

TABEL 83.

**Antal og Tonnage for Skibe (over 20 Reg. T. brutto), optagne i de danske Skibsregistre.<sup>1</sup>**  
*Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.*

**A. Indregistrerede Skibe samt de vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i 1929 og 1930.**  
*Navires enregistrés, accroissement et oblitération les plus importants en 1929 et 1930.*

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voil. à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Værdi valeur
Ved Udgangen af 1928 <i>fin de 1928</i> . . . . .	602	733 271	120	285 398	927	50 550	160	26 925	1809	1 096 144	1000 Kr. —
Tilgang <i>accroissement</i> 1929 . . . . .	16	28 351	6	17 965	47	2 541	2	140	71	48 997	20 047
Afgang <i>diminution</i> 1929 . . . . .	22	28 092	2	162	25	5 956	18	5 633	67	39 843	6 174
Ved Udgangen af 1929 <i>fin de 1929</i> . . . . .	595	733 534	127	303 423	954	47 698	136	20 653	1812	1 105 308	—
Tilgang <i>accroissement</i> 1930:											
Nybyg. fra Indland <i>constr. neuves, indigèn.</i>	9	15 395	15	66 352	32	1 123	»	»	56	82 870	43 163
— Udland — — — — —, <i>étrang.</i>	9	15 450	»	»	»	»	»	»	9	15 450	6 437
Ikke-Nyb. — — — — — <i>nav. non neufs de l'étr.</i>	9	15 511	»	»	18	1 501	1	92	28	17 104	3 961
Afgang <i>diminution</i> 1930:											
Salg til Udlandet <i>ventes à l'étranger</i> . . .	15	33 554	1	70	7	626	10	1 825	33	36 075	10 495
Forlis, Kondemn. o. l. <i>échouem., cond., etc.</i>	4	6 109	»	»	12	1 494	7	1 126	23	8 729	1 793
Ophugning, Aftakling etc. <i>dépecés</i> . . . . .	4	313	1	29	1	32	3	121	9	495	—
Ved Udgangen af 1930 <i>fin de 1930</i> . . . . .	599	735 490	145	367 663	996	49 801	100	14 906	1840	1 167 860	—
Registrertonnage, netto <i>tonneaux nets de jauge.</i>	—	426 110	—	227 452	—	29 979	—	13 063	—	696 604	—
Dødvægttonnage <i>portée en lourd</i> . . . . .	—	944 000	—	546 400	—	58 600	—	23 000	—	1 572 000	—

**B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1930 og 1929.**  
*Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1930 et 1929.*

	Passagerskibe pour service de passagers		Lasteskibe navires de marchandises		Fiskerfartøjer navires pêcheurs		Skibe til andre særl. Øjemed nav. à usages spéciaux		Regeringsskibe nav. appart. à l'État		I alt total			
	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	1930		1929	
											Antal nbre	1000 R. T. br.	Antal nbre	1000 R. T. br.
Damp- og Motorskibe <i>navires à vapeur et à moteur:</i>														
20—100 Reg. T. brutto.	48	2 766	20	1 388	6	499	49	2 520	18	1 041	141	8	143	8
100—700 — — — . . .	38	11 627	42	11 494	6	1 235	45	11 197	32	13 684	163	49	162	50
700—1000 — — — . . .	4	3 669	43	37 207	»	»	1	753	8	6 905	56	49	59	51
1000—1500 — — — . . .	15	18 555	105	134 060	»	»	1	1 456	4	4 858	125	159	121	155
1500—2000 — — — . . .	10	17 016	76	136 231	»	»	2	3 122	4	6 629	92	163	84	149
2000—3000 — — — . . .	6	15 514	71	164 775	»	»	»	»	2	5 067	79	185	70	164
3000—4000 — — — . . .	»	»	20	69 694	»	»	»	»	»	»	20	70	21	73
4000—6000 — — — . . .	7	36 803	33	156 642	»	»	»	»	»	»	40	193	34	168
over 6000 — — — . . .	5	51 904	22	166 618	1	8 224	»	»	»	»	28	227	28	219
I alt total. . . . .	133	157 854	432	878 109	13	9 958	98	19 048	68	38 184	744	1 103	722	1 037
heraf i København <sup>2</sup> <i>dont Copenh.</i>	62	147 320	381	736 175	11	9 848	77	17 082	—	—	—	—	—	—
Sejlskibe m. og ud. Hjelpe- maskine <i>voiliers à ou sans machine auxiliaire:</i>														
20—50 Reg. T. brutto. . .	1	24	314	11 105	408	12 785	9	242	6	242	738	24	715	24
50—100 — — — . . .	»	»	262	18 368	5	345	4	344	6	485	277	20	275	19
100—300 — — — . . .	»	»	62	11 060	»	»	4	775	»	»	66	12	81	15
300—500 — — — . . .	»	»	9	3 098	»	»	»	»	1	365	10	3	14	5
over 500 — — — . . .	»	»	5	5 469	»	»	»	»	»	»	5	5	5	5
I alt total. . . . .	1	24	652	49 100	413	13 130	17	1 361	13	1 092	1 096	64	1 090	68
heraf i København <sup>2</sup> <i>dont Copenh.</i>	»	»	40	4 067	»	»	12	1 050	—	—	—	—	—	—

Anm. Paa Grund af de daarlige Fragtforhold begyndte der sidst i Januar 1930 en Oplægning af danske Dampskibe og Motorskibe uden Sejl. Oplægningen, der var paa et Højdepunkt i September med 103700 Bruttotons, omfattede regnet i Gennemsnit af hele Aaret 1930 en Bruttotonnage paa 71400 Reg. T. I 1929 var der ingen Oplægning paa Grund af Fragtforholdene.

<sup>1</sup> Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto har været opført i en særlig »Fartejsfortegnelse«, der i 1922 omfattede 2930 Skibe (med 28700 Reg. T. brutto og 14700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1929: 8026 Damp-, Motor- og Sejlfartøjer og 7536 Robaade og Pramme; de førstnævnte fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 643, 1740 og 5643.

<sup>2</sup> D. e. Skibe, hvis Redere (eller bestyrende Redere) har Hjemsted i København.

TABEL 84.

**Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland  
i Aarene 1929 og 1928.**

*Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1929 et 1928.*

Afgangssted resp. Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1929			1928			1929			1928		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (pois) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (pois) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (pois) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (pois) en tonnes</i>
	1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t	
Færøerne . . . . .	39	21,1	3,2	49	23,0	5,3	52	23,3	12,3	56	25,3	15,1
Grønland . . . . .	26	17,1	25,5	28	16,6	21,3	31	17,7	12,7	29	16,5	13,9
Island . . . . .	62	55,8	13,9	56	54,2	14,0	95	68,1	39,0	96	70,3	38,5
Norge . . . . .	1134	400,5	177,0	1043	376,7	129,3	1272	504,5	73,4	1217	505,3	75,5
Sverige . . . . .	14202	3148,8	977,2	13573	2661,9	882,1	15513	3756,2	320,0	15197	3357,2	313,2
Finland . . . . .	492	162,8	135,4	631	187,9	147,9	816	504,2	65,6	787	477,5	102,5
Rusl. og Randstaterne. Tyskland . . . . .	1578	932,1	1865,7	1533	832,6	1650,3	2120	1437,6	97,3	1889	1188,2	108,4
Storbritannien og Irland Andre europ. Lande . . . . .	17085	3119,8	1861,5	18604	3249,5	1850,3	18594	3524,1	634,8	20042	3576,0	614,4
Nordamerika . . . . .	2883	2268,6	3430,0	2637	2055,6	2904,2	1573	1427,4	549,4	1614	1493,5	572,6
Mellem- og Sydamerika Afrika . . . . .	1314	857,2	1438,5	1306	789,8	1200,9	545	397,9	116,3	589	416,1	94,8
Asien og Australien . . . . .	268	894,1	853,6	282	912,4	916,7	104	451,2	50,5	97	408,8	33,2
Uangivet Land . . . . .	63	179,2	158,0	102	260,5	372,2	96	200,9	251,2	119	223,3	325,0
Tilsammen total . . . . .	39317	12437,1	11472,6	40026	11848,4	10634,6	40891	12513,6	2305,3	41778	11845,9	2382,7
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> . . . . .	22446	11440,6	9613,6	21868	10777,1	8677,1	22648	11535,4	1700,6	22124	10696,9	1769,1

Anm. Godsmængder er altid anført ved det Land, hvorfra de er indgaaet eller hvortil de er udgaaet. Skibet er derimod i Tilfælde, hvor det har anløbet flere Lande, kun anført ved et enkelt Land, det fjærneste, hvorfor Register-Tonnage og Godsmængde ikke altid svarer til hinanden ved de enkelte Lande.

