
39		Pandrup	27	15	12	43	2
40		Sindal	17	6	11	21	–

Anm. Se side 100.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
71	92	98	11	-	1	1	8	27	20	9	-	1
7	4	4	4	-	-	1	-	2	1	1	-	2
24	37	41	2	-	1	-	2	7	6	2	-	3
11	14	16	3	-	-	-	2	10	-	2	-	4
29	37	37	2	-	-	-	4	8	13	4	-	5
9	6	11	2	-	-	-	1	2	1	-	-	6
9	6	11	2	-	-	-	1	2	1	-	-	7
597	571	586	67	11	9	4	61	140	238	124	2	8
72	47	79	8	3	-	-	11	10	14	7	-	9
10	2	8	-	-	-	-	1	2	2	-	-	10
12	8	14	2	-	-	-	1	2	2	-	-	11
8	6	8	-	1	-	-	4	-	1	1	-	12
12	14	20	2	-	-	-	3	1	4	-	-	13
12	7	12	3	2	-	-	-	3	1	2	-	14
18	10	17	1	-	-	-	2	2	4	4	-	15
230	254	187	19	4	1	1	27	60	133	68	2	16
14	14	9	2	-	-	-	-	10	5	3	-	17
11	14	13	3	-	-	-	1	2	3	1	2	18
15	16	18	6	2	-	-	3	1	-	2	-	19
18	10	21	-	-	-	-	2	-	5	2	-	20
172	200	126	8	2	1	1	21	47	120	60	-	21
72	50	74	8	-	8	1	6	12	16	7	-	22
10	6	12	4	-	-	-	-	1	1	-	-	23
16	12	9	-	-	8	-	2	4	3	3	-	24
18	17	16	3	-	-	-	2	6	7	4	-	25
18	8	27	1	-	-	-	-	-	1	-	-	26
10	7	10	-	-	-	1	2	1	4	-	-	27
94	88	88	16	3	-	1	6	29	42	16	-	28
30	24	40	5	2	-	1	3	3	4	3	-	29
28	29	15	3	-	-	-	2	14	20	7	-	30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	31
16	17	12	2	1	-	-	-	7	11	2	-	32
19	18	21	6	-	-	-	1	5	6	4	-	33
129	132	158	16	1	-	1	11	29	33	26	-	34
35	28	42	8	-	-	-	1	4	8	3	-	35
20	12	19	2	-	-	1	1	2	5	6	-	36
37	48	45	3	1	-	-	3	14	12	11	-	37
5	14	13	-	-	-	-	1	2	3	1	-	38
15	26	30	-	-	-	-	4	4	3	2	-	39
17	4	9	3	-	-	-	1	3	2	3	-	40

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadede

ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **FRANKRIG** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **GRÆKENLAND** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I **ITALIEN** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **PORTUGAL** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **SPANIEN** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **ØSTRIG** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1988-92

Accidents and casualties in the Nordic countries 1988-92

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					Fod- gænger
						Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	
Danmark											
1988	9 978	12 503	713	7 321	4 469	5 780	899	635	1 240	2 473	1 432
1989	9 922	12 315	670	7 266	4 379	5 452	915	639	1 282	2 676	1 301
1990	9 155	11 287	634	6 396	4 257	4 843	666	626	1 169	2 615	1 305
1991	8 757	10 871	606	6 231	4 034	4 666	766	548	1 113	2 419	1 300
1992	8 965	11 091	577	6 031	4 483	4 692	754	546	1 159	2 666	1 227
Finland											
1988	9 569	12 562	653	11 909	7 003	712	694	652	1 706	1 686	
1989	9 682	12 776	734	12 042	6 905	703	690	691	1 932	1 764	
1990	10 175	13 407	649	12 758	7 424	855	759	667	1 934	1 641	
1991	9 374	12 179	632	11 547	6 559	838	657	690	1 739	1 593	
1992	7 882	10 500	601	9 899	5 882	653	510	537	1 505	1 314	
Island											
1988	647	940	29	299	612	695	26	41	42	136	
1989	536	831	28	314	489	647	18	41	28	97	
1990	583	881	24	211	646	689	11	33	41	107	
1991	784	1 155	27	230	898	875	59	31	69	121	
1992	924	1 348	21	228	1 099	1 068	58	19	63	140	
Norge											
1988	8 167	11 340	378	10 962	7 073	890	572	703	675	1 363	
1989	8 494	11 871	381	11 490	7 340	876	549	836	854	1 355	
1990	8 801	12 218	332	11 886	7 466	989	544	830	961	1 268	
1991	8 677	12 035	323	11 712	7 412	1 051	468	768	949	1 214	
1992	8 495	11 729	325	11 404	7 410	1 067	455	626	1 023	1 070	
Sverige											
1988	17 207	23 651	813	5 869	16 969	15 650	1 152	1 366	743	2 637	1 925
1989	17 969	24 435	904	5 790	17 741	16 144	1 096	1 194	842	2 839	2 118
1990	16 975	23 269	772	5 501	16 996	15 007	1 369	1 063	905	2 896	1 858
1991	16 003	21 802	745	4 832	16 225	14 197	1 160	971	834	2 821	1 707
1992	15 599	21 486	759	4 705	16 022	14 009	1 045	979	871	2 811	1 645