TABEL 85. *Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1929.*

*Navigation par la nationalité des navires en 1929.*

Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et à voiles</i>	Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i>						Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i>		
	Indgaaende Fart <i>entrée</i>			Udgaaende Fart <i>sortie</i>			Indgaaende Fart = Udgaaende <i>entrée = sortie</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (pois) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (pois) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (pois) en tonnes</i>
	1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t	
Danske . . . . .	15 288	6 230,3	4 632,2	15 714	6 170,0	1 069,0	55 557	4 690,8	1 959,5
Islandske . . . . .	35	29,9	3,7	35	28,4	13,7	»	»	»
Norske . . . . .	956	623,0	715,0	979	625,8	182,8	109	31,6	13,4
Svenske . . . . .	8 421	1 959,8	1 904,8	8 744	1 994,3	235,4	1 198	115,8	75,9
Finske . . . . .	310	179,6	124,5	333	195,6	42,0	37	12,3	2,1
Tyske . . . . .	12 324	2 238,8	2 204,3	12 925	2 291,8	483,0	2 776	168,2	146,4
Britiske . . . . .	453	478,1	835,5	456	484,2	79,3	6	11,2	9,6
Hollandske . . . . .	955	198,8	310,6	1 114	216,9	135,9	631	64,2	39,7
Amerikanske . . . . .	52	153,0	121,0	59	171,4	26,8	»	»	»
Andre Nationaliteter . . . . .	523	345,8	621,0	532	335,2	37,4	50	20,9	2,3
Fremmede i alt total . . . . .	24 029	6 206,8	6 840,4	25 177	6 343,6	1 236,3	4 807	424,2	289,4
1929 i alt total . . . . .	39 317	12 437,1	11 472,6	40 891	12 513,6	2 305,3	60 364	5 115,0	2 248,9
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> . . . . .	22 446	11 440,6	9 613,6	22 648	11 535,4	1 700,6	29 736	4 030,8	1 769,1
1928 i alt total . . . . .	40 026	11 848,4	10 634,6	41 778	11 845,9	2 382,7	69 114	5 606,7	2 344,9
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> . . . . .	21 868	10 777,1	8 677,1	22 124	10 696,9	1 769,1	34 232	4 383,7	1 999,7

Anm. I Tabellerne 84 og 85 er Dampfærgefarten mellem Danmark og Udlandet medregnet. I Tabel 85 er Dampfærgefarten mellem danske Havne ikke medregnet. Denne udgjorde i 1929: 74 700 Ture (frem og tilbage) med 24 282 000 Reg. Tons netto og ca. 1,9 Mill. Tons Gods.

TABEL 86.

Skibsfarten paa de vigtigste danske Havne (Tolddistrikter) med  
Navigation sur les principaux ports (douanes) danois: Mar

Told- distrikter <i>douanes</i>	Indgaaende Reg. Tonnage = Udgaaende tonnage <i>de registre entrée = sortie</i>		Fra (til) de (à)		Gods udlosset i de i Forspalten angivne Havne (Tolddistrikter) fra Indland, <i>marchandises débarquées dans les ports (douanes) divers</i>									
	1929	1928	Indland ports nationaux		1929									
			Udland ports étrangers		Foderstoffer <i>fourrages</i>	Godningsstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulinées</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierre, chaux, ciment, etc.</i>	Teglvarer- produkter <i>produits de tuileries</i>	Tælast og Brænde <i>cargois de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>diverses autres marchandises en gremer</i>	Stylgods <i>marchandises en chéquette</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>
1000 R. T. netto	1000 R. T. netto	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
København <i>Copenhague</i>	5 653	5 597	Indland	3 151	3 603	22 758	6 132	262 003	47 559	1 678	134 174	193 779	3 439	
			Udland	48 320	9 543	160 897	2002 691	104 703	7 574	127 331	406 534	1075 455	5 697	
Kalundborg . . .	202	204	Indland	2 724	1 006	712	283	10 577	726	105	471	1 014	325	
			Udland	15 499	6 893	6 775	71 140	432	280	3 564	1 956	»	»	
Korsør . . . . .	220	232	Indland	4 940	1 280	2 610	101	5 667	220	92	4 785	902	14	
			Udland	49 933	14 693	21 942	144 434	444	»	3 314	4 785	1 181	»	
Rønne . . . . .	256	278	Indland	6 604	4 705	4 479	171	3 608	1 585	188	4 329	17 825	»	
			Udland	9 338	5 041	3 879	34 827	837	1 059	2 082	1 015	575	»	
Nykøbing F. . .	99	112	Indland	3 567	5 703	2 061	»	15 011	1 626	568	356	7 683	27	
			Udland	13 015	5 226	16 537	58 972	642	241	3 870	4 955	2 347	»	
Nakskov . . . .	202	207	Indland	3 290	2 504	1 678	260	14 906	4 654	197	6 614	12 458	419	
			Udland	14 063	10 874	13 265	73 270	6 681	151	4 167	17 407	5 400	»	
Nyborg . . . . .	230	267	Indland	611	699	1 014	81	3 411	274	197	1 377	1 899	»	
			Udland	764	4 717	4 726	56 412	688	50	2 040	183 523	148	»	
Svendborg . . .	204	232	Indland	4 948	5 357	3 988	362	7 492	637	54	3 245	14 385	3 233	
			Udland	20 752	8 233	19 285	73 313	1 092	88	3 550	1 874	3 813	»	
Odense . . . . .	419	476	Indland	6 800	6 566	8 503	»	23 292	1 987	371	10 883	34 236	146	
			Udland	74 879	21 718	54 445	234 628	13 032	1 224	37 299	11 450	41 962	912	
Frederikshavn	316	321	Indland	2 595	258	2 680	420	1 082	147	240	300	8 847	»	
			Udland	24 742	8 450	8 388	67 153	2 789	134	3 624	2 493	3 989	»	
Aalborg- Nørre Sundby	1 491	1 481	Indland	5 757	1 002	7 578	103	13 680	1 212	1 881	36 744	50 475	27	
			Udland	140 544	32 352	106 455	471 135	169 163	2 099	62 685	40 392	24 139	»	
Randers . . . .	257	257	Indland	10 305	775	2 404	107	6 815	176	439	11 258	18 818	»	
			Udland	40 784	23 671	27 490	94 168	1 522	157	12 109	4 234	20 359	»	
Aarhus . . . . .	1 122	1 257	Indland	2 875	1 932	4 270	135	22 517	1 006	1 378	35 678	76 862	320	
			Udland	113 293	36 222	81 980	462 729	21 026	943	44 665	208 588	64 500	»	
Horsens . . . . .	202	207	Indland	1 701	932	1 448	190	11 448	438	1 126	1 167	16 294	1 385	
			Udland	30 000	12 764	21 081	109 138	11 176	75	25 788	8 742	11 166	»	
Vejle . . . . .	164	190	Indland	5 900	916	5 429	»	24 660	702	1 496	237	17 613	246	
			Udland	21 591	8 191	27 405	98 955	3 466	85	7 851	7 511	8 964	»	
Fredericia . . .	267	264	Indland	2 082	502	116	213	9 862	331	313	10 586	6 537	»	
			Udland	842	5 673	1 780	67 428	93 813	76	3 742	70 492	3 226	»	
Kolding . . . .	192	219	Indland	2 277	1 684	1 416	409	18 335	697	1 350	21 955	20 946	»	
			Udland	25 673	10 058	11 519	51 645	3 854	545	9 287	1 855	9 574	»	
Sønderborg . .	204	261	Indland	3 221	2 416	726	319	5 216	2 049	452	3 699	10 588	616	
			Udland	12 944	8 602	9 433	51 163	4 032	225	3 653	9 519	10 553	66	
Esbjerg . . . . .	901	791	Indland	448	»	»	»	10 466	»	131	1 430	5 308	»	
			Udland	110 534	42 077	46 965	203 542	9 182	»	4 473	55 774	15 831	54	
Øvrige Havne <i>autres</i>	2 780	2 782	Indland	72 489	78 820	36 742	31 262	180 904	21 161	7 078	142 344	108 862	5 837	
			Udland	151 372	178 529	125 009	899 734	84 332	2 661	149 856	73 445	10 689	75	
Samtl. danske Havne total	15 381	15 635	Indland	146 285	120 660	110 612	40 548	650 952	87 187	19 334	431 632	625 331	16 034	
			Udland	918 882	453 527	769 256	5326 377	532 906	17 667	514 950	1116 544	1313 871	6 804	

Anm. 1. Tallene for Reg. Tonnagen omfatter i Tabel 86 samtlige Anløb, bortset fra Dampfergefarten, medens Tabel  
Anm. 2. Majs o. a. Korn til Foderbrug indgaar under »Uformalet Korn«; Gruppen »Sten, Kalk, Cement o. l.« omfatter  
og -affald og Sukker.

*Fordeling af Godsmængden efter Art. Dampfærgfart ikke medregnet.  
chandises transportées, par groupes. Bacs à vapeur non inclus.*

resp. Udland		Gods indladet i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) til Indland, resp. Udland <i>merchandises embarquées dans les ports (douanes) divers</i>												
1928		1929											1928	
I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Uformaliert Korn <i>céréales non moulués</i>	Kul, Koks m.m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o.l. <i>pierr, chaux, ciment, etc.</i>	Tegværks- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trælast og Brænde <i>cargais de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>div. antr. march. en grenier</i>	Stykgods <i>merchandises en caissette</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
678 276	645 453	74 177	423	39 594	7 518	4 375	1 100	658	33 554	370 676	1 862	532 075	599 832	
3 948 745	3 668 568	25 118	»	24 774	35 316	11 352	1	89	62 023	541 274	1 862	701 809	709 625	
17 943	10 444	267	»	3 122	526	»	4 058	249	206	653	289	9 370	13 547	
106 539	101 906	»	»	1 479	»	»	»	2 069	370	45	»	3 963	5 075	
20 611	30 889	3 437	5 419	3 234	1 458	»	241	9	778	1 262	5	15 843	17 725	
240 626	206 934	732	702	1 439	»	»	»	251	1 255	1 127	360	5 866	6 476	
43 494	43 897	»	»	61	»	13 399	4 555	»	144	11 664	1 242	31 065	41 594	
58 653	52 394	»	»	»	75	4 263	3 875	»	131	77	112	8 533	13 625	
36 602	40 549	717	43	3 349	147	»	»	685	10 712	13 601	»	29 254	32 266	
105 805	118 937	617	»	4 472	156	»	»	44	4 272	52	»	9 613	9 848	
46 980	54 485	6 481	26	7 976	97	»	»	75	31 351	12 651	82	58 739	53 641	
145 278	134 342	253	»	24 247	»	»	»	»	2 824	8 809	5	36 138	31 310	
9 563	10 181	83	33	1 438	320	71	»	13	144 879	672	»	147 509	166 290	
253 068	265 985	»	»	907	»	»	»	»	23 655	»	»	24 562	24 432	
43 701	45 845	4 871	488	831	6 848	35	283	368	215	10 993	188	25 120	33 396	
132 000	136 452	82	»	804	»	»	»	»	740	3 553	»	5 179	4 652	
92 784	93 764	2 848	181	3 151	617	668	143	82	9 122	15 051	4	31 867	42 290	
491 549	493 917	862	»	3 285	399	1 221	»	»	3 440	25 399	1 555	36 161	45 949	
16 569	17 876	233	»	213	14	»	»	»	152	2 613	»	3 225	3 952	
121 762	87 236	91	»	»	»	»	»	»	1 436	1 312	»	2 839	2 244	
118 459	126 165	20 540	53 816	8 080	10 245	120 963	16	361	3 518	55 800	1 209	274 548	254 073	
1 048 964	1 015 841	538	6 437	2 376	1 228	492 451	51	227	36 741	23 049	9 010	572 108	638 075	
51 097	52 933	1 833	»	1 209	»	270	»	»	120	4 246	68	7 746	9 796	
224 494	227 524	»	»	1 050	445	»	»	»	1 631	1 401	1 703	6 230	7 360	
146 973	151 627	11 111	4 459	4 099	2 154	3 641	18	638	8 637	38 351	3 123	76 231	83 882	
1 033 946	961 398	40 851	145	1 397	3 362	280	»	35	29 361	32 626	6 161	114 218	128 918	
36 129	38 402	»	»	565	725	502	205	864	152	15 908	»	18 921	19 235	
229 930	210 365	»	»	260	282	»	»	84	3 767	2 321	2 395	9 109	7 179	
57 199	60 104	584	»	1 368	1 369	24	»	720	181	6 498	»	10 744	12 125	
184 019	174 351	»	»	»	735	»	»	100	1 889	2 603	1 298	6 625	7 752	
30 542	25 306	1 081	17 658	»	245	4	»	62	21 453	4 714	»	45 217	59 681	
247 072	239 092	»	16	»	»	331	»	»	20 277	1 089	»	21 713	18 070	
69 069	82 943	374	»	415	167	31	502	210	10 141	3 389	131	15 360	22 831	
124 010	128 589	119	»	614	155	»	»	43	871	10 449	5 479	17 730	24 657	
29 302	32 605	527	83	2 279	3 132	77	1	886	388	7 855	140	15 368	18 037	
110 190	109 445	196	»	1 971	38	»	»	26	882	4 490	2 142	9 745	11 533	
17 783	13 254	4 482	»	794	»	»	»	»	»	269	»	5 545	4 892	
488 432	380 162	1 227	»	784	»	»	»	»	1 119	299 234	12 202	314 566	309 303	
685 499	758 348	10 022	37 824	22 250	5 891	446 200	71 314	9 499	143 675	53 127	9 466	809 268	806 061	
1 675 702	1 524 758	1 246	60	37 317	1 321	168 265	11 370	439	16 059	6 256	40 356	282 689	263 671	
2 248 575	2 335 070	143 668	120 453	104 028	41 473	590 260	82 436	15 379	419 378	629 993	15 947	2 163 015	2 295 146	
10 970 784	10 238 196	71 932	7 360	106 126	44 117	678 608	15 297	3 407	212 743	965 166	84 640	2 189 396	2 269 754	

84—85 kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse uanset Anløb i flere Havne.  
bl. a. Raafosfat og Svovlkis; »Forskellige Varer i hele Ladninger« omfatter bl. a. Mineralolie, Stoffer til Oliepresning, Sukkerroer

TABEL 87. *Bruttofragt opsejlet af danske Skibe i udenrigsk Fart i 1929.<sup>1</sup>*  
*Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1929: fret brut gagné.*

I Fart til pour	Bruttofragt (i 1000 Kr.) i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de													I alt total
	Danmark Danemark	Østersøhavne ports Baltiques	Vestsverige; Norge Suède, côte occ.; Norvège	Storbritannien og Irland Grande-Bretagne et Irlande	Vesteuropa Europe occ.	Middelhavslande m. v. 2. pays de Méditerranée, etc.	Gambia- og Guinea-Kysten <sup>3</sup> côte de G. et G.	Øvrige Afrika reste de l'Afrique	Amerikas Øst- kyst Amériqne, côte orient.	Amerikas Vest- kyst Amériqne, côte occident.	Syd- og Østasien Asie du Sud et de l'Est	Australien Australie	Andre Lande <sup>4</sup> autres pays	
Danmark . . . . .	—	7968	1083	11619	6134	2517	222	»	10329	1237	3437	»	525	45071
Østersøhavne . . . . .	1390	1497	557	1787	1367	1734	»	»	2893	»	637	»	2	11864
Vestsverige; Norge . . . . .	1191	1329	53	546	184	393	»	»	2564	»	155	»	1	6416
Storbritannien og Irland . . . . .	11515	16413	265	32	198	3308	86	105	1297	2098	852	»	706	36875
Vesteuropa . . . . .	1419	10617	38	664	809	2361	1537	»	1946	615	3718	»	348	24072
Middelhavslande m. v. 2. . . . .	269	3534	93	5254	1405	603	307	158	990	»	1111	»	59	13783
Gambia- og Guinea-Kysten <sup>3</sup> . . . . .	»	»	»	554	33	27	»	»	»	»	»	»	»	614
Øvrige Afrika . . . . .	»	637	»	»	»	230	»	286	344	381	116	»	»	1994
Amerikas Østkyst . . . . .	807	1991	589	1853	2150	182	»	91	2203	283	1510	»	375	12034
— Vestkyst . . . . .	30	51	161	605	550	»	»	»	64	»	»	220	»	1681
Syd- og Østasien . . . . .	1566	»	2160	815	7116	514	»	372	2294	100	1105	278	»	16320
Australien . . . . .	6	110	272	»	»	»	»	»	275	196	»	»	»	859
Andre Lande <sup>4</sup> . . . . .	627	21	172	322	61	372	»	»	272	»	»	»	77	1924
Bruttofragt i alt { 1929 . . . . .	18820	44168	5443	24051	20007	12241	2152	1012	25471	4910	12641	498	2093	173507 <sup>5</sup>
total { 1928 . . . . .	19505	35458	4748	18998	20553	8994	4290	934	28390	4428	10520	913	1773	159504

<sup>1</sup> Iflg. foreløbig Opgørelse var Bruttofragten i 1930 ca. 153 Mill. Kr., hvortil kommer Tinecharter for udenlandsk Befragters Regning, nemlig i 1930 ca. 13¼ Mill. Kr., i 1929: 19,8 Mill. Kr. og i 1928: 16,3 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Maanedsfragt omregnet til Bruttofragt var herefter for 1930 ca. 175 Mill. Kr., for 1929: 206,2 Mill. Kr. og for 1928: 186,3 Mill. Kr. <sup>2</sup> Indbefattet Portugal, Vestmarokko og Ægypten ved det røde Hav. <sup>3</sup> Indbefattet de vestafrikanske Øer. <sup>4</sup> Andre Lande *autres pays* = Hvidehavskysten og de nordatlantiske Øer *côte de la Mer Blanche et îles de l'Atlantique du Nord*. <sup>5</sup> Heraf for Dampskibe 168 954 000 Kr. og for Sejlskibe 4 553 000 Kr.

TABEL 88. *Strandingen m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1929 og 1928.*  
*Échouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1929 et 1928.*

	Danske Skibe navires danois				Fremmede Skibe navires étrangers				I alt total	
	Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage			
	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.		
1929 {	Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i> . . . . .	4	—	—	—	2	13	1	—	20
	Kattegat <i>le Cattégat</i> . . . . .	24	5	11	—	5	14	1	—	60
	Limfjorden <i>le Limfjord</i> . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i> . . . . .	1	6	1	—	—	6	1	—	15
	Smaalandsfarvandene <i>passé Lolland du N.</i> . . . . .	2	—	1	—	4	1	1	—	9
	Østersøen <i>la Baltique</i> . . . . .	1	1	—	—	1	1	—	1	5
I alt total . . . . .	33	12	13	—	12	35	4	1	110	
1928 {	Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i> . . . . .	3	»	»	»	»	6	2	2	13
	Kattegat <i>le Cattégat</i> . . . . .	9	6	3	»	6	4	»	»	28
	Limfjorden <i>le Limfjord</i> . . . . .	»	2	1	»	1	»	»	»	4
	Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i> . . . . .	6	4	1	»	2	1	1	»	15
	Smaalandsfarvandene <i>passé Lolland du N.</i> . . . . .	1	2	»	»	3	3	»	»	9
	Østersøen <i>la Baltique</i> . . . . .	5	1	»	»	9	2	1	»	18
I alt total . . . . .	24	15	5	»	21	16	4	2	87	

TABEL 89. *Forlis af danske Skibe i Aarene 1929 og 1928. Naufrages de navires danois en 1929 et 1928.*

	Damp- og Motorskibe nav. à vap. et à moteur				Sejlskibe navires à voiles				
	Kollision abordage	Stranding, Grundstød, échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- samme n total	Kollision abordage	Stranding, Grundstød, échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- samme n total	
1929 {	Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1	—	2	3 <sup>1</sup>	1	14	21	36 <sup>2</sup>
Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i> . . . . .	2 281	—	3 315	5 596	9	953	5 703	6 665	
1928 {	Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	»	»	1	1 <sup>1</sup>	7	16	16	39 <sup>2</sup>
Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i> . . . . .	»	»	32	32	562	1 328	793	2 683	

Tab af Menneskeliv *victimes* 1929: 23, 1928: 0. <sup>2</sup> Tab af Menneskeliv *victimes* 1929: 84, 1928: 7.