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1989-91

Accidents and casualties in ECE member countries 1989-91

	Uheld	Personskader								Fodgænger
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien										
1989	62 982	88 669	1 993	86 676	56 203	3 959	3 078	10 392	8 619	6 087
1990	62 446	88 160	1 976	86 184	56 575	3 554	3 013	10 484	8 252	5 847
1991	58 223	82 528	1 873	80 655	53 613	3 513	2 961	8 934	7 885	5 371
Bulgarien										
1989	6 313	8 059	1 280	6 779	3 480	539	803	129	313	2 275
1990	6 478	8 389	1 567	6 822	3 665	570	787	162	317	2 417
1991	4 875	6 282	1 114	5 168	2 609	431	524	129	271	1 859
Cypern										
1989	...	4 586	119	4 467	2 747 ¹		472	747	120	493
1990	...	4 333	101	4 232	2 509 ¹		428	818	86	488
1991	...	4 267	103	4 164	2 485 ¹		444	817	87	433
Danmark										
1989	9 922	12 315	670	11 645	5 452	915	639	1 282	2 676	1 301
1990	9 155	11 287	634	10 653	4 843	666	626	1 169	2 615	1 305
1991	8 757	10 871	606	10 265	4 666	766	548	1 113	2 419	1 300
Finland										
1989	9 682	12 776	734	12 042	6 905	703	690	691	1 932	1 764
1990	10 175	13 407	649	12 758	7 424	869	759	667	1 934	1 641
1991	9 374	12 179	632	11 547	6 559	856	657	690	1 739	1 593
Frankrig										
1989	170 590	246 527	10 528 ²	235 999 ²	147 519	8 956	22 020	28 083	9 169	29 811
1990	162 573	236 149	10 289 ²	225 860 ²	...	...	...	...	...	...
1991	148 890	215 585	9 617 ²	205 968 ²	129 160	7 969	21 395	22 890	7 696	25 373
Grækenland										
1989	20 299	30 613	1 699 ²	28 914 ²	13 281	3 228	4 429	3 847	387	4 531
1990	19 609	29 128	1 737 ²	27 391 ²	12 152	3 488	4 174	4 200	413	4 281
1991	20 764	30 739	1 790 ²	28 949 ²	12 566	2 998	4 244	5 080	414	4 451
Holland										
1989	44 061	51 754	1 456	50 298	17 881	1 652	2 203	12 424	13 277	4 175
1990	44 892	53 408	1 376	52 032	19 218	2 014	2 498	12 252	13 155	4 161
1991	40 649	48 672	1 281	47 391	18 234	1 703	2 594	10 029	12 331	3 664
Irland										
1989	5 831	9 263	460	8 803	5 557	703	792		656	1 370
1990	6 067	9 907	478	9 429	6 039	836	809		697	1 391
1991	6 494	10 319	445	9 874	5 933	880	1 039		783	1 496
Island										
1989	536	831	28	803		647	18	41	28	97
1990	583	881	24	857		689	11	33	41	107
1991	784	1 155	27	1 128		875	59	31	69	121

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1989-91
(fortsat) **Accidents and casualties in ECE member countries 1989-91 (continued)**

	Uheld	Personskader								Fodgænger
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Italien										
1989	160 828	222 739	6 410 ²	216 329 ²	132 959	9 358	23 951	28 456	7 861	19 234
1990	161 782	227 645	6 621 ²	221 024 ²	138 055	9 698	23 187	29 458	8 045	18 346
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jugoslavien										
1989	45 798	66 045	4 619	61 426	35 276	4 382	2 680	3 302	4 231	13 989
1990	47 567	69 471	4 992	64 479	39 277	3 816	2 837	3 083	3 981	14 447
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxembourg										
1989	1 296	1 915	67	1 848	1 497		147		58	212
1990	...	1 849	71	1 778	1 457		92	53	44	203
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malta										
1989	...	670	14	656	446	2	104		25	85
1990	...	475	4	471	351	3	52		18	50
1991	...	595	16	579	440	13	45		12	84
Norge										
1989	8 494	11 871	381	11 490	7 238	978	549	836	854	1 355
1990	8 801	12 218	332	11 886	7 448	1 109	544	830	961	1 268
1991	8 677	12 035	323	11 712	7 398	1 169	468	768	949	1 214
Polen										
1989	46 338	60 363	6 724	53 639	20 446	4 873	7 303	3 147	3 230	21 015
1990	50 532	66 944	7 333	59 611	27 384	4 140	6 825	3 040	3 824	21 203
1991	54 038	73 143	7 901	65 242	33 959	3 839	5 710	2 687	4 157	22 418
Portugal										
1989	43 499	63 894	2 375 ²	61 519 ²	25 506	5 704	1 574	17 812	1 494	10 860
1990	45 110	65 650	2 321 ²	63 329 ²	25 204	4 782	1 855	20 453	1 523	10 898
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schweiz										
1989	24 606	31 084	925	30 159	15 007	933	5 031	3 657	3 092	3 256
1990	23 834	30 197	954	29 243	15 266 ³	959 ³	4 844	2 521	3 101	3 260
1991	22 821	29 100	860	28 240	14 967	812	4 635	2 181	3 057	3 091
Spanien										
1989	109 804	176 599	7 188 ²	169 411 ²	103 423	13 001	18 022	20 726	2 441	18 986
1990	101 507	162 424	6 948 ²	155 476 ²	91 956	11 763	18 251	20 144	2 212	17 438
1991	98 128	155 247	6 797 ²	148 450 ²	85 724	11 226	18 866	19 969	2 020	16 747

³ Reviderede tal.

⁴ Inkl. tidligere Tyskland D.R.

⁵ Tallene for USA omfatter alene dræbte.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1989-91, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 6.2 **Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1989-91**(fortsat) **Accidents and casualties in ECE member countries 1989-91 (continued)**

	Uheld	Personskader								Fodgænger
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Sverige										
1989	17 969	24 435	904	23 531	16 146	1 094	1 194	842	2 839	2 118
1990	16 975	23 269	772	22 497	15 008	1 371	1 063	905	2 896	1 858
1991	16 003	21 802	745	21 057	14 198	1 159	971	834	2 821	1 707
Tjekkoslavakiet										
1989	26 828	35 398	1 606	33 792	16 454	2 216	2 158	2 565	4 113	7 582
1990	30 146	40 359	2 022	38 337	19 143	2 552	2 530	2 602	4 736	8 469
1991	28 991	39 153	2 000	37 153	19 553	1 986	2 279	2 020	5 230	7 811
Tyskland D.R.										
1989	33 762	42 821	1 784	41 037	13 397	1 592	7 863	8 886	3 688	7 236
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyskland										
1989	343 604	457 392	7 995	449 397	285 137	12 841	33 900	13 752	67 085	41 448
1990	340 043	456 064	7 906	448 158	287 902	13 840	33 198	12 562	64 856	40 628
1991 ⁴	385 147	516 835	11 300	505 535	320 390	11 957	40 355	15 760	70 930	48 225
Ungarn										
1989	24 367	34 214	2 162	32 052	16 943	1 977	2 984	2 246	3 476	6 292
1990	27 801	39 428	2 432	36 996	20 838	1 884	2 834	2 619	3 975	6 947
1991	24 589	34 796	2 120	32 676	19 200	1 769	1 867	2 001	3 707	5 958
United Kingdom										
1989	267 958	353 203	5 554	347 649	192 993	25 113	35 698	7 488	28 894	61 569
1990	265 600	352 902	5 402	347 500	199 016	24 327	31 785	6 340	26 822	61 768
1991	241 969	321 583	4 753	316 830	186 952	21 867	26 433	4 695	25 147	55 226
USA⁵										
1989	...	...	45 555	...	25 046	9 452	3 101	42	831	6 552
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1991	...	...	41 462	...	22 347	7 595	2 761	47	882	5 797
Østrig										
1989	46 565	62 025	1 402 ²	60 623 ²	35 165	2 194	3 371	8 305	6 071	6 312
1990	46 338	62 041	1 391 ²	60 650 ²	36 714	2 195	3 227	7 185	6 045	6 095
1991	46 013	61 740	1 385 ²	60 355 ²	36 875	2 202	3 251	6 480	6 434	5 916

Noter se side 116 og 117.