TABEL 90.

Statsfyrvæsenet April 1930.  
Phares du Danemark en 1930.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerak <i>la Mer du Nord et le Skager-Rok</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Bælt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Bælt</i>	Smaalandsfarvandet <i>Passé Lolland du N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyr-skibe <sup>2</sup> <i>bateaux-feu</i>	Lys-tønder <sup>3</sup> <i>bouées lumineuses</i>
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys . . . . .	1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	»	
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys . . . . .	6	3	»	2	1	»	»	1	14	»	»	
— 100 000 - 30 000 — . . . . .	1	6	»	1	1	1	»	4	15	»	»	
— 30 000 - 10 000 — . . . . .	2	2	2	3	1	5	»	3	18	12	»	
— 10 000 - 6 000 — . . . . .	»	2	1	»	2	5	1	»	12	»	»	
— 6 000 - 2 000 — . . . . .	4	4	5	2	5	9	8	2	42	2	»	
— 2 000 - 200 — . . . . .	1	8	4	1	4	10	5	5	47	»	»	
Under moins de 200 Hefnerlys . . . . .	»	2	»	»	1	»	»	»	5	»	71	
I alt total 1930 . . . . .	15	27	12	10	15	30	15	15	155	14	71	
— — 1929 . . . . .	14	27	12	10	15	29	15	15	153	14	62	
— — 1928 . . . . .	14	27	12	10	15	29	15	15	153	14	60	
— — 1927 . . . . .	14	27	12	10	15	28	15	15	152	14	60	
— — 1926 . . . . .	14	27	12	10	15	28	15	11	148	14	58	

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 »Hefnerlys« correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

<sup>1</sup> Ved 23 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk dont 23 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère. <sup>2</sup> Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques. <sup>3</sup> 32 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjttønder, der giver Signal ved Tændens Bevægelse i Søen dont 32 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 91.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1930.<sup>1</sup>  
Sauvetage en 1852—1930.<sup>1</sup>

I Aarene (1/4—31/3)	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Rednings-baad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1929—1930 . . . . .	2	7	»	9	20	18	»	38
1928—1929 . . . . .	2	17	»	19	57	112	»	169
1927—1928 . . . . .	»	14	»	14	»	61	»	61
1926—1927 . . . . .	3	15	»	18	17	60	»	77
1925—1926 . . . . .	5	7	»	12	34	22	»	56
1915—1925 . . . . .	43	140	3	186	278	877	31	1 186
1905—1915 . . . . .	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1895—1905 . . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895 . . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885 . . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875 . . . . .	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865 . . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/4 1852—31/3 1930 total	521	1 004	14	1 539	3 886	6 974	114	10 974

<sup>1</sup> Den 31/3 1930 fandtes 72 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 21 med Redningsbaad og 36 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 7 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1930, il existait en tout 72 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 21 d'un bateau de sauvetage et 36 des deux. Parmi les stations, une est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Seeland, 7 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jutland.

TABEL 92.

## Jernbanevæsenet i Aarene 1928/29 og 1929/30.

Chemins de fer en 1928/29 et 1929/30.

	1/4 1929—31/3 1930			1/4 1928—31/3 1929		
	Statsbaner <sup>1</sup> chemins de fer de l'Etat	Privatbaner <sup>2</sup> chemins de fer privés	Til-sammen total	Statsbaner <sup>1</sup> chemins de fer de l'Etat	Privatbaner <sup>2</sup> chemins de fer privés	Til-sammen total
<b>Banenettets Længde i Kilometer longueur:</b>						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 513,4	2 780,1	5 293,5	2 509,8	2 733,2	5 243,0
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . -	2 511,0	2 781,3	5 292,3	2 488,3	2 739,7	5 228,0
Overfarternes Længde <sup>3</sup> (uden Korsør—Kiel) <i>trajets par mer</i> -	170,0	„	170,0	170,0	„	170,0
Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .	17 609	3 279	20 888	17 684	3 354	21 038
Antal Rejser (inkl. Abonnementskort <sup>4</sup> ) <i>voyages</i> . . . . . 1000	30 966	12 756	43 722	29 660	12 399	42 059
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> . . . . . —	II	—	II	—	—	II
dont { — 2den — <i>2de</i> — . . . . . —	I 484	57	I 541	I 562	67	I 629
— 3die — <i>3me</i> — . . . . . —	29 477	12 685	42 156	28 087	12 332	40 419
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> (1000) . . . . .	I 108 485	209 423	I 317 908	I 061 339	201 434	I 262 773
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> . . . . . km	35,8	16,4	30,2	35,8	16,2	30,0
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> . . . . . 1000 Tons	113	—	113	84	—	—
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i> . . 1000 Tons	6 708	3 536	10 244	6 227	3 385	9 612
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . . —	6 549	3 431	9 980	6 075	3 261	9 336
dont { Levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . . —	159	105	264	152	124	276
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> (1000) . . . . .	646 981	76 051	723 032	595 437	71 425	666 862
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> (1000) . . . . .	23 906	13 095	37 001	21 927	12 271	34 198
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> (1000) . . . . .	722	„	722	619	„	619
Vognakselkilometer <i>kilomètres-essieux</i> (1000) . . . . .	615 735	113 683	729 418	579 609	112 396	692 005
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> . . . . . 1000 Kr.	115 172	25 125	140 297	112 624	24 448	137 072
nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> . . . . . —	49 366	9 685	59 051	49 899	9 593	59 492
dont { Rejsegods <i>bagages</i> . . . . . —	I 677	—	I 677	I 528	—	I 528
— Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . . —	51 460	—	51 460	48 894	—	48 894
— levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . . —	2 873	—	2 873	2 856	—	2 856
— Post <i>poste</i> . . . . . —	6 125	I 476	7 601	5 978	I 473	7 451
— anden Indtægt <i>autres</i> . . . . . —	3 671	I 937	5 608	3 469	I 397	4 866
Samlet Udgift <sup>5</sup> <i>dépenses totales</i> . . . . . — -	146 219	24 922	171 141	140 050	24 365	164 415
Netto-Overskud <i>excédent net</i> . . . . . — -	÷ 31 047	203	÷ 30 844	÷ 27 426	83	÷ 27 343
Anlægskap. v. Finansaarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i> — -	449 770	122 580 <sup>6</sup>	572 350	440 774	123 600 <sup>6</sup>	564 374
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer <sup>7</sup> <i>recette par kilomètre du réseau</i> . . . . . Kr.	44 434	9 034	25 685	43 834	9 144	26 219
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> . . . . . -	4,7	1,9	3,7	5,0	2,0	4,0
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer <sup>7</sup> <i>dépense par kilomètre du réseau</i> . . . . . -	56 412	8 960	31 331	54 509	9 113	31 449
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> . . . . . -	5,9	1,9	4,5	6,2	2,0	4,8
<b>Driftsmateriel matériel roulant:</b>						
Lokomotiver <i>locomotives</i> . . . . . Antal	689	336	1 025	697	344	1 041
Motorvogne <i>voitures automotrices</i> . . . . . —	51	106	157	46	97	143
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> . . . . . —	1 993	778	2 771	1 967	758	2 725
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchandises et de bétail</i> —	11 699	4 811	16 510	11 749	4 840	16 589
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> . . —	623	234	857	595	240	835
Snepløve og Snenæser <i>chasse-neige</i> . . . . . —	68	47	115	68	44	112
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> . . . . . —	29	„	29	29	„	29
Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i>	102 344	37 379	139 723	100 022	36 999	137 021
Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de bétail:</i>						
samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> . . . . . Tons	169 128	53 357	222 485	169 207	53 190	222 397
— — pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> —	67,4	19,2	42,0	68,0	19,4	42,5

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Privatbanerne omfattede i 1928—29: 64 Selskaber, i 1927—28: 64 Selskaber. <sup>3</sup> Overfarterne København—Malmø og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. <sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. <sup>5</sup> Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Forrentning, der androg for 1929—30 ca. 20,37 Mill. Kr. og for 1928—29 ca. 19,95 Mill. Kr. <sup>6</sup> Heri ikke indbefattet Anlægskapitalen for 9 Baner, hvis Anlægsregnskab ikke er afsluttet. <sup>7</sup> Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen.

TABEL 93.

## Automobiler og Motorcykler den 30. September 1930.

Automobiles et motocyclettes le 30. septembre 1930.