Accident situations¹**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1 (continued). List of accident situations**

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle

620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle

640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left

650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle

660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle

670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

710. Accident involving vehicle parked on right-hand side of road

720. Accident involving vehicle parked on left-hand side of road

740. Accident involving opening door of stationary vehicle

750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians

Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle

832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles

871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction

874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction

876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right

878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left

811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle

872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction

873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction

875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right

877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left

812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop

821. Accident when entering or alighting a moving vehicle.

835. Pedestrian standing in roadway

841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside

851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside

860. Pedestrian on pavement or similar

880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

910. Accident involving animal










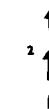
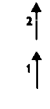
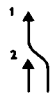
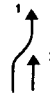


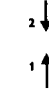

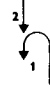











920. Accident involving objects on or above roadway



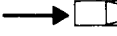


930. Accident involving road block material, etc.

940. Accident involving vehicle and train

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer, Annex 1 (continued).** List of accident situations

Uheldssituationer med elementnummerering							
0	→	Eneuheld					
		 011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej/i kryds	 012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej/i kryds	 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
		 040 Uheld på kørebanen fx styrt med 2-hjulet køretøj	 050 Eneuheld i forbindelse med vending				
1	→ →	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning					
		 111 Uheld ved overhaling venstre om	 112 Uheld ved overhaling højre om	 140 Uheld ved påkørsel bagfra	 151 Uheld ved vognbanskiift til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 152 Uheld ved vognbanskiift til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 160 Uheld ved trængning	170 Uheld ved vending foran medkørende
2	→ ←	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning					
		 211 Uheld i forbindelse med overhaling	 241 Mødeuheld i element 2's kørebanelhalvdel	 242 Mødeuheld i øvrigt	 250 Uheld ved vending over for medkørende	 270 Uheld i forbindelse med bakning med kørsel med modsat kurs	
3	→ ↘	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.					
		 311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 312 Uheld ved højresving ind foran medkørende	 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	 321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende
4	→ ↙	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.					
		 410 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende medkørende	 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende medkørende	 440 Uheld ved højresving ind foran medkørende		

<p>5</p> 	<p>Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning</p>						
<p>6</p> 	<p>Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)</p>						
<p>7</p> 	<p>Uheld med parkeret køretøj</p>						
<p>8</p>  <p>Uheld med fodgængere, der krydses kørebånen fra et køretøjs højre side</p> <p>Uheld med fodgængere, der krydses kørebånen fra et køretøjs venstre side</p> <p>Uheld med fodgængere i øvrigt</p>	<p>Uheld med fodgængere</p> <p>710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside</p> <p>720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside</p> <p>740 Uheld ved åbning af vognvær i holdende eller parkeret køretøj</p> <p>750 Uheld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre</p> <p>832 Uheld med fodgængere trådt frem foran et ud mellem holdende køretøjer</p> <p>871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds</p> <p>874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds</p> <p>876 Uheld med fodgængere fra højre eller højresving</p> <p>878 Uheld med fodgængere fra højre eller venstresving</p> <p>811 Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat i øvrigt</p> <p>831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj</p> <p>872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds</p> <p>873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds</p> <p>875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving</p> <p>877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving</p> <p>812 Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt</p> <p>820 Uheld med passagerer til eller fra busstoppested</p> <p>821 Uheld ved ud- eller indstigning fra/ i et køretøj i bevægelse</p> <p>835 Uheld mod fodgængere, der opholder sig på kørebånen</p> <p>841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side</p> <p>851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side</p> <p>860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende</p> <p>880 Uheld med fodgængere ved bakning</p>						
<p>9</p> 	<p>Uheld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebånen</p>						
<p>910 Uheld med dyr på kørebånen</p>	<p>920 Uheld med genstande m.v. på eller over kørebånen</p>	<p>930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebånen</p>	<p>940 Uheld mellem køretøj og jernbaneløb</p>				