	Almindelige Personautomobiler i ordinaires automobiles	Ruteautomobiler, Omnibusser autobus	Drosker m. v. <sup>2</sup> fiacres	Vare- og Lastautomobiler camions	Automobiler i alt total	Deraf med dont avec		Pasbælgsvogne voitures à attacher	Motorcykler motocyclettes	Sidevogne sidecars
						halv-massive Ringe bandag. demi-massifs	massive Ringe bandag. massifs			
København <i>Copenhague</i> . . . . .	10 080	39	1 362	5 478	16 959	86	179	32	4 913	1 229
Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i> . . . . .	2 456	1	250	794	3 501	7	5	1	877	211
Gentofte <i>Gentofte</i> . . . . .	1 377	11	99	416	1 903	18	10	7	355	76
Kbhvn.s Amtsradsreds iøv. <i>dép. de Cop.</i>	1 775	52	222	1 506	3 555	»	7	4	1 155	236
Sjælland iøvrigt <i>reste du Seeland</i> . . . . .	12 776	212	1 481	6 103	20 572	8	16	43	4 104	244
Bornholm <i>Bornholm</i> . . . . .	811	9	192	274	1 286	»	2	»	282	18
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i> . . . . .	4 650	31	260	1 498	6 439	2	6	36	978	31
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	8 438	107	726	3 401	12 672	11	17	24	2 831	219
Det østl. Jyllands Politikredse <i>Jutl. orient.</i>	10 849	276	1 533	4 616	17 274	25	29	63	3 239	236
- nordl. — — — <i>du N.</i>	7 589	195	1 049	2 677	11 510	9	11	29	1 821	77
- vestl. — — — <i>occ.</i>	6 320	168	1 162	2 674	10 324	7	6	24	2 004	79
- sydl. — — — <i>du S.</i>	2 706	62	378	1 183	4 329	6	2	39	790	60
Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	13 913	51	1 711	6 688	22 363	111	194	40	6 145	1 516
Provinsbyerne { <i>Øerne îles</i> . . . . .	7 887	187	864	3 709	12 647	13	30	45	1 914	215
{ <i>Jylland Jutland</i> . . . . .	9 981	304	1 234	4 112	15 631	43	42	77	2 091	206
Landdistrikterne { <i>Øerne îles</i> . . . . .	20 563	224	2 017	9 073	31 877	8	18	62	7 436	533
{ <i>Jylland Jutland</i> . . . . .	17 483	397	2 888	7 038	27 806	4	6	78	5 763	246
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	69 827	1 163	8 714	30 620	110 324	179 <sup>3</sup>	290 <sup>4</sup>	302 <sup>5</sup>	23 349	2 716
Egenvægt <i>poids</i>										
Indtil 600 kg. . . . .	1 044	»	2	102	1 148	»	»	182	23 349 <sup>6</sup>	2 716 <sup>7</sup>
601—700 kg. . . . .	2 085	»	16	551	2 652	»	»	19	»	»
701—800 . . . . .	10 083	1	167	5 211	15 462	»	»	12	»	»
801—900 . . . . .	12 084	1	535	2 372	14 992	1	6	7	»	»
901—1000 . . . . .	11 939	1	1 046	3 225	16 211	2	12	14	»	»
1001—1200 . . . . .	22 808	17	3 686	6 379	32 890	5	9	17	»	»
1201—1500 . . . . .	6 947	82	2 475	7 672	17 176	2	4	12	»	»
1501—2000 . . . . .	2 451	377	721	3 580	7 129	1	27	20	»	»
2001—2500 . . . . .	368	166	44	699	1 277	6	39	13	»	»
2501—3000 . . . . .	18	181	13	312	524	17	53	2	»	»
3001—3500 . . . . .	»	183	5	198	386	25	48	»	»	»
3501—4000 . . . . .	»	111	4	232	347	72	64	4	»	»
4001—5000 . . . . .	»	9	»	65	74	35	19	»	»	»
5001 kg og derover <i>et plus</i> . . . . .	»	34	»	22	56	13	9	»	»	»
I alt total 1930 . . . . .	69 827	1 163	8 714	30 620	110 324	179 <sup>3</sup>	290 <sup>4</sup>	302 <sup>5</sup>	23 349	2 716
— — 1929 . . . . .	61 078	1 104	8 160	27 958	98 300	184	507	227	20 598	2 509
Automobiler i alt <i>automobiles</i>					Motorcykler <i>motocyclettes</i>					
	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>
30. September 1930 . . . . .	16 959	3 501	46 427	43 437	110 324	4 913	877	9 705	7 854	23 349
30. — 1929 . . . . .	15 525	3 079	41 396	38 300	98 300	4 214	804	8 695	6 885	20 598
30. — 1928 . . . . .	14 909	2 802	37 141	34 046	88 898	3 659	708	8 345	6 361	19 073
Marts 1927 . . . . .	12 049	2 369	31 602	29 574	75 594	—	—	—	—	—
1. Juli 1924 . . . . .	9 448	1 646	18 971	17 718	47 783	2 920	616	7 707	6 097	17 340
1. Oktober 1921 . . . . .	5 713	933	7 901	7 713	22 260	2 603	592	5 990	5 056	14 241
1. September 1920 . . . . .	5 025	854	5 837	5 941	17 657	2 415	530	5 022	4 215	12 182
29. Maj 1917 . . . . .	2 435	381	2 326	2 148	7 290	1 742	415	3 824	2 652	8 633
1. September 1916 . . . . .	1 824	304	1 805	1 785	5 718	1 470	392	3 439	2 465	7 766
1. — 1915 . . . . .	1 410	265	1 339	1 317	4 331	1 257	341	2 831	1 918	6 347
1. — 1914 . . . . .	1 223	231	1 010	966	3 430	1 000	292	2 307	1 649	5 248

<sup>1</sup> Herunder enkelte Motorkøretøjer af speciel Karakter. <sup>2</sup> Drosker og andre Motorkøretøjer til erhvervsmæssig Personbefordring. <sup>3</sup> Heraf 1 Ruteautomobil, 178 Vare- og Lastautomobiler. <sup>4</sup> Heraf 1 Ruteautomobil, 289 Vare- og Lastautomobiler. <sup>5</sup> Heraf 251 med Luft-  
ringe, 5 med halvmassive Ringe, 46 med massive Ringe. <sup>6</sup> Heraf 212 med Egenvægt indtil 50 kg, 7 022 51—100 kg, 11 654 101—150 kg, 4 357  
151—200 kg, 97 201—250 kg og 7 251 kg og derover. <sup>7</sup> Heraf 340 med Egenvægt indtil 50 kg, 2 142 51—100 kg, 219 101—150 kg, 7 151—  
200 kg, 2 201—250 kg og 6 251 kg og derover.



TABEL 94.

**Personautomobilruter den 15. April 1931.**  
Routes d'automobile pour le transport de personnes, 15 avril 1931.

	Antal Ruter <i>nombre de routes</i>	Antal Vogne <i>nombre de voitures</i>	Vognenes Nyttelast <i>transp. total des voitures</i>	Ruternes Længde <i>longueur des routes</i>		Pladsantal <i>nombre de places</i>		Ugentlig Turantal i hver Retning <i>nombre de tours par semaine, chaque direction</i>	
				I alt total	Gsntl. pr. Rute <i>moyenne par route</i>	I alt total	Gsntl. pr. Rutetur <i>moyenne par tour</i>	I alt total	Gsntl. pr. Rute <i>moyenne par route</i>
Københavns Amtsrådsreds dep. de <i>Copenhague</i> . . . . .	18	50	85 595	184	10,2	1 035	20	2 975	165
Sjælland iøvrigt <i>reste du Sælland</i> . .	140	185	233 355	3 705	26,4	2 774	15	3 601	25
Bornholm <i>Bornholm</i> . . . . .	9	11	11 953	266	29,5	150	14	313	35
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i> . . . .	18	19	15 240	347	19,3	223	12	186	10
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	71	94	135 153	1 731	24,3	1 215	13	2 261	31
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	458	625	903 997	10 095	22,0	10 094	16	9 743	21
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	714	984	1 385 293	16 328	22,9	14 491	15	19 079	27
Antal Ruter med en Længde af routes réparties d'après la longueur								Gsntl. Længde <i>longueur par route (moyenne)</i>	
	—10 km	10—20 km	20—30 km	30—40 km	40—50 km	50 km—	I alt total	km	
Øerne <i>îles</i> . . . . .	38	78	68	38	19	15	256	24,3	
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	75	141	130	53	23	36	458	22,0	
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	113	219	198	91	42	51	714	22,9	

TABEL 95. Lufttrafikken paa København (Kastrup Lufthavn) 1925—1930.

Service aérien (aérodrome de K. près de Copenhague), 1925—1930.

	1930	1929 <sup>1</sup>	1928	1927	1926	1925
Antal indgaaede Maskiner <i>machines entrées:</i>						
Landmaskiner <i>aéroplanes</i> . . . . .	1 765	1 434	1 278	1 444	1 328	1 149
Vandmaskiner <i>hydravions</i> . . . . .	245	179	158	139	—	—
Antal udgaaede Maskiner <i>machines sorties:</i>						
Landmaskiner <i>aéroplanes</i> . . . . .	1 765	1 435	1 282	1 444	1 326	1 149
Vandmaskiner <i>hydravions</i> . . . . .	245	179	158	139	—	—
Antal Passagerer befordret fra København til Udlandet eller omvendt <i>passagers transp. entre Copenhague et l'étranger</i>	6 354 <sup>2</sup>	6 989	5 414	7 061	6 752	2 656
Antal Transitpassagerer <i>passagers en transit</i> . . . . .	2 184	1 906	1 804	2 109	2 047	784
Antal Passagerer befordret fra København til Provinsen eller omvendt <i>passagers transportés entre Copenhague et les provinces</i> . . . . .	31 <sup>2</sup>	323	19	2 120	1 040	3 304
Antal Passagerer ved Rundflyvninger <i>passagers transportés en promenades</i> . . . . .	1 386	790	992			
Godsmængde befordret fra København til Udlandet ell. omv. <i>marchandises transportées entre Copenhague et l'étranger:</i>						
Post <i>postes</i> . . . . . kg	30 001 <sup>3</sup>	20 080	14 449	11 596	5 023	4 201
Rejsegods <i>bagages</i> . . . . . kg	75 977 <sup>2</sup>	86 561	73 886	77 900	61 700	34 400
Andet Gods <i>autres colis</i> . . . . . kg	101 819 <sup>3</sup>	108 546	76 235	62 750	32 550	8 600
Samlet Nyttelast <sup>4</sup> <i>total transp. (personnes et march.)</i> kg	670 760 <sup>3</sup>	800 147	573 612	664 715	520 391	678 053

Anm. Antallet af indregistrerede Luftfartøjer var: 1930: 7, i 1929: 8, i 1928 og i 1927: 7.

<sup>1</sup> Under Søtransportens Standsning i Frostperioden i Vinteren 1929 besørgedes (i Tiden 12. Februar—9. Marts) følgende Istransporter: 86 Dobbeltture mellem Sjælland og Fyn (Marslev), 6 Dobbeltture til Samsø og 13 Dobbeltture til Malmø. I alt tilbagelagdes under Istransporterne 31 888 km, hvoraf med danske Maskiner 17 800 km, med chartrede Maskiner 14 088 km. 414 Passagerer (33 120 kg), 5 139 kg Bagage, 54 262 kg Post og 29 243 kg Gods og Aviser, i alt 121 764 kg befordredes. <sup>2</sup> Tilbagegangen fra 1929 maa ses paa Baggrund af den i Fodnote 1 omtalte Iperiode fra 12. Februar—9. Marts 1929. Ogsaa paa de ordinære Luftruter var der i denne Periode en meget betydeligt forøget Trafik, der har bevirket den store Stigning fra 1928 til 1929. <sup>3</sup> Fremgangen skyldes, at der i 1930 i en Periode paa 2 Maanedere er udført Natflyvning paa Ruten Helsingfors/Stockholm/Oslo/Gøteborg—København—Hannover/Berlin/Rotterdam. <sup>4</sup> Samlet Vægt af befordrede Personer, Gods og Post.

TABEL 96.

## Færdselsuheld i 1930. Accidents de circulation en 1930.

	Hoved- staden <i>la capitale</i>	Provins- byerne <i>villes de province</i>	Landdi- strikterne <i>communes rurales</i>	Hele Landet <i>le Dane- mark</i>	Heraf Motorkøre- tøjsuheld <i>dont acci- dents d'automobile</i>
<b>Antal Uheld accidents:</b>					
Januar <i>janvier</i> . . . . .	404	154	237	795	689
Februar <i>février</i> . . . . .	369	159	195	723	630
Marts <i>mars</i> . . . . .	424	164	237	825	699
April <i>avril</i> . . . . .	467	165	263	895	757
Maj <i>mai</i> . . . . .	524	198	275	997	806
Juni <i>juin</i> . . . . .	560	220	394	1 174	962
Juli <i>juillet</i> . . . . .	514	243	434	1 191	1 032
August <i>août</i> . . . . .	594	229	420	1 243	1 052
September <i>septembre</i> . . . . .	530	188	305	1 023	857
Oktober <i>octobre</i> . . . . .	595	261	307	1 163	1 013
November <i>novembre</i> . . . . .	581	205	298	1 084	951
December <i>décembre</i> . . . . .	518	215	236	969	866
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	6 080	2 401	3 601	12 082	10 314
<b>Antal Personer dræbte <i>personnes tuées</i>:</b>					
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i> . . . . .	»	»	9	9	9
Motorcyklister <i>motocyclistes</i> . . . . .	4	4	22	30	30
Kuske m. v. <i>cochers</i> . . . . .	»	»	3	3	1
Passagerer <i>passagers</i> . . . . .	4	4	29	37	33
Cyklister <i>cyclistes</i> . . . . .	16	13	28	57	49
Fodgængere <i>piétons</i> . . . . .	24	26	59	109	95
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	48	47	150	245	217
<b>Antal Personer tilskadekommet iøvrigt <i>personnes blessées</i>:</b>					
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i> . . . . .	90	30	202	322	322
Motorcyklister <i>motocyclistes</i> . . . . .	206	83	274	563	563
Kuske m. v. <i>cochers</i> . . . . .	60	15	63	138	65
Passagerer <i>passagers</i> . . . . .	351	103	532	986	904
Cyklister <i>cyclistes</i> . . . . .	1 448	448	492	2 388	1 636
Fodgængere <i>piétons</i> . . . . .	853	269	269	1 391	988
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	3 008	948	1 832	5 788	4 478
Heraf alvorligt tilskadekommet <i>dont blessés gravement</i> . . . . .	1 472	513	1 005	2 990	2 303
<b>Antal Motorkøretøjer betydel. beskad. <i>automobiles avec dommage import.</i></b>					
— — — — — <i>légères</i> . . . . .	804	482	1 260	2 546	—
Antal Uheld m. Skade p. andet Materiel <i>accidents avec autre domm. matériel</i>	3 365	1 245	2 287	6 897	—
	2 441	959	979	4 379	—
<b>Antal Uheld forårsaget af <i>accidents causés par</i>:</b>					
Motorkøretøj <i>alene seule</i> . . . . .	3 386	1 523	2 314	7 223	—
— i Forbindelse med andet Køretøj m. v. <i>non seule</i> . . . . .	365	235	450	1 050	—
Sporvogn, Hestekøretøj m. v. (alene) <i>tramway (seul), voiture hippo-</i>					
— <i>mobile (seule), etc.</i> . . . . .	380	133	288	801	—
Cyklist (alene) <i>cycliste (seul)</i> . . . . .	1 107	273	290	1 670	—
Fodgænger, Passager (alene) <i>piéton, passager (seul)</i> . . . . .	597	164	152	913	—
Vejens Tilst., Genstande paa Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m. v. (alene)	141	28	73	242	—
<i>état de la route, obstacles au passage et à la vue, défaut d'éclairage (seul)</i>					
Anden eller uoplyst Aarsag <i>autres et inconnus</i> . . . . .	104	45	34	183	—
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	6 080	2 401	3 601	12 082	—
<b>Antal Tilfælde, i hvilke nedennævnte Forhold var Eneaarsag eller medvirkende Aarsag til Færdselsuheld <i>cause (seule ou non)</i>:</b>					
Bremser eller Styretøj i Uorden <i>freins défectueux, etc.</i> . . . . .	128	218	214	560	544 <sup>1</sup>
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . . . .	777	666	1 126	2 569	2 231 <sup>1</sup>
Kørsel i urigtig Side af Vejen <i>circulation à gauche</i> . . . . .	288	276	625	1 189	874 <sup>1</sup>
Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . . . .	1 591	566	911	3 068	2 471 <sup>1</sup>
Respekterede ikke Forkørselsret <i>priorité non observée</i> . . . . .	1 957	655	612	3 224	2 706 <sup>1</sup>
Lille Bue til venstre eller stor Bue til højre <i>virage mal pris</i> . . . . .	236	210	279	725	556 <sup>1</sup>
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning <i>virage non</i>					
— <i>ou mal signalé</i> . . . . .	294	163	225	682	386 <sup>1</sup>
Manglende eller mangelf. Advarselssignal <i>signal d'avis non ou mal fait</i>	199	217	326	742	686 <sup>1</sup>
Utrænet eller uøvet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> . . . . .	65	78	215	358	322 <sup>1</sup>
Spirituspaavirket Fører el. Fodgænger <i>ivresse du conducteur ou du piéton</i>	221	100	186	507	313 <sup>1</sup>
Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>imprudence du piéton</i> . . . . .	418	161	176	755	—
Glat eller fedtet Føre <i>dérappages</i> . . . . .	235	92	160	487	378 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Antal Tilfælde, i hvilke de nævnte Aarsagsforhold var knyttede til et Motorkøretøj.

Statens Radiospredning 1928/29—1930/31. Radiophonie de l'État 1928/29—1930/31.