Bilag 2. Indberetningsskema. Annex 2. Report form

DANMARKS STATISTIK

Sejregade 11 Postboks 2550 2100 København Ø

FÆRDELSUHELD ENDELIG INDBERETNING

videreendes senest 5 uger efter uheldet

Tælling nr

7200

1	PKR/Tjenestested		<input type="checkbox"/> Rapport optaget	<input type="checkbox"/> Rapport ikke optaget	J nr																								
2	Udfærdiget af		Anl implicerede færdselselementer	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Uskadede																						
4	Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl		Anmeldelsestidspunkt dato, kl		Anmeldt af																								
5	Uheldssted, vej- gadenavn, nr				Bynavn																								
6	Kommunenavn		Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)		Afst fra grundpunkt m	Retning fra grundpunkt N <input type="checkbox"/> Ø <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/>																							
7	Kort beskrivelse af uheldet																												
8	1	Tørt <input type="checkbox"/> 1	Vådt <input type="checkbox"/> 2	Glat <input type="checkbox"/> 3	2	Sigtbart <input type="checkbox"/> 1	Nedsat sigt <input type="checkbox"/> 2	3	Dagslys <input type="checkbox"/> 1	Tusmørke <input type="checkbox"/> 2	Mørke <input type="checkbox"/> 3																		
9	4	Ingen nedbør <input type="checkbox"/> 1	Regn <input type="checkbox"/> 2	Tåge <input type="checkbox"/> 3	Sne-slud-hagl <input type="checkbox"/> 4	Stærk blæst <input type="checkbox"/>	5	Vejbelysning <input type="checkbox"/> 1	Findes ikke <input type="checkbox"/>	Tændt <input type="checkbox"/> 2	Ikke tændt <input type="checkbox"/> 3																		
10	6	Uheldets art	7	Skolevejs uheld Ja <input type="checkbox"/> 1 Nej <input type="checkbox"/> 2	8	Hastighedsbegrænsning	9	Byzone område Ja <input type="checkbox"/> 1 Nej <input type="checkbox"/> 2	10	Randbøvygelse	11	Vejudformning																	
11	Færdselselementerne		Part 1				Part 2																						
11	Færdsels elementets art		Registreringsnr				Registreringsnr																						
12	Uheldssituations nr		13		Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)		N <input type="checkbox"/> 1	NØ <input type="checkbox"/> 2	Ø <input type="checkbox"/> 3	SØ <input type="checkbox"/> 4	S <input type="checkbox"/> 5	SV <input type="checkbox"/> 6	V <input type="checkbox"/> 7	NV <input type="checkbox"/> 8	Uop <input type="checkbox"/> 9	14	Vejarbejde Ja <input type="checkbox"/> 1 Nej <input type="checkbox"/> 2												
Elementoplysninger																													
		Element nr		Elementets art		Registreringsnr		Gade- eller vejtype		Anlæg af cykelst. m v		Cykelstens forløb ved kryds		Anvendelse af cykelsti		Impli fod-gængeres placering		Manøvre		Kollisionspunkt		Vejregulering		Hastigheds-skøn		Lygte- og refleksløj			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30														
Personoplysninger																													
Element nr (nummeret i kol. 16)		Person nr		Personens art		Kørekort 1 bevis år		Personstade		Skadens type		Hospital m v		Spirituspå-virkning		Sygdom m v		Sole eller styrhjelm		CPR-nr		Dato		Måned		År		Lebe nr	
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45															
Udfyldes af vejmyndighederne																													
Kom-kode		By-kode		Vej-kategori		Vej-nr		Vej-del		Kmt																			
Uheld i kryds		Sidevejs-kategori		Sidevej nr		Vejdel		Knude nr		Rampe		Hus nr																	

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse. Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

1. Føre
 - 1 Tørt
 - 2 Vådt
 - 3 Glat
2. Sigtforhold
 - 1 Sigtbart
 - 2 Nedsat sigt
3. Lysforhold
 - 1 Dagslys
 - 2 Tusmørke
 - 3 Mørke
4. Vejrforhold
 - 1 Ingen nedbør
 - 2 Regn
 - 3 Tåge
 - 4 Sne-slud-hagl
5. Vejbelysning
 - 1 Findes ikke
 - 2 Tændt
 - 3 Ikke tændt
7. Skolevejsuheld
 - 1 Ja
 - 2 Nej
8. Hastighedsbegrænsning
9. Byzoneområde
 - 1 Ja
 - 2 Nej
10. Randbebyggelse
 - 1 Forretningsgade
 - 2 Industrikvarter
 - 3 Beboelseskvarter, etageejendom
 - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse
 - 5 Facadeløs randbebyggelse
 - 6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse

Scene of accident

1. Road surface condition
 - 1 Dry
 - 2 Wet
 - 3 Slippery
2. Visibility degree
 - 1 Good visibility
 - 2 Poor visibility
3. Daylight situation
 - 1 Daylight
 - 2 Twilight
 - 3 Darkness
4. Weather conditions
 - 1 Dry weather
 - 2 Rain
 - 3 Fog
 - 4 Snow, sleet, hail
5. Street lights
 - 1 No street light
 - 2 Street lights lit
 - 3 Streetlights unlit
7. Accident on way to or from school
 - 1 Yes
 - 2 No
8. Speed limits
9. Urban area
 - 1 Yes
 - 2 No
10. Roadside buildings
 - 1 Shopping street
 - 2 Industrial area
 - 3 Residential area, tall buildings
 - 4 Residential or other area with low buildings
 - 5 Roadside buildings with no road frontage
 - 6 Few roadside buildings or none at all

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

11. Vejudformning
- 1 4-benet kryds
 - 2 3-benet kryds
 - 3 Kryds i øvrigt
 - 4 Rundkørsel
 - 5 Kryds mellem vej og selvstændig sti
 - 6 Ud-/indkørsel
 - 7 Flettestrækning
 - 8 Jernbaneoverskæring
 - 9 På bro
 - 10 Kurve
 - 11 Lige vej
 - 12 Anden vejudformning

14. Vejarbejde
- 1 Ja
 - 2 Nej

Elementoplysninger

17. Elementets art
- Færdselselement*
- 01 Hest med rytter
 - 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
 - 12 Hyrevogn
 - 13 Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
 - 21 Varebil 0–2 000 kg totalvægt
 - 22 Varebil 2 001–3 500 kg totalvægt
 - 31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt
 - 32 Forvogn til sættevogne
 - 33 Rutebus
 - 34 Bus i øvrigt
 - 35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning
 - 36 Traktor, motorredskab
 - 41 Motorcykel
 - 42 Ellert
 - 50 Knallert med konstruktive ændringer
 - 51 Knallert i øvrigt
 - 61 Cykel
 - 71 Fodgænger
 - 72 »Fodgænger« på hjul
 - 99 Uoplyst

11. Description of road
- 1 Crossroads
 - 2 T-junction, Y-junction, etc.
 - 3 Other junction
 - 4 Roundabout
 - 5 Junction of road and path or track
 - 6 Road entrance or exit
 - 7 Merging area
 - 8 Railway crossing
 - 9 On a bridge
 - 10 Bend
 - 11 Straight road
 - 12 Other

14. Road work
- 1 Yes
 - 2 No

Description of units involved

17. Type of unit
- Traffic units*
- 01 Horse with rider
 - 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
 - 12 Taxi
 - 13 Vehicle, total weight 0–3 500 kg, signalling emergency call
 - 21 Van, total weight 0–2 000 kg
 - 22 Van, total weight 2 001–3 500 kg
 - 31 Lorry, total weight over 3 500 kg
 - 32 Cab of semi-trailer
 - 33 Bus on scheduled service
 - 34 Bus, other
 - 35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
 - 36 Tractor, etc.
 - 41 Motor cycle
 - 42 Electric car, max. speed 39 km p.h.
 - 50 Moped with mechanical changes
 - 51 Moped, other
 - 61 Bicycle
 - 71 Pedestrian
 - 72 Pedestrian on wheels (skateboard, rolling skates and rolling ski)
 - 99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident*Forhindringer på eller over kørebanen*

- 80 Jernbanetog
- 81 Dyr
- 82 Sten, roer el. lign. løse genstande
- 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
- 84 Afspærringsmateriel el. lign.
- 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stille-
veje eller opholds- og legeområder
- 86 Container
- 87 Hul i jorden
- 88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller
luftledninger
- 89 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
- 92 Andre træer (i have, på mark el.lign).....
- 93 Autoværn i midterrabat
- 94 Autoværn i øvrigt.....
- 95 Lysmast, vejskilt, hellefy, rækværk el.lign. ...
- 96 Husmur eller vinduesfacade
- 97 Andet uden for kørebanen

Efter koden for et færdselselement anføres »A« for anhängere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el.lign. for fodgængere.

Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et »S« efter koden for den pågældende elementart.

18–19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. For udenlandske køretøjer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19. Desuden kan følgende specialkoder anføres i kolonne 18:

- 66 Køretøjer tilhørende militæret og civilforsvaret
- 77 Udrykningskøretøjer på specielle nummerplader
- 88 Flygtede elementer
- 99 Uoplyst, herunder prøvenummerplader.

Obstacles on or above roadway

- 80 Train
- 81 Animal
- 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
- 83 Piles of earth, gravel or building materials
- 84 Road-block or barrier material
- 85 Speed obstacles on low speed road or recreational area
- 86 Container
- 87 Hole in roadway
- 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, overhead wires
- 89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Trees at roadside
- 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
- 93 Crash fence in center strip
- 94 Crash fence, other
- 95 Lamp post, road sign, traffic post, wooden fence, etc.
- 96 Wall of building, glass frontage
- 97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc.

If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is added to the code.

18–19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved. Furthermore following codes can be used in column 18.

- 66 Vehicles belonging to the military forces
- 77 Emergency vehicles with special number plates
- 88 Escaped vehicles
- 99 Not stated.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

20. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej
- 2 Motortrafikvej
- 3 Rampe ved motorvej og lign.
- 4 Stillevej
- 5 Opholds- og legeområde
- 6 Gågade
- 7 Ensrettet vej
- 8 Grusvej
- 9 2 spor med midterrabat
- 10 2 spor med midterafstrikning
- 11 2 spor i øvrigt
- 12 3 spor
- 13 4 spor med midterrabat
- 14 4 spor uden midterrabat
- 15 Selvstændig sti
- 16 Plads, havneterræn el. lign.
- 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.

21. Anlæg af cykelsti mv.

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Dobbeltrettet sti
- 3 Enkeltrettet sti
- 4 Kant-/cykelbane
- 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører ..

22. Cykelstiens forløb ved kryds

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Ikke krydsuheld
- 3 Sti gennem kryds
- 4 Cykelfelt markeret gennem kryds
- 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører

23. Anvendelse af cykelsti

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal

Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning

- 3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
- 4 Intet anlæg anvendt

20. Type of road

- 1 Motorway
- 2 Expressway
- 3 Motorway entrance or exit, etc.
- 4 Low speed road
- 5 Recreational area
- 6 Pedestrian street
- 7 One-way street
- 8 Gravel road
- 9 2 lanes, with centre strip
- 10 2 lanes, with centre line
- 11 2 lanes, other
- 12 3 lanes
- 13 4 lanes, with centre strip
- 14 4 lanes, without centre strip
- 15 Footpath or track
- 16 Square, harbour area, etc.
- 17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.

21. Cycle track, etc.

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Two-way track
- 3 One-way track
- 4 Cycle lane on road
- 5 No special track or lane for cyclists/moped riders

22. Course of cycle track at crossroads or junction

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Not an accident at crossroads or junction
- 3 Cycle track through crossroads or junction
- 4 Cycle lane marked at crossroads or junction
- 5 No marking for cyclists/moped riders

23. Use of cycle track

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

Cyclist/moped rider going in normal traffic direction

- 3 Type of track or lane described in 21 used
- 4 No track or lane used

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

<i>Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning</i>	<i>Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction</i>
5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	5 Type of track or lane described in 21 used
6 Intet anlæg anvendt	6 No track or lane used
24. Implicerede fodgængeres placering	24. Location of pedestrians involved
1 Ikke fodgængere	1 Not a pedestrian
<i>Langsgående fodgængere</i>	<i>Pedestrians alongside roadway</i>
2 Fortov anvendt	2 Sidewalk used
3 Fortov fandtes, ikke anvendt	3 Sidewalk existing, not used
4 Langsgående fodgængere i øvrigt	4 Other
<i>Krydsende fodgængere</i>	<i>Pedestrians crossing roadway</i>
5 Fodgængerfelt anvendt	5 Pedestrian crossing used
6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt	6 Pedestrian crossing existing, not used
7 Fodgængerfelt fandtes ikke	7 Pedestrian crossing not existing
8 Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	8 Pedestrian staying on roadway
25. Manøvre	25. Manoeuvres
1 Gående	1 Walking
2 Holdende for ligeudkørsel	2 Stationary, prior to driving straight ahead
3 Holdende for højresving	3 Stationary, prior to turning right
4 Holdende for venstresving	4 Stationary, prior to turning left
5 Højresvingende	5 Turning right
6 Venstresvingende	6 Turning left
7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel	7 Parking manoeuvre, driving forwards
8 Parkeringsmanøvre, bakning	8 Parking manoeuvre, driving backwards
9 Bakning i forbindelse med svingning	9 Driving backwards, while turning
10 Bakning i øvrigt	10 Driving backwards, in general
11 Indfletning	11 Merging or changing lanes to left
12 Udfletning	12 Changing lanes or cutting in to right
13 Ligeudkørsel	13 Driving straight ahead
14 Parkeret/standset	14 Parked/stopped
99 Uoplyst	99 Not stated
26. Kollisionspunkt	26. Collision point
Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkeslætskode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder:	The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes:
77 Rullet rundt	77 Upside-down
88 Kompliceret kollision	88 Complicated collision
99 Andet eller uoplyst	99 Other or not stated
00 Uskadt element	00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
27. Vigepligtsforhold

- 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 2 Lyssignal. Gul færdselsretning
- 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 4 Stoptavle
- 5 ▽ -tavle og/eller vigelinie (hajtænder)
- 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og udkørsler uden ▽ -tavle eller vigelinier)
- 7 Højrevigepligt
- 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning ...

28. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Indtil 20 km/t i øvrigt
- 4 21–40 km/t
- 5 41–60 km/t
- 6 61–80 km/t
- 7 81–100 km/t
- 8 Over 100 km/t
- 9 Uoplyst (herunder fodgænger)

29. Lygte eller refleksfejl

- 1 Intet at bemærke, herunder cykler i dagslys eller fodgænger
- 2 Fejl foran på køretøjet
- 3 Fejl bag på køretøjet
- 4 Fejl på siden af køretøjet
- 5 Flere af ovennævnte fejl, eller manglende lygteføring
- 6 Manglende kørellys uden for lygtetændingstiden
- 9 Uoplyst kode

Personoplysninger
33. Personens art

- 1 Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj ..
- 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det benyttede køretøj
- 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves ..
- 4 Knallertkører med knallertbevis
- 5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette kræves
- 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knallertbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager på bagsæde
- 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering
- 10 Fodgænger

35. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommen
- 9 Uskadt

27. Duty to give way

- 1 Traffic light. Green in direction proceeding
- 2 Traffic light. Amber in direction proceeding
- 3 Traffic light. Red in direction proceeding
- 4 Stop sign
- 5 Yield ▽ , give way line
- 6 Other duty to give way (without ▽ -sign or give way line)
- 7 Duty to give way to traffic coming from right
- 8 No special duty to give way to traffic

28. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 20 km.p.h., other
- 4 21–40 km.p.h.
- 5 41–60 km.p.h.
- 6 61–80 km.p.h.
- 7 81–100 km.p.h.
- 8 Over 100 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedestrian)

29. Defective light or reflectors

- 1 No defects observed, including bicycles in daylight or pedestrian
- 2 Defect in front of vehicle
- 3 Defect at rear of vehicle
- 4 Defect on side of vehicle
- 5 Several of the above defects or lack of lighting
- 6 Lack of driving lights outside of the lighting period
- 9 Code not stated

Persons involved
33. Description of person

- 1 Driver with licence for vehicle used
- 2 Driver with licence, but not for vehicle used
- 3 Driver without driving licence, where required
- 4 Moped rider with moped licence
- 5 Moped rider without moped licence, where required
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
- 7 Front seat passenger
- 8 Back seat passenger
- 9 Other passenger, or placing unknown
- 10 Pedestrian

35. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

- | | |
|---|---|
| <p>36. Skadens type</p> <p>1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion</p> <p>2 Læsion af brystkasse og/eller underliv</p> <p>3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken</p> <p>4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd</p> <p>5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod</p> <p>6 Alvorlig skade i flere kropsområder</p> <p>7 Forbrænding</p> <p>8 Alene lettere skade</p> <p>9 Uskadt</p> <p>37. Hospital mv.</p> <p>1 Indlagt på hospital</p> <p>2 Indlagt på hospital til observation</p> <p>3 Skadestuebehandlet</p> <p>4 Øvrige</p> <p>38. Spirituspåvirkning</p> <p>For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.</p> <p>Derudover anvendes følgende koder:</p> <p>88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet</p> <p>99 Ikke skønnet spirituspåvirket</p> <p>39. Sygdom mv.</p> <p>1 Påvirket af medicin eller narkotika</p> <p>2 Pludselig opstået sygdom, fx blodprop</p> <p>3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)</p> <p>4 Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, men resultatet foreligger endnu ikke</p> <p>9 Intet at bemærke</p> <p>40. Sele eller styrthjelm</p> <p>1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barnestol</p> <p>2 Styrthjelm</p> <p>3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyttet, herunder cyklist og fodgænger</p> <p>9 Uoplyst</p> <p>41-44. CPR-nr.</p> <p>CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.</p> <p>For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den impliceredes fødselsdato i kolonne 41-43 og vedkommendes køn i kolonne 44.</p> <p>(Mand: 0001 og kvinde: 0002).</p> | <p>36. Type of injury</p> <p>1 Concussion, skull fracture, face or eye injury</p> <p>2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)</p> <p>3 Injury of spine and/or pelvis</p> <p>4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand</p> <p>5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot</p> <p>6 Serious injuries in more than one main region</p> <p>7 Burn</p> <p>8 Slight injury</p> <p>9 No injury</p> <p>37. Hospital treatment</p> <p>1 Hospitalized</p> <p>2 Hospitalized for observation</p> <p>3 Treated in casualty ward only</p> <p>4 Other</p> <p>38. Level of alcohol in blood</p> <p>Level of alcohol (per mille indication)</p> <p>The following codes are also used:</p> <p>88 Influenced by alcohol but not tested</p> <p>99 Not considered to be influenced by alcohol</p> <p>39. Fitness to use road</p> <p>1 Influenced by medicine or drugs</p> <p>2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis</p> <p>3 Unit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)</p> <p>4 Blood test sent to the Institute of Forensic Medicine, but the result is not yet available.</p> <p>9 Nothing noticed</p> <p>40. Use of seat belt or crash helmet</p> <p>1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat</p> <p>2 Crash helmet worn</p> <p>3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)</p> <p>9 Not stated</p> <p>41-44. CPR number</p> <p>The person's code number in the Central Population Register.</p> <p>In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41-43 and sex in column 44.</p> <p>(Male: 0001 and female: 0002).</p> |
|---|---|

Bilag 4. Definitioner mv. Annex 4 Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentlig tilgængelig vej mv., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen.....

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36)
2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)
2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

Bilag 5. Tidligere publikationer om færdighedsniveau

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1957-58:	4, 174, 2
1931:	4, 91, 3	1959:	1960:7
1932:	4, 94, 5	1960:	1962:4
1933:	4, 96, 5	1961:	1963:3
1934:	4, 98, 3	1962:	1963:11
1935:	4, 99, 5	1963:	1964:11
1936:	4, 105, 3	1964:	1965:11
1937:	4, 107, 3	1965:	1966:8
1938:	4, 109, 5	1966:	1967:11
1939:	4, 111, 4	1967:	1970:6
1940:	4, 114, 4	1968:	1971:1
1941:	4, 117, 2	1969:	1971:12
1942:	4, 120, 2	1970:	1972:4
1943:	4, 123, 3	1971:	1973:1
1946:	4, 132, 3	1972:	1974:2
1947:	4, 134, 3	1973:	1975:2
1948:	4, 136, 2	1974:	1975:11
1949:	4, 140, 4	1975:	1976:9
1950:	4, 145, 2	1976:	1978:5
1951:	4, 151, 3	1977:	1978:9
1952:	4, 156, 3	1978:	1979:8
1953:	4, 159, 4	1979:	1980:11
1954:	4, 163, 3	1980:	1981:7
1955:	4, 166, 2	1981:	1982:8
1956:	4, 167, 4		

ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983
 1983 udk. 1985
 1984 udk. 1985
 1985 udk. 1986
 1986 udk. 1988
 1987 udk. 1988
 1988 udk. 1990
 1989 udk. 1990
 1990 udk. 1991
 1991 udk. 1992