Antal licensbetalende Lyttere <i>nombre des auditeurs</i>	1930/31			1929/30	1928/29
	Krystalmodtag. <i>réc. à cristal</i>	Lampemodtag. <i>réc. à lampes</i>	I alt total	I alt total	I alt total
København og Frederiksberg <i>Copenhague et F.</i> . . . . .	27 667	101 766	129 433	101 020	86 441
Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i> . . . . .	26 617	128 359	154 976	125 711	96 872
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	7 118	146 402	153 520	113 040	70 630
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	61 402	376 527	437 929	339 771	253 943

  

Udsendelser <i>émissions</i>	Timer <i>heures</i>	Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i>	
		1930/31	1929/30
1. Musik-Udsendelser <i>musique</i> :			
Operaer <i>opéras</i> . . . . .	12		
Operetter <i>opérettes</i> . . . . .	35		
Højere Musik <i>musique sérieuse</i> . . . . .	161		
Lettere Musik <i>musique légère</i> . . . . .	1 599		
Dansemusik <i>musique de danse</i> . . . . .	436		
2. Litterære Udsendelser <i>littérature</i> :			
Dramaer <i>dramas</i> . . . . .	15		
Komedier <i>comédies</i> . . . . .	61		
Lystspil <i>farces</i> . . . . .	8		
Oplæsninger <i>récitations</i> . . . . .	148		
3. Foredrag <i>conférences</i> :			
Almindelige <i>générales</i> . . . . .	216		
Videnskabelige <i>scientifiques</i> . . . . .	15		
Sociale <i>sociales</i> . . . . .	168		
Fremmede Sprog <i>langues étrangères</i> . . . . .	159		
4. Pressemeddelelser <i>informations de presse</i> :			
Kronikker <i>chroniques</i> . . . . .	17		
Presse-Avisen <i>autres</i> . . . . .	423		
5. Gudstjenester <i>transmissions religieuses</i> . . . . .			
Grammofonudsendelser <i>transm. de gramophone</i> . . . . .	43		
7. Specielle Transmissioner <i>transm. spéciales</i> . . . . .			
Børnetimer <i>heures des enfants</i> . . . . .	132		
	1930/31 i alt total . . . . .	4 147	
	1929/30 — — . . . . .	4 001	
		Radiospredningsfondens indtægter <i>recettes</i>	
		Kr.	Kr.
		Afgift af Modtagerapparater <i>droits de récepteurs</i> . . . . .	4 179 895
		Renter og andre Indtægter <i>intérêts et autres recettes</i> . . . . .	149 708
		Overført fra forrige Finansaar <i>report de l'exercice précédent</i> . . . . .	—
		Tilsammen total . . . . .	4 329 603
		Radiospredningsfondens udgifter <i>dépenses</i>	
		Administration <i>administration</i> . . . . .	249 917
		Driftslederen og hans Kontor <i>dépenses de bureau</i> . . . . .	151 736
		Stationsudgifter <i>dépenses des stations</i> . . . . .	750 208
		Udsendelser <i>émissions</i> . . . . .	1 541 739
		Afgift til Genève-Unionen, Deltagelse i Møder i Udlandet, Repræsentation m. v. <i>représentation, etc.</i> . . . . .	20 386
		Andre Udgifter <i>autres dépenses</i> . . . . .	23 251
		Overførsel til Radiospredningsfondens <i>report au fonds de radiophonie</i> . . . . .	1 592 366
		Tilsammen total . . . . .	4 329 603

<sup>1</sup> Radiospredningsfondens, som den 1. April 1930 udgjorde 2046485 Kr., udgjør den 1. April 1931 3638851 Kr., hvoraf 2324981 Kr. er anbragt i Radiofonbygningen.

TABEL 98.

Radiotelegrafstationernes Korrespondance.<sup>1</sup>

Correspondance des stations radiotélégraphiques.

	Skibstelegraf-Trafik <i>corresp. avec les navires</i>					Landtelegraf-Trafik <i>correspondance par terre</i>										
	København og Blaavand Radio <i>radiotélégraphe de Copenhague et de Blaavand</i>					Hovedstationen, Amager og Lyngby Radiotelegrafstation <i>radiotélégraphe de la station centrale, Amager, et de Lyngby</i>										
	Telegrammer fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i>		Telegrammer til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i>		I alt total	Telegrammer imellem Danmark og Udlandet <i>télégrammes entre le Danem. et l'étranger</i>				Betalte meteorologiske Telegrammer <i>télégrammes météorolog. payés</i>		I alt total		Statspresse-telegrammer <i>télégrammes de presse de l'État</i>		Gennemrigske Telegrammer <i>télégrammes de transit</i>
	til Indlandet <i>pour l'intér.</i>	til Udlandet <i>pour l'étranger.</i>	fra Indlandet <i>de l'intérieur</i>	fra Udlandet <i>de l'étr.</i>		Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>			
1930—31 . . . . .	13 596	6 249	3 648	575	24 068	138 255	124 713	1 093	»	139 348	124 713	155	343	30 934		
1929—30 . . . . .	12 740	5 335	3 098	497	21 670	118 692	118 776	1 089	»	119 781	118 776	165	454	112 236		
1928—29 . . . . .	15 625	5 396	4 994	790	26 805	88 013	104 985	1 093	»	89 106	104 985	201	520	99 577		
1927—28 . . . . .	10 011	3 966	2 409	375	16 761	68 281	88 329	1 086	»	69 367	88 329	212	629	64 706		
1926—27 . . . . .	11 229	3 817	1 886	358	17 290	51 534	63 779	1 084	»	52 618	63 779	228	996	21 617		
1925—26 . . . . .	9 534	3 727	1 822	378	15 461	35 698	40 254	1 090	»	36 788	40 254	230	1 738	2 124		

<sup>1</sup> Radiostationernes Landtelefontrafik omfattede: Samtaler til Bornholm fra København (Hovedstationen, Amager) samt Lyngby i 1930—31: 7361, i 1929—30: 6797; Samtaler fra Bornholm til København og Lyngby i 1930—31: 6269, i 1929—30: 6173.

Post- og Telegrafvæsenet i Aarene 19<sup>29</sup>/<sub>30</sub>—19<sup>30</sup>/<sub>31</sub>. Postes et Télégraphes en 19<sup>29</sup>/<sub>30</sub>—19<sup>30</sup>/<sub>31</sub>.

	1/4 1930— 31/3 1931		1/4 1929— 31/3 1930			1/4 1930— 31/3 1931		1/4 1929— 31/3 1930	
	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale
Posthuse établissements postaux:					Brevforsendelser lettres:	1000 Stkr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.
Postkontorer bur. de poste.	255	53	254	51	Indenlandske intérieures . . .	223701	} 93979	230990	} 94700
Postekspeditioner og Brevsamlingssteder stations et agences de poste . . . . .	1174	31	1170	34	Fra Udlandet de l'étranger.	28392		27285	
Tilsammen total . . . . .	1429	84	1424	85	Til — pour —	22752		22887	
					Transiterende en transit. . .	205		271	
Telegrafstationer <sup>1</sup> établissements télégraphiques:					Tilsammen total . . . . .	275050	—	281433	—
Telegrafkontorer bureaux de télégraphe . . . . .	191	52	179	50	Pengebreve lettres chargées:				
Telegrafekspeditioner stations de télégraphe . . . . .	363	27	356	27	Indenlandske intérieures . . .	387	} 115	413	} 120
Jernbanetelegrafekspedit. <sup>2</sup> stat. télégr. des chem. de fer	450	6	455	6	Til Udlandet pour l'étranger.	28		30	
Tilsammen total . . . . .	1004	85	990	83	Fra — de —	37		39	
					Transiterende en transit. . .	1		1	
Postbrevkass. boîtes aux lettres.	10180	933	9944	905	Tilsammen total . . . . .	453	—	483	—
Telegrafledn. fils télégr. km heraf i Jord- og Søkabler dont souterr. et sous-marins . . km	12053	—	11579	—	Pakkeforsendelser colis:				
Personale personnel:					Indenlandske intérieures . . .	10025	} 5232	9774	} 5092
Indenfor Lønningskl. pers. en classes de traitement. . .	10032	2702	10171	2586	Til Udlandet pour l'étranger.	455		458	
Udenf. Lønningskl. pers. en dehors des classes de traitem.	2308	194	2017	115	Fra — de —	1156		1104	
Tilsammen total . . . . .	12340	2896	12188	2701	Transiterende en transit. . .	31		24	
Indtægter <sup>3</sup> recettes . . . . .	1000 Kr. 64839	—	1000 Kr. 64988	—	Tilsammen total . . . . .	11667	—	11360	—
Udgifter (incl. Renter og Af-skrivning) dépenses . . . . .	64095	—	64108	—	Aviser (Numre) journaux:				
Overskud excédent . . . . .	744	—	880	—	Indenlandske intérieures . . .	240786	} 104559	224012	} 91580
					Til Udlandet pour l'étranger.	2697		2456	
					Fra — de —	2083		2045	
					Tilsammen total . . . . .	245566	—	228513	—
					Telegrammer dépêches:				
					Indenrigske dép. intérieures	1069	} 1285	958	} 1261
					Afs. til Udl. expéd. pour l'étr.	1050		1160	
					Ank. fra Udl. arrivés de l'étr.	1158		1286	
					Gennemrigske en transit. . .	1034		1210	
					Tilsammen total . . . . .	4311 <sup>4</sup>	—	4614 <sup>4</sup>	—