Bilag 6. Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Aldersfordeling	
Dræbte	3.12; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere	3.13; 5.9; 5.10
Personskader	3.12; 5.5.1; 5.10
Amter	5.15
Busser	5.7.4; 5.8.4
By-/landområde	
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.3; 5.8
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.1
Ugedag	3.1; 5.2.3
Uheld	5.1; 5.7
Uheldssituation	5.1; 5.14.1
Cykler	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.4
Personskader	3.9; 5.8.7
Uheld	5.7.7
Cykelsti	3.9
Dræbte	
Aldersgruppe	3.12; 5.5.1; 5.10
By-/landområde	5.2.3; 5.3
Elementart	3.7; 3.8; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2
Køn	3.12; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld	3.15
Ugedag	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	5.4
Vigepligt	5.5.2
Elementart (se »Køretøjsarter og fodgængere«)	
Elementer	3.6; 3.7; 5.4
Elementkombinationer	3.8; 5.6; 5.7; 5.8
Fodgængere	
Fodgængerovergang mv.	3.11; 5.12
Personskader	5.8.8
Uheld	5.7.8; 5.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen	5.13
Føre	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Bilag 6 (fortsat). **Stikordsregister**

	<i>Tabel nr.</i>
Førere	
Aldersgruppe	3.13; 5.9
Brug af styrthjelm	5.11.1
Dræbte	5.10; 5.11.1
Elementart	3.13; 3.14; 5.9
Knallertbevis	5.9.3
Køn	5.9
Kørekort	3.14; 5.9.1; 5.9.2
Personskader	5.10; 5.11.1
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.11.1
Spirituspåvirkning	3.14; 3.15; 5.9
Gade-/vejtype	5.5.2
Hospitalsbehandling	5.11.2
International oversigt	6.2
Kalenderår	1.1; 1.2; 3.7
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.3
Knallerter	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.3
Knallertbevis	5.9.3
Personskader	5.8.6
Uheld	5.7.6
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Kommuner	5.15
Køn	3.12; 5.5.1
Køretøjsarter og fodgængere	
By-/landområde	5.3
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.2
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand	3.6
Lygte- og refleksfejl	3.10
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.2
Spiritusuheld	5.14.3
Ugedag	5.2.2; 5.3
Uheld	3.7; 5.2.2
Uheldssituation	3.3; 5.4
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2
Lastbiler	5.7.3; 5.8.3
Lygte- og refleksfejl	3.10

Bilag 6 (fortsat). **Stikordsregister**

	<i>Tabel nr.</i>
Lysforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Manøvre	5.5.2
Motorcykler	
Førere.....	5.9.2; 5.11.1
Personskader.....	5.8.5
Uheld.....	5.7.5
Måned	
Dræbte.....	5.2.3
Elementart.....	5.2.2; 5.14.3
Personskader.....	5.2.3
Spiritusuheld.....	5.14.2; 5.14.3
Ugedag.....	5.2.3
Uheld.....	5.2
Uheldssituation.....	5.2.1; 5.14.2
Nordisk oversigt	6.1
Passagerer	5.10; 5.11.1
Personbiler	
Førere.....	5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader.....	5.8.1
Uheld.....	5.7.1
Personskader	
Aldersgruppe.....	3.12; 5.5.1
By-/landområde.....	3.1; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart.....	1.2; 3.7; 3.8; 3.15; 5.3; 5.4; 5.
Elementkombination.....	3.8; 5.8
Forholdene på uhedsstedet.....	5.8
Gade-/vejtype.....	5.5.2
Klokkeslet.....	5.2.3
Kollisionspunkt.....	5.5.2; 5.11.2
Køn.....	3.12; 5.5.1
Manøvre.....	5.5.2
Måned.....	5.2.3
Selebrug.....	5.10; 5.11.1
Skadetype.....	5.5.1; 5.11
Spiritusuheld.....	3.15
Ugedag.....	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation.....	3.2; 5.4
Vigepligt.....	5.5.2
Politikredse	5.15
Randbebyggelse	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sigtforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sikkerhedsseler	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Skolevejsuheld	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Spiritusuheld	
By-/landområde.....	5.14.1
Dræbte.....	3.15

Bilag 6 (fortsat). **Stikordsregister**

	<i>Tabel nr.</i>
Elementart	3.15; 5.14.3
Forholdene på uhedsstedet	5.14.1
Klokkeslet	5.14.2; 5.14.3
Måned	5.14.2; 5.14.3
Personskader	3.15
Ugedag	5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation	5.14.1; 5.14.2
Styrthjelm	5.11.1
Sygdom mv.	3.14
Tilskadekomme	{3.7; 3.12; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11
Ugedag	
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Uheld	
By-/landområde	3.1; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart	3.8; 5.2.2; 5.7
Elementkombination	3.8; 5.6; 5.7
Forholdene på uhedsstedet	5.1; 5.7
Implicerede elementer	3.3
Klokkeslet	5.2
Måned	5.2
Ugedag	3.1; 5.2
Uheldssituation	3.2; 5.1; 5.2.1; 5.6
Uheldssituation	
By-/landområde	5.1
Dræbte	5.4
Elementart	3.3; 5.4
Elementkombination	5.6
Forholdene på uhedsstedet	5.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1
Måned	5.2.1
Personskader	3.2; 5.4
Spiritusuheld	5.14.1; 5.14.2
Ugedag	5.2.1
Varebiler	
Førere	5.9.2
Personskader	5.8.2
Uheld	5.7.2
Vejarbejde	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejbelysning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejrforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejudformning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2; 5.12