	1/4 1930—31/3 1931				1/4 1929—31/3 1930			
	Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale	
	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant
Indenlandske Postanvisninger, Optræknings- og Indkasserings-Postanvisninger mandats-poste, mand. de remboursem. et de recouvrement. internes	5 963	324 931	} 1 184	65 334	6 258	348 060	} 1 219	68 262
Postanvisninger til Udl. mandats-poste pour l'étr.	110	7 396			97	6 533		
Optræknings- og Indkasserings-Postanvisninger til Udl. mandats de remb. et de recouvrement. pour l'étr.	72	2 079			66	1 841		
Postanvisninger fra Udlandet mand.-poste de l'étr.	214	9 811	—	—	204	9 982	—	—
Optræknings- og Indkasserings-Postanvisninger fra Udl. mandats de remb. et de recouv. de l'étr.	116	2 367	—	—	119	2 367	—	—
Tilsammen total . . . . .	6 475	346 584	—	—	6 744	368 783	—	—
Postgiro virements postaux:								
Antal Kontohavere nombre des titul. de compte . . . . .	26	—	11	—	22	—	10	—
Indbetalinger versements comptants . . . . .	11 630	880 314	1 868	195 862	10 069	798 240	1 433	174 650
Gireringer fra andre Konti virem. d'autres comptes	986	1 554 061	—	—	773	1 337 499	—	—
Udbetalinger paiements comptants . . . . .	2 468	880 651	—	—	2 116	795 953	—	—
Gireringer t. andre Konti virem. aux autr. comptes	875	1 554 061	—	—	703	1 337 499	—	—
Samlet Omsætning chiffre total des transactions . . . . .	—	4 869 087	—	—	—	4 269 191	—	—

Anm. »Hovedstaden« omfatter hele Overpostmesterembedets Distrikt, d. v. s. København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner samt Postkontorerne i Ballerup, Dragør, Glostrup, Holte, Klampenborg og Lyngby.  
<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 19<sup>30</sup>/<sub>31</sub>: 413 Radiotelegrafstationer, deraf 395 Skibsstationer *fin* 19<sup>30</sup>/<sub>31</sub>: 431 stations radiotélégraphiques, dont 395 stations maritimes. <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance besørger af Statstelegrafen. <sup>3</sup> Heri Statstelefonens Indtægter og Udgifter. <sup>4</sup> Desuden Tjenestetelegrammer: 162 000 i 19<sup>30</sup>/<sub>31</sub>, 173 000 i 19<sup>29</sup>/<sub>30</sub>.

Telefonvæsenet i Aaret 1930 (1930/31). Téléphones en 1930 (1930/31).

	Statstelefonen téléphones de l'Etat 1/4 1930— 31/8 1931	Københavns Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Copenhague	Andre private Telefonselsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles	Jysk Telefon- Aktieselskab société téléphonique de Jutland	Private Tele- fonselskaber tilsammen téléphones de sociétés privées, total	Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroé 1930/31
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i> . . . . .	—	1	5	1	7	1
Antal Abonnter (pr. 31/12 1930) <i>abonnés</i> . . . . .	11 417	159 766	38 958	86 257	284 981	664
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i> . . . . .	85 712	826 593	269 582	399 919	1 496 094	2 173
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i> . . . . .	179	368	215	1 151	1 734	97
Personale i alt <i>personnel, total</i> . . . . .	— <sup>1</sup>	4 535	928	2 614	8 077	113
Antal mellemlys og Oplands-Samtaler <i>con- versations interurbaines et dans la banlieue</i>	6 358 000 <sup>2</sup>	29 019 293	16 383 120	34 462 700	79 865 113	199 584
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i> . . . . .	12 790 000 <sup>2</sup>	302 874 000	43 654 440	96 883 500	443 411 940	879 000
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	19 148 000	331 893 293	60 037 560	131 346 200	523 277 053	1 078 584
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	— <sup>3</sup>	27 921 354	5 769 517	13 362 386	47 053 257	179 555
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . .	— <sup>3</sup>	20 449 612	5 161 831	11 296 368	36 907 811	95 634
Overskud <i>excédent</i> . . . . .	— <sup>3</sup>	7 471 742	607 686	2 066 018	10 145 446	—
Uafskreven Anlægs kapital <sup>4</sup> (pr. 31/12 1930) <i>capital engagé</i> . . . . . Kr.	— <sup>3</sup>	159 192 806	38 204 009	69 154 095	266 550 910	—

<sup>1</sup> Indgaar i Post- og Telegrafvæsenets Personaleantal, se Tabel 99. <sup>2</sup> Angivelserne omfatter samtlige indenrigske Oplands-, mellemlys og mellemrigske Samtaler (nemlig 289000 Oplands-Samtaler, 2646000 indenlandske Samtaler, 388000 Samtaler til Udlandet og 435000 Samtaler fra Udlandet). <sup>3</sup> Jfr. Tabel 99, Note 3. <sup>4</sup> Eksklusive Ejendomme.

TABEL 101.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørebaners Befæstelse d. 1/4 1930 <i>revêtements des grandes routes</i>							Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>		
	Brolægning <i>pavage</i>	Cementbeton <i>béton de ciment</i>	Dæklag med bitu- minose Bindemidler <i>enduit bitumineux</i>	Toplagfyldning <i>semit-grouting</i>	Overfladebehandlet Makadamisering <i>macadam. à enduit superfic.</i>	Almindelig Makadamisering <i>macadam. ordinaire</i>	Grusvej <i>chaussées en gravier</i>	1/4 1930			1/4 1929	1/4 1928	1/4 1927	1923	1918
								Landeveje <i>grandes routes</i>	Landevejsgader <i>rues des grandes routes</i>	I alt <i>total</i>					
Københavns Amt <sup>1</sup> . . . . .	73,1	0,3	18,3	35,9	63,8	»	2,1	193,5	4,7	198,2	198,2	198,2	198,2	1 140	1 067
Frederiksborg — . . . . .	32,4	»	26,3	35,1	220,5	»	»	314,3	»	314,3	314,3	314,2	314,5	1 108	1 097
Holbæk — . . . . .	0,6	1,1	»	123,1	168,4	25,3	»	319,2	»	319,2	318,8	318,9	318,9	1 761	1 738
Sorø — . . . . .	9,7	»	4,6	58,6	233,9	2,2	5,3	314,3	»	314,3	314,2	314,3	314,3	1 633	1 592
Præstø — . . . . .	13,1	0,1	13,8	86,6	243,9	16,4	»	373,9	0,1	374,0	373,9	372,0	371,9	1 803	1 792
Bornholms — . . . . .	4,4	»	»	1,9	136,5	99,6	»	242,4	»	242,4	242,4	242,4	242,4	648	636
Maribo — . . . . .	17,7	»	19,9	14,0	242,0	30,0	»	323,6	»	323,6	323,4	323,6	323,9	1 909	1 894
Svendborg — . . . . .	18,0	»	6,9	29,1	216,1	190,3	»	460,4	2,3	462,7	462,7	462,7	463,4	1 853	1 829
Odense — . . . . .	10,5	0,1	9,8	22,3	402,5	42,3	»	487,5	1,1	488,6	489,6	489,7	489,8	2 100	2 062
Øerne <sup>1</sup> îles . . . . .	179,5	1,6	100,3	406,6	1927,6	406,1	7,4	3029,1	8,2	3037,3	3037,5	3036,0	3037,3	13 955	13 707
Vejle Amt . . . . .	14,6	»	5,6	73,6	95,1	194,6	»	383,5	»	383,5	392,2	392,3	394,1	3 071	2 981
Aarhus — . . . . .	82,6	0,9	30,5	2,0	298,0	41,9	»	455,9	1,2	457,1	465,4	465,5	465,5	2 992	2 970
Randers — . . . . .	13,9	»	6,9	4,5	136,2	104,5	63,0	329,0	0,8	329,8	329,9	332,5	332,5	2 637	2 607
Aalborg — . . . . .	43,3	»	»	85,2	2,5	140,1	141,8	412,9	»	412,9	412,9	412,9	412,9	2 585	2 576
Hjørring — . . . . .	17,8	»	14,6	77,1	16,8	154,8	5,8	286,9	1,3	288,2	290,7	290,1	290,0	2 220	2 176
Thisted — . . . . .	20,1	0,4	0,8	6,2	17,5	164,1	110,2	319,3	»	319,3	319,3	319,3	319,2	1 551	1 517
Viborg — . . . . .	27,8	0,4	»	0,3	228,5	370,9	14,0	641,9	»	641,9	641,9	642,4	642,4	2 525	2 484
Ringkøbing — . . . . .	95,4	»	6,0	»	5,2	178,6	167,5	452,7	0,5	453,2	453,1	453,5	454,9	4 410	4 427
Ribe — . . . . .	11,8	»	0,1	»	140,2	229,9	37,6	419,6	0,9	420,5	420,5	420,5	422,3	2 760	2 760
Haderslev — . . . . .	6,2	»	»	»	36,5	205,1	14,9	262,7	»	262,7	266,5	266,5	266,5	1 843	—
Aabenraa — . . . . .	3,2	»	8,9	0,6	»	117,7	33,7	164,1	»	164,1	164,0	166,4	166,4	868	—
Sønderborg — . . . . .	0,1	»	10,3	»	»	94,1	»	104,5	»	104,5	104,6	104,5	105,9	869	—
Tønder — . . . . .	19,8	»	»	»	»	270,0	7,0	296,8	»	296,8	296,9	296,9	296,9	1 078	—
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	356,6	1,7	83,7	249,5	976,5	2266,3	595,5	4529,8	4,7	4534,5	4557,9	4563,3	4569,5	29 409	24 498
Hele Landet <sup>1</sup> <i>le Danemark</i> . . . . .	536,1 <sup>2</sup>	3,3	184,0 <sup>3</sup>	656,1	2904,1	2672,4	602,9	7558,9	12,9	7571,8	7595,4	7599,3	7606,8	43 364	38 205

<sup>1</sup> Uden København *sans Copenhague*. <sup>2</sup> Heraf 10,2 km alm. Brolægning og 525,8 km Chaussébrolægning. <sup>3</sup> Heraf 37,3 km Asfaltmakadamisering og 40,5 km Tjærbeton.