Bilag 7. Danmarks Statistik informerer

DANMARKS STATISTIK
Sejrøgade 11 Postboks 2550 2100 København Ø

FÆRDELSUHELD ENDELIG INDBERETNING
videresendes senest 5 uger efter uheldet

Tælling nr
7200

1	PKR/Tjenestested		<input type="checkbox"/> Rapport optaget <input type="checkbox"/> Rapport ikke optaget		J nr														
2	Udfærdiget af		Antal implicerede færdselselementer	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Uskade												
4	Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl		Anmeldelsestidspunkt dato, kl		Anmeldt af														
5	Uheldssted, vej- gadenavn, nr				Bynavn														
6	Kommunenavn		Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)		Afst. fra grundpunkt m	Retning fra grundpunkt	<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> Ø <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> V												
7	Kort beskrivelse af uheldet																		
8	1	Tørt	Våd	Glat	2	Sigtbart	Nedsat sigt	3	Dagslys	Tusmørke	Mørke								
	Føre	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	Sigtforhold	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	Lysforhold	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3								
9	4	Ingen nedbør	Regn	Tåge	Sne-slud-hagl	Stærk blæst		5	Vejbelysning	Findest ikke	Tændt	Ikke tændt							
	Vejforhold	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vejbelysning	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/>							
10	6	Uheldets art	7	Skolevejs uheld	Ja	Nej	8	Hastighedsbegrænsning	9	Byzone område	Ja	Nej	10	Randbebyggelse	11	Vejudformning			
				<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2				<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2									
11	Færdselselementerne		Part 1				Part 2												
	Færdsels elementets art		Registreringsnr				Registreringsnr												
12	Uheldssituations nr		13		Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)		N	NØ	Ø	SØ	S	SV	V	NV	Uopl	14	Vejarbejde	Ja	Nej
							<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9		<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	
Elementoplysninger																			
				Registreringsnr															
				Bogstav	Nummer	Gade- eller vejtype	Anlæg af cykelsti m v	Cykelstens forløb ved kryds	Anvendelse af cykelst	Impl. fod-gængerens placering	Manevre	Kollisionspunkt	Vigepligtsforhold	Hastigheds-skæn	Lygte- og reflekslej				
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Personoplysninger																			
Element nr (= nummeret i kol 16)		Person nr	Personens art	Kørekort 1 bevis år	Personskade	Skadens type	Hospital m v	Spirituspå-virkning	Sygdom m v	Sele eller styrhjelm	CPR-nr								
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		45				
Udfyldes af vejmyndighederne																			
Kom-kode	By-kode	Vej-kategori	Vej-nr	Vej-del	Kmt														
Uheld i kryds	Sidevejs-kategori	Sidevej nr	Vejdel	Knude nr	Rampe	Hus nr													

Bilag 8. Danmarks Statistiks publikationer

Oversigter over statistikken

Danmarks Statistiks publikationer

Brochure, udkommer i begyndelsen af hvert år gratis

suppleres af:

Publikationer udkommet i 1. halvår

Udkommer i 3. kvartal gratis

Tværgående statistiske publikationer

Nyt fra Danmarks Statistik

Ca. 360 numre om året

Abonnement for 1993:

Brevforsendelse 2 540,00 kr.
Via avispostkontoret 1 270,00 kr.
Via telefax 3 300,00 kr.

Statistisk månedsoversigt

Udkommer medio måneden

I januar kommer desuden supplementshæfte

Abonnement for 1993 786,00 kr.

Danmark i tal

Udkommer hvert år i december måned 5,00 kr.

Data on Denmark

Udkommer hvert år i december måned 5,00 kr.

Emneorienterede statistiske publikationer

Statistiske Efterretninger

Abonnement

Pris 1993:

Arbejdsmarked 525,00 kr.
Befolkning og valg 218,00 kr.
Bygge og anlægsvirksomhed 252,00 kr.
Generel erhvervsstatistik og handel 242,00 kr.
Indkomst, forbrug og priser 246,00 kr.
Industri og energi 202,00 kr.
Landbrug 227,00 kr.
Miljø 140,00 kr.

Nationalregnskab, offentlige finanser og

betalingsbalance 334,00 kr.

Penge- og kapitalmarked 273,00 kr.

Samfærdsel og turisme 315,00 kr.

Social sikring og retsvæsen 315,00 kr.

Uddannelse og kultur 288,00 kr.

Udenrigshandel 563,00 kr.

Statistikservice

Abonnement

Pris 1993:

Konjunkturtendenser i udvalgte lande 595,00 kr.

Kvartalsvise nationalregnskaber 455,00 kr.

Løn- og indkomststatistik 342,00 kr.

Månedlig beskæftigelses- og lønstatistik for industri 335,00 kr.

Månedlig ordre- og omsætningsstatistik for industri 388,00 kr.

Prisstatistik 560,00 kr.

Socialstatistik 392,00 kr.

Udenrigshandelen fordelt på varer og

lande 2 087,00 kr.

Vejviser i statistikken

Udkommer med 3 eller 4 års mellemrum

Pris for 1991 udgaven 195,00 kr.

Arbejdsplan, Danmarks Statistik

Udkommer hvert år i januar gratis

Statistisk årbog

Udkommer hvert år i august

Pris for 1993 udgaven 245,00 kr.

Statistisk tiårsoversigt

Udkommer hvert år i august

Pris for 1993 udgaven 115,00 kr.

Danmark i 30 år 1958-1988

30,00 kr.

Levevilkår i Danmark

Udkommer hvert 4. år

Pris for 1992 udgaven 245,00 kr.

Dansk Branchekode 1993

296,00 kr.

Tal om natur og miljø 1990

200,00 kr.

Dansk kultur- og mediestatistik

1980-1992

225,00 kr.

Statistikservice

Abonnement

Pris 1993:

Varestatistik for industri

serie A 161,00 kr.

serie B 191,00 kr.

serie C 153,00 kr.

serie D 229,00 kr.

Årspublikationer

Befolkningens bevægelser 1991 175,00 kr.

Befolkningen i kommunerne 1. januar 1993 196,00 kr.

Boligtællingen 1. januar 1991 241,00 kr.

Bygningsopgørelse 1. januar 1988 132,00 kr.

Danmarks administrative inddeling 1986 490,00 kr.

Danmarks skibe og skibsart 1987 68,00 kr.

Danmarks vareindførsel og -udførsel 1991 377,00 kr.

Folketingsvalget den 10. maj 1988, bind I 78,00 kr.

Folketingsvalget den 10. maj 1988, bind II 132,00 kr.

Færdselsuheld 1991 133,00 kr.

Indkomster og formuer 1989 og 1990 253,00 kr.

Industristatistik 1989 105,00 kr.

Input-output tabeller og analyser 1989 225,00 kr.

Kommunale finanser 1990 169,00 kr.

Kommunalvalgene i kommuner og amts-

kommuner 21. november 1989 109,00 kr.

Kriminalstatistik 1991 168,00 kr.

Landbrugsstatistik 1991 182,00 kr.

Nationalregnskabsstatistik 1991 225,00 kr.

Nøgletal på postnumre 1993 300,00 kr.

Regnskabsstatistik for industrien 1991 214,00 kr.

Skatter og afgifter 1992 241,00 kr.